

## CONCLUSIÓN.

EN ESTA TERCERA ETAPA SE RETOMO EL DISEÑO ORIGINAL Y SE FABRICO UN PROTOTIPO EN DONDE SOLO SE CONSERVO LA ESTRUCTURA METÁLICA Y EL RESTO DE LAS PIEZAS FUERON FABRICADAS EN RESINA POLIESTER REFORZADA CON FIBRA DE VIDRIO.

TODAS Y CADA UNA DE LAS PIEZAS EN COLOR GRIS SON LAS FUERON SUBSTITUIDAS Y ASÍ ES COMO SE ENCUENTRA ACTUALMENTE EL PROTOTIPO.





Universidad Nacional  
Autónoma de México



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## CONCLUSIÓN.

EN LAS CARAS LATERALES DE MANERA INTERNA TAMBIÉN SE LE COLOCARON TAPAS CON EL OBJETIVO DE DARLE UNA MEJOR IMAGEN AL PRODUCTO UNIENDO TODAS LAS TAPAS A LA ESTRUCTURA UTILIZANDO RESINA EPÓXICA.



ESTE PROTOTIPO ESTÁ SIENDO UTILIZADO EN LAS INSTALACIONES DE LAS OFICINAS GENERALES DE ASA POR EL PERSONAL DE MANTENIMIENTO. LOS COMENTARIOS QUE SE HAN EMITIDO HAN SIDO EN SU GRAN MAYORÍA POSITIVOS AUNQUE TAMBIÉN SE HAN HECHO ALGUNOS CON EL FIN DE MEJORAR SU FUNCIONAMIENTO.

## CONCLUSIÓN.

COMO PARTE DEL USO QUE SE LE HA DADO AL PRODUCTO, SE PUEDE DAR UNA VALORACIÓN MÁS CERTERA DE LAS DEFICIENCIAS MOSTRADAS.

EN LA PARTE FRONTAL EN DONDE SE COLOCARÍAN LAS SEÑALIZACIONES PARA DELIMITAR EL PISO MOJADO, LO ESTÁN UTILIZANDO PARA TRANSPORTAR UN HERRAMENTAL PARA LIMPIAR LOS DRENAJES Y PALAS.

ÚNICAMENTE EL HERRAMENTAL ESTA CAUSANDO DAÑOS YA QUE ESTA ROMPIENDO UNA PARTE DE LA FIBRA COMO SE MUESTRA EL LA IMAGEN INFERIOR



## CONCLUSIÓN.

LA PROPUESTA PARA MEJORAR Y CERRAR EL PROYECTO SON:

- 1) EN LA PARTE QUE SE ESTA ROMPIENDO LA FIBRA COLOCAR UN CASQUILLO METÁLICO.
- 2) PONERLE UN FONDO PLÁSTICO A LOS CAJONES PARA REDUCIR EL RUIDO DE LAS HERRAMIENTAS AL MOMENTO DE TRASPORTARLAS.
- 3) UBICAR UN TOPE EN LA PARTE INFERIOR PARA EVITA EL DESLIZAMIENTO DE BOTES AL MOMENTO DE SUBIR RAMPAS.
- 4) HACE FALTA UN ESPACIO PARA ALOJAR TORNILLOS, PIJAS, TAQUETES, ETC.



## CONCLUSIÓN.



AL ASUMIR EL COMPROMISO DE DESARROLLAR YA UN PROYECTO DE MANERA PROFESIONAL DESDE LA ETAPA CONCEPTUAL HASTA LA FABRICACIÓN DE UN PROTOTIPO Y LA COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO , NOS DEJA UNA MUY GRATA EXPERIENCIA QUE SE VIO REFLEJADA EN UN PRODUCTO REAL Y TANGIBLE, ASÍ COMO EN UN RESULTADO SATISFACTORIO PARA LOS CLIENTES.

LA OPORTUNIDAD DE ENFRENTAR UN RETO COMO ESTE, EN EL QUE SE REQUIRIÓ SATISFACER UNA NECESIDAD REAL EN UN PERIODO ESTABLECIDO, NOS MOSTRO LA IMPORTANCIA DE UNA BUENA ADMINISTRACIÓN DEL PROYECTO Y UNA INVESTIGACIÓN PREVIA, LA CUAL FUE DE GRAN AYUDA PARA PROPONER SOLUCIONES ADECUADAS Y SOBRE TODO FACTIBLES DE REALIZARSE A CORTO PLAZO.

AL PONER A PRUEBA NUESTRAS CAPACIDADES COMO DISEÑADORES INDUSTRIALES, NOS ENFRENTAMOS A MUCHOS PROBLEMAS E IMPREVISTOS, QUE COMO ESTUDIANTES DIFÍCILMENTE HABRÍAMOS EXPERIMENTADO, ALGO QUE EN EL ÁMBITO PROFESIONAL ESTA PRESENTE A CADA DÍA.

OTRO ASPECTO DE SUMA IMPORTANCIA, ES LA REALIMENTACIÓN OBTENIDA DEL CONTACTO DIRECTO CON PROVEEDORES, FABRICANTES Y USUARIOS FINALES, QUE AL EMITIRNOS SUS PUNTOS DE VISTA, NOS GENERÓ UN CRITERIO MÁS AMPLIO PARA PODER RESOLVER ALGÚN IMPREVISTO QUE SE PRESENTEN A FUTURO.