



CATEGORIZACIÓN





Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

6.1. CARACTERIZACIÓN DE CAMELLONES

Conjuntando toda la información anterior, podemos realizar la categorización de la zona de amortiguamiento utilizando diferentes variantes obtenidas del manejo de la zona de amortiguamiento, y así concluir a la fase de diagnóstico; por lo que es necesario toma en cuenta:

- Manejo del camellón, según el límite delegacional
- Ancho de camellón
- Actividades existentes sobre la zona de amortiguamiento
- Pendiente existente en la zona de amortiguamiento
- Vegetación dominante

CATEGORIZACIÓN DE CAMELLÓN POR MANEJO Y LIMITE DELEGACIONAL.

De acuerdo a las actividades actuales que se realizan y espacios ubicados sobre la zona de amortiguamiento, se determinó que los usuarios utilizan el espacio de forma diferente a lo largo de la zona de amortiguamiento:

- Coyoacán: como espacio de jardín sin acceso peatonal, con pendiente.
- Iztapalapa: como zona circulación peatonal en un solo sentido debido a la pendiente y murete de contención como limitante de acceso peatonal.
- Iztacalco: espacio de camellón para diversidad de actividades deportivas y recreativas en camellón a nivel de calle.
- Cuauhtémoc: como zona de estancia peatonal como sitio de reunión y recreación.

CATEGORIZACIÓN POR DIMENSIONES Y USO ACTUAL

*Ver plano categorización AU-CAT-01

- TIPO 1: ANGOSTOS de 5 a 9 mts /USO HORA DE COMIDA (675.1 mts)

Son camellones que no permiten actividades sobre los mismos, debido al tamaño del camellón, son utilizados a una hora en particular por usuarios de equipamiento mixto, principalmente industrial.

- TIPO 2: AMPLIOS >30 mts, CONSIDERADOS DE VALOR AMBIENTAL/ ZONA DE ACTIVACIÓN FÍSICA, RECREACIÓN Y REUNIÓN (1245,20 mts)

Considerados por la delegación como sitios de valor ambiental, debido al tamaño y cantidad de arbolado urbano, son utilizados intensivamente debido a la falta de espacios abiertos para esparcimiento, ocio o recreación de los habitantes del equipamiento, principalmente habitacional; principalmente durante la mañana.

- TIPO 3: TAMAÑO MEDIO de 9a 12 mts / OCIO Y REUNIÓN (1422 mts)

Son camellones de uso peatonal y ocio, utilizados intensivamente durante el día como zonas de reunión por estudiantes y trabajadores del equipamiento cercano y visitantes de zona comercial. Contienen mobiliario de actividad física, juego y skate park.

- TIPO 4: TAMAÑO MEDIO 9a 12 mts / PASEO Y REUNIÓN(941 mts)

Son zonas de paseo y reunión, aunque los esta zona cambia el ancho del camellón y pendiente del mismo, el cual no permite la realización de actividades sobre estos.



SIMBOLOGÍA

SIMBOLOGÍA	
---	Límite de mancomunación
- - - - -	Zona de mancomunación
[Orange Box]	TPO 11 (Eje 45 Sur Añil) Eje 4 An. Thel. Angélica zona de comercio
[Light Green Box]	TPO2 (Eje 4 sur An. Thel. An. Tazacote) Zona recreativa y actividad física
[Dark Green Box]	TPO3 (Eje Tazacote) Eje El Sur Tepeyacalco Surcoyú Zona de reunión y ocio
[Teal Box]	TPO4 (Eje Tazacote) Eje 6 Tepeyacalco Surcoyú paseo y reunión
[Blue Box]	TPO5 (Eje 6 Tepeyacalco Surcoyú) vía de tránsito cambios de nivel y ancho de carril
[Pink Box]	TPO 62 (Año a Añil - Laboratorios) Uso local y frontera patrimonial
[Light Blue Box]	TPO11 Laboratorios Eje 8 Erenal Carrilón en desarrollo con uso jardín
[Purple Box]	TPO8A Laboratorios La viga Carrilón en desarrollo con uso patrimonial
[Dark Purple Box]	TPO 88 La viga Eje 8 Erenal Carrilón con desarrollo y uso actividad física

Anexo 1 Fichas vocaciones urbanas

Escala 1:125000

Proyecto: Homóclodo Erenal Erenal Betteba

Diseño de paisaje en subtipos urbanos
 Caso de estudio: Circuito Bicentenario Río Chumbusco, Itzamal Eje 8 Sur Erenal Eje 3 Sur Añil

ASESORÍA:
 Dra. Rocío López de Jauregui
 Arg. Marcos Mazar Hirani
 Arg. Alejandro Cabeza Pérez

PLANO:
 Cartografía: Luis
 actual

FASE: Análisis

CLAVE:
 AU-CAT-01

ESCALA: 1:25000

- TIPO 6: USO LOCAL de 5 a 9 mts y pendiente 45° /FRONTERA PEATONAL (419 mts)

Zonas de parque, reunión, ocio para habitantes de la zona, el uso es local debido a su ubicación entre Eje y calle colectora secundaria.

- TIPO 7: CAMELLÓN ANGOSTO 5 a 9 y pendiente <45°/ PEATONAL Y JARDÍN (1307 mts)

Camellones angostos donde existe un muro de contención que limita el paso peatonal dentro de estos. Se caracterizan por ser espacios de interacción de peatones, por medio de puente peatonal.

- TIPO 8A: CAMELLÓN ANGOSTO 5 a 9/TRANSITO PEATONAL (2850 mts)

Camellones a desnivel donde los usuarios utilizan el espacio para transito peatonal, contienen una zona de trota pista, a pesar de contar con pendiente >60%.

- TIPO 8B: CAMELLÓN ANGOSTO de 9 a 12 mts / PASEO Y ACTIVIDAD FÍSICA (1561 mts)

Son camellones a desnivel donde los usuarios utilizan el espacio como zona de paseo y actividad física constantemente, principalmente durante la luz del día

El espacio de camellones a lo largo de la autopista urbana, cambia su uso según el ancho, pendiente y el tipo de usuarios cercanos; pues van desde zonas de convivencia, ejercicio, activación física, reunión, paseo o transito peatonal o parques infantiles; donde la población cercana no cuenta con equipamiento recreativo por lo que se adaptó y delimitó un parque vecinal sobre la zona de amortiguamiento, como es el caso del parque sobre la calle oriente 106 y donde la zona de amortiguamiento ha tenido que adaptarse a diferentes necesidades de la población de autoridades, para bodegas o almacenes, como el caso de el bajo puente de La viga y el camellón en dirección a insurgentes en la esquina de la calle Recreo.

6.2 CARACTERIZACIÓN POR ACTIVIDADES SOBRE CAMELLÓN

*Ver plano de categorización AU-CAT-02

Esta categorización se determinó por las actividades realizadas y mobiliario sobre el camellón:

- **Parque infantil:** son camellones donde se usa el espacio como zona de parque infantil como espacio delimitado o no y son de acceso libre o controlado.
- **Gimnasio al aire libre:** camellones donde se colocó mobiliario para realizar ejercicio al aire libre, son espacios sin delimitar y el acceso es libre.
- **Recreación y ocio:** zonas de camellón con diversidad de actividades por medio de mobiliario urbano para juego, ejercicio, andadores o espacio de trota pista, el espacio no está delimitado y son de acceso libre.
- **Paseo:** espacios principalmente con pendiente, donde sólo existe mobiliario de banca y andador peatonal; el cual permite la circulación peatonal sobre camellón.
- **Activación física:** espacio de camellón con pendiente suave, no existe mobiliario urbano, sin embargo la población cercana utiliza el espacio para desempeñar actividad física, debido a la ausencia de espacios para desempeñar estas actividades.
- **Jardín:** espacio de camellón que restringe el acceso a camellón por medio de vegetación de cubre suelos, contención y pendiente.

6.3 CATEGORIZACIÓN PENDIENTE Y VEGETACIÓN ARBÓREA DOMINANTE

*Ver plano de categorización AU-CAT-03

El uso de los camellones también depende de la facilidad de acceso al espacio de camellón; el tipo de vegetación y densidad que existe sobre el espacio, también si existe algún rasgo que distinga a la zona por medio de la vegetación e imagen urbana del entorno.

A NIVEL DE CALLE. Dónde los usuarios tienen mayor oferta y diversidad de actividades deportivas y recreativas.

- **Eje 6 Trabajadoras Sociales- Eje 5 La purísima:** el espacio de camellón se amplía y el espacio de camellón alberca diversas actividades recreativas, principalmente zonas de reunión, juegos infantiles y gimnasios al aire libre; la vegetación predominante es de olmo chino/ Casuarina y Jacaranda, esta última en estado adulto.
- **Eje 5 La purísima – Apatlaco:** el uso de suelo es primordialmente de equipamiento, entre comercio y espacios de uso de delegación; esta sección marca el límite delegacional reflejado en el manejo del camellón donde sólo alberca Olmo chino/ Casuarina.
- **Apatlaco- Tezontle:** uso de suelo habitacional y habitacional con comercio, el espacio de camellón está ocupado principalmente por olmo chino
- **Tezontle -Eje 4 Av. Thé:** esta sección es considerada de calor ambiental debido al espacio de camellón el cual es el más grande y amplio de todas las secciones y alberga principalmente olmo chino.
- **Eje 4 Av thé- Añil:** sección de uso de suelo mixto, principalmente industria, el espacio de camellón está constituido por olmo chino, cambiando en eje 4 añil por la presencia de Trueno.

Esta zona de planicie concentra menor diversidad de vegetación sobre camellón, y presenta menor densidad de plantación sobre todo en zona de amortiguamiento de mayor ancho y longitud. La vegetación existente es de crecimiento lento y tolerante a contaminación ambiental.

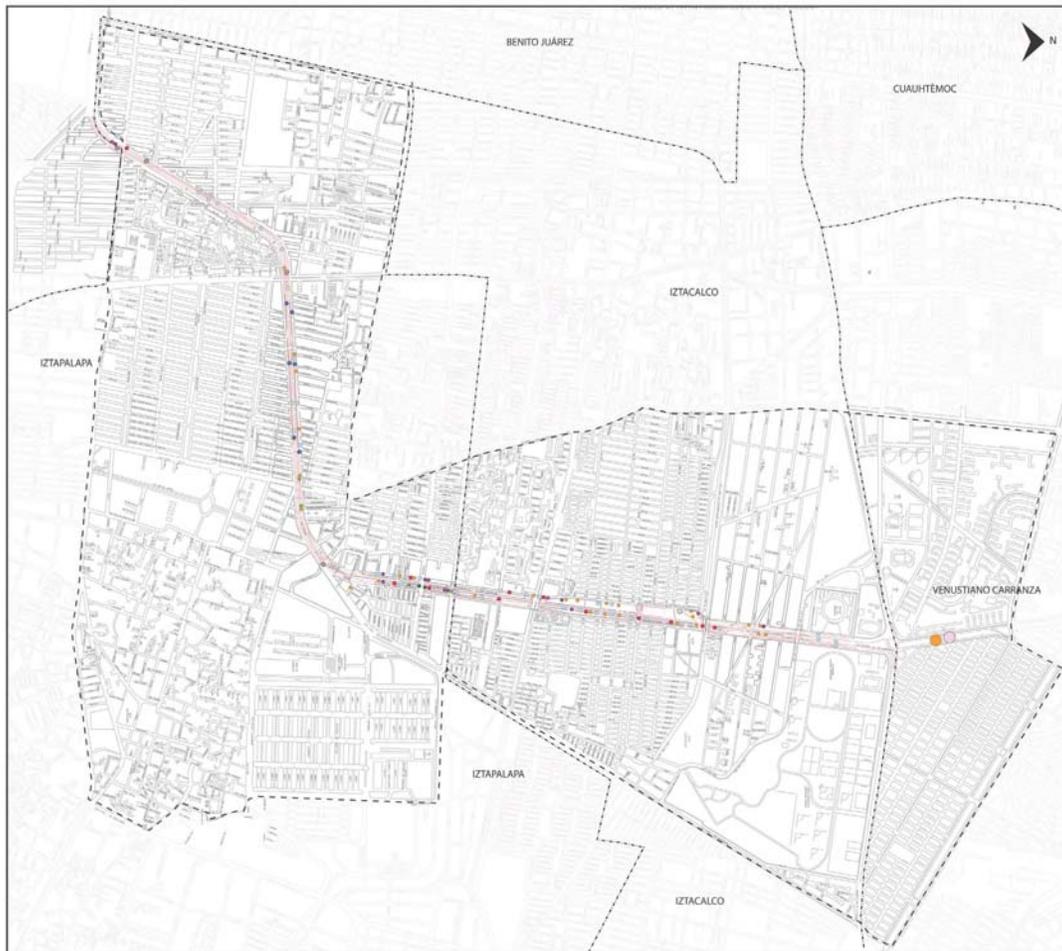
CAMELLONES CON PENDIENTE >40° y <40°, donde los usuarios utilizan el espacio de camellón como zonas de Tránsito peatonal hacia ambos lados de la utopista urbana, como acceso a puentes peatonales, y donde el mobiliario urbano es menor.

- **Eje 8 Ermita- Eje 1 Andrés molina:** predomina uso de suelo habitacional y habitacional con comercio con hasta 3 niveles; la vegetación predominante en camellones con pendiente menor a 45° es de Fresno/ Colorín/ Chopo americano
- **Eje 1 Andrés Molina – La viga:** predomina el uso de suelo habitacional y con vegetación predominante en camellón con pendiente mayor a 45° es de Fresno/ Colorín/ Pirúl.
- **La viga- Eje 3 Geógrafos:** predomina el uso de suelo habitacional y vegetación característica en camellones con eucalipto/ y Jacaranda; donde estas últimas son jóvenes en comparación con los eucaliptos.
- **Eje 3 Geógrafos- Eje 6 Trabajadoras sociales:** uso de suelo habitacional y con comercio, es una frontera peatonal por cambio de nivel en el espacio de camellón, vegetación predominante Olmo chino/ y Casuarina

Esta zona de pendiente presenta mayor variedad de especies susceptibles a contaminación ambiental, presenta mayor densidad de plantación en un espacio reducido y con pendiente; lo cual hace susceptible a competencia entre especies, deformaciones en el crecimiento; por lo que hace susceptible a la vegetación a caída sobre autopista urbana.

Al concluir esta fase se determinó que el uso de la zona de amortiguamiento responde en un principio por el límite delegacional, ya que Iztacalco es la demarcación que sub utiliza el espacio introduciendo mayor variedad de actividades facilitada por estar a nivel de calle, mientras que Iztapalapa limita el uso del camellón con actividades de paseo o reunión por la pendiente >45° y la reducción en el ancho del espacio de amortiguamiento.

En cuanto a la vegetación, la zona de amortiguamiento con pendiente <45° y >45° en Iztapalapa contiene mayor variedad y densidad de especies arbóreas de tipo caducifolio y susceptibles a contaminación ambiental, aumentando el riesgo de caída, daño foliar y deformación de estructura debido a la sobre plantación de especies en la zona de amortiguamiento. Mientras que Iztacalco contiene la zona de amortiguamiento con mayor anchura, mayor número de actividades, la densidad de plantación y variedad de especies arbóreas se reduce a dos.



SIMBOLOGÍA

SIMBOLOGÍA

- LÍNEA DELIMITADORA
- ZONA DE INTERVENCIÓN

- GRABADO AL AIRE LIBRE
- BANCAS
- ESTACIONAMIENTO
- ZONA DE JUEGOS INFANTILES
- ZONA DE MESAS
- ZONA DE BANCAS
- ZONA DE SKATE PARK
- MESAS DE PING PONG
- CANCHA DEPORTIVA
- TRICICLISTA
- ANECHOIR
- PARQUE RECREATIVO ZONA DE FIESTAS

Escala 1:125000

Presente Hernández Diseño Total Database

Diseño de paisaje en autopistas urbanas.
Caso de estudio: Corredor Bicentenario Río Chimalistlán,
Tramo Eje 9 Sur Oriente - Eje 3 Sur Adu

ASESORES:
Dra. Rocío López de Juambelz
Arg. Marcos Mazari Hiriart
Arg. Alejandro Cabeza Pérez

PLANO: Actividades actuales	FASE: Análisis
CLAVE:	AJ-EA-02
ESCALA: 1:25000	



SIMBOLOGÍA

SIMBOLOGÍA

--- LÍNEA DE DIVISIÓN DE ZONAS

--- EDIFICIO DE INFLUENCIA

CARRETERAS CON PENDIENTE

Eje 9 Sur Emblema Eje 1 Ocoyotlán Andrés Malibón
 Francisco Cuernavaca Chiquito

Eje 1 Sur Avenida México Eje 2 Ocoyotlán La Viga
 Federico Cabrerizo Pineda

Eje 3 Ocoyotlán La Viga Eje 10 Sur Compañía
 Socializadora

Eje 10 Sur Compañía Eje 6 Ocoyotlán Trabajadores
 Sociales

Ocoyotlán Calles

CARRETERAS A NIVEL DE CALLE

Eje 6 Ocoyotlán Trabajadores Sociales Eje 11 La
 Purísima

Ocoyotlán Calles

Eje 11 La Purísima Apalilco
 Calles Ocoyotlán Calles

Apalilco - Sector
 Ocoyotlán

Apalilco - Eje 4 Sur Av. De
 los Reyes

Eje 4 Sur Av. De los Reyes Eje 3 Sur AMI
 Calles Ocoyotlán Calles

Nota: El color de vegetación designado es el color registrado en el Atlas
 Municipal.

Escala 1:125000

Presente: Hernández Briseño Raúl Baltazar

Diseño de paisaje en autopistas urbanas.
 Caso de estudio: Circuito Bicentenario Río Chiquitaco,
 barrio Eje 9 Sur Emblema Eje 3 Sur AMI

ASESORES:
 Dra. Rocío López de Juambelz
 Arq. Marcos Mazari Holari
 Arq. Alejandro Cabeza Pérez

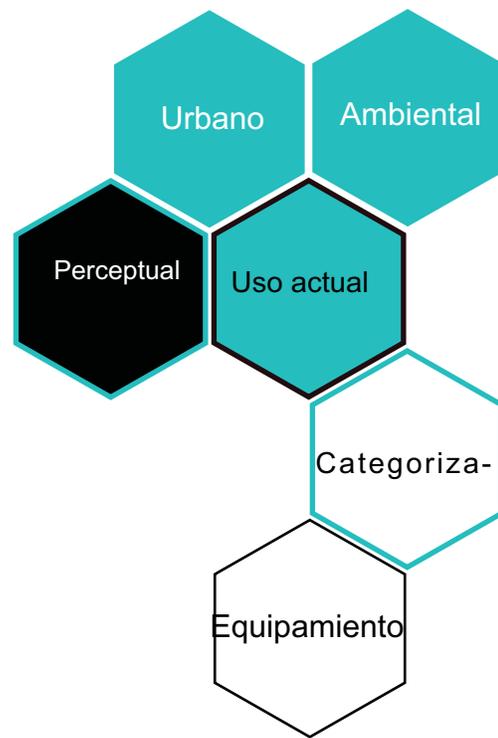
PLANO:
 Vegetación
 árboles dispersos

FASE: Análisis

CLAVE:
 AU-CAT-03

ESCALA: 1:25000

RESÚMEN ANÁLISIS



Muestra la vialidad mas importante, la autopista urbana, borde físico en la zona de estudio, mientras que la vialidad secundaria conformada por los ejes vehiculares secciona la autopista urbana y conforman las rutas principales del transporte público formando nodos vehiculares por intersección con la autopista urbana y todos los pasos de bajo puente de la autopista (modificación 2010 y 2014)

A lo largo de la zona de amortiguamiento existen tres zonas características, la zona de pendiente que va desde Eje 8 Sur hasta la frontera peatonal formada por el paso de la Línea 8 del metro, el Eje 3 Geógrafos donde la pendiente es $<45^\circ$ permitiendo el acceso y el uso del espacio como zona de ejercicio, principalmente en dirección Aeropuerto; en dirección Insurgentes el acceso a la zona de amortiguamiento está limitada por un murete de contención y donde el uso de la zona de amortiguamiento se limita a zonas de estar y paso peatonal.

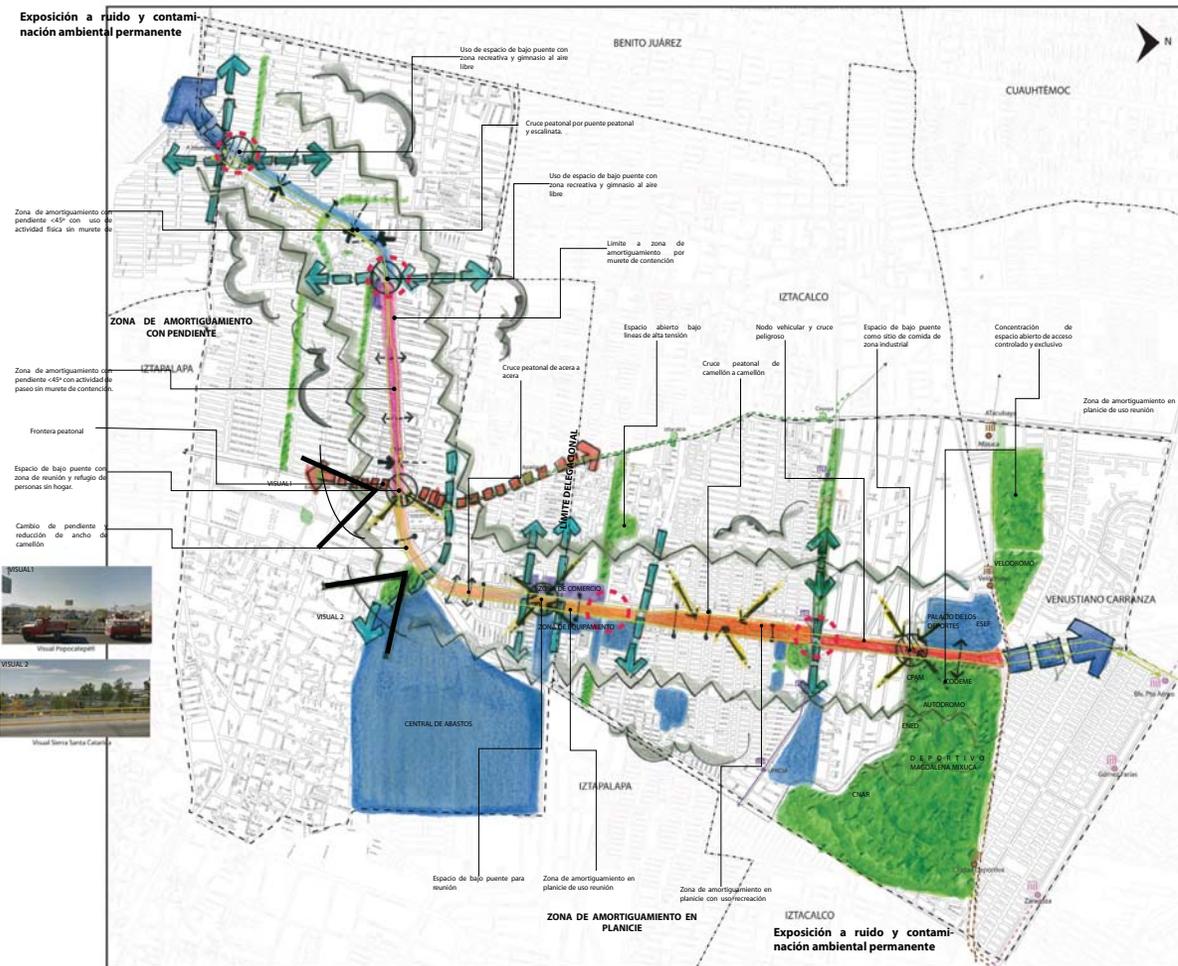
La segunda, la zona de cambio de pendiente a $>45^\circ$, que va del Eje 3 Geógrafos hasta el Eje 6 Trabajadoras sociales, en donde se concentra la mayor zona de equipamiento, conformada por la central de abastos haciendo que los usuarios sólo utilicen el espacio de amortiguamiento como zona de paseo, en un mismo sentido debido a la presencia del murete de contención hasta el Eje 3. En ambas zonas la vegetación es diversa, presenta gran densidad de plantación y el cruce por puente peatonal es de acera a escalinata, obligando a los usuarios a atravesar la autopista urbana en carriles de baja velocidad y en menor cantidad el cruce peatonal es de acera a acera.

Por último, la zona de planicie presenta poca diversidad de especies arbóreas y baja densidad de plantación en ambos sentidos, debido a la facilidad de acceso se ubican gran cantidad de zonas deportivas y recreativas, el cruce es por puente de camellón a camellón; contiene mayor concentración de personas en la zona de amortiguamiento y bajo puente.

Esta zona de planicie, también ubica la mayor cantidad de espacios abiertos de acceso controlado o exclusivo dentro de la delegación Iztacalco, limitando la oferta de espacios al aire libre y de acceso público a sólo 3 espacios, ubicados en Iztapalapa los cuales se encuentran lejos de la autopista urbana.

Hay que destacar que a lo largo de toda la zona de amortiguamiento, las actividades deportivas y recreativas sobre camellón se encuentran expuestas a alta velocidad, gran cantidad de ruido y contaminación ambiental proveniente de una fuente directa, en este caso, la autopista urbana y ejes vehiculares.

Exposición a ruido y contaminación ambiental permanente



SIMBOLOGÍA

- Espacio abierto
- Equipamiento
- Camellón

ZONAS USOS VEGETACIÓN

- Zona 1 Zona de cambio Olivos Olivos
- Zona 2 Recreativa/Olivos Olivos
- Zona 3 Reunión Paseo y reunión cambio de nivel/Olivos Olivos
- Zona 4 Cambio de nivel y ancho de camellón Olivos Olivos
- Zona 5 Zona local camellón en diversión uso recreativo/Frisco - Camellón pasadizo Callesan Prad
- Zona 6 Actividad Física Frisbo colorido - Chigro

CRUCES PEATONALES

- A-A
- C-C
- A-C-C-A
- A-C-C-E

VIALIDAD

- Autopista urbana
- De vehicular
- Fronte peatonal
- Cruce peatonal a nivel de calle

Escala 1:25000

Presenta: Hernández Briseño Xair Restabe

Diseño de paisaje en autopistas urbanas. Caso de estudio: Circuito Bicentenario Río Chubutero, tramo Eje 8 Sur Simula - Eje 3 Sur ANI

ASESORES:
 Dra. Rocío López de Juárez
 Ana-Marcos Masat Hiriart
 Anq. Alejandro Cabeza Pérez

PLANO: AN-GRAL-01

FASE: Análisis

CLAVE: AN-GRAL-01

Escala: 1:25000