

## VIII.-VIALIDADES Y AFORO VEHICULAR Y PEATONAL

Mapa de localización de las avenidas más importantes.

Vialidad:

Conjunto de servicios pertenecientes a las Vías públicas.

Aforo:

Medición de la frecuencia con la cual ocurre un fenómeno.

Aforo vehicular:

Es la medición de la frecuencia con la que pasa los automóviles por un punto definido en una avenida o calle.

Aforo peatonal:

Es la medición de la frecuencia con la que pasan personas sobre las calles de interés.

Conflictos Secundarios.



Av. Álvaro Obregón

Álvaro Obregón con insurgentes al querer tomar insurgentes es de forma pausada ya que el semáforo dura 30 seg. Y en las Esq. son utilizadas como estacionamientos. su flujo vehicular en un minuto es de 62 vehículos.



Av. Insurgentes



Universidad Nacional  
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

**Biblioteca Central**



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Monterrey, colima, oro e insurgentes este punto causa el retraso vehicular por aquellos vehículos que toman el retorno a insurgentes ya que su semáforo dura 25 seg. Y un solo carril de circulación. Su flujo vehicular en un min. es de 74 vehículos.

### Conflictos Secundarios



Cruce entre Monterrey, Yucatán y Guerrero

Monterrey, Yucatán y Gro. Por este cruce pasa el transporte publico que viene de insurgentes para unirse con Cuauhtemoc y como tanto en las otras dos calles hay un carril en sentido opuesto. Y su flujo por min. es de 60 vehículos.



Av. Insurgentes esquina con Sonora

Insurgentes con Sonora este punto es muy influyente en la circulación de insurgentes ya que la ruta del transporte público pasa en este cruce con dirección a la Av. Cuauhtemoc y solo se tiene un carril de circulación. Su flujo vehicular en un min. es de 73 ve/h.

## Conflictos Secundarios



Cruce Durango y Salamanca

Durango con Salamanca el conflicto se da por la obstrucción de carriles laterales debido a la sucursal ubicada en esta esquina. Su flujo vehicular en un min. es de 42 vehículos.

## Cruces Intermedios



Cruce Durango y Monterrey

Durango con Monterrey el flujo vehicular en un min. es de 40 vehículos.



Cruce Durango e Insurgentes

Durango con insurgentes su flujo vehicular en un min. es de 18 vehículos.

Cruces intermedios



Monterrey con s.l.p. el promedio de flujo vehicular en un min. es de 40 automóviles.



Cruce Medellín y San Luis Potosí

Medellín con s.l.p el promedio de flujo vehicular en un min. es de 23 vehículos.

## Cruces Intermedios



Cruce Yucatán y S. L. Potosí

Yucatán con s.l.p el promedio de flujo vehicular en un min. es de 33 vehículos.



Monterrey con Álvaro Obregón su flujo vehicular en un min. es de 19 vehículos.

## Crucero a Estudiar



Cruce Monterrey con Álvaro Obregón



---

## Aforo peatonal

Yucatán- la gente que se encuentra es en la acera de enfrente ya que espera el transporte público (18 personas máximo) Medellín- la gente camina por la acera de enfrente ya que hay negocios. (20 personas máximo) zacateca- aquí hay mas movimiento por comercio, vivienda y lavado de autos. (15 personas max) insurgentes- por ser una Av. con comercio hay más movimiento (30 personas).

Yucatán.- cuidar el paso peatonal de los trolebuses que vienen en contra flujo. Medellín.- sincronización del semáforo con respecto a Yucatán y los autos de insurgentes. Zacatecas.- calle con menor transito, pero su existencia como estacionamiento. Insurgentes.- el control de sus distintos cruces así como el paso peatonal.

Al hacer el aforo peatonal nos dimos cuenta que hay poca gente en el lugar, y principalmente como el terreno abarca todo lo de una manzana y no hay ninguna para de transporte público., la gente no se detiene aquí. Por lo cual llegue a la conclusión que este edificio debe de ser un hito, donde todo tipo de gente pueda entrar y encontrar algo.

Por lo cual el acceso principal del edificio debe estar en la av. Insurgentes. Por que es por donde circula más la gente.

El aforo vehicular dio a ver, que las calle más circulada es Insurgentes en sus dos sentidos, la de Medellín por la vuelta y la conexión con los de insurgentes es una calle con conflicto, Zacatecas es una calle menos transitada el cual seria un buen lugar para la entrada y salida vehicular al igual Yucatán es una buena opción por la buena circulación que tiene.