

60
291.



**UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTONOMA DE MEXICO**

FACULTAD DE ECONOMIA

**"PLAN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA
TURISTICA, URBANISTICA E INDUSTRIAL QUE
PERMITA UN MEJOR CRECIMIENTO ECONOMICO
DEL ESTADO DE MORELOS"**

T E S I S
Que para obtener el Titulo de:
LICENCIADO EN ECONOMIA
P r e s e n t a:

THIERRY GALVAN GOYON



Director: Luis Miguel Galindo Paliza

**TESIS CON
FALLA DE ORIGEN**



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Dedico esta tesis a mi madre, a la cual agradezco todo el apoyo y motivación que me dio durante toda mi vida, y muy especialmente en el periodo que estudie esta licenciatura.

Agradezco a mi hermana y familia materna la comprensión y apoyo que me brindaron durante el desempeño de mis estudios.

Agradezco a mi padre su entendimiento y acercamiento hacia mí en estos últimos años.

Agradezco a todos mis amigos su apoyo y amistad durante todos estos años.

Doy las gracias al Dr. Luis Miguel Galindo Paliza por aceptar dirigir este proyecto de tesis.

INDICE

	Pag.
INTRODUCCION	1
CAPITULO 1. Historia y Geografía del Estado de Morelos	4
1.1. Antecedentes Históricos	5
1.2. Geografía física.	16
1.2.1. Situación geográfica y relieve	17
1.2.2. Hidrología	20
1.2.3. Importancia de la vegetación forestal y sus problemas.	23
1.2.4. Aspectos climáticos	26
1.2.5. Suelos y agricultura	27
1.3. Asentamientos humanos	29
1.3.1. División municipal y político administrativa	35
1.3.2. Situación socioeconómica	36
1.3.3. Economía	38
1.3.4. Infraestructura urbana y de las vías de comunicación	41
1.4. Conclusiones y Comentarios Generales	47
CAPITULO 2. Urbanismo y Desarrollo en Morelos	49
2.1. Panorama urbano	50
2.2. Planeación territorial	56
2.3. Polos de desarrollo e infraestructura vial	60
2.4. Zonas de desarrollo	63
2.5. Conclusiones y Comentarios Generales	64
CAPITULO 3. Desarrollo turístico en Morelos	66
3.1. Polos de Desarrollo Turístico	67
3.2. Cuernavaca	70
3.3. Cusutla	73
3.4. Oaxtepec	76
3.5. Tepoztlán	83
3.5.1. Tepoztlán y su conflicto	85
3.6. Balnearios	87
3.7. Zonas arqueológicas y museos administrados por el I.N.A.H.	91
3.7.1. Zona arqueológica Xochicalco	94
3.8. Conclusiones y Comentarios Generales	95

CAPITULO 4. Sector industrial en la región morelense	.....	97
4.1. Industria en el Estado de Morelos	.....	99
4.2. Conclusiones y Comentarios Generales.	.....	108
CAPITULO 5. Proyectos y propuestas para el desarrollo urbano, turístico e industrial.	.....	110
5.1. Plan estatal de desarrollo 1994-2000	.....	111
5.1.1. La gran alianza para el desarrollo urbano y regional	.....	112
5.1.2. La gran alianza para el desarrollo económico	.....	119
5.2. Plan de desarrollo urbano	.....	122
5.2.1. Proyectos de regionalización existentes en Morelos.	.....	123
5.2.2. Propuesta de regionalización y planeación del presente estudio	.....	125
5.3. Propuesta de nuevos proyectos de polos de desarrollo urbano	.....	128
5.4. Propuesta de reurbanización de la ciudad de Cuernavaca	.....	136
5.5. Propuesta de proyectos de desarrollo turístico e industrial	.....	139
5.6. Beneficios del proyecto carretero "Autopista siglo XXI" en Morelos	.....	141
5.7. Conclusiones y Comentarios Generales.	.....	142
CAPITULO 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	.....	144
APENDICE ESTADISTICO.	.....	147
BIBLIOGRAFIA.	.....	159

INTRODUCCIÓN

Morelos es un Estado que se caracteriza por su rápido crecimiento a partir de mediados de los sesenta y principios de los setentas, lo cual causó un desarrollo desequilibrado de sus centros urbanos y de la infraestructura que los rodea. La relación existente entre el crecimiento urbano y el desarrollo económico del mismo, ha provocado relaciones colaterales en las poblaciones circunvecinas.

Debido al modelo económico que presenta Morelos, desde los años sesentas a la fecha, se puede deducir que la actividad económica se ha concentrado en los centros urbanos, las inmigraciones de mano de obra campesina y el consiguiente abandono y deterioro del sector primario; creó un mercado de mano de obra barata en los centros urbanos, lo cual dio como resultado un gran crecimiento de los mismos, dicho crecimiento poblacional es el corolario de un desarrollo desequilibrado de las hoy zonas urbanas como Cuernavaca y Cuautla.

Ante esta situación es necesario crear nuevos polos de desarrollo y una mejor infraestructura urbana de todo el Estado, como parte de las alternativas de solución.

Esto provocaría efectos positivos, los cuales ayudarían a la economía regional por medio de programas interestatales, que ayudarían a desarrollar el Estado. Fomentar un crecimiento y un desarrollo en forma programada creará a mediano o largo plazo un Estado con una adecuada infraestructura urbana, sin afectar la ecología existente, y así cuidar el medio ambiente de las futuras generaciones.

El objeto de esta tesis es proporcionar un proyecto através de un plan de desarrollo socio-económico, para la reorganización urbana, turística e industrial, que permita un mejor crecimiento de Morelos.

Junto con esto se analizarán condiciones de carácter económico, político y social.

El plan de desarrollo de una nueva infraestructura del Estado, tanto en lo urbano como en lo turístico y lo industrial, fundamenta el motivo de este estudio.

El Estado de Morelos presenta un problema muy amplio el cual es reflejo de la situación general del país. El problema que hoy se vive es consecuencia de la constante inmigración interna, en especial la proveniente del Distrito Federal, la cual se volvió más importante a partir de 1985 debido al movimiento sísmico ocurrido el 19 de septiembre del mismo.

Al contar nuestro Estado con un excepcional clima y la cercanía a la ciudad capital, provoca que las inmigraciones cada vez sean más frecuentes y que los fines de semana se vuelva un sitio de descanso y recreo debido a los grandes atractivos y lugares turísticos que hay dentro de los alrededores de Morelos. De ahí que sea de vital importancia organizar y desarrollar los sitios turísticos de la entidad.

Cada día la inmigración será mayor, y no sólo los fines de semana, sino que muchas familias se establecerán fijamente en algunas de las zonas de su preferencia en la citada región, lo cual provocará un desequilibrio cada vez mayor, lo cual hace necesario hacer un proyecto o plan de desarrollo como el que se propone en esta tesis.

Morelos cuenta con una posición geográfica y un clima excepcional, esto da cabida a múltiples proyectos de desarrollo que deberán llevarse a cabo tarde o temprano a consecuencia del movimiento migratorio y al extraordinario crecimiento demográfico existente, lo que provoca condiciones de vida cada vez más difíciles, como las existentes en ciudades como Cuernavaca y Cuzutla; algunos de los problemas a resolver son: falta de agua, vías de comunicación inadecuadas, ineficiencia en los servicios municipales, congestiónamiento, problemas habitacionales, seguridad, entre otros.

En este estudio se pretende llegar a crear un mejor crecimiento económico, lograr el equilibrio socioeconómico entre los diferentes municipios, y así estar preparados para los movimientos migratorios que vendrán en el futuro, consecuencia de la problemática existente en el Distrito Federal.

En consecuencia se expresan las siguientes hipótesis:

a) Cuernavaca y Cuautla son polos de desarrollo dentro de los cuales se cuenta con infinidad de problemas urbanos y al continuar así habrá un deterioro y una ineficiencia del funcionamiento de las ciudades como tal; lo cual provocará cada vez mayores problemas y un crecimiento inadecuado.

b) Morelos es un Estado de grandes atractivos, los cuales se perderán si no se lleva a cabo un plan de desarrollo adecuado.

c) ¿ Es factible desarrollar socio-económicamente una región a través de su infraestructura actual (Cuernavaca y Cuautla), o bien crear nuevos polos de desarrollo socioeconómicos adecuando y modernizando los ya existentes ?.

d) Es de vital importancia organizar, apoyar, distribuir y mantener adecuadamente los sitios turísticos y de recreo, los cuales son junto con la industria y el comercio la fuente de ingresos de Morelos, será esto la solución para crear mayores empleos, o tal vez la respuesta está en desarrollar y apoyar la actividad agrícola.

La estructura de este trabajo se divide en cinco capítulos, relacionados para efectuar el análisis apropiado del estudio y tratar de resolver por medio de un Plan de Desarrollo conveniente el problema existente en Morelos.

Al término de estos capítulos, en las conclusiones, se señalan igualmente recomendaciones acerca de la problemática de este tema.

CAPITULO 1. Historia y geografía del Estado de Morelos

INTRODUCCION.

El objetivo de este capítulo es proporcionar una imagen histórica, económica, social y geográfica del Estado de Morelos.

Sin duda, para poder planear nuevos polos de desarrollo en una entidad, es importante conocer la historia, con sus características económicas, sociales y urbanas, al igual que los aspectos geográficos como: climas, límites, superficie, recursos naturales, etc.

La estructura de este capítulo es la siguiente.

La primera parte son los antecedentes históricos; que abarcan desde los primeros pobladores que hicieron su aparición en el estado de Morelos; pasando por los diferentes períodos significativos como: época de la conquista, colonialización, independencia, revolución, período posrevolucionario y hasta llegar finalmente a la época contemporánea.

La segunda parte incluye la geografía física; abarcando puntos como: situación geográfica y relieve, hidrología, importancia del área forestal, aspectos climáticos y suelos.

La tercera parte toca el tema referente a los asentamientos humanos, es decir, abarca: la densidad poblacional y su tasa de crecimiento, características de la población, características político-administrativas y sus divisiones municipales del Estado, factores migratorios, situación socio-económica de la población, situación económica de la entidad, y por último la infraestructura urbana y de las vías de comunicación.

1.1. ANTECEDENTES HISTÓRICOS.

Los primeros pobladores en el Estado de Morelos se calcula llegaron y pasaron entre los años 30,000 y 22,000 antes de Cristo, a.C., recorriendo las zonas cercanas a Oaxtepec y posteriormente las cuevas de Chimalcatlán y Tepoztlán¹.

En el estado de Morelos existieron asentamientos indígenas muy importantes como: Gualupita, Carritos y Chalcatzingo durante el preclásico y en el período clásico: Xochicalco, Chimalcatlán y el Tenayo.

Entre los años 1,100 a 700 a.C., llegaron los Olmecas a lugares como Nexpa, Atihuyan, Yautepec, Chalcatzingo y Gualupita, de esta cultura se cuenta con poca información debido a que en el año 500, a.C. , se inició su decadencia, dando entrada a la cultura Mezcala que existió entre los años 300, a.C. a 400, d.C., manifestándose ésta principalmente en Xochicalco²; lugar por donde pasaba una de las rutas comerciales hacia el altiplano. Junto con esto comenzó a desarrollarse el período teotihuacano del año 200, a.C. al 700, d.C. aproximadamente; dentro de las principales poblaciones con influencia teotihuacana en la región, tenemos: en el norte Yecapixtla y Tepoztlán; oriente Oaxtepec y Pantitlán; occidente Cuernavaca, Xochicalco y Xochitepec; estas provocaron un mayor auge de la explotación agrícola.

Al igual que los teotihuacanos, pasaron por Morelos grupos de toltecas y chichimecas. Hacia el año 830, d.C. comenzaron a emigrar del mítico Aztlan las siete tribus nahuatlacas: xochimilcas, chalcas, tepanecas, colhuas, tlaxcaltecas, tlahuicas y nahuas, partiendo del lugar llamado las siete cuevas, conocido como chicomoztoc.

Los tlahuicas al no encontrar lugar para establecerse en el valle de México, se dirigieron a lo que actualmente es Cuernavaca, Oaxtepec, Tepoztlán, Tetiama, Jiutepec, Yautepec y Yecapixtla, formando la provincia de Cusuhnáhuac alrededor del año 1190 de nuestra era.

¹ "El tiempo prehispánico": Historia mínima de Morelos, INEA, p.9

² Hoy zona arqueológica, cercana a Cuernavaca, administrada por el INAH. Esta palabra significa: Lugar de la casa de los flecos.

La provincia de Cuauhnáhuac a mediados del siglo XV se vio asediada por otro grupo náhuatl que se había establecido en el centro del lago de Texcoco: el de los mexicas, que con sus aliados los Acolhuas conquistaron Oaxtepec y Cuernavaca hacia el año 1437, quedando casi todos los pueblos de la actual región morelense sujetos al pago de tributo a los señores de la triple alianza en el valle de México².

En la época de dominio de la triple alianza³ este territorio estuvo dividido en dos señoríos tlahuicas, uno con cabecera en Cuernavaca (Cuauhnáhuac) y el otro en Oaxtepec; en Cuernavaca construyeron la pirámide de teopanholco, posiblemente dedicada a Quetzalcóatl, un adoratorio y varios montículos; en Tepoztlán edificaron la pirámide del tepozteco, la cual fue un adoratorio al dios Ometochtli o tepozteco, divinidad del pulque y fertilidad de la tierra, en el que representaron al sol, al pulque, al agua y a la guerra; Oaxtepec por su tipo de terreno y clima fue propicio para la construcción de un jardín botánico, posiblemente lugar de descanso de Moctezuma Iihulcamina. Estos dos señoríos cubrían anualmente un fuerte tributo a los mexicas. Esta fue la forma de organización indígena que fue encontrada por los españoles a su llegada en el año 1519⁴.

En abril de 1521, Hernán Cortés con sus tropas y aliados decidió ir a combatir a los indígenas y así tomar Oaxtepec y poco después Cuauhnáhuac, ciudad fortificada por los tlahuicas. Habiendo conquistado estos señoríos, la mayoría de la región formó parte del marquesado del valle de Oaxaca, título que se le concedió a Cortés el 6 de junio de 1529 con lo cual recibiría tributo de 23,000 vasallos indígenas y adquiriría 22 villas.

Los pueblos del marquesado del valle no formaron una unidad; se encontraban en regiones separadas entre sí por territorios de hasta 700 kilómetros y cubría una extensión de 11,500 kilómetros cuadrados. Con la delimitación del marquesado en Morelos se hizo la primera demarcación territorial en la Nueva España. El territorio del marquesado, dentro del actual estado de Morelos, abarcó aproximadamente unos 4,100 kilómetros. Con la formación del marquesado quedaron dos líneas importantes en la configuración territorial y cultural: la del

² López González, 1953.

³ Organización política constituida por tres señores: Texcoco, Tenochtitlán y Atzacapotzalco, los cuales por medio de sus ejércitos obligaban a las provincias a pagarles tributo; Ver López González Valentin; 1953.

⁴ López González V.; 1955.

norte, que limitaba con Coyoacán y la del sur, con tierras de la corona, que actualmente son los límites entre Morelos y el Distrito Federal al norte y con el estado de Guerrero al sur⁶.

Cortés tenía un gran interés por Cuernavaca, prueba de ello es que ahí construyó su palacio en 1531; él veía la ventaja de estar en un lugar con buen clima y de ser un punto estratégico de fácil salida para la zona de Oaxaca, así como al océano pacífico; de ahí que haya radicado más tiempo aquí y se preocupara por desarrollar la agricultura, sobre todo en Cuautla.

Junto con Cortés llegaron frailes franciscanos quienes iniciaron la tarea evangelizadora, y edificaron primeramente en el Estado, la iglesia, el convento, las capillas y el atrio de San Francisco en Cuernavaca (actualmente catedral de esta misma), terminándose en 1529.⁷

En 1528, hicieron su aparición los dominicos fundando, el convento de Oaxtepec en donde construyeron un hospital; los conventos de Tetela del Volcán, Cuautla, Tlaltzapán y posteriormente los de Tlaquiltenango y Tepoztlán que sobresalen por su belleza arquitectónica.

En 1533, aparecieron los frailes agustinos, y en 1640 la orden de los dieguinos, provocando esto la necesidad de establecer obispados y consecuentemente hacer una división territorial; quedando el territorio morelense en el obispado de la provincia de México.

Para 1742 el actual territorio del estado de Morelos estaba formado por los corregimientos de Totolapan y Tetela, así como de las alcaldías mayores de Cuernavaca y de Cuautla de Amilpas. Para 1746, la alcaldía mayor de Cuernavaca estaba dividida en cuatro partidos: Xoxutla (Jojutla), Yautepec, Jonacatepec y Yecapixtla. La alcaldía de Cuautla Amilpas estaba dividida en el partido de Cuautla Amilpas y Ocultuco, el corregimiento de Tetela nada más abarcaba el partido de Tetela del Volcán⁸.

Cuernavaca era considerada en 1787 como parte de la intendencia de México, pero volvió a tener una posición especial como parte del Marquesado y se le siguió llamando alcaldía

⁶ "Historia general del estado de Morelos": antecedentes y formación del estado de Morelos; Tomo I; López González Valentín; Centro de estudios históricos y sociales; Morelos 1984; p.19.

⁷ "La era virreinal". Historia mínima de Morelos, I.N.E.A., p.41

⁸ Villaseñor y Sánchez: 1952

mayor y no subdelegación. Con las reformas de 1786, Cuautla de Amilpas pasó a ser una subdelegación de la intendencia de Puebla con 17 pueblos, 19 ranchos, 11 haciendas y 8 barrios. A partir de 1792 el actual estado de Morelos formó parte de la intendencia de México y de la intendencia de Puebla.⁹

En 1793, por razones económicas, se dio un cambio territorial en la intendencia de México y Puebla: Cuautla Amilpas pasó a formar parte de la intendencia de México, quedando Tiapa e Igualapa, que pertenecían a la primera, comprendidas dentro de la de Puebla. Esta reforma vino a dar una forma definitiva a las regiones que actualmente delimitan el estado de Morelos. Las tierras del Marquesado del valle que habían sido dadas a censo enfiteútico¹⁰ por Pedro Cortés a partir de 1603, fueron pasando de mano en mano y al consumarse la independencia perdieron los marqueses la jurisdicción civil y criminal en forma definitiva¹¹.

Sólo después de trescientos años, los indígenas al ser explotados por los españoles, comenzaron a rebelarse junto con mestizos y criollos. Fue así como el 15 de septiembre de 1810 se inició la guerra de independencia en el pueblo de Dolores Hidalgo. El grito de Dolores tuvo eco entre las gentes del hoy estado de Morelos, y en 1811 aparecieron los brotes rebeldes, uno fue el de Mapachtlán encabezado por Francisco Ayala dueño de la hacienda del mismo nombre, que acaudilló a los campesinos de la región.¹²

Los hechos de Mapachtlán se conocieron en todo el plan de las Amilpas y todos los pueblos mostraron sus simpatías al movimiento de independencia. El cura de Jantelco, Don Mariano Matamoros abrazó la causa el 13 de diciembre de 1811. José María Morelos acaudillaba las fuerzas del sur y con su escolta pasó por la región morelense tomando la ciudad de Cuautla el 9 de febrero de 1812, por lo que el Virrey Venegas ordenó a Félix María Calleja dirigir las tropas realistas contra Morelos, dándose origen al sitio de Cuautla, el cual duró 72 días.¹³

⁹ Historia general del estado de Morelos; Tomo I; López González V.; Centro de estudios históricos y sociales; Morelos, 1984; p.30.

¹⁰ Censión perpetua o por un largo periodo, a cambio de una cantidad pagada anualmente.

¹¹ *Ibid.*, p.37.

¹² López González: 1980.

¹³ Ver López González: 1982.

El general Morelos había logrado lo que parecía imposible debido a que no sólo sostuvo el sitio contra el más prestigiado general realista sino que además logró sacar a la mayor parte de sus hombres para luego reunificar sus fuerzas en Chiautla.

Posteriormente, siguió la lucha insurgente entre 1813 y 1815, pero al ser nombrado Félix María Calleja como Virrey de Nueva España, todos sus esfuerzos se dirigieron a acabar con el movimiento del sur; así es como empezaron a caer caudillos como: Mariano Matamoros, Hermenegildo Galeana y finalmente el mismo Morelos quien muere en el Estado de México el 22 de diciembre de 1815, lo cual provoca una pérdida de fuerza de la rebelión, y el comienzo del fin de la insurgencia

Y finalmente el 27 de septiembre de 1821 entró a la ciudad de México el ejército trigarante¹⁴ (Tres garantías), el cual marcó la consumación de la independencia, es decir, México se convertía en un país libre y soberano.

El 14 de febrero de 1827 fue promulgada la primera constitución del estado de México, en ella se establecía que su territorio estaría formado por los distritos de Acapulco, Cuernavaca, Huejutla, México, Taxco, Toluca, Tula y Tulancingo; y que el distrito de Cuernavaca se integraría únicamente en dos partidos: Jonacatepec y Cuautla. Y el 14 de abril de 1829, al pueblo de Cuautla de Amilpas se le denominó ciudad heroica de Morelos debido a la defensa que mantuvo en ese lugar el general Morelos.

En 1854, Juan Alvarez¹⁵ encabezó la revolución de Ayutla para derrocar a Santa Anna; al triunfo de esta entró victorioso a la ciudad de Cuernavaca el 1º de octubre de 1855, al día siguiente nombró una junta de representantes que habría de elegir un presidente interino. Esta junta eligió al propio Juan Alvarez (1855-1856), y como vicepresidente a Melchor Ocampo. Ya como presidente de la República, Alvarez estableció la capital del país en la ciudad de Cuernavaca.¹⁶

¹⁴ Base del Plan de Iguala (Tres garantías): Religión única, unión de todos los grupos sociales e independencia de México con monarquía institucional. "Historia mínima de México; Ed. El Colegio de México; p.91"

¹⁵ En 1854 firmó el Plan de Ayutla, el cual derrocó al gobierno de Santa Anna.

¹⁶ Historia General del Estado de México; Tomo 1, p.82.

Del período de la Reforma, se tiene que el 31 de julio de 1861 el Estado de México queda nuevamente dividido, y la fracción del hoy Estado de Morelos estuvo formada por los distritos de Cuernavaca, Morelos, Jonacatepec, Yautepec y Tetecala.

Al ser Benito Juárez Presidente Constitucional de la República, promulgó el decreto del 7 de junio de 1862, con el cual dividía al Estado de México en tres distritos militares¹⁷, de los cuales el tercero estaba formado por Jonacatepec, Yautepec, Morelos (Cuautla), Cuernavaca y Tetecala, considerándose como capital Cuernavaca; designando como gobernador de este distrito al C. Agustín Cruz, el cual sustituye en septiembre de 1862 el general Francisco Leyva, quien defendiera la plaza de Cuernavaca de las fuerzas intervencionistas el 18 de julio del mismo.

En enero de 1865 el Emperador Maximiliano de Habsburgo visita por primera vez la ciudad de Cuernavaca, de la cual queda maravillado por su estupendo clima; adquiere la casa Borda como residencia y luego una propiedad en Acapatzingo para construir una casa de campo que llamó "El Olvido".¹⁸ Pero esto no duraría mucho, debido a que el 1° de enero de 1867 las fuerzas republicanas al mando del general Leyva, Ignacio Figueroa e Ignacio Manuel Altamirano comenzaron a acercarse a Cuernavaca, ocasionando esto la huida de Maximiliano, el cual poco después fuera aprehendido en Querétaro y fusilado en el cerro de las campanas. El 26 de enero, Cuernavaca fue ocupada por las fuerzas liberales del general Leyva, mismo que lanzó su candidatura a gobernador del estado el 10 de abril de 1869; creándose el 17 de abril del mismo año el estado de Morelos, el cual formaba anteriormente el tercer distrito militar; fue hasta el 15 de agosto que Leyva tomó posesión de su cargo como gobernador del estado,¹⁹ siendo así el primer gobernador constitucional de Morelos. Junto con el congreso del estado declara a Cuernavaca como capital de esta ciudad.

En 1876 Porfirio Díaz triunfa sobre el gobierno de Lerdo de Tejada y toma el poder, siendo presidente de la República en 1877²⁰, destituye al general Leyva y en su lugar nombra a Carlos Pacheco como gobernador provisional de Morelos. De esta manera desde 1876 y hasta 1911 se vivió en el país y en el territorio morelense un largo período histórico conocido como Porfiriato. En este período hubo muchas familias favorecidas, pero hubo

¹⁷ *Ibid.*, p.p. 88-90.

¹⁸ *Historia General del Estado de Morelos*; Tomo 1, p.p. 99-101.

¹⁹ *Ibid.* p.p. 215-222.

²⁰ *Historia mínima de México*, Ed. El Colegio de México; p.p.126-27.

miles de campesinos que seguían siendo explotados y despojados de sus tierras, fue así que comenzaron a surgir brotes de rebeldía, dentro del que destaca el movimiento zapatista, el cual su objetivo principal era reclamar sus tierras de cultivo (principalmente las de Anenecuilco), y así comenzar una lucha para recuperarlas.

Así es como nace a fines de noviembre de 1910 el movimiento maderista en Morelos, teniendo como mayores exponentes a Emiliano Zapata, Rafael Merino, Pablo Torres Burgos, entre otros; y fue hasta el 11 de marzo de 1911²¹ cuando realmente comenzó la revolución maderista en el estado, debido al amotinamiento de Torres Burgos y sus hombres en Villa de Ayala, dirigiéndose luego hacia Jolulla, ciudad que fue totalmente saqueada por los revolucionarios. Al no poder impedir Torres Burgos estas acciones renunció a la jefatura del movimiento, quedando al mando posteriormente Emiliano Zapata, teniendo como mayor preocupación la devolución de las tierras a los campesinos.

Poco después Zapata firmaría el Plan de Ayala, donde desconocía al presidente y se ofrecía el cargo a Pascual Orozco; Madero al enterarse pide la renuncia de Ambrosio Figueroa quien fungía como gobernador de Morelos, y en su lugar pone a Francisco Naranjo; esto sólo provocó que la guerra fuera más cruel debido que se mandaba matar a todo aquel campesino que se sospechaba de ayudar al zapatismo; de ahí que la tierra no fuera cultivada y que las ciudades y pueblos comiencen a sufrir un retraso.²²

En enero de 1915 se inició la guerra, por un lado villistas y zapatistas o convencionistas; por el otro carrancistas o constitucionalistas. No tardó el carrancismo en intentar dividir los ejércitos del norte y del sur. Trataban de aplastar a Villa a quien veían como un serio peligro. En cambio, a Zapata lo tenían presente como un problema fácil de solucionar.²³

Siendo reconocido Carranza como presidente de la República por parte del presidente Wilson de los Estados Unidos de Norte América, decidió acabar con los ejércitos convencionistas; vence a los villistas en el norte del país y luego decide terminar con los zapatistas, obligando a Zapata a dirigirse hacia las montañas e iniciar nuevamente la guerra de guerrillas, en donde hasta enero de 1917 Zapata y sus hombres obligaron a los

²¹ La Revolución. Historia mínima de Morelos; I.N.E.A., p.101.

²² La Revolución. Historia mínima de Morelos; I.N.E.A., p.105

²³ Historia mínima de Morelos; INEA; p.112.

constitucionalistas a retirarse del estado, lo que dio al territorio morelense una relativa estabilidad social y política.

El 10 de abril de 1919 muere Zapata víctima de una celada, y con esto se marcaba el fin del ejército del sur; retomaron el movimiento otras personas pero sin éxito alguno.

El 10 de julio de 1920 se nombra como gobernador provisional del Estado a José G. Parres, siguiéndole Alfredo Ortega quien sólo duro pocos meses; en 1924 se nombra gobernador provisional a Ismael Velasco, quien tenía como misión devolver al estado de Morelos al orden constitucional. Dio tierras en Santa Inés Oacalco y fundó la Sociedad de Productores de Arroz, para la defensa de los arroceros. Al no cumplir con los requisitos constitucionales, designaron en su lugar a Joaquín Rojas Hidalgo.

Al entrar como presidente constitucional Pascual Ortiz Rubio en 1930; suspendió el reparto agrario y un año después anunció el fin de este en el estado de Morelos.²⁴

Tras vivir fuera del orden constitucional por la constante inestabilidad, el estado convocó a elecciones; resultó electo el coronel Vicente Estrada Cajigal, quien tomó posesión como gobernador constitucional el 18 de mayo de 1930, mismo año en que se promulgó la nueva constitución del estado.

El 22 de junio de 1935, los veteranos zapattistas celebraron una asamblea en la ciudad de Cuautla y acordaron formar un organismo social que luchara por el mejoramiento de la clase campesina del estado. En esa asamblea se propuso que el gobierno organizara de nuevo en Morelos la industria azucarera, a través del Banco Nacional de Crédito Ejidal.²⁵

El presidente Cárdenas hizo un recorrido por las tierras de Anenecuilco, mismas que reclamaban los campesinos y que estaban en poder de colonos militares; en 1935 se firmó la resolución de las tierras del pueblo de Anenecuilco, quedando reconocidos sus derechos.

En 1938, en Zacatepec se construyó el ingenio azucarero ejidal (Emiliano Zapata). Ingenio moderno, organizado con representantes de los trabajadores en el consejo directivo. Obra planeada con fines sociales para mejorar las condiciones económicas de los ejidatarios. Su

²⁴ Historia mínima de Morelos; I.N.E.A.; p.121.

²⁵ Historia mínima de Morelos; I.N.E.A.; p.122.

funcionamiento sería bajo el sistema de cooperativa integrada por los ejidatarios y trabajadores de la fábrica. Así se creó la Sociedad Cooperativa de ejidatarios, obreros y empleados del ingenio Emiliano Zapata, formada por los campesinos de Zacatepec, como empresa de participación estatal.

Durante el período 1934-1938, fue gobernador del estado José Refugio Bustamante, pero por haberse negado a leer su último informe y no querer reconocer al congreso local, fue desconocido por la legislatura local 15 días antes de que terminara su gobierno, quedando como interino el Sr. Alfonso Sámano; después de los sufragios resultó electo el coronel Elpidio Perdomo.

Durante su administración se logró que la compañía hidroeléctrica del río Amacuzac proporcionara gratis la energía eléctrica necesaria para calles, escuelas y edificios públicos. Además se realizaron reparaciones importantes al Palacio de Cortés, que era el asiento de los poderes.

Después del coronel Elpidio Perdomo, le siguió el Lic. Jesús Castillo López (18 de mayo de 1942 a 17 mayo de 1946), él cual promovió la industrialización del Estado. Es aquí cuando comienza a diseñarse la Ciudad Industrial del Valle de Cuernavaca (CIVAC), y en 1943 se construye la fábrica de cemento Anáhuac en Jiutepec; en este mismo año se mencionan ya en Cuernavaca a los laboratorios Grossman y a una industria, Artes Internacionales, relacionada con productos textiles de estampados.

Al tomar posesión de la presidencia el Lic. Miguel Alemán Valdés (1946-1952), tenía pensadas varias reformas para el estado de Morelos. Esto dio cabida a que se aumentara la construcción de pequeñas obras de irrigación, se impulsó el cultivo del arroz, de la caña de azúcar y de árboles frutales. Se impulsó la electrificación en el estado, y para hacer más rápida la comunicación con la ciudad de México, en 1952 se inauguró la autopista México-Cuernavaca, la cual en su momento no se penso que fuera tan transitada como ahora lo es.■

Del 18 de mayo de 1946 al 17 de mayo de 1952, es gobernador el Lic. Ernesto Escobar Muñoz, primero en cumplir un período de seis años. A partir de él, en años posteriores y con diferentes gobiernos, crecerían las empresas industriales, aumentarían las actividades

■ Historia mínima de Morelos; INEA; p.123.

del ingenio azucarero, los servicios técnicos, médicos y educativos, y se harían mejoras a todo lo referente al agro de la entidad. Con la entrada del gobernador Rodolfo López de Nava (18 de mayo de 1952 al 17 de mayo de 1958), hasta estas fechas se comienza a hablar de la consumación de la reconstrucción de Morelos y de su resurgimiento. En 1952 se abre la entonces llamada autopista México-Acapulco.

En la década de los sesentas, con López Avelar (1958-1964) y Emilio Riva Palacio (1964-1970) como gobernadores, Morelos inicia un período de industrialización a un ritmo superior que el resto del país. Para 1960, según el Censo de Población, la mayor parte de la población de la entidad, 53%, se había concentrado en localidades urbanas, invirtiendo con esto la situación de 1930, cuando el 74% de la población vivía en localidades rurales. Esto no hacía a Morelos una entidad industrializada, pues 60% de la población económicamente activa se reportaba censalmente dedicada a la agricultura, pero marcaba el preámbulo de lo que sería la situación en las siguientes décadas.

La transformación de los pueblos agrícolas de Morelos a través de la construcción de obras de riego, la introducción de nuevos cultivos y otros apoyos a la producción agropecuaria, a lo que se llamó una reforma agraria integral, tuvo su contraparte en la política de desarrollo industrial con la que se transformó a las ciudades morelenses de Cuernavaca, Yautepec y Cuautla. La creación de CIVAC, formalizada en 1967, fue un esfuerzo orientado a crear un eje industrial con esas tres ciudades para generar ocupación para los campesinos y promover un desarrollo económico de la entidad que dependiera de más factores locales. En esta fecha se planteó como proyecto la construcción de una carretera corta entre Cuernavaca y Yautepec.

Los problemas ecológicos de las industrias, la repercusión de esto en la calidad del agua y la producción agropecuaria, y la concentración demográfica no se percibían en una época en que lo más importante era la industrialización de Morelos. En 1970, las exenciones fiscales, la provisión de infraestructura urbana para las industrias, lo mismo que la construcción de una unidad habitacional a un lado de CIVAC, se consideraban sólo como ventajas y beneficios económicos y sociales.²⁷

²⁷ Morelos el estado: La reconstrucción, el Resurgimiento y la modernización: 1930-1992; Medardo Tapia Uribe y Luz Marina Ibarra; Gobierno del estado de Morelos, 1993; p.p. 122-123.

Durante los gobiernos de Felipe Rivera Crespo y Armando León Bejarano (1970-1982), Morelos pasaría de un estado eminentemente agrícola a un desarrollo industrial y de servicios; entre 1970 y 1980 la participación del sector agropecuario en el PIB de la entidad cae significativamente de 20.6% a 11.3%; por contra, la industria manufacturera pasa de 17.8% en 1970 a 22.4% en 1980, y la de la construcción llega 11.6%. En 1976 se publica la Ley General de Asentamientos Humanos y la Ley Estatal de Desarrollo Urbano²⁸. En el gobierno del Dr. Lauro Ortega Martínez (1982-1988), los municipios cobraron directamente el impuesto predial y el impuesto de balnearios; así mismo se invirtió en construcción de presas, caminos y agua potable, es importante mencionar la ampliación del cañon de lobos entre Yauhtepec y Jutepec, al igual que el mejoramiento de arterias viales como el Paseo Cuauhnáhuac que sirve a la vialidad de CIVAC.

Durante el gobierno de Antonio Riva Palacio López (1988-1994), se implantó la política de no aceptar ni una industria más en el Valle de Cuernavaca y su zona conurbada. En 30 años de historia (1963-1993), Morelos pasó de la promoción industrial y la creación de CIVAC a prohibir la implantación del establecimiento de industrias en el valle de Cuernavaca y definir zonas alternativas de industrialización para los municipios de Puente de Ixtla, Jojutla, Zacatepec y Amacuzac. El crecimiento se concentró en el sector de servicios, especialmente en el sector comercial.²⁹ En 1989 Riva Palacio obtiene un permiso por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil para el inicio de operaciones del Aeropuerto Mariano Matamoros en Temixco (poblado de Tetlama), para funcionar como aeropuerto internacional. En 1992 se comienza a construir el proyecto de lo que hoy en día es el hospital del niño en Morelos, construido en una superficie de 4,200m² de un total de 13 mil 50, contando con áreas de cirugía, urgencias, consulta externa, hospitalización, áreas administrativas entre otros servicios.

El actual gobierno del C. Jorge Carrillo Olea (1994-2000), quien desde el comienzo de su mandato da muestra de querer desarrollar y mejorar los servicios municipales e impulsar diversas actividades económicas para incrementar los ingresos de nuestra entidad y así poder crecer positiva y económicamente. Existen varios proyectos ha llevarse acabo

²⁸ La estrategia de desarrollo urbano se basó en un planteamiento de estructura urbana que: a) permitiera dirigir el crecimiento urbano hacia el oriente y sur de la conurbación, especialmente en Jaltzac, Tenéhué y Emiliano Zapata; b) que permitiera la reducción del déficit de la infraestructura, vivienda y equipamiento; c) crear un sistema vial de anillos, junto con vías radiales que desconcentrarán en centro de la ciudad de Cuernavaca e impulsen el desarrollo de otras áreas de servicio; d) reorganización de las áreas verdes y recuperación de las barrancas.

²⁹ La reconstrucción, el saneamiento y la modernización: 1930-1982; Medardo Tapia Uribe y Luz Marina Ibarra; "Morelos el Estado"; Ed. Gobierno del Estado de Morelos; p.128

durante este sexenio, uno de ellos es la construcción de la autopista siglo XXI, la construcción de varias plantas tratadoras de agua, así como el mejoramiento de los tramos carreteros ya existentes; sin duda uno de los retos será el de lograr promover y desarrollar adecuadamente el sector turismo, al igual que apoyar al campo y a dueños de sembradíos fructíferos de la región, tales como : pepino, cebolla y flores. Durante este gobierno se hace un esfuerzo por combatir la pobreza extrema, otorgando becas, despensas mensuales e inclusive 74 mil desayunos diarios²⁰. En cuanto a obras, se termina el acceso al Aeropuerto Mariano Matamoros, así como otras carreteras troncales; se da inicio a la construcción de la Central de Abastos "Emiliano Zapata" del mismo municipio, representando una inversión de 60 millones de pesos en su primera etapa, se generarán 750 empleos directos y 250 indirectos en estas instalaciones. Sin duda uno de los problemas a resolver será el del desequilibrio socioeconómico de la entidad y el del desempleo, al igual que la inseguridad pública.

1.2. GEOGRAFÍA FÍSICA. (Introducción).

El estado de Morelos se encuentra ubicado en la Mesa Central del país, su superficie tiene la apariencia de un plano continuo fuertemente inclinado de norte a sur en el que las alturas sobre el nivel del mar varían de 3450 a 900 metros; la región es drenada por los ríos Amacuzac y Atoyac, y sus respectivos afluentes.²¹

Morelos cuenta con una superficie de 4950 kilómetros cuadrados, que representan el 0.3% de la superficie total nacional; su mayor longitud de noroeste a sureste es de 98.6 Km. y de oeste a este mide 87.5Km.

La entidad cuenta con 33 municipios. (Ver mapa N° 1. División político-Administrativa) donde los de mayor importancia se encuentran en la zona norte y centro.

El clima dominante es de una temperatura de 23.3 grados centígrados, el cual abarca un 76.72% de la superficie estatal; se encuentra en municipios como Cuautla, Temixco, Sur de Cuernavaca, Zacatepec, Jojutla entre otros.

²⁰ Segundo Informe de Gobierno Jorge Centilo Olan, 28 de abril de 1988.

²¹ Aguilar Benítez Sánchez, Geografía física y turismo en el Estado de Morelos. Tesis de Doctorado. México, U.N.A.M, 1980.

Por la posición de Morelos en cuanto al meridiano de Greenwich, hace que no se tengan las cuatro estaciones marcadas, sino por el contrario, en esta región existe una época de lluvias que es en verano, de junio a septiembre; el resto del año dominan los días soleados sin muchos cambios bruscos de temperatura.

Sus recursos naturales, su agua, tierra, fauna, clima y su cercanía con la ciudad de México, han convertido a Morelos en un importante centro turístico. Ello ha provocado junto con la inmigración, un crecimiento acelerado que dio como consecuencia una inadecuada infraestructura urbana y de las vías de comunicación, originando un mal desarrollo regional.

Esto último provocando una deforestación alarmante de la entidad. Monroy (1992), menciona que de 1980 a 1988, los suelos dedicados a la agricultura en terrenos forestales del norte de Morelos, se incrementaron de 14,640 a 17,399 hectáreas. Garduño (1992), en los últimos 15 años se ha perdido el 60% de los bosques de la región septentrional de la entidad. Aguilar (1990) menciona que hasta 1981 se había destruido el 34% de la vegetación forestal de Morelos. Estos datos son por sí solos elocuentes del proceso de deterioro que están sufriendo los recursos forestales de la entidad.

1.2.1. Situación Geográfica y Relieve.

En el extremo sur de la zona central de la República Mexicana, sobre la llamada depresión austral o del Balsas y la vertiente sur de la sierra volcánica transversal o Eje Neovolcánico, se localiza el estado de Morelos.²²

La zona de estudio limita al norte con el Estado de México y el Distrito Federal; al este y sureste con Puebla; al sur y suroeste con Guerrero, y al oeste con el Estado de México. Casi todo Morelos está circundado por montañas a excepción del sureste, en el municipio de Axochiapan, donde existen llanuras en el límite entre Morelos y Puebla. Los principales escurrimientos que sirven de límite son el Amacuzac y el Amatzinac, el primero en el suroeste y el segundo en el sureste.

En relación con el aspecto sísmico, la zona de estudio se ubica en la porción de alta sismicidad de la República Mexicana.

²² Los recursos naturales de las regiones mexicanas; Fidel Ornelas Rodríguez, "Morelos el Estado" Ed. Gobierno del Estado; p.223

Las coordenadas geográficas de los puntos extremos de la entidad son las siguientes: 1) La situación más septentrional, que corresponde al cráter del volcán Tuxtepec, situado a 6,000 metros al noroeste de la localidad de Fierro del Toro, es de 19°07'51" de latitud norte respecto del meridiano de Greenwich. 2) La situación más meridional, que corresponde a un punto trino (que limita los estados de Morelos, Puebla y Guerrero) llamado Balseadero, situado sobre el río Amacuzac y en la base suroccidental de una formación volcánica sin nombre, a 6,000 metros al suroeste de la localidad de Huaxtla, es de 18°20'02" de latitud norte. 3) La situación más oriental, que corresponde al cráter del volcán Popocatepetl al poniente de la localidad de Teacalco, es de 99°30'21" de latitud oeste. Es decir, que Morelos se encuentra situado en el Centro de la República Mexicana. Se extiende de este a oeste en 53'00" de longitud, y de norte a sur en 47'49" de latitud norte.²³

Conforme con la carta general del estado de Morelos, elaborada por la Comisión de Límites Territoriales de la misma entidad, su mayor longitud de noroeste a sureste es de 98.6 kilómetros, desde el volcán Cecalcosya, situado al noroeste del municipio de Huitzilac, hasta el paraje la Junta, localizado al sureste del municipio de Axochiapan. De oeste a este mide 87.5 kilómetros, desde un punto ubicado a 1,800 metros al norte de la localidad Colonia, al este del municipio de Jantetelco, hasta otro punto situado a 1,110 metros al sureste del cerro Gigante, al oeste del municipio de Coatlán del Río.²⁴

La mayor distancia de su latitud es de 92 kilómetros, desde el volcán Tuxtepec, al norte del municipio de Huitzilac, hasta el paraje llamado Balseadero, sobre el río Amacuzac, en el extremo sur del municipio de Tiaquitenango. La mayor distancia de su longitud es de 103.5 Km. , desde el volcán Popocatepetl, en el extremo norte del municipio de Tetela del Volcán, hasta un punto localizado a 6,300 metros al oeste de la localidad de Teacalco, en el occidente del municipio de Amacuzac.²⁵

La región de Morelos por su superficie de 4,950 kilómetros cuadrados, es la tercera región más pequeña; solamente el Distrito Federal y Tlaxcala son de menores dimensiones.

²³ Aguilar Benítez Salvador, Geografía del Estado de Morelos; obra inédita; Cuernavaca Morelos; 1995.p.3.

²⁴ *Ibid.* p.3

²⁵ *Ibid.* p.3-4.

El relieve tiene una marcada influencia sobre la actividad económica en general de la sociedad, ya que determina la ubicación de los terrenos de cultivo, de las zonas urbanas, y define los costos de obras de comunicación como carreteras y vías férreas. En Morelos las sierras ocupan el 41% de la superficie total, los lomeríos el 16% y las planicies el 43%.

La región que forma el Estado se desprende del macizo montañoso del Ajusco en una cordillera que lo une con el Popocatepetl, en cuyas faldas meridionales comienza a formarse el estado de Morelos. Geográficamente, sobresalen dos grandes porciones llamadas el Plan de Amilpas al oriente y la cañada de Cuernavaca al occidente; dos valles cruzados por corrientes de agua que después de unirse, constituyen una serie de ríos que regaban campos de caña de azúcar, arroz, hortalizas, flores y árboles frutales. Estos ríos muestran una reducción de agua junto con un alto nivel de contaminación, provocado por la mala planeación en el sistema de drenaje.

La orografía, con la importante cordillera que une al Ajusco con el Popocatepetl, separa por el norte al valle de México y hace, que desde el punto de vista hidrológico, se sea tributario del Océano Pacífico. Esta cordillera está formada por las cumbres de Zempoala, Tres Marias, los Montes de Tepoztlán, Tiayacapan y Tlalnepantla Cuautenco. Son notables, por sus alturas, los montes del Tezoyo con 3,159 metros sobre el nivel del mar, Las Palomas 3,250 m., el Chichinautzin 3,420 m., El Mitsomayo 3,280 m., y el Popocatepetl con 5,415 m., de elevación.

De las cumbres del Zempoala parte a su vez una cadena de montañas que dirigiéndose hacia el sur, forman la serranía de Ocuilá y de Chalma de las que se desprenden las montañas de Palpan y Miacatlán, las cuales se unen con las estribaciones de la sierra de Taxco en la región de Cacahuamilpa.

En la región montañosa de la zona de Cuernavaca se levantan el volcán de la Herradura con su caldera extinguida, el cerro del sombrero y el Zuapapatotzin cerca de Tiayacapan. En la sierra de Tepoztlán están los cerros de Ozolotepec, Tlacaitepec, Nehecatepetl y Hualtepec, y en la zona de Miacatlán el cerro donde se ubican las zonas arqueológicas de Xochicalco, el cerro de Xochitepec, que es otra zona arqueológica actualmente invadida, el cerro del Chichinautzin y el del Tepozteco se localizan dentro de una zona declarada parque nacional.

1.2.2. Hidrología.

A principios de siglo había en Morelos varias zonas pantanosas y otras cubiertas por cuerpos de agua en la parte suroeste, que se han ido secando. En los alrededores de Zacatepec y Joluitla los terrenos fueron drenados para poder ser cultivados. Desde el punto de vista hidrológico, el territorio de Morelos queda comprendido en parte de la región hidrológica "Río Balsas". Tiene parte de dos cuencas, que pertenecen a los ríos Amacuzac y Atoyac. El río más caudaloso es el Amacuzac, su origen se debe a que parte de los deshielos del Nevado de Toluca alimentan a los ríos San Jerónimo y Chontalcoatlán, que se infiltran en el Estado de México y surgen a la superficie en un lugar llamado "Dos Bocas" (al pie de las grutas de Cacahuamilpa), luego de un recorrido subterráneo de cuatro kilómetros por la sierra de Cacahuamilpa. (Ver mapa 2, anexo estadístico)

La gerencia del estado de Morelos de la Comisión Nacional del Agua (1991), determinó cuatro acuíferos, alojados en los valles de Cuernavaca, Zacatepec, Cuscutla-Yautepec, Tepalcingo-Axochiapan, en los que a excepción del último, el agua subterránea cumple casi siempre con las normas de calidad para cualquier uso y su disponibilidad manifiesta en términos generales de superávit.

En la región sur del estado se localiza la Laguna de Tequesquitengo, formada en una depresión tectónica. Actualmente es un importante centro turístico. Las lagunas de Costateico y El Rodeo, cercanas a Miacatlán se utilizan principalmente para fines de riego. Sufriendo la primera de estas una desecación debido a que algunos agricultores no han respetado la delimitación de esta en su intento por ampliar terrenos agrícolas, y han perforado pozos para sacar más agua de la que normalmente entra al lago, otros problemas²⁸ que provocan una disminución en los recursos acuíferos, son los siguientes:

El primero es; la concentración del bombeo en el área urbano-industrial de Cuernavaca y Jiutepec, está provocando el descenso acelerado de los niveles del agua subterránea. Molina (1991) dice que el acuífero superior se agotará dentro de 10 o 15 años y recomienda la explotación del acuífero profundo.

²⁸ Aguilar Benítez Salvador; Geografía del Estado de Morelos; obra inédita; Cuernavaca Morelos; 1995, p.p. 33-37.

Segundo; el nivel de agua de las Lagunas de Zempoala desciende cada día más, porque se ha utilizado para satisfacer demandas urbanas de Huitzilac, Tres Marías, Coajomulco, poblaciones y fraccionamientos aledaños; además, la deforestación ha provocado que su capacidad de almacenamiento se haya reducido en los últimos años, ya que los arroyos arrastran tierra y piedras.

Tercero; las autoridades gubernamentales estatales consideran que los problemas del agua son los principales desde el punto de vista ambiental ya que no hay un deterioro significativo en el aire y suelo. Piensan que se tienen que atacar en forma integral, desde la reforestación hasta el tratamiento de aguas negras. También consideran conveniente promover una mayor protección de los bosques de la zona alta y racionalizar su aprovechamiento. (El Universal de Morelos. 10 Mayo de 1994. p.1).

Cuarto; contaminación del agua. Los cuatro lugares de mayor contaminación del agua en Morelos son: a) La Barranca del Pollo, que transporta parte de las aguas residuales de los municipios de Cuernavaca y Temixco, y las deposita en el río Apatlaco. b) El río Apatlaco, entre Zacatepec y Jojutla, y hasta su unión con el río Amacuzac, principalmente por las descargas de los municipios señalados y del ingenio Emiliano Zapata. c) La conurbación urbana de Jiutepec, Tejalpa y Tlahuapan, que recibe las aguas de desecho de la ciudad industrial del valle de Cuernavaca (CIVAC) que al infiltrarse han incorporado a los acuíferos diversos tipos de contaminantes. d) El lago de Tequesquítengo, por los residuos que arrojan las lanchas y las casas que lo rodean.

Quinto; problemas de calidad del líquido: 1) Contaminación de acuíferos por la infiltración de aguas residuales. 2) Descargas municipales e industriales, y 3) Empleo de aguas contaminadas en riego.

Sexto; en relación a la contaminación del agua subterránea por la infiltración de aguas residuales, el principal problema se presenta en los pozos que abastecen a la ciudad de Cuernavaca, donde se ha detectado la presencia de microorganismos patógenos que pueden lesionar la salud pública. En la degradación de la calidad del agua subterránea influye el sustrato geológico, ya que cierto tipo de formaciones, como las de basalto, que se localizan en las áreas de recarga de las cuencas de los ríos Apatlaco y Yauatepec, permiten la infiltración de las aguas de mala calidad, lo que afecta sus características microbiológicas.

Otra causa de este problema es la infiltración de aguas residuales en las fosas sépticas no selladas o sin mantenimiento. Estas dificultades se acentúan en las áreas rurales, donde se combinan con el fecalismo al aire libre, que cuando ocurre en los lugares de alta permeabilidad como en los municipios del norte de Morelos, contamina los acuíferos que abastecen a las poblaciones de los valles y de los piedemontes.²⁷

Séptimo; en la calidad de las corrientes superficiales influyen las descargas municipales e industriales; las de mayor contribución al deterioro en cuestión, son las aguas residuales de Cuernavaca, Cuautla, Jojutla, Yauatepec y Zacatepec, que añaden principalmente microorganismos patógenos, materia orgánica y sólidos. Los principales receptores de contaminantes son los ríos Yauatepec y Apatlaco que reciben las descargas de CIVAC y del Ingenio Emiliano Zapata respectivamente.²⁸

Octavo; el empleo de aguas contaminadas en riego afecta la salud pública y la productividad agrícola. En la década de los 70'S para mitigar la contaminación del agua que producía CIVAC se construyó la planta de tratamientos de aguas residuales de Jiutepec, llamada ECCACIV, cuya capacidad fue insuficiente para realizar su cometido en la década de los 80'S, lo que originó que los suelos regados con dichas aguas no tratadas, afectaran parte de los suelos antes fértiles de los municipios de Jiutepec, Emiliano Zapata, Temixco y Xochitepec. La Comisión Nacional del Agua prohibió en 1992 el cultivo de hortalizas con las aguas residuales. En 1994 empezó a trabajar la planta de tratamiento de aguas residuales más grande de Morelos, ubicada en el ejido de Acapantzingo; capta parte de las aguas residuales de Cuernavaca a una velocidad de 400 litros por segundo. Los lodos residuales se mezclan con bagazo de caña de azúcar y se venden como abono para las plantas.²⁹

Se hace mención de lo anterior debido a que la hidrología subterránea es muy importante en la entidad puesto que es la fuente de formación de una gran cantidad de manantiales tanto de aguas con cualidades medicinales (Agua Hedionda en Cuautla), como de aguas puras y cristalinas como son: El Lago de Ahueyapan, las Fuentes de San Gaspar y Cuauchiles en Jiutepec, El Túnel y Gualupita en Cuernavaca. Los manantiales de Itzamatlán, El Recreo, Oaxtepec, El Bosque, Las Estacas, El Rollo, San Ramón, Ex-Hacienda de Temixco, Real del

²⁷ Aguilar Benítez Salvador; Geografía del Estado de Morelos; obra inédita; Cuernavaca Morelos; 1985, p.p. 36

²⁸ *Ibid.* p.p. 36-37

²⁹ *Ibid.* p.37

Puente, Palo Bolero, Apotla, Iguzú, Real de San Nicolás y Los Naranjos han dado origen a balnearios y lugares de Recreo.

Por otro lado las corrientes subterráneas formadas por los deshielos del Popocatepetl dan nacimiento a manantiales como los de: Agua Hedionda, Las Tazas, El Almeal en Cuautla y, los de Atotonilco y Las Pilas en Joncatepec.

En resumen es necesario hacer énfasis en cuidar la hidrología subterránea, por la cual existen balnearios y sitios de interés turístico que conbinado con el excelente clima ha propiciado además de una captación de ingresos al estado, una corriente migratoria de diferentes partes del país, particularmente del D.F., lo cual ha provocado una concentración de asentamientos humanos y a su vez la necesidad de una infraestructura urbana mayor; la que al hacerse tan rápido da como resultado un desarrollo urbano ineficiente; teniéndose por eso la necesidad de crear un Plan de Desarrollo Urbano-Rural, adecuado a las necesidades de nuestra población, y tomando en cuenta el futuro crecimiento que pueda darse a partir de las continuas migraciones a nuestra entidad.

Aunque en Morelos hay suficiente agua para satisfacer necesidades de los diferentes usuarios, sus demandas crecen más rápido que la capacidad de las autoridades para satisfacerlas. Por la estructura y funcionamiento de la naturaleza, en las regiones norte y sur, no se dispone de agua suficiente para un correcto desarrollo de actividades económicas, lo que influye en que la producción agropecuaria presente bajos rendimientos. Las zonas montañosas deben conservarse como zonas de recarga de agua y origen de nutrientes naturales que abastezcan a la región centro, en la que debe apoyarse el desarrollo socioeconómico del hombre.

1.2.3. Importancia de la vegetación forestal y sus problemas.

El recurso forestal de Morelos está representado por dos ecosistemas de amplia distribución a nivel nacional: el bosque de coníferas y latifoliadas (pinos, oyameles, y encinos principalmente) y la selva baja caducifolia. Estos ecosistemas aportan importantes bienes y servicios como son: productos maderables y no maderables, protección a los mantos acuíferos, al suelo y a la fauna silvestre; asimismo contribuyen a la estabilización del clima y a las actividades de recreación.

En el último inventario forestal de gran visión de esta entidad, (SARH,1991), se estimó una superficie forestal de 182,000 ha. de las cuales 66,000 ha. corresponden a una superficie arbolada; estas cifras son alarmantes, debido a que en 16 años la superficie forestal de Morelos ha disminuido en un 30%, puesto que en 1975 se reportaba una superficie de 334,000 ha. de vocación forestal, es decir, cerca de un 68% de la superficie total del estado que es de 495,000 ha., perteneciendo 151,000 ha. a zonas arboladas en ese entonces.

... "La zona más productiva de recursos maderables es la zona norte del estado, aunque actualmente no existen aprovechamientos maderables de carácter industrial, debido a la veda impuesta a los bosques; solamente se han autorizado cortas de saneamiento para evitar la proliferación de plagas y enfermedades; sin embargo, a pesar de la vigilancia forestal llegan a detectarse cortas clandestinas de cierta intensidad.

Como un aprovechamiento forestal intangible puede considerarse a la recreación; por lo que en la zona norte de Morelos se ubican tres parques nacionales: Las Lagunas de Zempoala al noroeste del estado dentro del municipio de Huitzilac; El Tepozteco, que incluye partes de la sierra de Tepoztlán y de Chichinautzin y el parque nacional Izta-Popo (parcialmente) en el municipio de Tetela del volcán. Recientemente se ha creado la zona protectora de flora y fauna en el Corredor Biológico del Chichinautzin..."⁶.

Debido a la gran deforestación existente en Morelos; y si los programas de desarrollo agropecuario no contemplan como parte importante de sus actividades, la conservación de los ecosistemas naturales, es probable que una tasa de deforestación similar a la alcanzada en 16 años pueda ocurrir en los próximos años.

Es necesaria la reforestación como alternativa para limpiar el ambiente y recargar acuíferos. Es definitiva la importancia que tiene la conservación del recurso forestal para el futuro de la situación del agua. Es necesario que además de resolver los problemas de suministro actuales, se asegure a las generaciones futuras un abasto suficiente y adecuado del líquido.

⁶ José Concepción Boyás Delgado; Doctor en Ciencias, UNAM. Investigador titular del Programa de Manejo Integrado de los Recursos Naturales y Forestales del INIFAP en Morelos.

Debido a esto se han creado diversos programas de parte de la Secretaría de Desarrollo Ambiental y del Gobierno del estado de Morelos.

... "Uno de los principales objetivos de la Secretaría de Desarrollo Ambiental, es la conservación de la naturaleza. La actividad predominante de la investigación que se realiza en la Universidad Autónoma del Estado de Morelos (UAEM), se dedica a aspectos vinculados con la vida silvestre vegetal y animal. La labor incansable de los grupos ecólogos en favor de la ecología se manifiesta diario. El gobierno del estado de Morelos considera como una alta prioridad la protección del ambiente; todos los años reforesta cientos de hectáreas; con objeto de mantener una buena calidad del agua..."⁴¹ A pesar de los esfuerzos del gobierno del estado, de la Secretaría de Desarrollo Ambiental, de la UAEM y de los grupos ecologistas, la deforestación es más rápida que la reforestación tanto natural como entrópica; puesto que la población rural ejerce, como consecuencia de sus múltiples carencias, una intensa presión sobre los recursos forestales, a través de las siguientes actividades: desmontes para la agricultura, pastoreo desordenado, incendios forestales y explotación irracional de los recursos forestales.

La deforestación ha provocado consecuencias graves en diferentes regiones; existen casos distintos, los cuales se mencionan a continuación:

En primer lugar, por la desaparición de las áreas boscosas de Morelos, el suelo pierde su estructura original, se compacta y dificulta la infiltración normal, como ha sucedido en el municipio de Tepoztlán al norte de Santa Catarina.

En segundo lugar, la vegetación primaria de la parte oriental de la cabecera en Yau-tepec ha desaparecido. En su lugar hay agricultura de temporal. En época de lluvias el río Yau-tepec, se desborda inundando de lodo y basura las calles de la ciudad del mismo nombre.

En tercer lugar, el ecosistema conocido como El Texcal, está ocupado por una colada de lava cáotica que sustenta vegetación xerófila. Se ubica al oriente de Cuernavaca, norte de Jiutepec, occidente de Yau-tepec y suroeste de Tepoztlán. Es una cisterna natural que ha perdido parte de su capacidad de recarga, por el crecimiento urbano, agrícola, turístico e

⁴¹ Aguilar Benítez Salvador, obra inédita, Cuernavaca Morelos, 1965; p.34.

industrial. La infraestructura de fábricas y casas de habitación en CIVAC han modificado su drenaje natural.

En cuarto lugar, los bosques mixtos y de coníferas de los alrededores de Huitzilac y Tres Marias en el poniente norte, ubicados en la cabecera de la cuenca del Apatlaco, han sido casi en su totalidad sustituidos por agricultura de temporal y por asentamientos humanos. Esto es notable en las orillas de la carretera federal de Cuernavaca a Tres Cumbres, y en la autopista que va de esta última población a Parres.

Debido a la alarmante deforestación en 1988 se protegió por decreto presidencial el norte de Cuernavaca, como parte del corredor biológico Chichinautzin⁴⁷; y además se ha fomentado la creación de reservas forestales como son El Texcal y la sierra de Huautla.

1.2.4. Aspectos Climáticos.

El clima que predomina en Morelos, es el cálido subhúmedo, abarca aproximadamente un 76.72% del territorio, las medias anuales de precipitación y temperatura son de 856.2 milímetros y 23.3 grados centígrados. Existen otros tipos de climas, los cuales se resumen en el cuadro N° 1.1

Cuadro N° 1.1 Zonas térmicas.

Zona térmica	abreviatura del clima	Temperatura g.centígrados	Precipitación milímetros	% de la superficie estatal.
Cálido subhúmedo*	A(w)	23.3	856.2	76.72
Semibotánico subhúmedo*	Aw	20.2	1016.5	14.43
Templado subhúmedo*	C(w)	12.2	1406.6	6.47
Semibotánico húmedo**	C(E)(m)	9.6	1828.5	1.49
Semitemp. subhúmedo*	C(E)(w)	3.0	N.D.	0.75
Frío	E(T)	-3.5	N.D.	0.14

Nota: En la zona E(T), este clima sólo se encuentra en las altas cimas como lo es la del Popocatepetl a más de 5,000 m.

* Con lluvias en verano

N.D.: No disponible

** Con abundantes lluvias en verano

Fuente: CGNREGI. Carta de climas, 1:1 000 000.

⁴⁷ Este corredor tiene una extensión de 37,302 ha., se ubica en las partes norte y noroeste del Estado de Morelos, abarca varios municipios: Huitzilac, Cuernavaca, Tepoztlán, Jutzpac, Yautepac, Tlayacapan y Tototlán. Por decreto presidencial del 22 de Nov. de 1989 se declara área de protección de la fauna y flora.

Hacia el sur de Cuernavaca y Cuautla, encontramos un clima cálido A(w), en promedio anual se presentan 272 días con cielo despejado, 68 medio nublados y 25 nublados. El clima semicálido Acw, se localiza en una franja de este a oeste que incluye Cuernavaca y Cuautla hasta Tototapan y Tepoztlán. La bondad de este clima ha contribuido mucho en la fama de Cuernavaca como ciudad de la eterna primavera, ya que se encuentra aproximadamente en la misma latitud que ciudades de otros países como Haití, Arabia Saudita, el norte de la India y Bangladesh. Su clima es más agradable por las características propias de altura sobre el nivel del mar y su posición en el relieve; el número de días despejados en el año son de 200, medio nublados 91 y nublados 74, lo cual se considera muy atractivo desde el punto de vista turístico, sobre todo si se comparan estos datos con la ciudad de México, donde anualmente sólo se tienen 120 días despejados, 130 medio nublados y 115 nublados, constituyendo una fuerte razón para que los habitantes del Distrito Federal se trasladen a Morelos muy frecuentemente para disfrutar del sol y el calor moderado de Cuernavaca y el fuerte de Zacatepec, Jojutla, Tlaquiltenango y en general del sur del estado. El clima templado C(w), también es una franja de este a oeste paralela a la anterior, que se extiende hasta Tres Marias; aquí el régimen de radiación solar es más bajo, ya que presenta un promedio anual de 150 días con cielo despejado, 135 medio nublados y 80 nublados. Y finalmente tenemos los climas semifríos y frío, los cuales forman una franja angosta en el norte que limita con el D.F. y el Estado de México, al igual que en las estribaciones y cima del Popocatepetl, esta zona no es apta para cultivos agrícolas, sino para los bosques con especies como pino, encino y oyamel.

1.2.5. Suelos y Agricultura.

Los datos de superficie de labor en Morelos muestran que en riego y temporal hay 117,356.34ha., sólo riego 6,654.47ha. y sólo temporal 41,320.87 ha., lo que significa un 71%, un 4% y 25% respectivamente, de la superficie total de labor por disponibilidad de agua que es 165,331.68 ha. que a su vez representan el 33.4% de la superficie estatal. Esto implica una derrama económica de N\$ 756'685,806.00 en el estado^o, lo cual se analizará más adelante en el estudio del sector primario, en la parte de economía de este trabajo.

^o Según datos de la SARPA, divulgación en el estado; Valor de la producción en el año agrícola 1983.

De acuerdo con el sistema de clasificación de suelos FAO-UNESCO (1970), modificado por la Dirección General de Geografía del Territorio Nacional (1970), los tipos de suelos que existen en Morelos son: fluvisoles, andosoles, litosoles, feozems, regosoles, vertisoles, rendzinas, luvisoles, castañozems, cambisoles, acrisoles y chernozems.⁴⁴

En el Estado se definen cuatro clases de aptitud de las tierras, dentro de lo cual se tiene que si se suman las superficies de las clases Muy Apta, Apta y marginalmente Apta se obtienen 280,392 ha. (53%) que es la zona con potencial agrícola. Cabe mencionar que en general en el Estado de Morelos se cuenta con bondad en los recursos temperatura, radiación solar y suelos, lo que permite que se pueda cultivar una gran variedad de especies, desde granos básicos hasta plantas de ornato; en el siguiente cuadro N° 1.2, se observan las características de las cuatro clases en que se dividen las tierras en el Estado.

Cuadro N° 1.2. Clases de terrenos existentes en Morelos.

<p>Clase Muy Apta: Para agricultura de riego y de temporal (a). Suelos: Vertisoles, feozema y regosoles Localización: Valles, llanuras y mesetas Superficie: 99,410 ha. (20%) Regiones: Chiconcuac, Sierra de San Gabriel, Sierra de Huautla, Tepoztlán y oriente y suroccidente de Cuernavaca (feozema); Tlayacapan y Anochiapan (regosoles); Michapa, Jonacatepec, Zacatepec y Jojuttá (vertisoles)</p>	<p>Clase Apta: Para agricultura de temporal Suelos: Feozem, Regosol, y Cambisoles Localización: Lomeríos con humedad favorable durante el año. Superficie: 123,489 ha. (25%) Regiones: Nte. de Tetelcingo, Nte. de Yaocapitla y Atlalahuacan (cambisoles); Amacuzac, Tetecala, Coatlán del Río y Mazatepec (feozem)</p>
<p>Clase Marginalmente Apta: Para agricultura de temporal Suelos: Andosol, Castañozem, Acrisol, Fluvisol, Litosol y Chernozema; aquí los suelos son menos fértiles. Localización: Lomeríos con humedad favorable. Superficie: 37,493 ha. (8%). Regiones: Cuernavaca y Temixco</p>	<p>Clase No Apta: No recomendable para agricultura agrícola. Suelos: Litosoles, Rendzinas y Luvisoles. Localización: Sierras con pendiente mayor al 30%, aptas para bosques. Superficie: 228,479 ha. (48%) Regiones: Huitzilac, Nte. Tepoztlán</p>

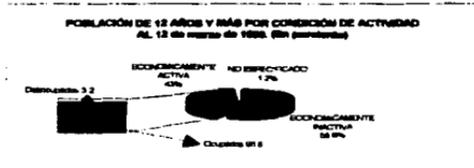
a) El temporal de lluvias proporciona más de 150 días con humedad de suelo favorable para el crecimiento, desarrollo y producción de cultivos.

⁴⁴ Aguilar Benítez Salvador; Dinámica ecológica del Estado de Morelos, 1990 U.N.A.M.: C.R.I.M. p.p. 137-146.

1.3. ASENTAMIENTOS HUMANOS.

El Estado de Morelos cuenta con 1,195,059. habitantes (Censo 1990), lo cual representa el 1.47% del total nacional. Esta cantidad de habitantes da una densidad de población de 242 Hab/Km. cuadrado: su tasa de crecimiento de 1970 a 1990 fue de 3.3% superior a la nacional de 2.6%. El 43% de la población es económicamente activa dentro de los cuales se observa que (96.8% están ocupados y el 3.2% desocupados), el 55.8% es económicamente inactivo y el 1.2% no está especificado.

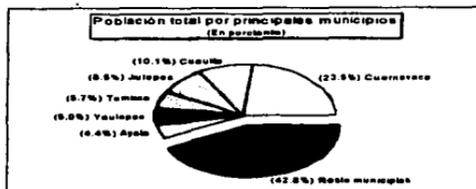
Gráfica N°1. Información al 12 de marzo de 1990.



Fuente: Cuadros A1, anexo estadístico.

Por otro lado, la población que domina por orden de importancia es: De 10 a 14 años (153,841.), de 5 a 9 años (151,548) y de 15 a 19 años (145,197.). En total hay más mujeres que hombres (Ver cuadro A2, Censo 1990, anexo estadístico). Como se puede ver en la siguiente gráfica N° 2, los municipios más poblados son: Cuernavaca, Cuautla, Jiutepec, Temixco, Yautepec y Ayala, estos abarcan el 57.2% de la población total de Morelos. (Ver cuadro A3), anexo estadístico.

Gráfica N° 2. Información al 12 de marzo de 1990.



Fuente: Morelos, Resultados definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1990. INEGI.

La densidad poblacional del estado asciende a 242 Hab./Km², siendo de 188.2 Hab./Km² en 1980. Se observa en el cuadro N° 1.3, que Morelos es el tercer estado más densamente poblado en cuanto a Hab./Km² se refiere, sólo superado por el D.F. y el Estado de México.

Cuadro N° 1.3.

Densidad de Población por entidad federativa, 1980. Las cuatro entidades más densamente pobladas.

Entidad	Superficie territorial* (Km ²)	% Habitantes	Densidad de Población HAB/KM ²
República Mexicana	1,967,183	100.0	81'249,645
Distrito Federal	1,490	0.1	8'235,744
Est. de México	21,481	1.1	8'815,795
Morelos	4,941	0.3	1'195,059
Tlaxcala	3,914	0.2	781,277

Fuente: INEGI, XI Censo General de Población y Vivienda, 1990.

* Se consideró el área total territorial continental e insular medida en Kilómetros.

La tasa de crecimiento registrada en el estado entre 1970-1990, fue de 3.3%. Esta tasa es superior a la nacional de 2.6%*. Morelos cuenta con el 1.5% de la población total de la República Mexicana (INEGI, 1990).

La región cuenta con 721 localidades, repartidas entre 33 municipios; dentro de las cuales sólo 77, es decir, el 10.7% son localidades urbanas y el restante rurales 644 (89.3%), el

* Censos Generales de Población y Vivienda, 1950, 1970 y 1980, INEGI.

problema es el siguiente, en la zona urbana se cuenta con 1'023,228 habitantes, es decir, el 85.6% de la población, y en la zona rural sólo hay 171,831 habitantes, que representan el 14.4% de la población, lo que da como resultado, una gran concentración de habitantes en las localidades urbanas, las cuales no han planeado bien su infraestructura urbana, creándose así un desarrollo inadecuado de las mismas.

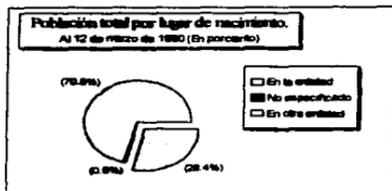
La dinámica demográfica experimentada por Morelos durante los últimos cuarenta años, da cuenta de importantes transformaciones que se asocian a los cambios ocurridos en los ordenes social, económico y cultural.

Sin embargo, el proceso también ilustra la permanencia e incluso acentuamiento de desigualdades al interior de la entidad. La región norte abarca las principales zonas urbanas de la entidad, es la que ha presentado mayor dinamismo social y demográfico. Cuernavaca, Cuautla y Jiutepec son los que mayores logros han obtenido en cuanto a abatimiento de la mortalidad y la fecundidad, siendo los municipios más atractivos para la población emigrante del resto de la república y de la propia entidad. El crecimiento de estos municipios sin duda denota avances en el bienestar de sus poblaciones, sin embargo también se hacen evidentes los problemas asociados a un proceso de urbanización.

Existen también municipios con una dinámica lenta de transformación demográfica y social; ellos por lo general coinciden con ser los de mayor proporción de población rural y/o con predominio absoluto de la actividad agrícola: Coatlán, Amacuzac, Tlanepantla, Tetela del Volcán, Ocutluc, Totolapan, Axochiapan, Tlayacapan, Misatlan, Puente de Ixtla y Jonacatepec. En estos municipios, en 1990 se ubica el casi 15% del la población total del estado de Morelos.

En cuanto a la inmigración poblacional hacia el Estado de Morelos; las ciudades que más participaron fueron: Guerrero, Distrito Federal, Estado de México, Puebla, Oaxaca, y Michoacán, como se muestra en la gráfica N° 3.

Gráfica N° 3



Nota: Dentro del 28.4% provenientes de otra entidad, tengo que Guerrero participa con un 38.9%, Distrito Federal con 20.6%, Estado de México 11.8% y el Resto de las entidades con 30.7%. Para mayor información ver Cuadro N°8 del apéndice.

En cuanto a emigración, por las características que tiene el estado, existe una débil salida de habitantes hacia el resto de los estados circunvecinos. Existen los siguientes datos, cuadro N° 1.4.

Cuadro N° 1.4.

N°de Inmigrantes a Morelos.	N°de Emigrantes de Morelos.	Saldo Neto	Inmigrantes %	Emigrantes %	Saldo Neto %	Población No Nativa en la entidad
ENTRAN	SALEN					
339,152	123,695	215,457	28.4	10.35	18.05	348,753

Nacidos en otra Entidad.	%	Nacidos en otro País.	%	No especificado	%
339,152	97.2%	3,832	1.1%	5,769	1.7%

Fuente: INEGI, XI Censo de Población Y Vivienda, 1990.

La cercanía del Distrito Federal a esta región y el desarrollo de las actividades productivas primero en las Industrias y después en el sector turístico y comercial, hace que emigren cada vez más habitantes al Estado de Morelos, que sin duda contribuyen al explosivo crecimiento demográfico que presenta la región en las últimas 2 décadas, ya que de 616,119 habitantes registrados en 1970, se incremento a 947,089 en 1980, es decir, el 53.7%; y en 1990 el incremento fue del 26%, existiendo 1,195,059 habitantes. (Según Censos de Población IX, X y XI).

Hubo un aumento de población de 247,970hab. entre los años 1980-1990; lo que hace pensar que en el año 2000 se presente un incremento de 300 a 400 mil habitantes aproximadamente; pero no se debe olvidar que el Distrito Federal cuenta cada día más con un nivel de contaminación mayor, que aunado a nuevos proyectos de desarrollo urbano.rural y mejoramiento de las instalaciones ya existentes en Morelos, podría provocar un crecimiento poblacional desmesurado, llegando así tal vez a 2'000,000 de habitantes.

Para la prospectiva del poblamiento en Morelos 1990-2010, hay que estudiar lo que es la zona Centro del país, la cual esta constituida por la región centro (México, Morelos, Puebla, Querétaro, Hidalgo y Tlaxcala; siendo los dos primeros los que mayor impacto metropolitano reciben de la ciudad de México) y el Distrito Federal.

Cuadro N° 1.5.

Participación demográfica del Estado de Morelos en el total de la región Centro.

Entidades	1980 abs. %	1970 abs. %	1960 abs. %	1950 abs. %	Tasa de crecimiento anual 80-90 70-80	Tasa de crecimiento anual 90-2000 70-90	Proyección Hipótesis 2000 2010
1)Reg. Centro	6 100	9.2 100	14.7 100	18.6 100	4.37 4.80	2.49 3.64	27.09 39.67
Edo. de México	1.9 32	3.6 41	7.5 51	9.6 52	7.18 7.04	2.71 4.85	14.85 23.85
Morelos	0.39 7	0.62 7	0.95 6	1.2 6	4.74 4.36	2.36 3.36	1.89 2.35
Resto Región 1/	3.71 62	4.78 52	6.25 43	7.86 41	2.57 2.72	2.54 2.48	10.54 13.47
2/ D.F.	4.8	6.9	8.8	9.2	3.70 2.46	-0.70 0.87	8.94 9.74
3) 1+2Co. país	10.6	16.1	23.5	27	4.07 3.86	1.40 2.62	36.02 49.42
4) Ciudad de México 2/	5.38	9.21	14.42	15.06	5.52 4.59	0.43 2.48	19.40 23.08
5) 4/3 (%)	49.61	57.20	61.36	65.73			53.65 46.73

Millones de personas, y porcentajes.

Nota: 1/ Resto de la Región Centro: comprende los estados de Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.

2/ "Ciudad de México": D.F., más municipios adscritos en cada década: 1960: Naucalpan, Tlanepantla, Chimalhuacán, Ecatepec; 1970: Nezahualcóyotl, Alzatepec, Coacoyac, Huixquilucan, La Paz, Tultitlán y Cuautitlán; 1980: Cuautitlán Izcalli, Chalco, Chilotepapan, Chiconcuac, Ixtapalapa, Nicolás Romero; 1990: Acolman, Atlisco, Chiautla, Jaltenco, Melchor Ocampo, Nealtlán, Tecámac, Tenocoytlan, Tepozotlán, Texcoco, Tultepec y Zumpango.

Fuente: VIII, IX, X y XI Censos Generales de Población y Vivienda. La proyección 2000 y 2010^{en} en base a las tasas de crecimiento 1970-1980, ponderadas con la tasa general de la Región Centro.

El centro del país, formado por la Región Centro y el D.F., contaba en 1960 con un total de 10.8 millones de habitantes. De éstos, 4.8 millones pertenecían al Distrito Federal, 1.9 millones al Estado de México, 309 mil al estado de Morelos y 3.71 millones al "resto de la región (Hidalgo, Puebla, Querétaro y Tlaxcala)". Por su parte la ciudad de México (comprendida entonces por el D.F. y los municipios de Naucalpan, Tlanepantla,

^{en} Angel Mancoske Márquez, Arquitecto, UNAM, Posgrado en Planeación Urbana y Regional, Universidad de Edimburgo; Programa de capacitación Tecnico-Económico de la ONU.

Chimalhuacán y Ecatepec), sumaba 5.38 millones. Treinta años después, en 1990, la población del centro del país (D.F. + región centro) ascendía ya a 27 millones de habitantes; en ese lapso se sumaron 16.2 millones de habitantes nuevos, equivalentes en promedio a unos 5.4 millones de habitantes cada década. Esto es: cada 10 años se sumó a la población del centro del país un volumen similar al que habitaba la ciudad de México en 1960.

En 1990 el Distrito Federal registró 8.2 millones de habitantes, el Estado de México 9.8 millones, Morelos 1.2 millones y el "resto de la región" 7.8 millones. La ciudad de México, por su parte, sumó 15.05 millones de habitantes. Vistos por separado el D.F. y la Región Centro, se observa que mientras el primero duplicó su población, pasando de 4.8 millones de hab. en 1960 a 8.2 millones en 1990, la segunda triplicó: de 6 millones a 18.8 millones. Más rápido ha sido el crecimiento demográfico en la Región Centro que en el Distrito Federal.

Así lo comprueban las tasas intercensales. Entre 1960 y 1970 la Región Centro creció a razón de 4.3% anual, y a 3.64% entre 1970 y 1990. En cambio el D.F. lo hizo a razón de 3.70% y 0.8%, respectivamente; como se observó en el cuadro N°1.5.

El estado de Morelos crece rápidamente a causa de la metropolización proveniente de la ciudad de México, teniendo que si sigue manteniendo estas tendencias, habrá 1.69 millones de habitantes en el año 2000.

"En cuanto a las proyecciones hacia el año 2010 indican una mayor profundización de las tendencias. La región centro habrá alcanzado 39.67 millones de habitantes, pero esta vez un 60% pertenecerán al Estado de México (23.85 millones de habitantes), mientras la población de Morelos arribará apenas a 2.35 millones; ni siquiera un 10% de aquél. Como ses, lo importante es que ambas entidades casi duplicarán su propia población entre el año 2000 y 2010, mientras que el resto de la región (Hidalgo, Puebla, Tlaxcala y Querétaro) crecerá menos de una tercera parte y el Distrito Federal apenas un 9%. El total del centro del país (D.F. + Región Centro) sumará 49.42 millones de habitantes. Es decir, casi la mitad de la población total que tendrá el país en el año 2000, cuando llegue a 101 millones de habitantes aproximadamente".⁴⁷

⁴⁷ Los próximos veinte años: 1990-2010; por Angel Mercado Moraga; Morelos el Estado; Gobierno del Estado 1988-1994; p.p. 347-348.

"Muy probablemente en el año 2010 sean un poco más de 40 los millones de personas que vivan en el centro del país, pero sobre todo será otra distribución territorial; sobre el estado de Morelos se verificará una mayor afluencia demográfica proveniente del Distrito Federal, del Estado de México y de diversas entidades situadas fuera de la región como: Guerrero, Oaxaca y Michoacán. Esto, por las características naturales del estado de Morelos, y así mismo por su localización estratégica en la conformación de un nuevo espacio regional en el centro del país, con miras al Tratado de Libre Comercio y a la apertura de mercados en general. Su proximidad con los estados de México y Puebla, y desde luego con el D.F., proyectan a Morelos como un sitio de influencia demográfica elevada**.

1.3.1. División municipal y Político-Administrativa.

La división municipal del estado de Morelos permaneció estable de 1930 hasta marzo de 1977, fecha en que se crea el municipio de Temoac, con territorio segregado de Zacualpan.

Los 33 municipios que integran actualmente el estado de Morelos son los señalados a continuación en la División Municipal.

División Municipal.

1. Amacuzac	12. Jojutla	23. Tlanepantla
2. Atlatlahuac	13. Jonacatepec	24. Tlaxiápan
3. Axochiapan	14. Mazatepec	25. Tlaquehuango
4. Ayala	15. Miahuatlán	26. Tlayacapan
5. Coatlán del Río	16. Ocuilteco	27. Totolapan
6. Cuautla	17. puente de Ixtla	28. Xochitepec
7. Cuernavaca	18. Temoac	29. Yautepec
8. Emiliano Zapata	19. Tepalcingo	30. Yecapetla
9. Huitzilac	20. Tepoztlán	31. Zacatepec
10. Jantetelco	21. Tetela	32. Zacualpan
11. Jiutepec	22. Tetela del Volcán	33. Temoac

FUENTE: INEGI, División Municipal de las Entidades Federativas, XI Censo General de Población y Vivienda, 1990.

Para la División Político-Administrativa (Ver Mapa N°1, Apéndice estadístico).

1.3.2. Situación Socio-Económica.

El Producto Interno Bruto (PIB) del estado de Morelos en 1985 representó el 1.19% del total nacional y en 1988 fue de 1.28% del total nacional; comparándolo con los demás estados de la zona centro (D.F., Puebla, Hidalgo, Querétaro y Tlaxcala) se observa que el PIB es uno de los menores de esta zona, no obstante que en el periodo 85-88 muestra una alza del mismo, lo cual sucede igualmente con los demás estados. El cuadro N° 1.6. muestra las cifras existentes del PIB en los años 1985 y 1988.

Cuadro N° 1.6.

Producto Interno Bruto (PIB) según Entidad Federativa. 1985-1988 (Miles de nuevos pesos corrientes).

Entidad Federativa	1985	1988	Estructura porcentual		Tasa Média Anual de crecimiento ¹
			1985	1988	
Total Nacional	47'301,702	390'451,299	100.00	100.00	(0.25)
Distrito Federal	9'936,376	83'371,073	20.96	21.35	0.35
Hidalgo	727,681	6'646,161	1.54	1.70	3.23
México	5'262,379	44'511,815	11.10	11.40	0.82
Morelos	563,322	4'984,929	1.19	1.28	2.15
Puebla	1'948,656	12'121,622	3.27	3.10	1.98
Querétaro	893,433	8'124,193	1.25	1.31	1.31
Tlaxcala	303,868	2'230,531	0.64	0.57	4.02

¹ Calculada con base en los datos deflacionados mediante índices de precios implícitos del PIB, de nacional a partir de las cifras a precios constantes publicadas regularmente por el Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Fuente: INEGI. Sistema de cuentas Nacionales de México. *PIB por Entidad Federativa. 1985 y 1988*.

En cuanto a la distribución del PIB, existen los datos del cuadro N° 1.7; los cuales se comparan con los mismos Estados circunvecinos del centro del país para ver la diferencia porcentual de los distintos sectores a continuación mencionados.

Cuadro N° 1.7 Distribución del PIB, por Gran División según Entidad Federativa, 1988. (Estructura porcentual).

Entidad Federativa	Agricultura, silvicultura y pesca	Miinería	Industria, manufacturera.	Construcción	Electricidad	Comercio, restaurantes y hoteles.	Transporte, almacenamiento y telecomunicaciones.	Servicios financieros, seguros y bienes inmuebles.	Servicios comerciales, sociales y personales.
Total Nacional	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Distrito Federal	0.26	1.77	23.38	22.84	17.09	19.40	27.88	31.27	31.08
Hidalgo	1.86	1.08	1.85	1.16	8.11	1.42	1.38	1.20	1.78
México	4.53	1.34	18.43	12.46	6.85	9.97	10.51	8.28	6.80
Morelos	0.88	0.52	1.47	1.78	0.39	1.33	1.42	0.89	1.18
Puebla	3.69	0.51	3.08	3.19	2.03	3.07	3.37	3.38	3.08
Querétaro	0.64	0.33	2.23	1.46	1.10	1.12	1.01	0.78	0.91
Tlaxcala	0.80	0.08	—	0.72	0.22	0.4	0.63	0.54	0.47

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. *Producto Interno Bruto por Entidad Federativa. 1985 y 1988*.

El Estado de Morelos comparado con los demás Estados de la zona centro anteriormente mencionados, es el tercero de mayor PIB en el sector agropecuario, silvicultura y pesca con 0.96% del total nacional. El cuarto en minería con 0.52% del total nacional. El sexto en el sector industria-manufacturera con un 1.47% del T.N. superado ampliamente por el D.F. y México. En la construcción ocupa el cuarto lugar de la zona con un 1.78% del T.N. Y en los demás sectores vemos que ocupa desde el cuarto hasta el sexto lugar según los casos. Esto indica que la entidad no es muy solvente en cuanto al PIB se refiere, lo cual hace pensar en desarrollar sectores que puedan progresar y desarrollarse amplia y positivamente; como es el caso de: Comercio, restaurantes y hoteles, transporte, almacenamiento y comunicaciones, industria manufacturera y tal vez la industria de la construcción.

Parte importante de las características de la población del estado, la constituyen sus niveles de participación en la actividad económica. En 1990, el 43% de los morelenses de 12 años en adelante, desempeñaba alguna actividad económica, de los cuales el 96.8% se encontraban ocupados y el 3.2% desocupados. (Ver cuadro A1) y (Gráfica N°1). Entre los hombres, la tasa de ocupación era del 67%, y entre mujeres del 20%. Los mayores niveles de ocupación se observan entre los 20 y los 55 años.

La participación laboral entre los hombres es similar en las tres regiones en promedio estatal, sin embargo entre las mujeres es diferente, debido a que en la zona norte por ser urbanizada, las mujeres se incorporan más a las labores extradomésticas; representan una tasa de 23% en cuanto a los niveles de ocupación se refiere, y en el centro y sur representan una tasa de 15 y 16% aproximadamente. Esto no quiere decir que las mujeres de las zonas menos urbanizadas participen menos en la economía, lo que sucede es que, en muchos casos, su participación no es fácilmente distinguible de las tareas propiamente domésticas.

Los menores niveles de ocupación se encuentran en los municipios que cuentan con un mayor número de población rural, tales como: Jantetelco, Zacaatpan, Totolapan, Coatlán del Río, Amacuzac y Tepalcingo. En cada uno de ellos la ocupación se ubica entre 33 y 35%.

En cambio, los municipios con mayores niveles de ocupación son los más urbanizados: Cuernavaca (47%), Jiutepec (46%) y Cuautla (44%). En estos tres se concentra casi la mitad (48%) del total de la población ocupada en la entidad.

Atención especial merece lo relativo a los ingresos, pues mientras los porcentajes de población trabajadora que percibe ingresos bajos se redujeron de 1970 a 1990 en los municipios de bienestar alto y medio, aumentaron en los de nivel bajo. (Ver cuadro A4)

1.3.3. Economía.

El sector primario representa el 20.3% de la población económicamente activa, el secundario (Industria) el 27.2% y el sector terciario (Comercio y servicios), representa un 50.1%, siendo el más importante de la entidad; el 2.4% no está especificado a que sector pertenece.

La agricultura ocupa 165,331.68 Hectáreas, de las cuales 6,654.47 (4%) es sólo de riego, 41,320.87 (25%) sólo de temporal y 117,356.34 (71%) son de riego y temporal. El total de producción agrícola en 1993 de los diferentes cultivos fue de \$375'685,806.

La zona occidental del estado es la más importante para el desarrollo agrícola de Morelos, debido al agua de riego que abastecen las lagunas del Rodeo, Costetelco, Tequesquitengo, y el Río Amacuzac. Los principales cultivos de esta región son: arroz, maíz, sandía, melón, jitomate, frijol y caña de azúcar, siendo esta última procesada en los ingenios de Emiliano Zapata, Oacalco, Santa Inés y Casasano; por el contrario la zona oriental obtiene rendimientos muy bajos debido al poco volumen de agua existente.

Las actividades ganaderas y mineras no son de gran relevancia en la entidad. En el renglón ganadero Morelos es un estado deficitario. La producción de leche y carne es insuficiente para satisfacer la demanda; se recurre a otros estados como Puebla y la Ciudad de México entre otros para la obtención de estos productos.

Debido al tipo de suelos, la entidad carece de zonas para pastar y a la vez de una estructura adecuada de riego y manantiales para abreviar al ganado, lo que hace ineficiente la producción en este rubro.

Por el contrario, la industria en Morelos ha jugado un papel muy importante en las últimas cuatro décadas. De un estado agrícola se pasó rápidamente en los sesentas a una entidad con un claro perfil industrial y comercial.

Se pasó de un desarrollo industrial que giraba básicamente en torno a la transformación de dos productos agrícolas tradicionales: la caña de azúcar y el arroz; a un desarrollo en la industria química, textil y automotriz.

Todo empieza a mediados de los sesentas, al entrar en operación la ciudad industrial del valle de Cuernavaca, CIVAC, (1963). Cerca de 60 industrias de talla y potencialidad se asientan en sólo diez años, este nuevo polo de desarrollo industrial, que haría historia en la economía de Morelos, abarca una superficie de 2 millones de metros cuadrados.

Inicialmente, la afluencia de la inversión proveniente de grandes empresas de la zona metropolitana del Distrito Federal o del extranjero, se orienta a los ramos de la química, la químicofarmacéutica, y la automotriz. El asentamiento en CIVAC de MEXAMA (1962), LE PETIT (1967), NISSAN (1966), UNIPAC (1966), SYNTEX (1967) y ORSABE (1979), junto con RIVETEX ubicada en las inmediaciones de esta ciudad industrial, detonarían un proceso que más tarde con POND'S (1972), CHRISTIANSON (1973), BUCKMAN, ESKIM, BAXTER, TOKAI, K.S., configurarían un nuevo perfil del estado y de su ciudad capital, Cuernavaca, y desde luego del municipio de Jiutepec, en el que se ubica esta ciudad industrial.⁵⁰

Por consiguiente entre 1970 y 1980 la participación del sector agropecuario en el Producto Interno Bruto (PIB) de la entidad cae significativamente de 20.6% a 11.3%. Por lo contrario, la industria manufacturera, cuya participación se situaba en tercer lugar (17.8% en 1970), llega al primer sitio diez años más tarde, con 22.4%, más el 11.6%, con el que contribuyó la industria de la construcción (que en 1970 sólo participaba con el 7.2%).⁵¹

En la década de los ochentas México vive una gran crisis. Dentro de la cual el estado de Morelos no estuvo exento de las dificultades económicas que afectaron al país; desplome de mercados, inflación con recesión, alta dependencia financiera, tecnología e insumos del exterior y fuertes pasivos en moneda extranjera, aún más; la crisis afectó de manera

⁵⁰ La industria en Morelos, Secretaría Estratón Rodolfo, "Morelos el Estado, p.320"

⁵¹ Ibid. p.321.

particular a la entidad. Sin embargo, el sector terciario, comercio y servicios, es el que define el nuevo perfil de la entidad. Desde la perspectiva ocupacional se tiene que: sector primario (20.8%), sector secundario (28.5%) y sector terciario (50.6%).

El Plan Estatal de Desarrollo 1988-1994 establece como política industrial la desconcentración y la descentralización de las actividades fabriles para consolidar el parque industrial de Cuautla y el proyecto de CIVAC en el que aún existen sólo alrededor de 40 predios de 8 000 metros cuadrados cada uno. Es decir, son necesarias nuevas industrias en nuevos espacios. La Constelación del Sur fue el nombre que se dio a un proyecto de mini-parques industriales que se ubicarían alrededor de los municipios de Jojutla, Puente de Ixtla y Zacatepec. En cada mini-parque de aproximadamente 30 ha., junto con espacios de vialidad y zonas verdes, habrá entre 10 y 15 empresas, en la medida de lo posible, integradas entre sí, las cuales abrirán nuevos empleos y oportunidades. La suma de los varios mini-parques harían una especie de constelación, Jojutla, Puente Ixtla y Zacatepec tienen juntos 470.3 kilómetros cuadrados que representan el 9.5% del total estatal. Es una zona que cuenta además con agua, carreteras e infraestructura educativa que aparte de varios CONALEP, se encuentra el Instituto Tecnológico de Zacatepec.

En cuanto a la industria turística, es una de las de mayor relieve. Los atractivos son diversos; aparte del clima, el Estado cuenta con monumentos arqueológicos, conventos, ex-haciendas, balnearios, paseos y parques nacionales. La infraestructura turística se concentra excesivamente en Cuernavaca, Oaxtepec, Cocoyoc, Cuautla y sus zonas de balnearios. El turismo que existe es de horas y de fines de semana. De acuerdo con el Plan estatal de desarrollo, el 80% de los visitantes son nacionales y el 20% extranjeros. Los 32 principales balnearios registraron en 1985 y 1991 una afluencia promedio anual de 3.3 millones de visitantes.

En resumen puede decirse que la perspectiva de la entidad es promisoría en este renglón. Los esfuerzos para alentar inversiones de las cadenas hoteleras, los hechos para desarrollar integralmente el Lago de Tequesquitengo, la existencia del Aeropuerto, la nueva carretera México-Acapulco, y el propio desarrollo de la entidad, atraerán más visitantes y permitirán una mejoría de la infraestructura y oferta turística de la entidad.

La rama del comercio y los servicios es la dominante en Morelos, debido a la precaria situación que vive el sector primario y al estancamiento que esta viviendo actualmente la industria; es necesario desarrollar nuevas ciudades industriales con todas las medidas de urbanización necesarias cerca de ellas, para así evitar posibles y futuros problemas urbanos, con un déficit de vivienda, carencia de drenaje sanitario, y deficiencia en servicios públicos.

1.3.4. Infraestructura urbana y de las vías de comunicación.

Es a partir de los años sesenta cuando el crecimiento urbano se enfatiza con mayor fuerza. La ciudad de Cuernavaca, pasa de 37 mil a 134 mil habitantes de 1960 a 1970 (Censos de población VIII y IX), lo que significa un promedio anual de crecimiento de 13.7%, en 1980 pasó a 192 mil y a 279 mil en 1990. Por su parte la ciudad de Cuautla registró el crecimiento más alto entre 1980 y 1990, cuando pasa de 24 mil a 110 mil habitantes, lo que significa un incremento promedio de 16.4% anual.

La zona metropolitana de Cuernavaca es la concentración de población más grande en el estado y es donde se realiza la mayor parte de las actividades económicas. En 1980 sólo se reconocían Cuernavaca y Temixco como municipios integrantes de la zona metropolitana. Se estima a partir de los datos del XI Censo General de Población, que en la actualidad se han incorporado los municipios de Jiutepec, Emiliano Zapata y Xochitepec. La zona metropolitana de Cuernavaca sumaba en 1990 una población de 511 mil habitantes.

La zona metropolitana de Cuautla, por su parte, es de conformación más reciente. En 1980, esta ciudad registraba una población apenas superior a los 24 mil habitantes, aunque constituía el núcleo central de un área urbana que contaba con cerca de 90 mil habitantes. Para ese entonces se consideraba al municipio de Yautepec, en proceso de integración metropolitana. En 1990 con los datos de XI Censo Poblacional, se confirma la integración de Yautepec y Yecapixtla a la zona metropolitana de Cuautla.

La tercera concentración urbana del estado, por su importancia, es el área urbana de Zacatepec-Jojuttla. Se trata de un conjunto de 261 localidades de diferentes magnitudes, que sumaron en 1990 una población de 93 mil habitantes, y aunque de hecho no conforman

una sola mancha urbana sino un mosaico de tres áreas urbanizadas muy cercanas unas de otras, puede considerarse una sola área urbana por sus interrelaciones en términos de empleo, abasto y servicios.

En los veinte años que van de 1970 a 1990 se observa un avance general en las condiciones de vida de los morelenses. En el (Cuadro A4) se muestran los principales aspectos de bienestar y su evolución en el período mencionado. En lo que toca a educación, se dio un importante incremento de la proporción de población de 15 y más años de edad que sabía leer y escribir, una reducción, en la población que no tenía completa su educación primaria, así como un aumento del promedio de escolaridad, que se incrementó en 3.5 años.

En cuanto a la vivienda, de 1970 a 1990 se dieron avances de importancia en la calidad de su construcción.

Las condiciones de vida tienden a ser mejores en los municipios urbanos que en los rurales. Son notorias las diferencias entre el grupo de municipios con los más altos niveles de bienestar y los de nivel menor, pero las existentes entre las de nivel medio y bajo son menos pronunciadas.

En cuanto a los servicios básicos asociados a la vivienda (agua, drenaje, electricidad) las diferencias entre los grupos, especialmente en 1990, no son muy pronunciadas. Ello implica que la evolución de estos servicios se ha dado de tal manera que ha permitido reducir los déficits en aquellos lugares más rezagados. Sólo en lo referente a la disposición de drenaje se mantienen amplias diferencias.

A continuación se dan a conocer datos del XI Censo Poblacional (1990) sobre los diferentes servicios necesarios para la población del estado.

Educación: Si bien la infraestructura y el personal existente parecen ser más que suficientes para cubrir las necesidades de educación básica y media básica, existe aún un rezago que, aunque no puede atribuirse solamente a la dotación oficial del servicio, eclipsa en cierta medida sus logros. En 1990, de la población entre 6 y 14 años de edad, el 10% no sabía leer y escribir, y el 11% no asistía a la escuela; de la población de 15 y más años de edad, 12% era analfabeta, 14% no tenía instrucción alguna, 33% no había completado la

primaria y sólo 48% tenía un nivel educativo mayor al de primaria. Estas cifras reflejan una situación menos acentuada en las zonas metropolitanas, así como en las áreas urbanas del sur del estado. Es en las localidades entre 2500 y 15 mil habitantes y menores de 2500 donde el déficit se acentúa: en las primeras, más del 11% de la población entre 6 y 14 años no sabe leer y escribir, y cerca del 15% no asiste a la escuela; en las menores de 2500 habitantes estos porcentajes se elevan a más del 16 y 12% respectivamente. Asimismo los niveles de analfabetismo superan el 15% de la población de más de 15 y más años en las localidades entre 2500 y 15000 hab., y al 18% en las de menos de 2500; en ambos grupos, menos de la tercera parte de dicha población tiene educación posterior a la primaria, especialmente en las localidades menores de 2500 habitantes, donde sólo el 28% supera el nivel de primaria. (Ver cuadros A5, A6, y A7).

Servicios de Salud: Hacia 1993 las instituciones oficiales de salud tenían un conjunto de 211 unidades de consulta externa y 9 hospitales generales. El 74% de las unidades médicas corresponde a los servicios médicos de la Secretaría de Salud y Bienestar Social del estado (SSyBS), 12% al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) y el 14% al Instituto de Seguridad y Servicios Sociales a los Trabajadores del Estado (ISSSTE). Asimismo, 28% del personal médico y el mismo porcentaje de las enfermeras correspondían a la SSyBS; 53% de los médicos y 50% de las enfermeras al IMSS; 19% del personal médico y 22% de las enfermeras laboran en el ISSSTE. Así, es la SSyBS el organismo que cuenta con el mayor número de unidades de atención y el IMSS el que tiene la mayor cantidad de recursos humanos para las labores en ese campo. (Ver cuadro A8, anexo estadístico) y gráficas N°4, N°5.

Gráfica N°4



Gráfica N°5



El IMSS (y de manera similar el ISSSTE) tiende a concentrar sus servicios en las áreas urbanas, debido a que la población derechohabiente de este organismo es preponderantemente urbana; en consecuencia, la ubicación de sus unidades médicas da preferencia a las ciudades. Lo anterior permite que cada unidad médica está equipada para prestar diversos servicios, más allá de la consulta de medicina general; como consulta especializada, análisis clínicos, hospitalización, etc. Por su parte la SSSyBS, tiene la responsabilidad de prestar servicios médicos a la población sin seguridad social, urbana y rural; por ello busca extender una red de unidades médicas del tamaño mínimo necesario en el territorio estatal, misma que aún no logra alcanzar la totalidad de la población.

Servicios de la Vivienda: Los sistemas de agua potable alcanzan a la mayoría de la población del estado, ya que más de 85% de las viviendas cuentan con este servicio. Como otros servicios públicos, favorece en mayor medida a las localidades urbanas. En las zonas metropolitanas de Cuernavaca y Cuautla, así como en las áreas urbanas de Zacatepec-Jojuttia y Puente de Ixtla, cerca del 90% de las viviendas cuentan con servicio de agua; en tanto que en las localidades de entre 5 mil y 15 mil hab., dicho porcentaje baja a 83%, en las áreas que tienen entre 2,500 y 5 mil habitantes disminuye a 75% y en las localidades menores a 2,500 este porcentaje baja a 68%.⁴²

La estructura de drenaje es menos extensa que la del agua entubada, y de manera similar, favorece más a la población urbana que a la rural. El 67% de las viviendas del estado cuentan con drenaje, en las localidades entre 5 mil y 15 mil hab., cuentan con el servicio 52% de las viviendas, 42% en las localidades entre 2,500 y 5,000, y en aquellos menores de 2,500 hab. sólo lo tienen 30% de las viviendas. En cambio en las grandes concentraciones de población, más de 72% de las viviendas cuentan con drenaje, especialmente en el caso de la zona metropolitana de Cuernavaca (82%) y el área urbana de Puente Ixtla (87%).

De las viviendas que cuentan con tubería de drenaje en el Estado, 9% desagua al suelo, río o a un lago, 27% vierte en fosas sépticas y 63% está enlazado en las redes municipales.

Por su parte el servicio de energía eléctrica es el más extendido, ya que más del 95% de las viviendas cuentan con ella.

⁴² El bienestar y los servicios públicos, Rodríguez Hernández Francisco, "Morelos el Estado, p.p. 265-266".

Comunicaciones: Según datos de 1990, la red carretera en el estado tiene una longitud de 1,990 kilómetros, de los cuales, 1,373 (457 de jurisdicción federal y 916 de jurisdicción estatal) están pavimentados, y 617 kilómetros son caminos vecinales revestidos. Las carreteras federales constituyen, de hecho, la columna vertebral de la red de comunicación terrestre del estado. Incluyen las carreteras de cuota México-Cuernavaca, Cuernavaca-Acapulco, y la Pera-Cuatla, así como las carreteras libres México-Acapulco y México-Oaxaca.²⁴

En general, los problemas de transporte que puedan encontrarse en el territorio estatal responden más a las carencias y estructuración del sistema de transporte público, operado por la iniciativa privada, que la red de carreteras. Asimismo el servicio de transporte urbano está manejado por monopolios, los cuales poco a poco se han convertido en verdaderas mafias, lo que hace que el sistema de transporte sea como ellos quieren, y no conforme a las necesidades y calidad de servicio que deberían dar.

De seguir creciendo la población como lo ha venido haciendo desde 1985, habrá problemas más fuertes en la vialidad dentro de las zonas metropolitanas referidas anteriormente, lo cual aunado al turismo de fines de semana, creará un caos en estas fechas y a las horas pico entre semana.

La red ferroviaria es utilizada en su tramo México-Balsas, que atraviesa al municipio de Cuernavaca, pasando por Jiutepec, Emiliano Zapata, Zacatepec, Puente de Ixtla, Amacuzac y Cuatla. Este se utiliza básicamente en la transportación de carga como: maíz, trigo, frijol, azúcar, fertilizantes, combustibles, material de construcción y material industrial de diferentes tipos. Cabe aclarar que se desembarcan más productos que los que se embarcan, lo que demuestra que Morelos es un consumidor de mercancías más que productor de las mismas.

La red telefónica ha tenido una importante expansión debido a la modernización que emprendió el sistema telefónico nacional en la década pasada. Muchas localidades de mediana importancia han quedado así cubiertas por este servicio, aunque existen aún varias que no cuentan con telefonía.

²⁴ Ibid. p.257.

El servicio postal, por su parte, cuenta con 78 oficinas de servicio al público entre administraciones, sucursales y agencias, así como 205 expendios de sellos postales, 7,456 apartados postales y 265 buzones. Pero como siempre, las localidades de menos de 1000 habitantes, no cuentan con oficinas postales. Asimismo quedan sin cubrir tres municipios: Tlanepantla y Totolapan al noreste y Jantetelco, en el extremo oriente.²⁴

Puede decirse que uno de los factores que limita el desarrollo de esta forma de comunicación es la poca eficiencia, para hacer llegar la correspondencia al domicilio de los destinatarios en muchas localidades pequeñas, debido tanto a falta de definición de numeración oficial de calles y avenidas como a la escasez de personal preparado para la entrega a domicilio de la correspondencia.

El servicio de telégrafos cuenta con 28 oficinas y una longitud de líneas telegráficas de 346 kilómetros. Pero este se ha ido convirtiendo en algo obsoleto debido a la existencia de la red telefónica.

En resumen; las posibilidades de desarrollo futuro estarán condicionadas por el crecimiento demográfico, cuyo incremento ha convertido a la zona conurbada de Cuernavaca en una de las ciudades de más rápido crecimiento en el país y ha contribuido a aumentar los rezagos en servicios e infraestructura urbana, lo cual cada

día se vuelve más factible debido a la emigración cada vez más fuerte de los ciudadanos del D.F. hacia Cuernavaca y su zona conurbada; esto se debe a que en la ciudad de México es cada día más difícil que se resuelvan sus problemas como: el deterioro del medio ambiente y la seguridad pública, entre otras; por otra parte continuará la migración de las regiones pobres alrededor del estado -donde el rezago se ha dramatizado por la crisis económica, que ha debilitado fuertemente a las familias agrícolas y rurales- hacia puntos específicos como lo son las ahora zonas metropolitanas.

²⁴ Ibid. p.208.

1.4. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES.

Comparando la situación actual con la de las diferentes etapas históricas de Morelos, se observa que el aspecto socio-económico no ha cambiado mucho, puesto que desde los señoríos de Cuauhnhuac y Oaxtepec existe una diferencia de clases y jerarquías bastante marcadas. La llegada de los españoles enfatiza la desigualdad de clases, debido a que los indígenas pasan a ser los siervos y trabajadores de la tierra. Al mezclarse las razas surgen categorías de clases, en donde fungían como grandes señores los españoles, después seguían los mestizos, luego criollos y al final indígenas.

Siempre ha existido una clase oprimida, la cual varias veces en las diferentes etapas históricas se ha sublevado, ejemplos de ello es el sitio de Cuautla, y posteriormente el movimiento zapatista, estas rebeliones lograron algo en su tiempo, lo que ha quedado como historia; sin duda actualmente el nivel de vida en el campo deja mucho que desear, este es un factor que hay que tomar en cuenta, puesto que en cualquier momento existe la posibilidad de descontento, que aunado a un líder provoque un brote de violencia.

Morelos desde hace siglos cuenta con grandes ventajas, una es su posición geográfica y su clima, y la otra su hidrología y mantos acuíferos con que cuenta; estos factores, junto con el desarrollo carretero, han repercutido en los últimos años en el aspecto económico de la entidad. Morelos vive un cambio brusco en su economía y sus diferentes sectores, puesto que de un Estado agrícola productor por excelencia de azúcar y arroz, pasa rápidamente en los sesentas a una entidad con un claro perfil industrial y comercial, que aunado a los factores anteriores provoca un crecimiento tanto de la población vía inmigración como de la población de fin de semana y turística, por lo cual el sector servicios se desarrolló poco a poco, al punto de ser hoy día el sector de mayor importancia para la economía del Estado. Por eso es necesario distribuir adecuadamente las zonas industriales y turísticas, y dar cabida al desarrollo de Agroindustrias.

Sin duda la cercanía a una de las ciudades más grandes del mundo, favorece para aportar ingresos y desarrollar el sector turístico y de servicios, sin embargo afecta, puesto que en los últimos años la inmigración tanto del D.F. como de otras ciudades es desmedida, lo cual

provoca asentamientos irregulares, infraestructura urbana poco adecuada, y el disparo de los bienes raíces y precios de los productos en general.

El rápido crecimiento de la población, hace que se de una concentración de esta misma en seis municipios principalmente, generando tres zonas metropolitanas, la de Cuernavaca, Cuautla y la de Zacatepec-Jojutla; por eso es necesario llevar acabo un Plan de Desarrollo Urbano-Rural, el cual regule, distribuya y controle los asentamientos ya existentes, puesto que cada vez es más difícil la tarea de abastecer de servicios públicos a toda la población. Igualmente es necesario concientizar y proyectar al ciudadano, de que es necesario poner un freno al crecimiento poblacional y a la depredación de los recursos naturales, puesto que Morelos puede llegar a ser en un mediano plazo, zona conurbada del D.F., y vivir las mismas consecuencias existentes hoy en día en esa gran ciudad.

CAPITULO 2. Urbanismo y desarrollo en Morelos

INTRODUCCION.

Este capítulo da a conocer el panorama urbano existente en Morelos, y sus diferentes etapas de crecimiento urbano dentro del Estado . Se estudia las zonas metropolitanas de mayor importancia (Cuernavaca, Cuautla, y Zacatepec-Jojutla), y la desigualdad económica entre los diferentes municipios, al igual que el desequilibrado crecimiento poblacional entre los 33 municipios. Se observa como ha crecido desmesuradamente la mancha urbana y reducido los terrenos agrícolas, por eso se plantea una planeación territorial para organizar y ordenar la estructura de los diferentes sectores. Se busca distribuir adecuadamente en las diferentes partes del Estado, los servicios, el comercio, y el turismo, para así crear empleos que provoquen una dispersión de asentamientos humanos, dejándose de concentrar estos principalmente en las zonas metropolitanas. Para esto una de las propuestas que se verán, es desarrollar la parte sur del Estado, y el por qué de este desarrollo. Se definirá el concepto de polo de desarrollo y polo de crecimiento; se estudiará el surgimiento de nuevos polos de desarrollo, y cuál deberá ser el planeamiento de la infraestructura vial consecuente a estos nuevos polos.

Por último el objetivo es mostrar lo ya existente en el campo urbano, y en base a eso planear un crecimiento y ordenamiento territorial, con la respectiva reestructuración de los polos de desarrollo ya existentes, y la creación de nuevos.

2.1 PANORAMA URBANO.

Es a partir de los años sesenta cuando el crecimiento urbano se enfatiza con mayor fuerza en Morelos; dándose un alto incremento de la población en localidades urbanas.

Como se mostró anteriormente la ciudad de Cuernavaca entre 1960 y 1970 tiene un promedio anual de crecimiento poblacional de 13.7%, llegando a 134 mil habitantes en 1970, posteriormente alcanza una población de 192 mil en 1980 y de 279 mil en 1990. La ciudad de Cuautla registra su mayor crecimiento entre 1980 y 1990, cuando pasa de 24 mil a 110 mil habitantes, lo que significa un incremento promedio de 16.4% anual.

En los años ochenta, el crecimiento urbano del estado puede atribuirse a su cercanía con la zona metropolitana de la ciudad de México, debido a la influencia que ejerce sobre las dos zonas metropolitanas del estado (Cuernavaca y Cuautla) en términos de relaciones comerciales, industriales, de servicios y de empleo.

Para describir la urbanización reciente del estado es conveniente observar también los cambios en el tipo de actividad económica de la población, concretamente su ubicación en los grandes sectores de actividad económica.¹⁴

De 1970 a 1990, la proporción de población económicamente activa en el sector agropecuario descendió de cerca de la mitad a una quinta parte del total.¹⁵

En contraste, la población ocupada en actividades de los sectores industrial y de servicios han tenido en el mismo período una evolución inversa. Se observa en el próximo cuadro N°2.1 que en el año de 1970, en las localidades menores a los 2,500 habitantes casi 70% de la población económicamente activa se ocupa en el sector agropecuario, proporción que cae al 51% en 1990.

¹⁴ Se considera la actividad económica distribuida en tres grandes sectores: agropecuario (agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca), industrial (minería, manufacturas, construcción, generación y distribución de energía eléctrica) y de servicios (comercio, transporte, gobierno y demás servicios).

¹⁵ Se refiere por población económicamente activa (PEA) aquella población de 12 o más años de edad que normalmente realiza una actividad económica (trabajo).

Cuadro N° 2.1 Distribución sectorial de la población ocupada. Según tamaño de localidad 1970-1990.

Grupo de Localidades	Año	Total de Población Ocupada	Porcentajes Sector Agropecuario*	Porcentajes Sector No Agropecuario* Suma Industrial Servicios
Total	1970	170,877	43.0	48.6 18.6 30.1
	1980	301,733	25.3	46.2 17.3 28.9
	1990	348,357	20.6	60.7 20.3 49.6
Mayores a 2,500 hab.	1970	121,898	32.7	58.6 21.9 36.7
	1980	228,088	19.0	51.9 18.9 33.0
	1990	306,462	16.1	61.5 26.7 52.8
Menores a 2,500 hab.	1970	49,179	60.7	23.4 9.4 14.0
	1980	75,750	43.7	28.3 12.7 16.6
	1990	41,875	51.4	48.4 21.8 24.6

Fuente: IX, X y XI Censos de Población.

* Para 1990, los porcentajes están subvaluados por la existencia de una proporción alta de rama de actividad insuficiente especificada en el X Censo de Población.

"Uno de los rasgos más notables del crecimiento urbano en Morelos es la concentración de la población en determinadas áreas del territorio estatal. El proceso de urbanización ha conformado dos ejes de crecimiento que unen las principales ciudades del estado: el primero y más importante une las zonas metropolitanas de Cuernavaca y Cuautla; el segundo corre de Cuernavaca al sur del estado, a lo largo de la carretera México-Acapulco, vinculando las áreas urbanas de Jojutla, Zacatepec y Puente de Ixtla con la ciudad de Cuernavaca y su zona metropolitana. Así, pueden reconocerse dos zonas metropolitanas que concentran más de 719 mil habitantes (el 60% de la población estatal) y dos áreas urbanas con más de 111 mil pobladores. El resto de la población se distribuye en: 16 localidades de entre 5,000 y 15,000 hab., que suman 137 mil personas; 31 localidades mayores a 2,500 hab. pero menores a cinco mil, con más de 103 mil pobladores; y 473 localidades menores de 2,500 habitantes, (de las cuales 292 son menores de 100 hab.) que son el lugar de residencia de 12 mil personas".⁵⁷ Ver cuadro N° 2.2.

⁵⁷ Rodríguez Hernández-Franisco; El bienestar y los servicios públicos; Morelos el Estado. Gobierno del estado de Morelos, 1993, p.256.

**Cuadro N° 2.2 Distribución de la población
Por grupos de localidades según nivel de urbanización.**

	Número de localidades.	Población 1980.	Porcentaje
Zonas metropolitanas	175	719,384	68.2
Cuernavaca	71	511,779	42.6
Cuautla	104	207,605	17.4
Áreas Urbanas	26	111,687	6.3
Zacatepec-Jojutla	22	83,727	7.8
Poblado de India	4	17,980	1.5
Localidades entre 5,000 y 15,000 habitantes.	18	137,464	11.5
Localidades entre 2,900 y 5,000 habitantes.	31	103,816	8.7
Localidades menores a 2,900 habitantes	473	122,716	10.3
Edificios a 100 hab.	181	116,460	9.7
Manzanas a 100 hab.	292	7,256	0.6
Total	721	1,048,689	100.00

Fuente: IX Censo General de Población y Vivienda; estimaciones propias con base a la misma fuente.

Las dos vertientes de crecimiento: el residencial de clase alta y la inmigración de zonas rurales deprimidas de las regiones vecinas caracterizan la dinámica de crecimiento poblacional que ha tenido la conurbación de Cuernavaca, especialmente en este último decenio, con importantes repercusiones en el uso y ocupación del suelo.¹⁰

Para visualizar de manera precisa este proceso, se indica en el cuadro N°2.3 elaborado por Elías A. Gómez Azcaráte Ramírez¹¹, cómo se ha dado la expansión de la mancha urbana a partir del año de 1940. "Se observa que el proceso de incorporación de suelo para usos urbanos ha mantenido un ritmo ascendente, y que fue en el período de 1971 a 1980, cuando se incorporó la mayor superficie de suelo, incrementando el área urbana en un 95.36% más. En el lapso siguiente de 1981-1988, el aumento total fue de 1,829.00 ha. que con relación a un total de 6,523.75 ha. de áreas urbanas en 1980, representó el 28.03%¹².

¹⁰ El IX Censo Nacional de Población indica que el 28.6% de los habitantes de Morelos son originarios de otras entidades del país.

¹¹ Lic. en Arquitectura, URMAD. Diplomado en desarrollo urbano, Boscuarinum, Holanda. Secretario de Desarrollo urbano y obras públicas en Morelos. Delegado de SEDUE en México.

¹² Elías A. Gómez Azcaráte, Cuernavaca ¿Una realidad del pasado o del futuro? Morelos el Estado; Gobierno del Estado de Morelos, 1993, p.361.

Cuadro Nº 2.3 CRECIMIENTO DEL AREA URBANA**Zona conurbada de Cuernavaca.**

Periodo	Cuernavaca Hectáreas.	Jutepec Hectáreas.	Temixco Hectáreas.	Emiliano Zapata Hectáreas.	Total
Hasta 1940	324.25	79.25	25.0	30.0	458.50
1961 - 1960	422.00	10.00	26.5	—	457.50
1961 - 1960	574.50	123.50	27.0	—	725.00
1961 - 1970	1,395.75	174.75	103.75	114.00	1,688.25
1971 - 1980	1,643.00	783.50	615.00	263.00	3,184.50
1981 - 1989*	1,466.00	64.75	388.25	11.00	1,829.00
Total a 1989*	6,828.00	1,825.75	1,102.50	416.00	8,332.25

Fuente: Plan de ordenamiento de la zona conurbada de Cuernavaca 1982 y su actualización a 1988.
* Aprobado de la zona conurbada, enero de 1988.

Las áreas metropolitanas hoy existentes cada vez crecen más, lo cual ocasiona una desaparición de las tierras agrícolas, campos y bosques, dando origen a nuevas áreas o fraccionamientos habitacionales.

El crecimiento de la mancha urbana abarca: área noroeste (Cuernavaca, Temixco, Xochitepec, Emiliano Zapata y Jiutepec), parte del área noreste y centro (Cuautla, Yecapixtla y Yautepec) y parte del área sur (Jojutla y Zacatepec), el deterioro ecológico producto de la contaminación del suelo, aire y agua, contribuyen a la reducción de tierras de cultivo de buena calidad. Esto hace pensar en planear una mejor distribución, tanto poblacional como de servicios, comercio, industria y nuevas áreas habitacionales.

Lo anterior implica mejorar la infraestructura ya existente y crear nuevos polos de desarrollo con todos los servicios y áreas de esparcimiento y recreo necesarias para la población.

Hoy en día el panorama urbano existente se concentra en sólo tres zonas urbanas:

- 1) La zona metropolitana de Cuernavaca formada por: Cuernavaca, Temixco, Jiutepec, Emiliano Zapata y Xochitepec.
- 2) La zona metropolitana de Cuautla, de conformación más reciente, suada a Yautepec y Yecapixtla.

3) El área urbana de Zacatepec y Jojutla, dentro de las cuales se observa una ineficiente infraestructura, debido al gran crecimiento poblacional existente en estos últimos 25 años y a la migración de los capitalinos hacia Morelos.

El problema como ya se ha visto, no es reciente, sino de años atrás; el aglutinamiento ahora existente en estas ciudades es producto de una mala planeación habitacional, comercial, industrial y de su estructura vial, lo cual hace que ahora sea prácticamente imposible hacer modificaciones dentro de estas ciudades. Por consiguiente lo que se busca con este estudio es abrir los ojos tanto de los dirigentes del estado como de sus habitantes, hacia la planeación futura de una mejor distribución a nivel servicios, comercio, industria y nuevas áreas habitacionales, y tratar de controlar los asentamientos humanos ya que en Morelos estos se dan de manera anárquica, como es el caso de los "paracaidistas" quienes realizan asentamientos irregulares que dan cabida a cinturones de miseria cuya infraestructura dista mucho de ser la ideal.

Para esto se necesitan varios pasos, como: estudio de la región, construcción de vías de comunicación terrestres adecuadas a las necesidades de la población, es decir, hacer un proyecto con amplias calles y camelliones, dejando espacio para un crecimiento vial, tomando en cuenta las necesidades futuras de la población; asimismo construir vías rápidas como libramientos, un circuito interior, etc. Todo esto se vera con mayor atención en el tema que toca a la planeación territorial.

Por otro lado, el acelerado crecimiento demográfico y la mala distribución poblacional en la entidad, provoca cada vez mayores desequilibrios socio-económicos, debido a que el 57.2% de la población se encuentra concentrada en seis municipios que son: Cuernavaca, Cuautla, Jiutepec, Temixco, Yautepec y Ayala; los cuales cuentan con la mayor y más adecuada infraestructura urbana; a diferencia de los municipios de Tianepantla, Tototapan, Tetecala, Mazatepec, Coatlán del Río y Zacualpan, los cuales tienen el menor número de habitantes y algunos de ellos no cuentan con los servicios básicos apropiados a sus necesidades.

Este desequilibrio es muy marcado debido: primeramente, a la mala distribución del ingreso estatal; segundo, al increíble aglutinamiento de personas en los núcleos o zonas urbanas existentes como: Cuernavaca, Cuautla, Yautepec, entre otros. Tercero, a la mala planeación estructural del estado en general; permitiendo seguir cayendo en el error de la construcción

dentro y en la periferia de estos núcleos; cuarto, a la negligencia del ayuntamiento sobre la adecuada administración del uso del suelo, y quinto la falta de un plano regulador de crecimiento urbano.

Por último, las posibilidades de desarrollo futuro estarán condicionadas por el crecimiento demográfico, cuyo incremento ha convertido a la zona conurbada de Cuernavaca en una de las ciudades de más rápido crecimiento en el país y ha contribuido a aumentar los rezagos en servicios e infraestructura urbana, así como a la ocupación irregular de la tierra, polarizando aún más, la problemática urbana en la capital del estado.

Las regiones pobres de los alrededores y centro del estado, víctimas de la crisis económica continuarán su migración hacia ciudades como Cuernavaca y Cuautla.

Sin duda se puede afirmar que la baja productividad del campo y el deterioro en el ambiente y la seguridad en la ciudad de México, ambos de difícil solución en un corto plazo, mantendrán vigentes los patrones de migración y asentamiento en Morelos y especialmente en su capital.

Así, la ubicación y características del estado combinadas con su situación económica y social, permiten concluir que el crecimiento migratorio y la urbanización son inevitables e irreversibles. Por lo cual la sociedad morelense deberá acostumbrarse a vivir con este fenómeno.

2.2. PLANEACIÓN TERRITORIAL.

El concepto de planeación territorial se refiere en este caso a la organización estructural del estado, para así lograr una mejor distribución de los servicios y zonas comerciales, al igual que dotar de una infraestructura urbana adecuada a todos los municipios existentes en la entidad, y con esto crear un nivel de bienestar equilibrado en los diferentes municipios.

El objetivo de esto es originar nuevas fuentes de empleo, las cuales se encuentren dispersas en toda la región y no sólo en ciertos puntos que llamamos polos de desarrollo o áreas metropolitanas; y así disminuir el constante movimiento migratorio de las zonas rurales y el campo hacia los centros urbanos.

La idea es, no sólo planear nuevas zonas urbanas, sino también mejorar la infraestructura urbana ya existente. Aunque la preocupación principal de este trabajo es la creación de nuevos polos de desarrollo urbanos que ayuden al equilibrio económico y social de la entidad.

Para esto, primero se examinan los cambios en el nivel de bienestar⁶¹ de 1970 a 1990, para saber que municipios y que zonas de la región son las que necesitan una mayor inversión para su mejoramiento y desarrollo.

Como se podrá observar en el cuadro N° 2.4., las condiciones de vida tienden a ser mejores en los municipios urbanos, tales como: Cuernavaca, Cuautla, Zacatepec, Jojutla, Yautepec, Temixco, Jiutepec y Tepoztlán. En el extremo opuesto se encuentran diez municipios con los menores niveles de bienestar: Atlatlahuacan, Coatlán del Río, Axochiapan, Totolapan, Miacatlán, Ocuituco, Temoac, Tepalcingo, Tetela del Volcán y Tlanepantla; siendo los tres últimos los de peores condiciones en el estado.

Restando así 15 municipios; que han sido clasificados en niveles medios de bienestar, los cuales no necesariamente serán los que se desarrollen más rápidamente; puesto que el objetivo es dar un mayor impulso a los municipios de bajo nivel de bienestar para así tratar de equilibrar el nivel socioeconómico dentro del estado.

⁶¹ Algunos aspectos de bienestar son: Educación, vivienda y servicios básicos (agua, drenaje, luz, etc.), e ingreso.

Cuadro N° 2.4 Niveles de Bienestar.

Cambio en el nivel de bienestar: 1970-1980			
Nivel	1970	1980	Nivel
A	Cuernavaca	Cuernavaca	A
A	Zacatepec	Zacatepec	A
A	Cuautla	Jutitico	A
A	Jojula	Cuautla	A
A	Temiaco	Tapachula	A
A	Yajaltec	Jojula	A
A	Jutitico	Yajaltec	A
M	Tapachula	Temiaco	M
M	Juchitanc	Huixtla	M
M	Mazatepec	Emiliano Zapata	M
M	Atlixcoatlán	Tlaxiapa	M
M	Puerto de Ixta	Tehuacan	M
M	Tehuacan	Mazatepec	M
M	Huixtla	Juchitanc	M
M	Xochitlac	Puerto de Ixta	M
M	Amacuzac	Xochitlac	M
M	Jardines	Amacuzac	M
M	Yecapetitlan	Tlaxiapa	M
M	Ocuiltepec	Zacatepec	M
M	Tehuacan	Yecapetitlan	M
M	Emiliano Zapata	Ayala	M
M	Zacatepec	Jardines	M
B	Tapachula	Atlixcoatlán	B
B	Coatlán del Rio	Coatlán del Rio	B
B	Tapachula	Atlixcoatlán	B
B	Ayala	Toluca	B
B	Tlaxiapa	Miscentlan	B
B	Atlixcoatlán	Ocuiltepec	B
B	Tlaxiapa	Tehuacan	B
B	Miscentlan	Tapachula	B
B	Tapachula	Tehuacan	B
B	Tehuacan	Tlaxiapa	B

Nivel de bienestar: A-Alto, M-Medio, B-Bajo.

Conociendo estos datos, se puede hacer una planeación territorial más elocuente, y así desarrollar los municipios menos favorecidos, para crear el equilibrio ya antes mencionado.

Tomando en cuenta los niveles de bienestar, la distribución poblacional actual y los elementos necesarios indispensables para la creación de nuevos polos de desarrollo, se podrá llegar a lograr un equilibrio económico en la región de Morelos. Algunos elementos indispensables para la creación de nuevos polos de desarrollo son: 1) agua en abundancia, 2) superficie del terreno no muy inclinada, 3) que no sea una zona boscosa y que carezca de utilidad agrícola; para exigir plantar árboles y plantas en general, y así lograr mejorar las

condiciones ambientales y biológicas de la entidad, y 4) que los nuevos centros urbanos no estén cercanos a las áreas urbanas ya existentes.

Referente a lo anterior se propone la creación de tres posibles áreas de desarrollo, ubicadas en el sur, sureste y suroeste de la entidad; sin tomar en cuenta el área noroeste como lo señala el Plan Estatal de Desarrollo 1994-2000, puesto que se acabaría por destruir los bosques existentes en esta zona, aunque este proyecto establezca previamente medidas necesarias para la conservación del área. El problema no es el proyecto, sino lo subsiguiente a él, es decir, lo que pasará una vez terminado este; un ejemplo sería: la población de paracaidistas que se generará en las zonas boscosas anexas a ese proyecto; como siempre ha sucedido en el estado, debido a la inadecuada vigilancia y a la falta de autoridad y recursos para reubicar a esas familias, que forzosamente generan un desequilibrio en la sociedad.

Estas tres áreas, que comprenden los municipios de : Coatlán del Río, Miacatlán, Tetecala, Mazatepec, Amacuzac, Puente de Ixtla, Tlaltizapan, Tlaquiltenango, Tepacingo, Jonacatepec, Jantetepec y Axochiapan; cuentan con un clima A(w), es decir, cálido subhúmedo con una temperatura promedio de 23.3° C. y precipitación pluvial de 990 milímetros anuales aproximadamente, cuenta con agua suficiente; la cual debe aprovecharse y reciclarse para el riego de cultivos y áreas verdes en general.

No se debe olvidar que también existe una ineficiente infraestructura en sus servicios tanto comerciales como públicos (falta de zonas comerciales, mercados, drenaje, pavimentación, alcantarillado, educación, hospitales, etc.) y con una pobre inversión pública y privada en el campo; que aunado al intermediarismo existente hace encarecer sus productos y que a su vez el campesino reciba muy pocos beneficios por sus cosechas.

Analizando estas áreas, se ve que el 18.8% de la población se encuentra aquí, y ocupan 178,623 hectáreas de la superficie territorial de la tenencia, de las cuales 172,761 son ejidales y 3,862 comunales, que conforman el 35.7% del total de la superficie de la entidad que son 495,822 hectáreas y 48.6% del total de la superficie territorial de la tenencia que es 363,030 ha.²

² Cifras calculadas sobre datos de la tabla de superficies territoriales de la tenencia social del suato por tipo, según municipio. Al 31 de diciembre de 1993 (hectáreas); fuente: SRA, delegación en el estado. Anuario estadístico del estado de Morelos. 1994-INEGI.

De las viviendas particulares habitadas en estas tres zonas, el 17.4% (7,464) no dispone de agua, el 6.2% (2,649) no dispone de energía eléctrica y el punto más importante es que el 50% (21,433) no disponen de drenaje.²³

Por consiguiente se deben desarrollar estas áreas y dotar de servicios y fuentes de empleo a los municipios antes mencionados, lo cual de origen a una mejor distribución de los servicios y del comercio, haciendo que el costo de diversos productos disminuya para los habitantes de estas zonas no desarrolladas.

Por otro lado, algo que se debe tomar en cuenta para la planeación territorial, es que la capacidad productiva del estado no se desarrolla con la misma velocidad con que lo hace la urbanización y esto hace que la población del estado sufra de desempleo en sectores significativos de su población económicamente activa, y esto es particularmente importante por que los sectores productivos marginales al arrojar trabajadores desempleados a las ciudades, donde no encuentran trabajo y donde hay trabajadores que cada vez más, pierden su poder adquisitivo debido a la inflación y al sobre precio de los productos que esta representa; debido por un lado a la crisis, y el otro por que se considera a Morelos como zona turística, además existe un excesivo intermediarismo comercial entre productores y vendedores; todo esto origina un caos social, el cual genera violencia, inseguridad pública y lo más importante una pobreza extrema en algunas áreas "habitacionales" anexas a los importantes centros urbanos.

Por último, para lograr una mejor distribución de la población y un bienestar de la misma es necesario una inversión en las zonas rurales, aunque esta sea más costosa que en las áreas urbanas; a la larga el costo de esta inversión será menos, debido a que se habrán creado nuevos centros urbanos con todos los servicios necesarios, y así la población no tendrá que concentrarse en sólo seis municipios, los cuales se han ido deteriorando por la gran concentración poblacional y la mala planeación existente de la infraestructura urbana.

²³ Fuente: "Morelos, Estadísticas definitivas. XI Censo General de Población y Vivienda, 1980" INEGI. Porcentajes calculados de las tablas sobre servicios en la vivienda.

2.3. POLOS DE DESARROLLO E INFRAESTRUCTURA VIAL.

Se considera Polo de desarrollo⁶⁶ al lugar -llámese "ciudad"- que cuenta con todos los requisitos y servicios necesarios (recursos naturales, población, facilidades de comunicación, áreas comerciales y servicios municipales) para impulsar la actividad económica y así lograr un desenvolvimiento óptimo de los habitantes de la misma. Para este proyecto, un polo de desarrollo, será entonces un lugar bien planeado, con una infraestructura urbana, industrial y de las vías de comunicación adecuada; la cual permita un crecimiento y desarrollo equilibrado dentro del estado que se estudia; es decir, que la creación de nuevos polos de desarrollo deberá ser bajo un estudio minucioso de los territorios y sus componentes físicos, al igual que su ubicación y distancia de los polos ya existentes; para así lograr una descentralización de los polos de desarrollo principales del Estado y poder obtener una mejora en las condiciones de vida de la mayoría de los habitantes de la entidad; el objetivo principal en sí, es alcanzar el equilibrio económico de los diferentes sectores poblacionales del estado.

En las naciones pobres el desarrollo económico es un término asociado al progreso en la economía.⁶⁷

Existe una lista muy conocida elaborada por Leibenstein de las características de los países en desarrollo.

Características Económicas.

- 1) Proporción muy elevada de población rural.
- 2) Desempleo en la agricultura.
- 3) Escaso ahorro.
- 4) Proporción importante de gastos para alimentos y necesidades.
- 5) Crédito y medios mercantiles escasos.
- 6) Medios de transporte y comunicación escasa.
- 7) Tecnología imperfecta.

⁶⁶ Otra definición de polo de desarrollo es: lugar donde se lleva acabo el crecimiento urbano, turístico e industrial simultáneamente, el cual debe contar con todos los servicios necesarios, y en este caso con una infraestructura adecuada para poder enfrentar la consiguiente urbanización de los habitantes que querrán venir a trabajar a los distintos y nuevos polos de desarrollo; llamándose también centros metropolitanos, cuando tienda a crear el área urbana.

⁶⁷ Bettsine-Campo, Salvador. "Perspectivas de Desarrollo Económico".

Características No Económicas.

- 1) Índices de natalidad elevados.
- 2) Índices de mortalidad elevados.
- 3) Alimentación, servicios médicos y sanitarios inadecuados.
- 4) Proporción elevada de analfabetismo.
- 5) Existencia de mano de obra infantil.
- 6) Clase media reducida.
- 7) Comportamiento determinado por las tradiciones en el grueso de la población.

Algunas de estas características aparecen dentro de la región de Morelos, aunque al decir verdad, se cuenta con ciudades como Cuernavaca y Cuautla que bien podríamos decir han controlado estos rubros, debido a la preocupación existente del gobierno y población de lo que podría generarse si estos rubros no fueran abatidos.

"Durante algunos años la planificación en términos de polos de crecimiento se popularizó⁶⁶. Las motivaciones generales derivan de la simplista teoría de que la riqueza nacional aumentaría si la población urbana se distribuyera en un conjunto de ciudades de similar tamaño. Tal teoría nunca ha recibido demasiado apoyo por parte de los economistas, dado que sería difícil demostrar que las economías derivadas de un diseño urbano de tales características podrían igualar las economías de la producción en gran escala, y las externalidades favorables que acompañan a las grandes concentraciones y a la adecuada localización".⁶⁷ Para mayor información, de polos de desarrollo y crecimiento.

"En Francia, el país donde tuvo más repercusión el término polo de crecimiento, ha sido reiteradamente refutada, o quizá se podría decir que los "polos de crecimiento" son concebidos ahora en términos de centros metropolitanos y el interés ha derivado hacia el diseño de tales centros, los cuales serán luego descritos por nosotros como ciudades-dentro-de-ciudades. Por su puesto que allí donde razones militares o estratégicas consideradas importantes lo determinan, el concepto de urbanización dispersa, es apoyado y promovido"⁶⁸

⁶⁶ El término fue utilizado por F. Perroux, "Verso sur la notion de polos de croissance" Econ. App. 1 y 2 (1956), p.p 307-20.

⁶⁷ Lewis H. Curry, Urbanización y desarrollo, un diseño para el crecimiento urbano, De ediciones gemitas, primera edición en español 1979, p. 96.

⁶⁸ *Ibid.*, p.87

"Uno de los fundamentos de varios de los intentos de creación de polos de desarrollo regional ha sido la suposición de que tendrían importantes efectos de difusión cultural y económica en las regiones circundantes, lo que llevaría a una elevación e igualación del nivel de vida a través de todo el país. Claro está que una ciudad regional provee de un mercado local a los productos agrícolas, aunque es posible que el trabajo invertido pueda tener un uso más productivo de cualquier otro lugar.

Una variante de polos de crecimiento es ofrecida por los Pueblos Nuevos Británicos, o los pueblos y ciudades satélites. Uno de los principales móviles para los New Towns fue de carácter social. Como reacción a la suciedad, el ruido, la fealdad, y, la congestión de Londres y las ciudades industriales de la época, se pensó que la calidad de la vida se vería enormemente mejorada mediante la creación de ciudades dispersas y planificadas, caracterizadas por bajas densidades, mayores espacios abiertos, vías para circular en bicicleta y a pie, jardines, e industrias "limpias". La idea resultó atractiva y parecía ofrecer un medio de combinar la vida del campo con la de la ciudad".⁶⁹

"Parte del atractivo de los polos de crecimiento, o ciudades satélite, o nuevos pueblos, o comunidades planificadas, surge del supuesto implícito de que la fuente del crecimiento de las grandes ciudades es la migración, y que es conveniente canalizar ésta, para inhibir aquí. Es cierto que las grandes ciudades actúan como imán, especialmente para la juventud y los segmentos más ambiciosos de la población, así como para los más atrasados. Pero igualmente importante en un país con una población joven, es el crecimiento natural emergente del exceso de nacimientos respecto de las defunciones".⁷⁰

"Probablemente no existe una sola ciudad en el mundo, al menos fuera de los países socialistas, que no posea un cierto número de costosas comisiones estudiando su "problema de tránsito" y, sin embargo, si esas comisiones se tomaran un poco de tiempo para estudiar la evolución del problema en los países más avanzados económicamente, la respuesta resulta o debería resultar obvia; no existe en perspectiva otra solución que una radical modificación del diseño urbano".⁷¹ Por eso este estudio propone desarrollar nuevas zonas del Estado, específicamente el sur, con lo cual se pretende planear adecuadamente u organizadamente la infraestructura urbana.

⁶⁹ *Ibid.*, pp. 97-98.

⁷⁰ *Ibid.*, pp. 98-99.

⁷¹ *Ibid.*, p. 105.

"Como ha dicho Enrique Peñalosa:⁷²-cuando hablo de transporte urbano no estoy queriendo decir que debemos continuar copiando el modelo norteamericano de grandes autopistas y subterráneos. ¿Por qué no podemos nosotros desarrollar un modelo más adecuado a nuestras necesidades particulares? ¿Por qué debemos suponer que cada familia tendrá su propio automóvil o que en caso contrario viajará en subterráneo? ¿Por qué no podemos considerar el cambio del diseño de nuestras ciudades a fin de reducir la necesidad de viajar?"⁷³

Retomando lo anterior escrito es de considerarse que la generación de nuevos polos de desarrollo junto con una adecuada infraestructura vial e industrial en el estado de Morelos es de vital importancia si se desea un crecimiento económico de la entidad. Para esto, es necesario también renovar el diseño de los centros de desarrollo -"polos o ciudades"- ya existentes; tal es el caso de Cuernavaca y Cuautla y sus zonas conurbadas. Estas presentan infinidad de problemas y deficiencias, como es el caso del excesivo tránsito y difícil circulación en las diferentes calles y avenidas de estas ciudades, un índice considerable de actos criminales, desempleo y pobreza significativa debido a la migración de habitantes de otras ciudades y estados. Por eso es necesario la creación de un plan de desarrollo, que regule el crecimiento e inadecuado esparcimiento de la población de Morelos.

2.4. ZONAS DE DESARROLLO

Como se mencionó en el tema planeación territorial, es de vital importancia desarrollar los municipios de menor nivel de bienestar, para esto se deberá crear tres zonas de desarrollo, las cuales se localizarán principalmente en la parte sur del estado. La idea es, crear dos polos de desarrollo industrial -ciudades industriales- entre estas tres zonas, y asimismo dos centrales de abasto que queden entre estas tres zonas y el resto del estado, es decir, distribuirías de manera que todo los habitantes puedan acceder a ellas. Para esto, es importante desarrollar los doce municipios de la zona sur antes mencionados; aquí no se pretende que cada municipio sea un centro de desarrollo, sino que tengan una adecuada urbanización e infraestructura vial para evitar futuros congestionamientos y migraciones continuas a ellas. (Ver proyectos de desarrollo, Capítulo V).

⁷² Enrique Peñalosa, Conferencia Interregional, Caracas, 20 de junio de 1975.

⁷³ Op. cit. Leuzhén Curió, p. 108.

En el capítulo V, en la parte de proyectos de desarrollo urbano se proponen dos nuevos parques industriales, los cuales deberán localizarse en una zona en la cual las tierras no sean cultivables; estas ciudades deberán contar con medidas estrictas como: Plantas tratadoras de agua, áreas verdes, estructura de sus caminos de ingreso adecuada, comedores y cafeterías para los trabajadores, y un medio de transporte eficiente hacia los diferentes municipios; la idea es desarrollar el sur del estado, por lo tanto estas nuevas ciudades industriales deberán localizarse entre los doce municipios que se mencionan en el tema de Planeación territorial. Se hace énfasis en que se deberán localizar entre estos municipios y no dentro o en el centro de uno de estos, puesto que sino sería dar cabida a la misma historia que antes ocurrió, es decir, por así decirlo, la creación de un nuevo CIVAC mal planeado el cual cuenta ahora, y en los próximos años aún más con una infinidad de problemas los cuales repercuten en la población morelense.

2.5. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES.

Debido al desmesurado crecimiento de la mancha urbana desde mediados de los sesentas, y al anárquico crecimiento poblacional y de zonas habitacionales, surge la idea de crear un Plan de desarrollo de la infraestructura urbana, turística e industrial.

Con un plan como estos, se podrá ordenar, controlar y distribuir adecuadamente tanto a la población, como los servicios, la industria y la infraestructura urbana.

Al existir una marcada desigualdad en los niveles de bienestar entre los 33 municipios, y al concentrarse la actividad industrial y comercial en sólo tres zonas metropolitanas, debido a que el 57.2% de la población se encuentra concentrada aquí, provoca un desequilibrio social y económico, por lo cual se da una migración constante del campo a las ciudades, esto haciendo crecer aun más estas zonas.

Es importante mencionar que el crecimiento urbano ha provocado la reducción de las tierras agrícolas, campos y bosques, dando origen a nuevas áreas o fraccionamientos habitacionales.

Por consiguiente se debe lograr que las fuentes de empleo se distribuyan en toda la región, y no sólo en los polos de desarrollo o áreas metropolitanas, para así evitar el movimiento migratorio del campo a la ciudad. Será necesario crear agroindustrias que consuman los productos del campo morelense.

La última observación es que se deberá dar una inversión en las zonas rurales, aunque esta sea más costosa que en las áreas urbanas, esto con el fin de que se creen nuevos centros urbanos con sus respectivos servicios, lo cual hará que en un largo plazo sea redituable, puesto que no se deberán organizar y reestructurar más ciudades año tras año; todo esto con el fin de evitar que la población se siga concentrando en seis municipios y deteriorando estos mismos.

CAPITULO 3. Desarrollo turístico en Morelos

INTRODUCCIÓN.

En este capítulo se analizarán las zonas turísticas existentes, su derrama y aportaciones económicas que traen al Estado de Morelos, mencionando la importancia que representan cada una de ellas en cuanto a la generación de empleos directos e indirectos; y lo que representa el sector turístico en el análisis del presente estudio.

Al igual que en otros sectores productivos, la actividad turística se concentra en algunos municipios, tal es el caso de Cuernavaca, Cuautla y su zona balnearios, Oaxtepec, Tepoztlán, Tequesquitengo y Xochicalco principalmente. Esto no quiere decir que son las únicas partes en donde se encuentran complejos turísticos y de recreo, más si son los lugares más demandados, y por consiguiente son los que cuentan con mayor infraestructura física. Aquí se analiza la infraestructura existente, tanto de hoteles, como de restaurantes, centros recreativos, servicios, comercios de distinta índole y categoría, accesos a los centros turísticos, y finalmente el apoyo con que cuentan estos.

3.1. POLOS DE DESARROLLO TURÍSTICO.

El turismo en la entidad es una de las actividades de mayor relieve, debido a que Morelos cuenta con diversos atractivos como: su agradable clima, sus monumentos arqueológicos, arquitectura (conventos) del siglo XVI, ex-haciendas, balnearios, museos, hoteles y restaurantes de excelente calidad, centros nocturnos, clubes deportivos, y sus diversos mercados de artesanías regionales y especialidades culinarias de las diferentes partes del estado.

La infraestructura turística se concentra principalmente en : Cuernavaca, Oaxtepec, Cocoyoc, Cuautla y su zona balnearios; lo cual no quiere decir que sean los únicos polos de desarrollo turístico, sin embargo si unos de los más importantes; otros lugares son Tepoztlán, zona arqueológica Xochicalco, y el lago de Tequesquitengo, en el cual su afluencia a disminuido debido a la contaminación del agua, causada por una mala planeación en el tratamiento de las aguas residuales de casas habitación, ubicadas alrededor del lago, y a los aceites y carburantes que dejan las lanchas.

La industria turística se ha constituido junto con el comercio, en una de las actividades más importantes para el crecimiento económico de Morelos; ambas aportan cerca de dos tercios del PIB estatal; a pesar de que sólo se capta el 3% del turismo nacional. La población económicamente activa ocupada en turismo en 1993 ascendió a 7,678 personas, las que representaron el 0.10% con relación a la nacional y el 1.97% respecto a la estatal; disminuyendo esta a 7,554 empleos directos en 1994, de los cuales 2,894 en hotelería, 3,007 en restaurantes y 1,653 en balnearios.

Como se observa en el cuadro N°3.1., en 1993 se cuenta con 192 establecimientos hoteleros en sus diferentes categorías (clase especial, gran turismo... dos y una estrella), dando un total de 6,051 habitaciones y 2,499 personas ocupadas en esta rama, ocupando mayor personal los establecimientos de 4 y 5 estrellas.

Cuadro N°3.1

ESTABLECIMIENTOS, CUARTOS DE HOSPEDAJE TEMPORAL Y PERSONAL OCUPADO SEGUN CATEGORIA.

CATEGORIA	ESTABLECIMIENTOS	CUARTOS	PERSONAL OCUPADO
TOTAL 1988	188	8,862	
TOTAL 1991	192	8,888	
TOTAL 1992	192	8,788	2,413
TOTAL 1993	192	6,881	2,489
Casa española	1	22	123
Casa Turquesa	1	67	108
Casa Estrellas	5	795	875
Cuadro Estrellas	25	1,214	565
Torre Estrellas	25	891	395
Casa Estrellas	41	1,252	218
Una Estrella	19	688	111
Casa Esas.	58	1,019	164
SubCategoría a/	16	353	144

a/ Comprende establecimientos de tiempo compartido y campamentos; éstos últimos no disponen de cuartos de hospedaje.
Fuente: INEGI; SECTUR, Delegación en el Estado. Coordinación General de Turismo; Departamento de Estadística.

Un aspecto importante en el rubro del hospedaje es que los 192 establecimientos de hospedaje temporal, se encuentran sólo en 16 municipios del Estado, eso quiere decir que 17 municipios de la entidad no cuentan con este servicio; por mencionar algunos: Amacuzac, Axochiapan, Ayala, Coatlán del Río, Jantetelco, Mazatepec, Tetecala, Tetela del Volcan, Tlayacapan, Totolapan, entre otros.

Este sector se enfrenta a diversos problemas; a pesar de contar con 192 establecimientos hoteleros, se presenta una insuficiencia en la oferta durante los fines de semana, días festivos y vacaciones, particularmente en el turismo de medios y altos recursos. La oferta de habitaciones que presenta Morelos es 31% menor al promedio nacional; cabe destacar que mientras a nivel nacional un hotel tiene 42 habitaciones en promedio, en Morelos tiene 29 habitaciones aproximadamente.

La afluencia turística hotelera registrada para 1993 fue de 466,388⁷⁴ turistas, de los cuales 440,976 (94.5%) fueron nacionales y 25,412 (5.5%) extranjeros; recibiendo más turistas los hoteles de tres estrellas con 192,369. y cuatro estrellas 104,093.

⁷⁴ Fuente: Sector, Delegación en el estado. Coordinación General de turismo; Departamento de estadística. Anuario Estadístico del estado de Morelos, 1994, INEGI.

En la visita a balnearios se presentó un comportamiento constante entre 1985 y 1990, con un nivel promedio anual de 3.3 millones de visitantes; sin embargo los tres últimos años disminuyó 34%; de 3.5 millones de personas en 1990 a 2.3 millones en 1993.

En el período 1994-2000 se piensa poder rehabilitar ocho balnearios para lograr una oferta de 46. En 1993, la afluencia de visitantes a balnearios fue de 2'307,951 personas; estimando una tasa de crecimiento anual del ocho por ciento, se piensa lograr para el año 2000 una afluencia a los balnearios de 3'955,422 visitantes.

En general, el gasto efectuado por los visitantes (turistas) en 1990 a los diferentes polos de desarrollo turístico fue de 270 millones de nuevos pesos, para 1993 disminuyó a 178 millones; debido a la disminución de la afluencia de visitantes.

Las cifras anteriormente mencionadas podrían ser mucho mayores, con una mejor organización y apoyo de los sectores público y privado. Pero el problema radica en que la infraestructura de apoyo al turismo es básicamente en comunicaciones y transportes, con buen nivel de operación, pero con deficiente señalamiento turístico; ciertos accesos presentan problemas y riesgos: La información, orientación y atención al turista es prácticamente nula; aunque el INAH haga su mayor esfuerzo por mantener los lugares turísticos a su cargo (museos y zonas arqueológicas) en buenas condiciones, no cuenta con el apoyo suficiente del gobierno del estado; y su relación con el sector privado es nula.

Por consiguiente la tarea del gobierno es apoyar por medio de la Secretaría de Turismo (SECTUR) a institutos como el INAH, a hoteles y establecimientos turísticos, a balnearios y sitios de recreo, y a artesanos que trabajen cosas típicas del Estado.

Asimismo es importante que se haga un programa enfocado a inversionistas extranjeros, lo cual ayude a que se perciba capital extranjero para incrementar los establecimientos y mejorar la estructura turística del Estado. Incrementar el número de hoteles y cuartos disponibles al turista es una buena opción, pero dando importancia a que estos se ocupen entre semana, a fin de elevar la rentabilidad de la inversión en los hoteles. Debido a esto es necesario un gran apoyo del sector público y privado para llevar a cabo una campaña publicitaria adecuada y manejar tarifas o descuentos interesantes entre semana, y dar

cabida a la organización de congresos, clínicas deportivas y otros eventos en los cuales se cuente con el apoyo del gobierno del Estado.

En conclusión, este sector podría ser aún más productivo de lo que es, siempre y cuando se cuente con apoyo, fomento, organización y coordinación suficiente, lo cual hará que la actividad cuente con mayores niveles de inversión, ocupación e ingresos, provocando esto un crecimiento y desenvolvimiento adecuado de este sector, lo que llevará a incrementar la afluencia de los visitantes a nuestro Estado.

3.2. CUERNAVACA.

La historia de Cuernavaca antes Cuauhnáhuac "cerca o junto de los árboles" (Diccionario de Molina), se remonta más allá de los 1,500 años a.C. Su historia, su estupendo clima, la cercanía con la ciudad de México, su fácil acceso y su infraestructura hotelera, restaurantera, y de distracción social y deportiva existente, hace que sea el centro turístico más importante del estado de Morelos; pudiéndosele decir polo de desarrollo turístico debido a que cuenta con los elementos necesarios para la estancia y comodidad de los visitantes.

Junto a la infraestructura hotelera y restaurantera existente, Cuernavaca cuenta con un pasado extraordinario, lo cual podemos comprobar actualmente con la arquitectura española del siglo XVI (Catedral, Iglesias, viejas casonas, etc.). No olvidemos también, la pirámide de Teopanzotico "en el templo viejo", que data de la época de los Tlahuicas, contemporáneos a la cultura Azteca. Hoy en día podemos ser testigos de esta arquitectura mediante la visita a estos diferentes sitios históricos.

Cuernavaca posee buenas instalaciones hoteleras, desde las de clase especial, gran turismo y cinco estrellas hasta las de dos y una estrella, sin descartar las famosas casas de huéspedes, moteles y cuartos de paso.

Según estadísticas de 1993, Cuernavaca cuenta con 72 establecimientos hoteleros de diferentes categorías, 2,382 habitaciones; dentro de las cuales se hospedaron 150,524

turistas, de los cuales sólo 12,048 fueron extranjeros. La distribución por categorías se muestra en el siguiente cuadro.

Cuadro N° 3.2 Distribución hotelera por categorías.

Cuernavaca	Total	Clase especial	Gran Turismo	Clase estrellas	Centro estrellas	Tres estrellas	Dos estrellas	Una estrella	Otros
Establecimientos de hospedaje	72	1	1	2	17	12	11	7	21
Cuartos de hospedaje	2382	22	67	237	797	341	367	189	362
Turistas hospedados	180,524	5,362	8,291	22,894	62,521	31,781	17,107	2,588	—

al Comprende clase económica y sin categoría.

Fuente: SECTUR, Delegación en el Estado. Coordinación General de Turismo; Departamento de estadística; Anuario estadístico del Estado de Morelos; edición 1994; INEGI, p.p. 317-19.

En el cuadro N°3.2. se observa que los hoteles más demandados por orden de importancia, son los de cuatro, tres y cinco estrellas; es importante observar que las categorías de cinco estrellas, gran turismo y clase especial, sólo cuentan con 4 establecimientos en total y juntos recibieron una cantidad de 36,527 turistas en 1993, lo cual muestra que en proporción estos son los que más demanda tienen, por lo que es necesario fomentar la creación de este tipo de establecimientos, es decir, que en Cuernavaca debido a su demanda de hoteles de categoría alta, es conveniente invitar a invertir a cadenas hoteleras de renombre internacional, para así impulsar el turismo y los atractivos con que cuenta la región morelense.

Se dice que Cuernavaca es un polo de desarrollo turístico puesto que cuenta con un buen número de establecimientos de hospedaje, restaurantes, bares, clubes deportivos, lugares de esparcimiento (parques) y centros nocturnos, los cuales atraen un buen número de visitantes cada fin de semana, lo que provoca una importante derrama económica en el sector turismo; puesto que los centros nocturnos conllevan a otras necesidades como son: hospedaje, comidas, distracción durante el día, transporte, etc.

Las instalaciones hoteleras de diferentes categorías permiten pernoctar en esta ciudad que cuenta con la ventaja de ser capital del estado y gozar de beneficios como: lugares de distracción social, centros comerciales, restaurantes de todo tipo y categoría, tiendas de diversos artículos, servicios públicos adecuados, etc. Y así durante el día visitar los

diferentes pueblos y sitios turísticos que se encuentran en otros municipios, y regresar a descansar a Cuernavaca.

Sin duda algo muy importante es que Cuernavaca cuenta con diversas categorías de restaurantes, diferenciándose estas por su calidad, precio, platillos, cuadro del lugar y reputación; existen unos de reputación internacional como es el caso de los restaurantes "Las Mañanitas", "Hacienda de Cortés" y "Hostería Las Quintas", los cuales atraen a los visitantes tanto entre semana como en fin de semana.

Gracias a la infraestructura restaurantera y a los lugares de esparcimiento existentes, los turistas pueden disfrutar de la cultura e historia que hay, no sólo en Cuernavaca, sino en todo el estado.

Lo importante de Cuernavaca es que cuenta con diversos lugares a visitar; tanto en arqueología, monumentos civiles coloniales, monumentos religiosos coloniales, centros recreativos, clubes deportivos, etc.

Debido a la falta de control del crecimiento poblacional y a las migraciones de habitantes de otras ciudades y municipios, en los últimos 20 años el municipio de Cuernavaca ha crecido enormemente, lo que ha provocado que se inauguren cada vez más lugares nuevos de distracción para los habitantes y visitantes. Sin duda los clubes de Golf han jugado un papel muy importante dentro de ciertos estratos sociales, debido a que alrededor de estos se desarrollan proyectos habitacionales de gran importancia; ayudando estos a la descentralización habitacional de la ciudad, a la creación de nuevos empleos y a la captación de ingresos para la municipalidad por medio de los impuestos de los predios, los cuales se consideran más altos por ser zonas económicamente altas.

En Cuernavaca, debido a la demanda de lugares de esparcimiento y centros comerciales, surgen nuevos consorcios, y centros deportivos, tales como: Club deportivo del Lago, Super K mart Center, Sam's Club, Pista de Hielo Plaza Cristal, Plaza Cuernavaca, Cinemas Lumiere, Gold's Gym, Carrefour.

En resumen, Cuernavaca cuenta con una excelente infraestructura hotelera, restaurantera, comercial y de servicios, lo que aunado a su envidiable clima, su historia y su cercanía a la

ciudad de México, hace que los turistas visiten varias veces esta ciudad, pero también provoca que muchas familias emigren para venirse a vivir aquí; por lo cual debemos prepararnos para un futuro crecimiento poblacional y habitacional no muy lejano; sin duda existe una importante entrada de ingresos durante el fin de semana y en vacaciones, por lo cual no se debe descuidar el turismo. El sector turismo se debe fortalecer, puesto que hoy en día la información, orientación y atención al turista es prácticamente nula. Es necesaria la emisión y distribución de folletos, guías y mapas sobre los sitios, cosas y lugares a visitar en nuestro estado; manejando en estas guías tiempo de recorridos, localización, hospedaje, restaurantes, balnearios, transportes, etc. Sólo así incrementaremos el porcentaje de visitantes y por consiguiente la derrama económica que estos generan; así Cuernavaca podrá ser un sitio turístico por excelencia.

3.3. CUAUTLA.

Cuautla es el segundo municipio de mayor importancia en el Estado de Morelos, esto implica fuertemente que cuente con una adecuada estructura turística; el bajo costo de los terrenos cercanos a la ciudad de Cuautla, provocó asentamientos humanos de todas las clases; sin duda muchas familias externas a este municipio edificaron una residencia secundaria; creándose fraccionamientos para las clases de mayores ingresos, habiendo en estos muchas casas de fin de semana.

En este municipio existe una zona industrial, la cual poco a poco ha ido creciendo. Se cuenta con una Central de Abastos no muy lejana al centro de la ciudad, donde los precios de los diferentes artículos son más económicos; el problema es que los habitantes de ciertas clases no se molestan por hacer sus compras en un lugar así, prefieren hacerlas en supermercados que queden lo más cerca posible; he aquí una característica muy marcada en el ciudadano Morelense, el cual piensa que los productos son mejores en supermercados completamente ya americanizados; provocando esto un mayor intermediarismo y la entrada de más consorcios de firmas extranjeras.

La estructura turística se basó en que Cuautla se encuentra cerca a muchos balnearios, al Centro Vacacional Oaxtepec, y a Cocoyoc. Sin descartar las residencias de familias del D.F. y a las amistades que los visitan. Poco a poco se fue creando una infraestructura turística debido a la proyección de crecimiento que presentaba esta ciudad; aprovechando el clima,

aunque este es más árido que el de Cuernavaca se penso positivamente en lo que podría ser este municipio en un futuro cercano; es así como se decidió invertir en lugares pensando en futuros visitantes.

Históricamente es famoso este municipio debido al sitio que sufrió de las fuerzas españolas en el año de 1812 durante la guerra de independencia. Entre sus recursos turísticos encontramos obras arquitectónicas del siglo XVII como son: Ex-convento Dieguino y Ex-convento Dominicó, pertenecientes al estilo barroco. Otros lugares de interés son los Bañeríos que se encuentran dentro y cerca del municipio, tales como: Agua Hedionda, El Almeal, Los Limones, Brisas de Cuautla, Agua Linda y a tres kilómetros al norte queda el balneario Las Tazas, balneario rústico que cuenta con varios manantiales.

La estructura hotelera en 1993 cuenta con un total de 41 hoteles, habiendo hospedado 69,017 visitantes.

Cuadro N° 3.3 Distribución Hotelera en Cuautla

Cuautla	Total	Clase especial	Gran Turismo	Cinco estrellas	Cuatro estrellas	Tres estrellas	Doce estrellas	Una estrella	Otros
Establecimientos de hospedaje	41	—	—	—	3	5	12	7	14
Cuotes de hospedaje	1,098	—	—	—	222	217	284	124	251
Visitantes hospedados	69,017	—	—	—	22,871	19,507	13,080	13,549	N.D.

Fuente: SECTUR, Delegación del Estado. Coordinación General de Turismo; departamento de estadística. Anuario estadístico de Morelos 1994. INEGI; p.p.317-19.

En el cuadro 3.3, se observa que Cuautla no cuenta con hoteles Cinco estrellas, gran turismo y clase especial, debido tal vez a que los atractivos, los servicios y la infraestructura de este municipio dista mucho de ser la ideal para familias de mayores ingresos económicos; sin embargo la categoría de cuatro estrellas es la más demandada, por lo cual se deduce que un hotel de categoría superior podría tener una importante demanda, siempre y cuando este se encuentre en una zona de fácil acceso y en una de las vías principales de esta ciudad; es importante tener presente un proyecto de este tipo en un futuro cercano.

Los hoteles en Cuautla cuentan con una adecuada afluencia, debido a los lugares de interés turístico y a la visita de diferentes pueblitos cercanos a Cuautla; los cuales cada uno se

caracteriza por algo, como ejemplo tenemos: Yecapixtla, famoso por su cocina. Anenecuilco famoso por ser la cuna de Zapata y su movimiento. Oaxtepec, polo turístico el cual cuenta con una estructura hotelera y restaurantera; pero no puede atender la gran demanda turística que tiene los fines de semana; lo cual provoca que los visitantes se trasladen a hoteles de 2 y 1 estrella, a moteles y casas de huéspedes dentro y fuera del centro de la ciudad de Cuautla.

Al ser Cuautla la segunda ciudad importante del Estado, ayuda mucho con su desarrollo tanto industrial como turístico para descentralizar la ciudad de Cuernavaca; aunque es peligroso debido a que poco a poco Cuautla presenta los mismos síntomas con los que empezó el problema urbano de la ciudad de Cuernavaca; todavía se esta a tiempo de reestructurar partes de este municipio, aunque existen impedimentos de carácter social y económico, al igual que una negligencia por no llevar acabo un buen proyecto reestructural de las áreas congestionadas y sobre pobladas que se encuentran en la parte centro del municipio; la falta de un plan de desarrollo por parte de la cabecera municipal del Estado, lleva a seguir con modelos de hábitat y económicos de extrema pobreza en algunas zonas de la entidad. No olvidemos que un buen desarrollo nos lleva a un óptimo crecimiento tanto económico como poblacional.

La conclusión es que Cuautla planeo su crecimiento demasiado rápido, puesto que nunca se penso en un proyecto futurista, es decir, que no existió una planeación de lo que podría llegar a ser Cuautla si recibía una buena cantidad de inmigrantes. Tal vez existió algún plan, pero por intereses quizá políticos, económicos, sociales o municipales no se llevo acabo. Esto es importante de mencionar puesto que ningún municipio del Estado cuenta con un plan maestro de desarrollo, y si alguna vez fue propuesto uno, por alguna razón no se efectuó.

Aunque un plan maestro de desarrollo sería más bien a nivel estatal, puesto que así se lograría un equilibrio económico, y se acabaría con el acostumbrado problema de migración hacia las ciudades importantes y hacia los pueblos reconocidos por sus bellezas naturales y paisajes; tal es el caso de Tepoztlán.

3.4. OAXTEPEC.

En el municipio de Oaxtepec, se inaugura el 28 de noviembre de 1964 un Centro Vacacional perteneciente al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), llevando el mismo nombre que el municipio.

El Centro Vacacional Oaxtepec fue abierto al público el 3 de julio de 1966, fungiendo como director el Lic. Benito Coquet durante el sexenio del Presidente de la República Lic. Adolfo López Mateos.

Eminentemente laboral, el Instituto piensa, al crear Oaxtepec, en la clase trabajadora del país, asegurado o no, por alcanzar la recreación, la cultura y el deporte, sin realizar grandes erogaciones que desnivelen su presupuesto familiar. Esas metas fueron rebasadas al principio, pero ahora se cuenta con una baja asistencia a comparación de años anteriores, puesto que el costo que representa darse unos días de distracción se ha elevado mucho a diferencia de como lo hace el sueldo de la población mexicana.

Oaxtepec se encuentra a tan sólo 90 Km de la Ciudad de México, 39 Km de Cuernavaca y a 15 Km de Cuautla; sus amplias y adecuadas instalaciones hacen a este centro el más importante de la entidad.

No es posible iniciar la descripción de las instalaciones sin antes hablar del agua, elemento natural que fue la causa del nacimiento del Centro. Este lugar cuenta con el agua que le surte el manantial denominado "Ojitos de San Juan" del pueblo de Oaxtepec, con una dotación de 51 litros por segundo. El manantial de agua sulfurosa abastece las albercas de las zonas II y III conocidas también como "zona dominguera" y de "ampliación" respectivamente; el agua tiene una temperatura aproximada a los 24°C; el excedente se vierte en el río Yautepec, el cual pasa por un costado del Centro.

En su inicio, el Centro se integró por 3 zonas denominadas:

1. Zona Dominguera.
2. Zona de Cabañas
3. Zona de Mesets.

Zona Dominguera. Localizada en la parte más baja del Centro, es una zona eminentemente recreativa y cuenta con las siguientes instalaciones: balneario con 4 albercas, 3 chapoteaderos, 2 fosas de clavados, vestidores, 2 canchas de baloncesto, 2 de voleibol, estadio infantil, restaurante, nevería, 34 andadores, supermercado y amplios estacionamientos con capacidad para 10,000 vehículos.

Zona de Cabañas. La localización de este conjunto se encuentra en la parte media y central del Centro. Esta zona está integrada de tres elementos: las cabañas en número de 120, la estación inferior del teleférico y la cúpula geodésica.

Zona de Meseta. Está localizada en la parte más alta del Centro, tiene carácter eminentemente cívico-cultural-deportivo. Hay un estadio olímpico con cancha de fútbol, pista de atletismo, capacidad para 5,000 espectadores, alberca y fosa de clavados olímpica; también cuenta con 3 canchas de baloncesto, 2 de voleibol, 3 talleres aula; complementado esto con 5 albergues para la juventud, con capacidad para 800 jóvenes, con su comedor general; existe también un hotel con 40 cuartos, con comedor para 150 comensales, bar, teatro, torre con sala de conferencias para 150 personas, estación superior del teleférico y mirador.

Posteriormente, debido a la demanda, fue necesario ampliar el área de balneario de este Centro; creándose así un lago-alberca de 7,500 m² y dos núcleos con 7 albercas y 4 chapoteaderos de 3,000 m². Para dar servicio a esta ampliación fue necesario construir dos edificios de vestidores, cuatro kioskos para diversos tipos de alimentación, 25 merenderos con mesas, bancos, hornillas de carbón y agua corriente; dos puentes sobre el río Yau-tepec, 18,500 metros de caminos pavimentados y 22,000 metros de estacionamiento para coches y autobuses, una casa de máquinas, dos cisternas con equipo de bombeo y planta tratadora de agua y ampliar la entrada del Centro de tres arcos a cinco arcos.

Este Centro también ayudó a los comerciantes que se encontraban a las afueras, haciendo un mercado tipo tianguis para organizar y mejorar a los pequeños comerciantes que ahí se habían instalado.

Finalmente, se ayudó a mejorar el pueblo de Oaxtepec construyéndose una red de agua potable de que carecía; y reconstruyendo la antigua escuela que quedó convertida en un centro de extensión de orientación familiar.

El Centro Vacacional IMSS como Polo de Desarrollo Regional:

El Instituto Mexicano del Seguro Social ha preservado y conservado los recursos naturales de la región, ha realizado mejoras en la urbanización del pueblo entre los cuales podemos citar: Carretera de acceso, iluminación pública, drenaje, introducción de agua potable, construcción de un tianguis, escuela, centro de extensión para el bienestar familiar.

En sus inicios el IMSS promovió 1,200 fuentes de trabajo con una importante derrama económica; no sólo existen las fuentes de trabajo en el propio Centro Vacacional, sino también hay pequeñas industrias de apoyo y nuevos servicios, así como un incremento en la producción agrícola para atender la demanda de varios millones de visitantes al año.

El Centro Vacacional IMSS Oaxtepec, ha concentrado un buen número de turistas, los cuales se han repartido posteriormente en todo el Estado, provocando un auge sobre la venta de servicios e incluso ha generado, balnearios, hoteles, restaurantes y servicios anexos a este centro.

Todo esto lo hace ser uno de los más importantes polos de desarrollo turístico del Estado, puesto que con su creación se han desarrollado tanto el mismo pueblo de Oaxtepec como muchos otros pueblos que se encuentran cercanos a él, en los diferentes municipios aledaños a Oaxtepec, tal es el caso de Cuautla, Yecapixtla, Tepoztlán, Tlayacapan, Anenecuilco, Chinameca, y Cocoyoc, siendo este último un importante fraccionamiento, en donde se llevo a cabo un desarrollo habitacional y la creación de un Club de Golf que cuenta con todos los servicios.

Actualmente el Centro cuenta con una capacidad para recibir hasta 20,000 visitantes, está acondicionado con 16 albercas, 9 chapoteaderos y un lago artificial, canchas deportivas y un estadio olímpico, vestidores, merenderos, fuentes de sodas, servicio médico de emergencia, juegos infantiles y otros servicios complementarios.

ESTA TESIS NO DEBE SALIR DE LA BIBLIOTECA

En hospedaje cuenta con: 124 cabañas, 4 hoteles con 40 cuartos cada uno, 2 hoteles económicos con 56 cuartos cada uno, 12 casas y zona de campamento.

Hoy en día el número de empleados dentro del centro es de 584, a esto se debe agregar las personas beneficiadas de los diferentes negocios y puestos anexos a este centro. Los precios de las entradas son de: \$ 19.00 pesos por adulto y \$9.00 por niños; si cuentan con el tarjetón del IMSS se les hace un descuento del 50%.

En los cuadros (N°3.4, 3.5 y 3.6) se muestra un análisis de la caída que ha presentado el Centro Vacacional IMSS Oaxtepec durante los años de 1985-1994, lo cual da una imagen de la crisis de afluencia existente en los últimos años.

Cuadro N° 3.4.

Ocupación por tipo de habitación y Asistencia dentro de estas, entre 1985-1994.

Servicio	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Hospedaje:										
Habitaciones	488,488	488,241	111,370	110,832	115,891	114,888	162,384	81,723	84,088	72,232
Hoteles	488,447	438,187	443,863	426,180	447,760	438,831	385,798	344,880	316,820	258,881
Quartos	1877,281	1528,428	1788,886	1783,422	1'688,810	1'424,331	1'383,743	1'187,488	1'058,883	813,074
Campamento	188,128	83,188	88,822	88,238	88,324	88,888	74,881	74,880	71,488	88,488
Asistencia	7'487,823	7'487,887	1'888,881	1'888,728	2'011,824	1'888,880	1'823,542	1'816,838	1'488,878	1'231,524

Fuente: Centro Vacacional IMSS Oaxtepec.

Cuadro N° 3.5. Porcentaje de Ocupación del Centro Vacacional entre 1985-1994.

Día	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Cabañas	85	88	83	84	87	84	71	62	59	55
Topozteco	82	84	83	80	85	88	77	74	72	66
Familiares	72	75	75	72	77	75	68	62	64	53
Económico	84	88	84	85	88	87	63	54	45	30
Casas	87	88	81	77	78	73	55	54	56	45

Fuente: Centro Vacacional Oaxtepec.

Cuadro N° 3.6. Tendencia de Asistencia de Grupos Convencionalistas, 1985-1994.

AÑO	Grupos	Participantes	Promedio por grupo
1985	283	126,628	447
1986	305	186,083	544
1987	425	146,984	345
1988	419	98,198	234
1989	359	117,429	237
1990	357	160,127	449
1991	400	151,978	380
1992	273	109,100	400
1993	195	109,199	560
1994	124	89,137	549
Promedio	316	129,382	399

Fuente: Centro Vacacional Oaxtepec.

La caída en la afluencia de los visitantes se debe a varias razones: al alto costo que representa hoy en día el desplazamiento hacia otras entidades y a la crisis económica que vive el país desde 1982 reforzada en 1986 y 1994; puesto que es evidente que los salarios no van conforme a la inflación existente desde hace varios años. El encarecimiento de factores como gasolina, cuota sobre el uso de autopista, productos básicos y alimentos en general, han hecho que las familias que normalmente frecuentaban la visita a este centro, lo dejen de hacer, puesto que sus sueldos no son proporcionales a sus gastos. En resumen en 1994, la ocupación de habitaciones refleja una clara disminución en la demanda, principalmente en los últimos cinco años que representa un decremento de 38% y el más bajo porcentaje de ocupación del 43.5% en toda la historia del hospedaje.

En el servicio correspondiente a la parte balneario se presentó un decremento considerable en la asistencia, representando 555,436 visitantes menos que en 1989 y una marcada tendencia a disminuir en los próximos años. En la parte del campamento, se contempla un decremento del 39%, que representa 36,635 personas menos que en 1989.

En términos generales de 1985 a 1994, se refleja un importante decremento de huéspedes y visitantes del 43.7% aproximadamente, lo que representa casi un millón de personas que han dejado de asistir a este Centro Vacacional (IMSS) Oaxtepec.

Las tendencias que tomo este centro en el año de 1995 en los diferentes rubros antes mencionados, se representan en el cuadro N° 3.7

Cuadro N° 3.7.**Estadísticas de asistencia e ingresos al balneario, mes de diciembre de 1995.**

Visitantes Desc. C/14 7	Ocupación del mes.	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos.	Ocupación acumulada	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos	Ingresos del mes.	Ingresos acumulados
Adultos	1.503	780	743	40.850	17.746	23.104	\$13.527	\$309.506
Niños	379	203	178	11.720	3.976	7.744	\$ 1.702	\$ 54.425
Total	1.882	983	919	52.570	21.722	30.848	\$15.229	\$423.931
Menores de 10 años	3.541	2.214	1.327	64.319	26.446	37.873	—	—

Visitantes Menor	Ocupación del mes.	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos.	Ocupación acumulada	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos	Ingresos del mes.	Ingresos acumulados
Adultos	20.698	15.675	8.763	488.489	177.088	293.421	\$461.862	\$9.576.103
Niños	7.872	5.289	2.573	170.369	83.779	86.579	\$ 70.848	\$1703.980
Total	33.530	21.174	12.386	639.347	260.847	379.000	\$532.710	\$11.280.083

Nota: Descuento C/147, es a las personas que tienen tarjeta. Los ingresos acumulados son los pertenecientes a todo el año.

El resumen de 1995, fue que la ocupación acumulada de visitantes al balneario durante este año fue de 691,917 personas (incluyendo adultos y niños), de las cuales 282,569 entre semana y 409,848 en fin de semana y días festivos; esto representó una entrada de ingresos de \$10'704,014. durante 1995. En este año vuelve a bajar la afluencia de visitantes al área de balneario, pasando de 913,074 en 1994 a 756,236 en 1995 contando con los menores sin cuota, lo cual representa un 17% de baja aproximadamente.

En los siguientes cuadros (N° 3.8, 3.9), se puede observar la diferencia existente entre la ocupación de habitaciones y visitas al Centro durante el fin de semana y entre semana. También se cuenta con datos sobre ingresos, los cuales reflejan el por qué seguir apoyando al turismo.

Estadísticas de hospedaje "Habitaciones y huéspedes", 1995.**Tabla N° 3.8.**

Hospedaje Total	Ocupación del mes.	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos.	Ocupación acumulada	Intersemanal.	Fin Semana y Festivos.	Ingresos del mes.	Ingresos acumulados
Casas	280	181	99	2.110	1.104	1.006	\$116.338	\$678.818
Cabañas/Finca	2.947	1.883	1.064	22.146	12.773	9.373	\$607.738	\$9.002.179
Cabañas/Finca	0	0	0	2.152	987	1.162	\$ 00.000	\$638.988
Turísticas	972	629	343	9.522	5.789	3.753	\$180.819	\$1'913.999
Familiares	1.128	735	391	10,049	5,281	4,767	\$207.388	\$1'924.250
Familiares	1.238	794	444	12,695	7,593	5,103	\$177.414	\$1'864,458
Exposiciones	3	0	3	89	65	24	\$ 540.000	\$16.020
Asesores	1.888	1.335	551	13,685	6,877	6.788	\$180.650	\$1'446.824
Total	8.452	5.957	2.995	72.432	40.449	31.982	\$1.980.451	\$14'387.508

Tabla N° 3.9.

Habitantes	Ocupación del mes	Intersemanal	Fin Semana y Festivos	Ocupación acumulada	Intersemanal	Fin Semana y Festivos	Ingresos del mes.	Ingresos acumulados
Casa	2,042	1,288	754	14,737	8,082	6,054		
Cabañita	13,738	9,188	4,551	88,631	52,577	36,054		
Cabañita	0	0	0	10,458	5,880	4,578		
Topatizo	2,208	1,421	787	22,085	13,398	8,888		
Familias	5,889	4,022	1,847	51,901	28,051	21,550		
Familias	4,388	2,950	1,438	40,878	24,451	16,427		
Equipamiento	21	21	0	367	293	74		
Juvenil	6,402	4,577	1,825	45,052	24,284	20,788		
Total	34,670	23,887	11,203	273,789	157,014	118,775	1890,451	\$14387,508

Fuente: Centro Vacacional Oaxtepec.

Los cuadros N° 3.8 y 3.9 muestran que tanto el número de habitaciones ocupadas como la cantidad de huéspedes aumentaron en 1995 respecto al año anterior; también la ocupación intersemanal fue mayor que la de fines de semana, debido a promociones y grupos organizados que existieron pagando un menor precio, lo cual era algo que necesariamente se debía hacer, puesto que entre semana la entrada de ingresos era muy pobre, alcanzaba apenas para pagar el mantenimiento del lugar. A diferencia del Bañeario en este rubro hubo un incremento, lo cual se debe probablemente a la competencia que existe con los otros bañearios que se encuentran dentro de la región de Morelos.

La zona de Campamento; presenta en 1995 una nueva caída, lo cual preocupa, puesto que se piensa que tal vez algún día debido a la poca concurrencia, el centro se vea obligado a cerrar esta zona; esto sería una lástima puesto que es de las pocas zonas en las que se puede acampar con seguridad dentro del Estado de Morelos.

Los datos son los siguientes:

Cuadro N° 3.10. Relación zona campamento.

Total	Ocupación del mes	Intersemanal	Fin Semana y Festivos	Ocupación acumulada	Intersemanal	Fin Semana y Festivos	Ingresos del mes.	Ingresos acumulados
Adultos	2,185	1,088	1,079	34,185	12,813	21,382	\$ 53,980	\$ 832,089
Niños	885	388	267	10,139	4,778	5,361	\$ 10,888	\$ 125,681
Total	2,830	1,484	1,348	44,334	17,591	26,743	\$ 64,829	\$ 957,750

Los datos del cuadro N° 3.10 muestran la caída del número de acampantes en el Centro Vacacional IMSS Oaxtepec, pasando de 58,489 en 1994 a 44,334 en 1995; en este rubro hubo más visitantes los fines de semana y días festivos durante todo el año. Es necesario

promover este tipo de lugares entre los jóvenes por medio de una organización, la cual programe ciertos eventos deportivos y ecológicos dentro del área de campamento.

En resumen, analizando la trayectoria anterior de 1985-1994 de las áreas de Bañeario, hospedaje y campamento, se puede observar que año tras año existe una disminución en la asistencia a este centro, debido a factores como: a) disminución del poder adquisitivo de las familias; b) modificación del salario no proporcional al incremento del costo de vida y a la inflación; c) incremento del transporte, gasolina, casetas y refacciones de automóvil. Existen factores secundarios como: 1) Las familias tienen otros gastos prioritarios, los cuales se multiplican debido al encarecimiento de las cosas; ya efectuados estos, recortan el presupuesto para vacaciones y recreación. El encarecimiento de productos alimenticios, colegiaturas, material didáctico, uniformes e impuestos en general, hace que las familias no se puedan dar los pequeños "lujos" de antes. 2) falta de un apoyo por parte del gobierno para que cada familia pueda gozar estos centros por lo menos una vez al año; sería adecuado un bono anual con gastos pagados para cinco miembros de la familia, sólo canjeable en Centros Vacacionales estilo Oaxtepec. 3) falta de publicidad y apoyo turístico, con lo cual se podría manejar cierto descuento entre semana, siendo este factor uno de los más importantes para ayudar a desarrollar a Centros Vacacionales y Bañearios.

3.5. TEPOZTLÁN.

Sin duda Tepoztlán es el municipio de Morelos sobre el cual más se habla actualmente, debido al gran conflicto que hubo a raíz del comienzo de la construcción de un Club de Golf el 26 de agosto de 1995; en septiembre el asunto se complica cada vez más y más, hasta llegar hacer un verdadero problema estatal, el cual llevó a la formación de un grupo llamado CUT que días después tomaría la cabecera municipal.

El conflicto comenzó debido a un proyecto de desarrollo, el cual transformaría a Tepoztlán en un polo de desarrollo regional y turístico; el proyecto llamado Club Campestre "El Tepozteco" es creado por la empresa inversionista Grupo KS.

Sin duda el proyecto Club Campestre El Tepozteco, es un proyecto futurista muy ambicioso, el cual combina una zona habitacional de primer nivel con su campo de golf con un paisaje excepcional y un pueblo místico de costumbres y cultura propia.

"El grupo inversionista KS a lo largo de 5 años de intenso trabajo ha logrado, entre otros proyectos, desarrollar 750,000 m² en la zona del Mpio. de Jiutepec, Mor., con una inversión en urbanización y construcción de casas de aproximadamente 600 millones de nuevos pesos; lo cual da una imagen de lo que podría ser el proyecto de Tepoztlán.

Al generar inversión en desarrollos inmobiliarios se está contribuyendo al desarrollo social de los municipios en los que se participa; tal es el caso de Tepoztlán, en el que a través de impuestos y aportaciones económicas se pueden realizar mejoras a la infraestructura y equipamiento urbano, así como a la generación de fuentes de trabajo directas e indirectas".⁷⁸

Descripción del Proyecto Club Campestre "El Tepozteco".

Este proyecto combinaría en 1'871,290m², un complejo deportivo de golf y tenis con un conjunto residencial unifamiliar y a su vez un conjunto turístico integrado por hotel, restaurantes y la primera academia de golf en el país, logrando con ello redondear el concepto de un hábitat integral, con mención especial de un Parque de Oficinas de Alta Tecnología; todo esto respetando e integrándose al paisaje que tanto caracteriza a Tepoztlán. Trayendo como consecuencia el crecimiento y desarrollo económico de esta zona.

El proyecto contempla una serie de reglamentaciones específicas, ecológicas, hidrológicas, arquitectónicas y de construcción. Lo cual sin duda es un proyecto sumamente importante al respecto de integración de zonas habitacionales con la naturaleza.

En resumen la realización del proyecto Club de Golf "El Tepozteco" contribuye notablemente en la oportunidad de darle a Tepoztlán un programa de desarrollo sustentable que permita una nueva relación campo-ciudad, desarrollando empleos con altos niveles de clasificación, posibilite la recuperación del sector agropecuario, la preservación del medio ambiente y el respeto a los intereses de la comunidad.

⁷⁸ El Tepozteco, Club de Golf, Resumen Ejecutivo, p. 1.

3.3.1. TEPOZTLÁN Y SU CONFLICTO.

Sin duda el conflicto más reciente en Tepoztlán es el de "No al Club de Golf", el cual se suma a una serie de problemas sociales y políticos, que afectan la economía del estado.

Algunos de los problemas son:

- Red de distribución del agua insuficiente y deteriorada.
- No hay drenaje, mala vialidad, carencia de empedrado, asfalto o concreto en la mayoría de las calles.
- Electrificación precaria
- Faltan escuelas y centros de salud
- Alto grado de alcoholismo
- Abandono de los pueblos alejados y colonias
- Deficiencia en la recolección de basura, lo que hace que se contaminen los ríos y barrancas dentro y fuera del centro de Tepoztlán
- Excesiva población de perros callejeros, los cuales provocan una inseguridad y peligro a los visitantes y habitantes.
- La tenencia de la tierra no es muy clara pues la propiedad privada, comunal o ejidal es vendida ilegalmente una o más veces, la cual va originando grandes conflictos por lo que urge regularizarla.

El problema actual que se convierte en un problema político, data de 1962, cuando se pretende hacer el fraccionamiento y Club de Golf Monte Castillo, el cual no se llevó a cabo, al parecer, por un conflicto de orden financiero entre los socios, lo cual fue capitalizado políticamente por algunos tepoztecos que habían recibido capital y terrenos para administrarlos a través de un fideicomiso⁷⁶, con el tiempo pasó a manos de tepoztecos quienes hasta hoy día ostentan la propiedad de las tierras. En 1969 se da el movimiento, "No al Teleférico", en 1987, "No al Periférico", en 1991 "no al Tren escénico", a partir de esta fecha surge una Asociación Civil denominada: "Amigos de Tepoztlán A.C.", realizaron un documento de trabajo en 1992, y en 1994⁷⁷, en los cuales señalan, algunas alternativas para

⁷⁶ In; Tepoztlán tiene pedales: Convenios con la comunidad, Tepoztlán Morelos, 12 pp. Incluye participantes y acuerdos, con facsimile de diversos documentos.

⁷⁷ Tepoztlán hacia un manejo participativo de sus Recursos naturales. Vol.1, 64pp. sep. 1992; Vol. II, 80 pp. dic. 1994.

mejorar la situación y cambiar la vida de Tepoztlán, dichos documentos hacen ver claramente la organización de un conjunto de personas que posteriormente integran un grupo eminentemente político, auto denominado CUT, quienes hábilmente tomaron como estandarte de lucha; "No al Club de Golf"; en un principio contaba con muchos seguidores, pero estos fueron separándose del movimiento, debido a la disminución de los ingresos existentes de comerciantes y habitantes del pueblo, ocasionado por el cierre de las calles principales, lo que dio como resultado una disminución en la afluencia turística y de propietarios de casas secundarias.

Ha esto se debe agregar que en este municipio se habla de una manera muy "su generis" de tradiciones y costumbres ancestrales, no muy claras en la actualidad, puesto que su cultura ha sido desplazada por la influencia de otras, esto provoca que exista una clara influencia metropolitana y yanqui. A raíz de la formación del CUT⁷⁹, formado por habitantes del pueblo de Tepoztlán y por personas ajenas a este, que aconsejan a los cabecillas tepoztecos en busca de intereses propios; se dio cabida a una lucha social que poco a poco se transforma en política, descuidando el aspecto fundamental por el que reclama el pueblo tepozteco.

El movimiento de No al Club de Golf se convierte entonces en un movimiento político, y lucha por el poder. Sin duda hay intereses tanto políticos como económicos, dejando atrás el aspecto social; esto se debe a que Tepoztlán cuenta con un buen potencial turístico, un clima húmedo-templado, y un ambiente místico y mítico que hace que los visitantes se interesen más y más por venir a este lugar.

Se puede decir que el conflicto de Tepoztlán es de carácter político localista, en donde dejó de haber rehén, pues ya se declaró que el Club de Golf no se va a realizar, pero los grupos políticos involucrados, ahora pretenden desestabilizar al gobierno e incluso pretenden la desaparición de poderes, lo cual conlleva a nuevas elecciones y a la toma del poder por la oposición a través de la vía democrática.

Quedando electo un partido de oposición será necesario observar las decisiones que se toman, o si seguirá existiendo una ingobernabilidad que traiga como corolario la falta de inversiones y por ende la imposibilidad de desarrollar proyectos tendientes a un crecimiento económico sustentable.

⁷⁹ CUT: Comité de la Unidad Tepozteca.

Debido a esto, el gobierno de Carrillo Olea, tiene la responsabilidad histórica de encontrar el camino para salir del bache económico, tiene que buscar la forma de conciliar a los empresarios e inversionistas con los del CUT; para restablecer el estado de derecho, que desde varios meses ha hecho que la cabecera municipal sea un pueblo sin ley, dando clara muestra de ingobernabilidad, cuyo ejemplo puede ser muy peligroso para el resto del Estado, pues los conflictos sociales y políticos pueden surgir en cualquier momento y en cualquier lugar, dicho conflicto ha dado una mala imagen no sólo en México sino en el extranjero, ahuyentando el capital y por ende comprometiendo el futuro económico, político y social del Estado de Morelos.

3.6. BALNEARIOS.

Los balnearios no se pueden clasificar propiamente dentro de lo que son los polos de desarrollo turístico debido a que se encuentran a distancias considerables unos de otros; por eso mismo se hace una aclaración llamándolos centros turísticos de desarrollo, siendo cada balneario uno de ellos; estos balnearios reciben una gran cantidad de visitantes durante todo el año, lo cual trae como consecuencia empleos, ingresos y una derrama económica en las áreas cercanas a su localización, puesto que estos operan sólo de día y no cuentan con lugares de hospedaje y restaurantes de buen nivel; siendo la excepción el Centro Vacacional Oaxtepec que esta catalogado por Sectur como un balneario más. En este caso se omitirá el Centro Vacacional Oaxtepec puesto que es tan importante que entra en la clasificación de Polo de desarrollo turístico, tal como se vio anteriormente.

Existen balnearios privados y ejidales en diversos municipios, lo que hace que exista una distribución de los visitantes, dependiendo de los recursos económicos con que cuenten, puesto que balnearios los hay de diferentes categorías; hay balnearios rústicos y populares que cuentan sólo con manantiales y zonas de áreas verdes, otros que dan servicio de albercas, toboganes, restaurantes y loncherías, y finalmente existen unos en los cuales se puede acampar como es el caso de las Estacas y El Bosque.

Los balnearios modernos como el caso del Rollo, atraen visitantes de todos niveles, puesto que su infraestructura, limpieza y mantenimiento es sin duda una de las mejores. Este

bañerío cuenta con varios toboganes y albercas de todo tipo, pero la mayor atracción entre los jóvenes es la nueva instalación acuática en la cual se puede practicar de cierto modo el Surfing. Esto hace que este bañerío sea uno de los más conocidos y visitados de Morelos.

Cuadro N° 3.11. Visitantes a los principales Bañeríos 1984 E/

Bañerío	Total
Total	1125,371
C.V. Oaxtepec	913,074
Agua Hedionda	278,982
Ex-Hacienda de Temixco	178,954
Las Estacas	107,751
El Rollo	102,709
El Bosque	84,136
Iguazu	86,257
Termas de Motozintla	86,487
El Almendal	51,582
Las Yucas	41,409
Palo Blanco	29,864
El Recreo	14,928
Las Mesetas	12,431
Las Amenas	12,285
Las Limenas	10,442

E/ Cifras estimadas

Nota: Siendo los más fuertes los meses de Marzo (264,077), Abril (291,588) y Agosto (241,990).

Fuente: Coordinación General de Turismo del Gobierno del Estado

El cuadro N° 3.11, muestra los bañeríos más visitados por los turistas; a excepción de Oaxtepec, se puede ver que los más importantes son: Agua Hedionda (Cuautla), Ex-Hacienda de Temixco (Temixco), Las Estacas (Tlaltizapán) y el Rollo (Tlaquitenango). Su distribución hace que se desarrollen pequeños comercios cercanos a estos centros.

Se observa que el municipio que cuenta con el mayor número de bañeríos es el de Jorutla, siguiéndole los municipios de Yautepac, y Xochtepec.

La distribución de los balnearios es la siguiente:

BALNEARIOS PRIVADOS Y EJIDALES POR MUNICIPIO EN LA ENTIDAD

BALNEARIOS PRIVADOS		BALNEARIOS EJIDALES	
Balneario	Municipio	Municipio	Balnearios
Agua Hedionda	Cuicatlan	Cd. Ayala	2
Los Arroyos	Puerto de Ixtla	Cuicatlan	3
Agrotel	Juchitán	Juchitán	1
Las Termas de Atzaculcán	Tepehcingo	Juchitán	5
El Bosque	Yautepac	Puerto de Ixtla	2
Corcos Sugarvilla	Juchitán	Temasco	1
Las Estacas	Tlaltzapán	Tepehcingo	1
Las Huertas	Juchitán	Tlaltzapán	2
Iguazu	Zacatepec	Tlapachimango	1
Rozamattlán	Yautepac	Xochitlán	3
Los Miranguitales	Juchitán	Yautepac	4
Los Naranjos	Juchitán	Zacatepec	2
Ometzac	Yautepac		
Las Palmas	Puerto de Ixtla		
Real de San Nicolás	Zacatepec		
El Recreo	Yautepac		
El Rollo	Tlapachimango		
Ex-Hacienda de Temasco	Temasco		
El Yencal	Juchitán		
San Ramón	Xochitlán		
Santa Isabel	Tlaltzapán		
Xochitlán	Xochitlán		

Nota: Se solicita a la Gobernación de Turismo del Gobierno de Estado, el material informativo que ayude a cartografiar este trabajo. Su nivel de información fue insuficiente y poco claro, esto se reflejó en el material sobre balnearios, antes que fue proporcionado para este estudio.

Tomando en cuenta la cifra de 1'925,171 visitantes en 1994 a balnearios en el Estado de Morelos; se puede observar que existe nuevamente una disminución en la afluencia turística; pasando de 3.5 millones de personas en 1990 a 2.3 millones en 1993 y en 1994 a 1.9 millones aproximadamente.

Esta disminución se debe a muchos aspectos:

- 1) A la crisis económica existente en todo el país; la cual no dejó de afectar el Estado de Morelos.
- 2) A la inflación causada durante estos últimos tres años.
- 3) Al incremento en los precios de diversos productos, entre ellos la gasolina y los alimentos, factores importantes para los visitantes a balnearios.

- 4) Al incremento de las tarifas de entrada.
- 5) A la disminución del poder adquisitivo de nuestra moneda.
- 6) Al incremento del I.V.A.
- 7) Al incremento en las tarifas de autobuses y casetas de cobro por uso de autopistas.
- 8) Y el último aspecto y el más importante es el alto costo que implica para los visitantes del D.F. la visita a estos lugares de recreo.

Todos estos aspectos llevan a una disminución en la afluencia de visitantes a estos lugares de recreo, descanso y distracción.

Como ejemplo de esto se hizo un análisis de una familia de 4 personas provenientes del D.F.; la cual no realiza tan fácilmente como antes este tipo de visitas al Estado de Morelos; los gastos promedio se ven en el cuadro N° 3.12.

Cuadro N° 3.12

1) Gastos automóvil (Gasolina, casetas, depreciación automóvil)	\$ 190.00
2) Entradas al Balneario (precios aproximados) dependiendo estilo	\$ 50.00
3) Consumo de alimentos y bebidas durante todo el viaje y visita	\$ 100.00
4) Gastos diversos (recuerdos, productos de la región, etc.)	\$ 50.00

Esto da un total de \$ 390.00 pesos, los cuales se obtienen, considerando índices y precios bajos, además de que no se considera la estancia durante la noche, ya que sino los precios pueden elevarse hasta \$550.00 o \$700.00, dentro de lo más económico. El resultado de esto da una imagen del por que la caída en el nivel de visitas hacia los balnearios de Morelos; se debe en parte a que para muchas familias mexicanas esto es considerado como un lujo, y para otras familias acostumbradas a hacer este tipo de visitas 4 o 5 veces al año, ahora sólo lo hacen 1 o 2 veces, puesto que su poder adquisitivo hoy en día no es el mismo que antes debido a factores económicos ya antes mencionados.

3.7. ZONAS ARQUEOLÓGICAS Y MUSEOS ADMINISTRADOS POR EL INAH.

Sin duda el Instituto Nacional de Antropología e Historia de Morelos (INAH), es el encargado de mantener y cuidar las zonas y símbolos históricos del estado, aunque el presupuesto con que cuenta no sea el óptimo para su desempeño; el esfuerzo que se lleva acabo por conservar estas áreas turísticas, al igual que los señalamientos de las mismas, es sin duda un reto para el Instituto debido a que ellos mismos son los encargados de poner los señalamientos en las carreteras y caminos rurales. En 1995 los ingresos correspondientes a la venta de cupones (boletos) en las zonas arqueológicas fueron los siguientes. Ver Cuadro N° 3.13:

Cuadro N° 3.13 Ingresos correspondientes a la venta de cupones, 1995.

1995	Xochicalco	Teopanzotco	Yagotzeco	Chalcatzingo	Coatlicaco
1-15 enero	NS 25,562.00	NS 2,400.00	NS 11,000.00	NS 455.00	NS 441.00
16-31 enero	NS 6,808.00	NS 800.00	NS 6,000.00	NS 266.00	
1-15 febrero	NS 11,200.00	NS 800.00	NS 4,000.00	NS 119.00	
16-28 febrero	NS 9,800.00	NS 800.00	NS 4,000.00	NS 903.00	
1-15 marzo	NS 11,200.00	NS 1,000.00	NS 3,000.00	NS 441.00	
16-31 marzo	NS 8,400.00	NS 1,000.00	NS 4,000.00	NS 154.00	NS 287.00
1-15 abril	NS 28,000.00	NS 2,200.00	NS 13,000.00	NS 336.00	
16-30 abril	NS 2,800.00	NS 1,050.00	NS 2,000.00	NS1,519.00	NS 525.00
1-15 mayo	NS 4,200.00	NS 350.00	NS 4,000.00	NS 112.00	
16-31 mayo	NS 5,600.00	NS 1,050.00	NS 2,000.00	NS 175.00	
1-15 junio	NS 4,200.00	NS 810.00	NS 4,000.00	NS 154.00	
16-30 junio	NS 12,800.00	NS 1,450.00	NS 2,000.00	NS 91.00	NS3,675.00
1-15 julio	NS 5,600.00	NS 2,000.00	NS 4,000.00	NS 280.00	
16-31 julio	NS 14,000.00	NS 2,000.00	NS 8,000.00	NS 408.00	
1-15 agosto	NS 14,000.00	NS 2,000.00	NS 23,000.00	NS1,022.00	
16-31 agosto	NS 7,000.00	NS 2,000.00	NS 6,000.00	NS 371.00	NS 210.00
1-15 septiembre	NS 4,200.00	NS 1,000.00	NS 2,000.00	NS 140.00	
16-30 septiembre	NS 4,200.00	NS 670.00	NS 3,000.00	NS 168.00	NS 350.00
1-15 octubre	NS 7,000.00	NS 650.00	NS 2,000.00	NS 154.00	
16-31 octubre	NS 8,400.00	NS 1,880.00	NS 4,000.00	NS 280.00	
1-15 noviembre	NS 22,800.00	NS 1,000.00	NS 1,000.00	NS 357.00	
16-30 noviembre	NS 11,200.00	NS 1,000.00	NS 1,000.00	NS 210.00	NS1,784.00
1-15 diciembre	NS 7,000.00	NS 1,000.00	NS 1,000.00	NS 118.00	
16-31 diciembre	NS 14,028.00	NS 1,000.00	NS 1,000.00	NS 714.00	
Totales	NS298,228.00	NS29,400.00	NS115,000.00	NS8,846.00	NS7,252.00

Fuente: Datos proporcionados directamente por el INAH.

Estas cifras representan un total de NS 409,826.00, lo que nos da los ingresos en 1995 de las zonas arqueológicas administradas por el INAH. Se hacen dos observaciones:

Primera. Con la administración del INAH se llevó a cabo el reciente proyecto de Xochicalco, zona que se desarrolló y creció más con las nuevas excavaciones y descubrimientos que se dieron; lo cual provocó un incremento de aproximadamente 40% sobre los ingresos en cupones correspondientes a esta zona. Esto nos da una imagen de lo que hace la inversión en las zonas turísticas del estado.

Segunda: Se refiere al caso del municipio de Tepoztlán, mencionado anteriormente; el asunto consiste en que debido al problema existente en este municipio apartir de septiembre de 1995, se observa que hay una baja significativa en los ingresos referentes a la zona arqueológica del Tepozteco. Esto puede hacer reflexionar a los habitantes de este municipio, que se ve afectado debido a las barricadas impuestas por miembros del autonombrado CUT. Esto da una imagen de como afecta un conflicto social y político al sector turismo.

En lo que toca a museos y zonas arqueológicas administradas por el INAH en 1994, se cuenta con los datos que se muestran en el cuadro N° 3.14.

Cuadro N° 3.14. Visitantes a Museos y Zonas Arqueológicas, administradas por el INAH por residencia, 1994.

Concepto	Total	Nacionales a/	Estrangeras b/
Museos	146,312	125,441	20,871
Museo comunitario "Exconvento de Tepoztlán"	81,385	72,891	8,494
Museo Cuauhahuac	50,108	40,086	10,022
Museo de oriente "Casa de Mierles"	14,819	12,464	2,355
Zonas Arqueológicas	279,656	258,850	20,806
Xochicalco	130,655	118,655	12,000
Tepozteco	126,752	122,862	3,890
Tepanahuac	11,203	7,282	3,921
Chalcatzingo	8,942	8,121	821
Cerro de las Platas	1,221	1,101	120
Las Platas	883	829	54

a/ Incluye extranjeros residentes en el país

b/ Incluye nacionales residentes en el extranjero.

Fuente: Centro INAH, Morelos. Dirección General, Museo regional Cuauhahuac. Anuario estadístico del estado de Morelos, 1995, p.330

El Cuadro N° 3.14 indica que en 1994 hubo 146,312 visitantes a Museos, de los cuales el 85.7% nacionales y el 14.3% extranjeros; y 279,656 visitantes a zonas arqueológicas, siendo 92.5% nacionales y 7.5% extranjeros.

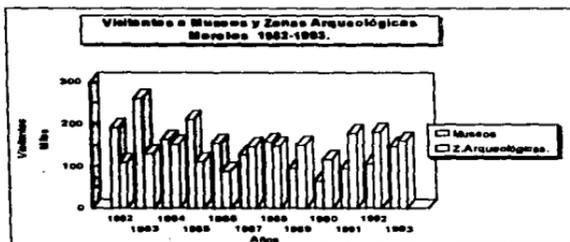
Se observa que en 1994 continúa el incremento de visitantes a museos y zonas arqueológicas, puesto que en años anteriores existían las siguientes cifras:

Cuadro N° 3.15.

Visitantes a Museos.		Visitantes a zonas arqueológicas.	
Año	Visitantes	Año	Visitantes
1982	181,218	1982	107,369
1983	240,898	1983	129,197
1984	163,835	1984	151,618
1985	211,167	1985	110,342
1986	154,066	1986	87,235
1987	127,223	1987	145,835
1988	156,079	1988	148,365
1989	94,020	1989	149,183
1990	64,875	1990	117,266
1991	93,904	1991	177,906
1992	105,257	1992	180,617
1993	146,257	1993	159,213
1994	146,312	1994	279,656

Nota: A partir de 1987, se observa un incremento significativo en el número de visitantes debido a que se incluyen los datos correspondientes a los establecimientos que están bajo custodia del INAH; de los cuales ahora casi todos los diferentes lugares culturales de este tipo son manejados por el INAH.
Fuente: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. Dirección de Estadísticas Demográficas y Sociales e Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Gráfica N° 8.



La pasada gráfica muestra la relación de visitantes entre los años 1982-1993; con lo cual se puede observar que los museos presentan una baja en 1989-1990, recuperándose posteriormente; caso contrario al de las zonas arqueológicas que presentaron una baja en 1993, tal vez se deba en gran parte a que el sitio de Xochicalco se encontraba en

remodelación y a la falta de publicidad que hubo en esos años, debido en parte a la preocupación del cambio de gobierno de 1994.

Dentro de estas zonas arqueológicas y museos existen diversos problemas debido a la falta de apoyo del gobierno y de los mismos habitantes de la entidad, tal es el caso de la falta de difusión del nuevo proyecto de Xochicalco y de las exposiciones culturales que hay dentro de los diferentes municipios del estado, en particular en la ciudad de Cuernavaca.

3.7.1. Zona arqueológica Xochicalco.

Sin duda uno de los proyectos más fuertes e interesantes llevados a cabo por el INAH, fue el de las nuevas excavaciones y hallazgos de Xochicalco; el cual hoy es el lugar arqueológico de mayor atracción turística en el estado de Morelos.

Esta zona arqueológica se encuentra a 40 Km. aproximadamente, al suroeste de la ciudad de Cuernavaca. A pesar de la distancia relativamente corta respecto a la ciudad de Cuernavaca, se presentan diversos problemas de transporte, señalamiento e información turística del lugar.

Es difícil para los turistas querer visitar Xochicalco sin disponer de su propio medio de transporte, debido a la falta de información existente de donde y a que hora deben tomar un transporte que los lleve a este sitio; por otro lado los autobuses que realizan esa ruta, no llegan directamente a Xochicalco, puesto que se desvían en el pueblo anterior a la zona; de aquí surge otro problema, el cual consiste en averiguar que otro autobús o transporte tomar, en el último de los casos tomar un taxi o caminar 3 o 4 kilómetros bajo el sol.

Otro de los problemas es que no se cuenta con una buena infraestructura (hoteles, restaurantes, áreas verdes, etc.) cercana y dentro del mismo sitio de Xochicalco; debiéndose resolver esto, para así atraer más turistas y crear más empleos. Teniéndose que resolver también el problema del transporte; una solución inmediata sería poner un autobús directo a la zona arqueológica.

May en día Xochicalco cuenta con una nueva parte a visitar, abierta al público en Noviembre de 1993, lo cual provocó una mayor llegada de visitantes, y por consiguiente un incremento en los ingresos de la zona arqueológica.

Pero dentro de lo más importante de este nuevo proyecto, el cual continúa creciendo y dando a conocer nuevas partes; es que la teoría anterior sobre el sitio de Xochicalco cambió totalmente; lo que hace que muchos visitantes que anteriormente habían visitado el lugar, regresen nuevamente para observar los cambios existentes y así poder constatar el cambio radical de la teoría anterior.

Al analizar los cuadros anteriores (N° 3.13 y 3.15), se ve que en 1993 hubo 79,900 visitantes, incrementándose esta cifra a 130,655 visitantes en 1994, asimismo para 1995 se mantiene creando ingresos de N\$ 249,228.00; se observa un incremento de 1993 a 1994, debido a la inauguración de la nueva parte, la cual da una idea más amplia de lo que era esa cultura.

En resumen, Xochicalco fue una ciudad estado, de cultura independiente que sin duda copiaba ciertos patrones de moda; y en la cual el problema social no se pudo resolver más que por la vía de la violencia, de ahí que haya sido una cultura de vida corta, durando sólo 200 años de existencia aproximadamente. Esta historia y arquitectura es la que convierte a Xochicalco en el sitio arqueológico más visitado de Morelos.

3.8. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES.

Sin duda el turismo es uno de los sectores que más se debe explotar en la entidad, debido a la fama mundial que tiene el clima, la historia, y principalmente a que se tiene a una de las ciudades más grandes del mundo a solo 70Km. de distancia.

Se observa que los hoteles más demandados son los de más alta categoría, localizados en las principales ciudades del Estado, y en los sitios turísticos por excelencia como Tepoztlán y Tequesquitengo. Cabe mencionar que la demanda entre semana es muy baja, a excepción de las categorías de Gran Turismo y Cinco Estrellas. Esto da como conclusión que se debe

fomentar más la ocupación de las demás categorías entre semana, y hacer un programa de tarifas diferente, es decir, más bajas entre semana.

Debido a la cercanía del D.F. es necesario fomentar e invitar a invertir a los grandes consorcios hoteleros de renombre internacional, para así impulsar el turismo.

Por otro lado se deberá hacer un estudio sobre la creación de un nuevo centro vacacional estilo Oaxtepec, debido a que debe existir otro macro centro vacacional diseñado para la población de recursos no muy altos, se debe de implantar la política de volumen a bajos costos; igualmente es necesario apoyar a dueños de balnearios para que mejoren sus instalaciones y su servicio. Será importante organizar un sistema de transporte D.F.- Cuernavaca, que reduzca los gastos de los visitantes y que facilite el traslado de estos mismos.

De igual forma es de vital importancia fomentar el turismo, esto es darle apoyo publicitario; se deberán diseñar folletos, guías y mapas, que faciliten la ubicación y que abarquen todos los rubros necesarios para una adecuada estancia en el Estado, se deben contemplar: oficinas de turismo, de protección civil, restaurantes, hoteles, sitios arqueológicos, monumentos, balnearios, medios de transporte, vías de comunicación, hospitales, parques, centros nocturnos, bares, teatros, cines, plazas comerciales, mercados, super mercados, edificios públicos, clubes deportivos, áreas de campamento, lagos, sitios declarados patrimonio de la humanidad, etc. Con una guía adecuada, una buena difusión y promociones por parte de los establecimientos, se podrá incrementar la afluencia en los diferentes centros turísticos de la entidad, y así salir de la mala racha que se vive en los últimos años, tal es el ejemplo de Oaxtepec, que muestra una baja año tras año desde 1989 hasta 1995.

CAPITULO 4. Sector industrial en la región morelense

Introducción.

La industria en Morelos siempre ha jugado un papel importante en la economía del Estado.

En años pasados, a partir de la creación de Morelos como Estado independiente (hecho que se consuma el 17 de abril de 1869), se modernizan las técnicas productivas en los ingenios azucareros, lo cual transforma radicalmente la utilización de la mano de obra y de su productividad; con ello Morelos era la primera entidad productora de azúcar de la República.

Posteriormente, a pesar de los problemas que presentó esta industria con la Revolución y el movimiento zapatista en la región; se construye en 1926, durante el periodo del presidente Calles, el ingenio de Oacalco y años después durante el periodo del General Lázaro Cárdenas se moderniza el ingenio de Zacatepec.

Con estos ingenios se benefició económicamente a ejidatarios, campesinos y trabajadores; dando como resultado una óptima industrialización de la caña de azúcar, que junto con la industria arrocera eran la columna vertebral del sector industrial del Estado de Morelos.

En términos numéricos, en 1953 existían ocho ingenios azucareros, de los cuales en 1992 sólo quedan dos, los de Zacatepec y Casasano. En 1981, aportaron cerca de un 10% de la producción nacional; en 1984 este porcentaje descendía al 6% y en 1992 baja aún más. Los datos anteriores comparados con los 24 ingenios del Estado en 1908, que aportaban más de la tercera parte de la producción total de azúcar en el país; nos dan una imagen de la inesperada desaparición de esta industria.

En el caso de la industria arrocera, famosa por la calidad y alta productividad de su producto; encuentra su auge durante los años 40's y 50's, siendo en 1960 uno de los principales productores de arroz en el país; bajando su productividad en 1970, con 70,000

toneladas de arroz; estancándose la producción en los últimos años alrededor de 25,000 toneladas.

Se considera en este estudio que las industrias "azucarera y arroceras", dejaron de ser el eje económico industrial, debido a varios factores:

- 1) Falta en la administración y apoyo al campo.
- 2) Al surgir problemas dentro de los ingenios, intereses personales y exigencias en la productividad por parte del gobierno contemporáneo; se comienzan a privatizar los ingenios, al igual que la industria del arroz.
- 3) Crisis económica general.
- 4) Creación de una zona industrial llamada CIVAC en 1963; dando origen a la industria textil, químicas y automotriz, las cuales generan más empleos y mayores ingresos.
- 5) Creación del Parque Industrial de Cuautla que toma impulso en los años 80.
- 6) Proyectos de creación de mini-parques industriales, que se ubicarían alrededor de los municipios de Jojutla, Puente de Ixtla y Zacatepec; llamado "Constelación del Sur".
- 7) Renuncia de cañeros debido a los bajos sueldos.

Es así, como se pasa de un desarrollo industrial que giraba básicamente en torno a la transformación de dos productos agrícolas tradicionales: caña de azúcar y arroz; a un desarrollo de la industria química, textil y automotriz.

Con la creación de la Ciudad Industrial del Valle de Cuernavaca (CIVAC), el parque industrial de Cuautla y el proyecto Constelación del Sur; se da entrada a diversas industrias, las cuales crean mayores empleos en la sociedad Morelense; aunque desgraciadamente estos no sean suficientes.

Este capítulo se ocupa únicamente de los polos industriales, tanto en sus beneficios que han traído, como sus deficiencias que presentan, y los problemas que causan hoy en día, debido a diferentes causas que se mencionarán posteriormente.

4.1. INDUSTRIA EN EL ESTADO DE MORELOS.

La actividad industrial del Estado se desarrolla primordialmente en la Ciudad Industrial del Valle de Cuernavaca (CIVAC) y en el Parque Industrial de Cuautla, sobresaliendo las ramas, química, automotriz, textil y alimenticia. Cabe destacar que de las empresas que adquirieron terrenos en el Parque Industrial Cuautla, unas construyeron naves y no llegaron a establecerse y otras no consolidaron sus proyectos debido a falta de liquidez y a una desconfianza de seguridad en los inversionistas.

La fabricación y ensamble de automóviles y de sus partes; la de hilados y tejidos, acabados textiles de fibras blandas y confecciones de prendas de vestir y la elaboración de productos químico-farmacéuticos y cosméticos, destacan en las actividades manufactureras. En menor escala se puede mencionar la fabricación de azúcar y destilado de alcohol etílico y la fabricación de productos alimenticios.

Los diferentes tipos de industrias son: formal, no formal, y agroindustrias.

Para 1988 en el Estado existe un total de 1,976 establecimientos industriales que daban ocupación a 35,188 personas. Los cuales abarcan las industrias pesquera, minera, manufacturera, eléctrica y la de la construcción. 36 establecimientos se dedicaban a la pesca dando trabajo a 725 personas, 19 se ocupaban de la industria minera con 1,217 trabajadores, 1,879 unidades se dedicaban a la industria manufacturera con una ocupación de 29,380 trabajadores, teniendo como subsectores a las siguientes industrias con número de unidades y trabajadores de : 854 en productos alimenticios, bebidas y tabacos ocupando 8,085 empleados, en los textiles e industria del cuero hay 138 establecimientos con un personal de 3,605 en promedio, la industria de la madera con 109 unidades ocupa 311 trabajadores y la del papel, imprentas y editoriales tienen 77 establecimientos con 803 trabajadores en promedio, las sustancias químicas tienen 53 establecimientos y un promedio de 6,097 empleados, productos minerales no metálicos 237 unidades y 3,021 empleados y las industrias metálicas sólo hay 4 unidades censadas con 14 trabajadores; en la producción de maquinaria y equipo hay 399 unidades, ocupando un personal de 7,193 trabajadores. Finalmente la industria eléctrica cuenta con 2 unidades y una ocupación de 1,503

trabajadores, y la industria de la Construcción con 40 unidades censadas y un personal de 2,363 trabajadores promedio.

Industria Pesquera: Sin duda es una de las menos importantes del Estado pero aún así ocupa 725 trabajadores y logra un volumen de captura de 1,444 toneladas de pescado, sobresaliendo la captura de la mojarra.

Cuadro N° 4.1. PESCA. (Tabla informativa, datos año 1988).

Categoría de Actividad	Unidades Pesqueras Censadas a/	Personal Ocupado Total Promedio b/	Remuneraciones y Anticipos Totales al personal ocupado (Miles de nuevos p.)	Producción Bruta Total (Miles de nuevos pesos.)	Ingresos Totales (Miles de nuevos p.)
Total	36	725	348.8	540.0	103.4
Pesca en agua dulce	11	186	81.8	116.2	3.8
Acuicultura	25	529	267.2	423.8	99.5

Nota: La información corresponde a zonas urbanas y rurales, y excluye a las unidades auxiliares.

a/ Comprende aquellas unidades pesqueras que realizaron alguna actividad económica entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de 1988.

b/ Se refiere al promedio de la suma del personal existente al 30 de junio y al 31 de diciembre.

Fuente: INEGI. Dirección General de Estadística; Dirección de Censos Nacionales.

Cuadro N° 4.2

VOLUMEN DE LA CAPTURA DE ACUICULTURA EN PESO VIVO DEL SECTOR SOCIAL SEGUN ESPECIE a/ 1993 (TONELADAS).

ESPECIE	VOLUMEN DE LA CAPTURA
TOTAL	1 444
SAGRE	180
CARPA	82
LANGOSTINO	72
MOJARRA	1 180

a/ Comprende a las explotaciones intensiva y extensiva.

Fuente: SEPESCA, Delegación en el Estado. Departamento de Fomento Pesquero.

Industria Minera: La explotación de los minerales metálicos entre 1980-1990, siguió restringiéndose al municipio de Tiaquitenango (Huautla). Las rocas sedimentarias clásicas del Terciario son explotadas en afloramientos cercanos a la ciudad de Cuernavaca; esta industria arroja las siguientes cantidades.

Cuadro N° 4.3

Industria Minera (Datos año de 1988).

Subsector	Unidades de Producción censadas a/	Personal ocupado total promedio b/	Remuneraciones totales al personal ocupado (Miles de nuevos p.)	Producción Bruta Total (Miles de nuevos pesos)	Ingresos Totales (Miles de nuevos pesos)
Total	19	1 217	6 196.0	22 248.7	7 629.7
Extracción de Metales metálicos.	ND c/	304	1 542.5	5 180.1	2 479.9
Explotación de minerales no metálicos	ND c/	913	6 653.5	17 068.6	5 149.8

Nota: La información corresponde a zonas urbanas y rurales, la cual se refiere a unidades productoras.
 a/ Comprende aquellas unidades de producción que realizaron alguna actividad económica entre el 1° de enero y el 31 de diciembre del año de referencia.
 b/ Se refiere al promedio de la suma del personal existente el 30 de junio y al 31 de diciembre.
 c/ La información de este subsector se omitió para respetar el principio de confidencialidad.
 Fuente: "Morelos. XIII Censo Industrial, Resultados Definitivos. Censos Económicos 1988". INEGI.

Industria Manufacturera: ... "El tamaño promedio de las empresas manufactureras en Morelos es relativamente más pequeño que el promedio del país. El número de trabajadores promedio de una unidad económica dedicada a las manufacturas en Morelos fue de 14.8 trabajadores en 1988 (el promedio nacional fue 18.0).

Entre 1985 y 1988 los ingresos de la industria manufacturera de Morelos crecieron 16% en promedio anual en términos reales. El número de empresas aumentó 6.6%. Sin embargo, el personal ocupado creció sólo 0.3%, por lo que el tamaño medio de las unidades económicas (trabajadores por unidad) disminuyó de 15.8 a 14.8 trabajadores.

En comparación con el promedio nacional, en Morelos el perfil de la industria manufacturera son la pequeña y mediana empresas (14.8 trabajadores por unidad económica frente a 18.0 empleados por unidad promedio nacional).

Los subsectores de la industria manufacturera que mayores ingresos generan (1988) son: productos metálicos, maquinaria y equipo : 61.8%; Incluye industria automotriz, sustancias químicas y productos derivados del petróleo y del carbón, de hule y plástico: 17.9%; productos alimenticios, bebidas y tabaco: 11.0%.

Los subsectores de la industria manufacturera que generan mayor ocupación (1988) son: productos alimenticios, bebidas y tabaco: 20.3%; productos metálicos, maquinaria y equipo: 23.5%; incluye la industria automotriz. Sustancias químicas y productos derivados del petróleo y el carbón, el hule y el plástico: 19.0%. Sin embargo, los subsectores con el mayor número de unidades económicas son: productos alimenticios, bebidas y tabaco: 45.7%; productos metálicos, maquinaria y equipo: 21.1% (incluye industria automotriz); productos minerales no metálicos, excepto los derivados del petróleo y carbón: 112.8%.

De las manufacturas, la rama de actividad que genera más ocupación es la industria automotriz (14.9%), le siguen en orden de importancia la fabricación de estructura: 9.2%; la fabricación de cocoa, chocolate y confitados: 9.1%; la industria de bebidas: 6.7%; la de hilado, tejido y acabado de fibras blandas: 6.0%.

Las ramas de actividad más dinámicas en 1985-1988 fueron (tasas de crecimiento): productos metálicos: (52%); textiles (22%) y minerales (16%)...⁷⁹

Como se podrá observar en el cuadro N° 4.4, el subsector con más establecimientos censados y personal ocupado es el de Productos alimenticios, bebidas y tabaco; seguido de los subsectores de Productos metálicos, maquinaria y equipo, y del de Productos minerales no metálicos.

Sin embargo, el mayor en producción bruta total es el subsector de productos metálicos, maquinaria y equipo con un total de 2'112,991.8 miles de nuevos pesos, es decir, un 59.5% del total; le sigue con un 21.6% del total el subsector de Sustancias químicas, y con un 8.8% el subsector de Productos alimenticios, Textiles con un 5.5% y productos minerales no metálicos con un 2.4% del total de la producción bruta manufacturera en el Estado. Se observa el mismo orden de importancia en cuanto al total de los Insumos adquiridos.

⁷⁹ La Industria en Morelos de cara al próximo siglo; Becerra Sifflon Rodolfo; "Morelos el Estado"; Gobierno del Estado de Morelos, 1988-1994; p.p. 324-25.

Cuadro N° 4.4

ESTABLECIMIENTOS CENSADOS, PERSONAL OCUPADO, REMUNERACIONES, PRODUCCION BRUTA E INSUMOS SEGUN SUBSECTOR DE ACTIVIDAD, 1988.

Subsector	Establecimientos censados a/	Personal ocupado de total permanente b/	Remuneraciones totales al personal ocupado (Miles de nuevos pesos)	Producción Bruta total (Miles de nuevos pesos)	Insumos totales (Miles de nuevos pesos)
Total	1 879	29 380	297 647.4	3 546 725.1	1 362 597.5
Productos alimenticios, bebidas y tabaco.	854	8 088	58 550.7	313 797.1	201 326.8
Textiles e industrias del cuero	138	3 605	31 894.5	194 933.8	109 986.7
Industrias de la madera, pulperías y mueblos.	109	311	317.7	2 618.7	1 186.8
Papel y productos de papel, imprentas y editoriales.	77	803	5 001.0	58 172.0	17 777.3
Químicos orgánicos, productos derivados del petróleo y del carbón, de hule y de plástico.	33	6 097	98 812.3	766 746.7	447 824.9
Productos minerales no metálicos, azúcar los derivados del petróleo y el carbón.	237	3 021	16 864.5	85 993.9	46 065.9
Industrias metálicas básicas.	ND c/	14	105.3	156.7	83.8
Producción metálica, maquinaria y equipo.	399	7 193	87 383.6	2 112 991.8	533 606.1
Otras industrias manufactureras.	ND c/	251	2 548.8	11 314.4	6 086.2

Nota: La información correspondiente sólo a zonas urbanas, se está en relación a unidades productivas.
 a/ Compuesto aquellas establecimientos que realizaron alguna actividad económica entre el 1° de enero y el 31 de diciembre del año de referencia.
 b/ Se refiere al promedio de la fuerza del personal existente el 30 de junio y el 31 de diciembre.
 c/ La información sobre establecimientos censados en este subsector se omitió para respetar el principio de confidencialidad.
 Fuente: "Anuario del Censo Industrial, Pesquero y Agropecuario. Censos Económicos 1988". INEGI.

Los municipios de mayor importancia en cuanto a número de Industrias establecidas, personal ocupado, producción bruta e insumos, son, en orden de mayor importancia : Jiltepec, Cuernavaca, Zacatepec, Cuautla, Yautepec y Puente de Ixtla.

Cuadro N° 4.5. Principales municipios del sector manufacturero, 1988.

Municipio	Establecimientos	Personal Ocupado Promedio	Producción Bruta Total (Miles de nuevos pesos)	Insumos Totales (Miles de nuevos pesos)
Jiltepec	181	13 387	2 630 131.1	972 726.6
Cuernavaca	550	8 022	467 501.3	229 802.3
Zacatepec	55	2 236	100 027.2	86 555.8
Cuautla	220	1 870	61 596.6	35 818.3
Yautepec	83	465	23 829.0	15 978.6
Puente de Ixtla	77	328	11 925.7	9 844.3
San Mateo Atenco	713	3 072	51 714.2	32 071.6

Fuente: "Anuario del Censo Industrial, Pesquero y Agropecuario. Censos Económicos 1988". INEGI.

En el cuadro N° 4.5, se ve la gran concentración del sector manufacturero en estos seis municipios, dentro de los cuales se encuentra CIVAC, La Ciudad Industrial Cuautla y la todavía no muy desarrollada Constelación del Sur.

Sin duda la industria manufacturera es la más importante en el Estado de Morelos, por lo cual será una de las industrias a las que más deberá apoyar el gobierno y así seguir captando inversionistas nacionales y extranjeros; debido a esto es necesario crear nuevos espacios industriales (Ciudades o parques industriales), los cuales deben localizarse fuera de las áreas urbanas en zonas no desarrolladas para no traer consecuencias negativas a la población de la entidad.

Industria de la Construcción: La obra pública es más importante que la privada, y por consiguiente genera más empleos y sus insumos son mayores.

Cuadro N° 4.5 Industria de la Construcción (datos año 1988).

Rama de Actividad	Empresas Censadas a/	Personal ocupado Total promedio b/	Remuneraciones totales al personal (Miles de n. pesos)	Producción bruta total (Miles de nuevos pesos)	Insumos Totales (Miles de nuevos pesos)
Total	40	2 363	7 325.3	37 025.7	21 645.2
Edificación	19	1 576	4 861.8	16 417.9	9 434.7
Construcción de obras de urbanización.	9	886	1 190.8	13 288.2	9 304.4
Otras construcciones industriales	ND c/	104	610.1	2 518.3	1 288.3
	5	77	616.3	4 085.2	1 102.6
Trabajos especiales	ND c/	40	126.3	726.1	315.2

a/ Comprende aquellas Empresas que realizaron alguna actividad económica entre 1° de enero y el 31 de diciembre del año de referencia.

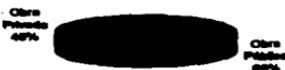
b/ Se refiere al promedio de la suma del personal existente el 30 de junio y el 31 de diciembre.

c/ La información de esta rama de actividad se omitió para respetar el principio de confidencialidad. Fuente: "Morelos. XIII Censo Industrial; Resultados Definitivos; Censos Económicos 1989". INEGI.

El cuadro N° 4.6 muestra que del total de las empresas, 23 se dedican a obras públicas y el resto a privadas; 1,624 trabajadores pertenecen a obras públicas y 739 a privadas y lo más importante es que la producción bruta ejercida en obras públicas es de 22,314.4 millones de nuevos pesos y de 14,711.3 en obras privadas.

Gráfica N° 9

Producción Bruta total por destino de la obra.
(En porcentaje)



En la gráfica N°9, se observa que es mayor en un 60% la producción bruta en la obra pública; por lo cual también se analizará a continuación los últimos datos obtenidos de la inversión ejercida en la construcción pública, por tipo de obra y sector, cuadro N° 4.7, los últimos datos obtenidos de este rubro, fueron los de 1993.

Cuadro N° 4.7

Inversión ejercida en la Construcción pública por modalidad según sector y tipo de obra, 1993. (Miles de nuevos pesos).

SECTOR Y TIPO DE OBRA	TOTAL	FEDERAL	ESTATAL	CREDITO
Totál	57 202	40 783	14 055	2 354
Asentamientos Humanos	32 762	22 508	8 339	1 914
Viviendas	5 748	3 803	1 271	674
Sistemas de alcantarillado y drenaje	27 014	18 708	7 088	1 240
Comunicaciones y transportes	5 114	3 837	1 277	—
Carreteras	5 114	3 837	1 277	—
Electricidad	7 039	5 279	1 760	—
Tendidos de redes	7 039	5 279	1 760	—
Educación	10 605	8 201	2 425	—
Ampliación y mejoramiento de las plantas físicas educativas.	4 851	3 482	1 109	—
Escuelas dignas, reparación y mejoramiento	6 005	4 709	1 385	—
Salud	1 591	957	184	440
Edificios para servicios de salud y seguridad social	1 591	957	184	440

Nota: La información se refiere a la construcción de obras terminadas y en proceso, así como reparación, remodelación o ampliación.

FUENTE: Secretaría de Programación y Finanzas del Gobierno del Estado. Dirección General de Programas Concertados.

En el cuadro N°4.7 se ve que la mayor inversión se lleva a cabo en los rubros de asentamientos humanos (Viviendas y sistemas de alcantarillado y drenaje) y en educación; lo que muestra la preocupación del gobierno por estos rubros y la demanda de la población, que cada día al ser más, necesita de mayores viviendas y servicios públicos, al igual que es necesario escuelas, y mejorar las ya existentes, debido a que muchas de ellas se

encuentran con una infraestructura deficiente y con instalaciones en malas condiciones, lo que provoca accidentes entre los estudiantes al igual que les impide desempeñar adecuadamente sus funciones deportivas; el deporte puede ser una forma de prevención social dentro del sistema de salud.

Dentro de los rubros señalados en el cuadro N°4.7, se observa que las inversiones existentes son insuficientes, puesto que día a día la población crece y junto con esto las obras existentes se deterioran cada vez más rápido; testimonio de esto son las reclamaciones y protestas que hacen a diario gran parte de los ciudadanos con motivo de lograr un Estado limpio y organizado; con buenos servicios públicos, dentro de los cuales se nota un mejoramiento en cuanto al alumbrado público y a la limpieza existente hoy en día en la ciudad de Cuernavaca; por su parte la construcción de nuevas partes viales hacen que el tránsito vehicular sea más fluido, aunque todavía sea difícil de circular en determinados puntos de las ciudades más importantes.

En conclusión, el acelerado crecimiento poblacional debido a la inmigración de otros Estados, y de municipios poco desarrollados, hace que se requiera de mayores inversiones en cuanto a obras públicas, puesto que la demanda de servicios cada vez es mayor y el deterioro de obras ya existentes se encuentra latente día tras día.

Industria de la Electricidad. El Estado de Morelos no cuenta con instalaciones generadoras de electricidad, lo que representa una gran dependencia en la operación de la red nacional de distribución de la Comisión Federal de Electricidad.

El servicio de energía eléctrica es el más extendido y eficiente de la entidad, ya que más del 95% de las viviendas cuentan con este servicio. De acuerdo a los datos del XI Censo de Población, entre los grupos de asentamientos de diferentes tamaños es muy regular la proporción de viviendas que cuentan con este servicio.

La industria de la energía eléctrica es una de las más fructíferas, puesto que abastece casi en su totalidad a la población de Morelos.

En los cuadros (N° 4.8 y 4.9) se muestran datos que darán una imagen de lo que es la industria de la electricidad en el Estado de Morelos.

Cuadro N° 4.8 Industria eléctrica (Datos año 1988).

Clase de Actividad	Unidades Económicas Censadas	Personal Ocupado Total Promedio	Remuneraciones Tot. al personal	Producción Bruta Tot. (Millas de N.p.)	Insumos Tot. (Millas de N.peso)
Suministro de energía eléctrica	2	1 503	30 180.7	64 056.3	99 386.6

Fuente: "Morelos, XIII Censo Industrial, Resultados Definitivos, Censos Económicos 1988". INEGI.

Cuadro N° 4.9

Usuarios y Volumen de las ventas de energía eléctrica según tarifa de servicio 1993.

TARIFA	USUARIOS #	VOLUMEN DE LAS VENTAS (Cajonetas p/hora)
TOTAL	315 167	1 170 378
Doméstico	82 982	140 000
Doméstico con Temp.mínimo en verano 25°C	189 733	243 427
General hasta 25 KW de demanda	29 941	101 620
General para más de 26 KW de demanda	337	27 973
Alumbrado Público	430	55 496
Bombas de aguas potables o negras de servicio público	557	66 629
Temporal	33	126
Bombas de agua para riego agrícola	497	22 584
General en media tensión con demanda menor a 1000 KW	631	247 051
General en media tensión con demanda de 1000 KW o más	15	218 676
General en alta tensión, nivel subtransmisión	1	46 796

a/ Se refiere al número de contratos celebrados para el suministro de energía eléctrica, existentes al 31 de diciembre de 1993.

Fuente: CFE, Gerencia General; Departamento de Análisis y Estadística, Compañía de luz y fuerza del centro, Gerencia Comercial; Subgerencia Comercial de Estudios Económicos.

En las dos unidades económicas censadas, localizadas en Cuernavaca y Huitzilac, se cuenta con 1,503 trabajadores aproximadamente; la producción bruta total es de 64,056.3 millones de pesos y los insumos totales generados ascienden a 99,386.6 millones de pesos.

Con fecha 31 de diciembre de 1993, el número de contratos por suministro de energía eléctrica es de 315,167 dentro de los cuales resaltan los contratos domésticos.

4.2. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES.

A raíz de que la industria azucarera y arroceras es sustituida por la industria textil, química y automotriz principalmente, se pierde esa hegemonía que venía ejerciendo el sector primario durante tanto tiempo; el resultado es la creación de ciudades industriales y la concentración poblacional que sufre un crecimiento cada vez mayor, lo cual lleva al surgimiento de polos urbanos, que debido a su acelerado crecimiento, presenta una serie de problemas en su infraestructura.

Se observa que la economía de Morelos pasa de una producción en el campo, a una en la industria manufacturera, creando esto una concentración poblacional en municipios como: Jiutepec, Cuernavaca, Zacatepec, Cuautla, Yautepec, y Puente de Ixtla principalmente; estos por ser vecinos, poco a poco se unen y terminan siendo una mancha urbana, dando cabida a varias zonas metropolitanas, lo que hace que gran parte de la población rural emigre a estas zonas en busca de empleo; lo anterior provoca la necesidad de dotar de servicios e infraestructura adecuada a las zonas urbanas antes mencionadas, por ende la industria de servicios se desarrolla rápidamente en las zonas metropolitanas, y se convierte en una fuente de empleo e ingresos sólo para los municipios que conforman las metrópolis.

Se propone en este estudio la parte sur del Estado de Morelos como futuro desarrollo industrial y comercial para equilibrar la entrada de ingresos en la población, será necesario una estructura bien planeada y con amplios espacios para el futuro crecimiento de este sector en la región; puesto que no se debe olvidar que cada vez está más cerca la amenaza de la descentralización de la ciudad de México, por lo cual sino se esta preparado, se vivirán consecuencias parecidas a las existentes actualmente en el Distrito Federal; todo esto fomentará la creación de un ambiente insalubre (aire contaminado, basura, etc.), congestionamientos en las redes viales, calles y avenidas, y un mayor desequilibrio en el crecimiento entre los diferentes municipios.

Igualmente es importante crear agroindustrias como podrían ser enlatadoras de legumbres, empaquetado de productos congelados, producción de alimentos para animales, etc. Se debe lograr una distribución tanto de las industrias manufactureras como de las agroindustrias, de manera que creen empleos en las partes no desarrolladas; asimismo es

necesario apoyar y desarrollar la industria pesquera por medio de granjas acuicolas, lo cual provocaría ingresos principalmente en Huitzilac y Tetela del Volcan localizados en la parte norte del Estado.

CAPITULO 5. Proyectos y propuestas para el desarrollo urbano, turístico e industrial.

INTRODUCCIÓN.

Este capítulo, es la resolución a los problemas infraestructurales antes señalados; consiste en la elaboración de planes de desarrollo en la infraestructura urbana, turística e industrial, sin dejar de considerar el Plan Estatal de Desarrollo de 1994-2000; del cual se verán algunos objetivos y estrategias, utilizados para apoyar este estudio.

Primeramente se expondrá un resumen de los objetivos y estrategias del Plan Estatal de Desarrollo en los rubros de interés a esta investigación.

Se dará a conocer un nuevo Plan de desarrollo urbano, al cual se llega después de analizar los datos y la región de Morelos. Este Plan es una solución para el futuro crecimiento de los polos de desarrollo ya establecidos como Cuernavaca y Cuautla, y sus zonas conurbadas. Se debe tomar en cuenta la continua migración de habitantes y empresas hacia Morelos, por lo cual sino se diseña un óptimo Plan de Desarrollo urbano e industrial, se dará cabida a un Estado desorganizado, contaminado y con una amplia gama de ineficiencias en servicios públicos y posiblemente privados, como lo será la mala distribución de centros comerciales y centros de recreo.

Asimismo, la creación de nuevos polos de desarrollo industrial en la zona sur de la entidad hará que el Estado de Morelos cuente con una mejor distribución de sus empresas, industrias y por consiguiente de empleos, lo que provocará un equilibrio, crecimiento y desarrollo dentro de los diferentes municipios de la región morelense.

En este capítulo se propondrán soluciones y un nuevo plan estructural de la ciudad de Cuernavaca, es decir, se tratará de diseñar la ampliación de ciertos puntos viales y la distribución de centros comerciales, mercados y oficinas; es fundamental controlar el crecimiento habitacional en las partes donde todavía existen posibilidades de traccionar, llevar a cabo una distribución adecuada y evitar el aglutinamiento de habitantes en las áreas

aún no ocupadas; es necesario crear desarrollos urbanos y fraccionamientos semejantes a los ya establecidos en lugares como Sumiya, Ocotepec, Jiutepec, etc., se debe pensar en el crecimiento de la periferia y zonas conurbadas a la ciudad de Cuernavaca ya que estas afectan directamente a la población y desarrollo de este municipio. Es importante una reurbanización adecuada a las necesidades de la población y a su estructura ya existente, para así poder evitar mayores congestionamientos viales y problemas dentro de los servicios públicos.

En cuanto al turismo, es fundamental elaborar un plan de desarrollo, y contar con el apoyo de la Secretaría de turismo; puesto que además de generar empleos, provoca ingresos importantes para el Estado de Morelos. La riqueza de lugares turísticos y de recreo es amplia; una mejor difusión, señalamiento, tarifas, estructura carretera y circuitos de visita, harían del turismo una industria significativa dentro de la región morelense.

Por último es importante señalar, que el proyecto carretero "Autopista siglo XXI", traerá importantes beneficios al Estado de Morelos, permitiendo el desarrollo y crecimiento de municipios que se encuentran poco urbanizados y con amplias deficiencias estructurales en los servicios públicos, y en las zonas habitacionales.

5.1. PLAN ESTATAL DE DESARROLLO¹⁰ 1994-2000.

El Plan Estatal de Desarrollo 1994-2000, tiene muchos objetivos para este período, al igual que muchas estrategias para llegar a realizar los objetivos planeados; el principal problema de todo esto, es que algunas de estas estrategias muchas veces no son realizables debido a que en Morelos existen varios inconvenientes; primeramente no se realizan las obras por falta o de tiempo o de dinero, y segundo, muchos de los proyectos no se llevan a cabo debido a la oposición de grupos (ejemplo CUT) y de distintos sectores de la población que se niegan a vivir un cambio y una modernización en la infraestructura urbana y rural. Con lo cual se deduce que el morelense es de un carácter muy cerrado, lo cual provoca año tras año un atraso en el desarrollo y crecimiento económico de este Estado.

¹⁰ Plan Estatal de Desarrollo 1994-2000. "Un Morelos para el tercer milenio"; Gobierno del Estado de Morelos.

"El Plan de Desarrollo, como instrumento de planeación, nos permite enfrentar de manera adecuada el gran reto de organizarnos mejor para ordenar el espacio rural y urbano de manera que nos permita responder adecuadamente a las necesidades de la sociedad, ayudar al desarrollo de las fuerzas productivas humanas y materiales, construir el marco de vida de los morelenses propiciando el desarrollo del individuo y por ende de la sociedad.

El objetivo fundamental de la planeación estriba en establecer el método, las estrategias, los proyectos y las acciones que conduzcan al bienestar de la población en lo político, económico, social y cultural.

5.1.1. LA GRAN ALIANZA PARA EL DESARROLLO URBANO Y REGIONAL.

La finalidad de este punto es conocer objetivos y estrategias en cuanto a Regionalización del Estado, necesidad de relación con los estados vecinos, ordenamiento de espacios y demografía, comunicaciones, reordenamiento urbano y generación de zonas habitacionales dignas, y desarrollo dentro de los municipios.

En cuanto a regionalización se debe mencionar que el desarrollo integral del Estado de Morelos está basado en sus recursos naturales y humanos, sin embargo estos no se encuentran distribuidos equitativamente dentro de la entidad.

La dinámica de crecimiento registrada en las últimas 3 décadas en Morelos, ha ejercido fuerte presión sobre diversas áreas de su territorio, debido al aprovechamiento de los recursos naturales por parte de fraccionadores y especuladores de bienes raíces.

La falta de un programa integral o un plan de desarrollo urbano, ha hecho que las inversiones productivas se mal distribuyan, dando como resultado el abandono de las zonas agrícolas de temporal, la invasión de áreas agrícolas productivas y por consiguiente el crecimiento de una mancha urbana cada vez mayor y una consecuente expansión comercial, lo que provoca un déficit de infraestructura y servicios. Por otro lado se ven afectadas las áreas de reserva ecológica de las zonas norte y oriente, amenazando las áreas de recarga de acuíferos.

La región centro del país, conformada por los estados de Morelos, Tlaxcala, D.F., Querétaro, México y Puebla, tiene una estrecha interrelación por sus recursos naturales, disponibilidad de fuerza de trabajo y mercados. Sin embargo, a la fecha no existe una infraestructura carretera que facilite el tránsito de bienes, la red carretera de esta región tiene como punto de convergencia el Distrito Federal que carece de vías que cumplan las especificaciones para tráfico de mercancías y transporte interestatal de pasajeros, amen de ser un área eminentemente urbana.

El paso obligado por el D.F. implica el encarecimiento de costos de transporte y consumo de tiempo, al igual que dificulta la comunicación interestatal. Todo esto provoca que muchas familias abandonen sus actividades productivas en el campo, lo que hace que exista una migración hacia centros urbanos y crezca el volumen de trabajadores y desempleos en los diferentes sectores productivos, con esto se ve cada día más lejano la consolidación de nuevos polos de desarrollo; o si se crean, se presentan grandes deficiencias urbanas.

La falta de una red carretera, que facilite la comunicación interestatal en la región centro del país, limita el aprovechamiento de los recursos naturales en Morelos, así como el desarrollo de proyectos de inversión con perspectivas mayores al ámbito estatal. Se considera que una red carretera que facilite el tránsito hacia los estados de México, Puebla y Veracruz, sin pasar por el Distrito Federal, dará mayor dinamismo a la región centro y se convertirá en punto de estímulo para proyectos de inversión con una perspectiva nacional, creando fuentes de empleo y consolidando el desarrollo local, estatal y regional.

En cuanto al ordenamiento demográfico existe la necesidad de crear un Plan de Desarrollo adecuado a las necesidades y problemas que vive el Estado, puesto que se debe tomar en cuenta que cada día habrá más familias, empresas e industrias que emigren a esta entidad, provocando que Morelos sea el eje del comercio de la región centro del país, debido a la posición geográfica con que cuenta y a la cercanía de la ciudad de México.

Cada día se observa una mayor urbanización y por consiguiente la disminución de la actividad agrícola. Es claro, que siendo Morelos un Estado con un grado de urbanización tan alto, el ordenamiento espacial de su territorio presenta una gran complejidad, que se manifiesta en deficiencias en la prestación de los servicios públicos, en la construcción de

infraestructura básica de índole diversa, en el alto porcentaje de asentamientos con irregularidad en la tenencia de la tierra y en el déficit de viviendas.

Es importante planear el desarrollo urbano con un impulso hacia las actividades productivas "agrícolas", industriales, así como el óptimo aprovechamiento de los recursos naturales orientados al turismo y la recreación.

En cuanto al reordenamiento urbano se ve que el acelerado crecimiento de la mancha urbana en Morelos, ha provocado el abandono cada vez mayor de las áreas agrícolas; la constante migración hacia las zonas urbanas, hace que se presenten asentamientos irregulares que dan como consecuencia una inadecuada infraestructura y servicios que no garantizan un nivel de vida decoroso, ni la preservación del medio ambiente.

Por su parte, el transporte público está limitado en su operación por la falta de vialidad preferencial y malas condiciones de la misma. Por otro lado, el transporte foráneo de pasajeros llega directamente a los centros urbanos de todas las ciudades, lo que provoca un congestionamiento mayor.

El transporte privado también representa un problema creciente que ha saturado las vialidades y agotado los espacios de estacionamiento, en detrimento del patrimonio histórico de nuestras ciudades.

Sobre las actividades comerciales, se tiene que existe una alta concentración en los centros urbanos, y por consiguiente una escasa cobertura en las áreas de expansión urbana; aunado a esto existe una competencia desleal entre el comercio establecido y el ambulante, lo que trae desacuerdos, deficiencias y falta de higiene en los mercados.

Debido al amplio crecimiento poblacional, se observa un déficit de áreas verdes y parques públicos, al igual que una deforestación gradual por urbanización. Las áreas de reserva se han visto invadidas por grupos de personas "paracaidistas", los cuales se instalan sin llevar control alguno en cuanto a medidas de habitación se refiere.

Por otro lado los servicios públicos, como ya se vio en capítulos anteriores distan de ser los adecuados, por lo cual se debe encontrar una solución al problema.

De continuar el ritmo de crecimiento poblacional que ha registrado el Estado en los últimos años, sin un control del uso del suelo, el impacto de la demanda de nuevas áreas se dará en las áreas de cultivo y zonas de reserva ecológica, propiciando que la reserva urbana de carácter particular caiga en un mercado altamente especulativo, que entre otros problemas plantea el encarecimiento injustificado de la vivienda, agravando el déficit que en este aspecto se tiene en el Estado.

Los objetivos primordiales para un Plan de Desarrollo Estatal en el rubro urbano y regional son los siguientes:

- Definir y analizar las diferentes regiones del Estado, para establecer una regionalización que sustente la reordenación del uso del suelo, la consolidación de áreas de reserva para crecimiento, la clara delimitación de las zonas de reserva ecológica, y permita diseñar mecanismos de fortalecimiento a las áreas productivas, en la concepción de un proyecto integral del Estado.⁶¹
- Crear áreas de reserva ecológica, y enfocarse en conservar las ya existentes.
- Proponer a las áreas de inversión el desarrollo de proyectos carreteros y de infraestructura, orientados a estimular el uso y desarrollo de regiones, según su vocación. Se hace énfasis en proyectos de libramientos y carreteras troncales a autopistas que permitan el acceso a zonas comerciales.
- Fortalecer el desarrollo económico y social del Estado a través del estímulo de inversiones productivas que permitan el aprovechamiento de sus recursos. Crear una integración con los estados de México, Puebla, Guerrero y Veracruz, para generar empleos y consolidar polos de desarrollo.
- Promover convenios con los estados vecinos para la construcción de una red carretera que, sin pasar por el Distrito Federal, permita la comunicación de Morelos con los estados de México, Veracruz y Puebla.

⁶¹ Plan Estatal de Desarrollo 1984-2000, Gobierno del Estado de Morelos, p.207.

- Es necesario que el Estado de Morelos en coordinación con los de Puebla y México promuevan la construcción de autopistas de altas especificaciones bajo el esquema de concesión para enriquecer el sistema carretero del país, y favorecer las relaciones de intercambio comercial de la región centro.

- Promover que el gobierno del Estado elabore un programa de infraestructura carretera para el periodo 1994-2000 que permita el rescate de la red carretera estatal a través de subprogramas de reconstrucción, rehabilitación y mantenimiento que devuelva una condición digna a las carreteras de Morelos de acuerdo a las necesidades de los habitantes y visitantes.

- "Atender con base en la planeación física y socioeconómica integral los requerimientos que en materia de suelo, infraestructura básica, equipamiento urbano, servicios públicos y vivienda, demande la sociedad morelense, a fin de lograr el mejoramiento de los espacios de convivencia y elevar la calidad de vida, tanto en las áreas urbanas, como en las localidades rurales, contribuyendo a la preservación de las áreas productivas y de aquellas vitales para conservar el equilibrio ecológico y las características recreativas y turísticas del Estado. "

- Promover la creación de áreas de reserva ecológica para la preservación de los ecosistemas, y así mantener un equilibrio ambiental en las áreas urbanas.

- Proponer espacios para la creación de áreas verdes y parques públicos en las áreas urbanas y hacer un programa competente de mantenimiento de estos mismos.

- Promover las modificaciones a la ley de fraccionamientos que prevean áreas suficientes para jardines públicos en los nuevos desarrollos inmobiliarios.

- Estimular el aprovechamiento de las áreas de reserva territorial, detener la especulación con tierra de uso agrícola y promover la vivienda de interés social en un marco ecológico y digno.

- Proponer a las instancias de gobierno responsables, ampliar la cobertura de las redes de alcantarillado y construir plantas de tratamiento de aguas residuales, a fin de contribuir al

saneamiento de los cuerpos receptores y preservar el medio ambiente, la salud de la población y la calidad de la producción agrícola.

- Mejorar y ampliar la infraestructura vial de las principales áreas urbanas del Estado, como son las zonas conurbadas de Cuernavaca, Cuautla y Jojutla, y así estimular, en última instancia, la consolidación de los polos de desarrollo.
- Formular programas sectoriales de vialidad y transporte de las principales conurbaciones, para así mejorar el servicio y reducir gastos de operación.
- Promover los proyectos de descentralización de terminales de autobuses y centros de abasto a la periferia de las áreas urbanas, que respondan a la demanda real y consoliden nuevas áreas de desarrollo.
- Promover la construcción de mercados zonales o centrales de abasto fuera de los centros urbanos, que propicien la eliminación del intermediarismo, mejoren la distribución, eleven el ingreso de los productores y abatan el precio al consumidor final.
- Ejecutar las obras de servicio que las comunidades y localidades demanden a través del municipio, dando prioridad a las de mayor importancia.
- Definir mecanismos o sistemas de evaluación de la obra pública, que proporcionen información confiable sobre el impacto social de los programas, proyectos y acciones realizados o por ejecutar.

Todos estos objetivos muestran claramente lo que se quiere lograr con un proyecto de Plan de desarrollo urbano, lo cual lleva a seguir algunas estrategias para llevarlo a cabo de una manera eficiente; es necesario establecer estrategias, para así llevar un orden de lo que es prioritario y crear un plan regulador que logre el óptimo crecimiento urbano y regional.

Las estrategias son las siguientes:

- Respetar las áreas de preservación ecológica, consolidar los centros de población, proteger y fortalecer las áreas agrícolas y definir las áreas propias para el desarrollo comercial e industrial.
- Elaborar el Programa Estatal de Desarrollo Urbano, en el cual se planea el futuro crecimiento.
- Hacer un Plan regulador de reservas territoriales y ecológicas; exigiendo la existencia de límites territoriales y densidad poblacional en los mismos.
- "Se considera prioritario apoyar la inserción del Estado a la dinámica nacional y estimular la inversión."²²
- Crear un proyecto carretero que enlace a Morelos con Veracruz, Puebla y Estado de México; construcción que deberá hacerse con respeto y armonía al medio ambiente y a los derechos que los ejidatarios y comuneros tienen sobre sus tierras.
- "La inversión privada, deberá desempeñar un papel preponderante como fuente de financiamiento, tanto para la construcción de carreteras como para el desarrollo de mercados, centrales camioneras y proyectos productivos, ubicados en regiones estratégicas del Estado."²³
- Seguir una política adecuada de la administración del suelo. El personal técnico deberá actualizar los programas de desarrollo urbano y administrar de forma directa la norma para el uso del suelo.
- Promover la construcción de carreteras interestatales de alta especificación bajo el esquema de concesión, entre México y Puebla, en donde la parte clave es Morelos con su proyecto carretera Siglo XXI, que atravesará todo el Estado de Morelos, comunicando por vía rápida los estados antes mencionados; este proyecto se conectará a la autopista del sol, lo que dará la conexión entre los puertos de Veracruz y Acapulco.

²² *Sts. Ehd.*: p. 210

²³ *Sts. Ehd.*: p. 210

- Concesionar áreas de servicio, como: gasolineras, restaurantes, hoteles, paraderos, supermercados, áreas de descanso, etc.
- Modernizar el catastro y el registro público de la propiedad.
- Examinar las propiedades que no estén al corriente de sus pagos de impuestos, y dar de baja todas aquellas que deban 15 años, aprovechando estos terrenos o propiedades para establecer zonas habitación, escuelas o lugares de bienestar o acción social.
- Establecer la participación entre los sectores social y privado en la integración de proyectos y programas de inversión.

5.1.2. LA GRAN ALIANZA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO.

En este punto se dan a conocer los objetivos y estrategias, en cuanto al fomento de dos rubros claves para la economía de Morelos, estos son la industria y el turismo.

Se sabe que el turismo es una industria latente en la entidad, la cual ha disminuido su actividad debido a la falta de apoyo de medios de comunicación, de la secretaría de turismo, apoyo del sector público y privado, y a una falta de capacitación de los servidores y trabajadoras del sector turismo; esto aunado a la falta de difusión, publicidad y servicio.

Es necesario crear un Plan de Desarrollo para la industria y el turismo, debido a los problemas de distribución, afluencia, productividad, etc. que presentan estos sectores.

Los objetivos para fomentar la industria y el turismo son:

- Impulsar la actividad industrial y turística en los municipios menos desarrollados del Estado.
- Apoyar en forma prioritaria la pequeña y mediana industria.
- Fomentar la generación de empleos.

- Impulsar el proceso de modernización industrial con tecnología avanzada y procesos productivos modernos para alcanzar eficiencia y productividad en el mercado nacional e internacional.
- Promover los mecanismos y facilitar los trámites de permisos y autorizaciones que competen a la industria, así como difundir la legislación y normas de la industria.
- Establecer medidas de saneamiento del medio ambiente.
- Disponer de una oferta turística expandida, diversificada, suficiente y de calidad total, para aumentar el empleo y la derrama económica en Morelos, basada en la creación de infraestructura que posibilite la inducción a la inversión, en proyectos de gran turismo que sirvan como ejes ordenadores y potenciadores de un crecimiento económico integral en la entidad.
- Aumentar la captación de la demanda turística, orientando la promoción a los mercados turísticos nacionales e internacionales de ingresos altos y medios, dada su mayor capacidad de gasto y consecuente mayor incidencia en la derrama económica.
- Impulsar y consolidar la educación, capacitación, conciencia y cultura turística, tanto en los prestadores de servicios como en servidores públicos, turistas y sociedad en general.
- Establecer una sana y productiva relación en el aprovechamiento del patrimonio natural, histórico, cultural y un racional uso de los recursos naturales, financieros, humanos y materiales.

Para poder lograr estos objetivos se han planeado ciertas estrategias, las cuales ayudarán para evitar posibles problemas que se puedan presentar al buscar el óptimo funcionamiento que logre cumplir los objetivos buscados.

Por consiguiente las estrategias a seguir en cuanto a la industria y al comercio, son las siguientes:

- Fortalecer el sector industrial, para convertirlo en empresas integradas y más competitivas, que protejan la planta productiva y el empleo, de tal forma que se aumenten los ingresos de los trabajadores e incrementen la captación de divisas.
- Consolidar polos de desarrollo en los municipios menos desarrollados pero con mayor potencialidad de recursos naturales y humanos, preservando siempre el equilibrio ecológico.
- Intensificar los apoyos de asistencia técnica, financiamiento y capacitación para la modernización y desarrollo de la pequeña y mediana industria.
- Incremento substancial de la eficiencia productiva de la industria para facilitar su adaptación a las nuevas condiciones de competitividad que plantea el T.L.C.
- Elevar la calidad por medio de la capacitación.
- Efectuar una dinámica y eficaz promoción y difusión generalizada de la oferta turística, en los mercados nacionales y externos, atendiendo con prioridad aquellos segmentos de la demanda de más rentabilidad e impacto para el desarrollo regional y local, con una conciencia de cuidado y respeto al medio ambiente y al patrimonio histórico y arqueológico.
- Promover tarifas especiales entre semana, con el fin de lograr la ocupación de las instalaciones.
- Diversificar las alternativas de servicios y atractivos para aumentar la afluencia, ocupación y estadía; a efecto de incrementar la demanda económica del turismo, en un esquema de ordenamiento territorial y desarrollo regional equilibrado.
- Desarrollar una efectiva educación y capacitación a los prestadores de servicios y participantes de los servicios de apoyo, para un mejoramiento a la calidad total en la atención y servicio. Y al mismo tiempo fomentar el desarrollo de una cultura y conciencia turística en los empresarios, trabajadores, servidores públicos y población.
- Convenir con productores, comerciantes y permisionarios de servicios el abasto a precios competitivos.

- Instrumentar un sistema integral de información, orientación y atención al turismo, caracterizado por su cobertura total y la completa participación de los integrantes del sector.
- Ofrecer un amplio y efectivo servicio de asistencia y seguridad al turismo, atendiendo con prioridad el servicio de transporte turístico.
- Contribuir y fomentar el rescate, restauración, conservación y uso turístico racional de nuestro patrimonio ambiental, histórico y cultural, impulsando el ecoturismo y el turismo social.
- Establecer un programa para la creación de infraestructura turística que permita el aprovechamiento integral de los recursos naturales y culturales, e induzca ordenadamente la inversión y propicie con ello el desarrollo regional, el incremento en la derrama económica y el fomento a la creación de empleos.

5.2. PLAN DE DESARROLLO URBANO.

Teniendo los antecedentes y datos sobre el crecimiento y desarrollo que se ha dado en el Estado de Morelos, se puede pensar en un nuevo Plan de Desarrollo Urbano, sin olvidar la existencia de Cuernavaca, Cusutla y sus zonas conurbadas, es decir, que se debe planear el desarrollo de los municipios menos urbanizados, pero también se debe pensar en como mejorar la situación e infraestructura urbana de los centros urbanos existentes.

Dentro de este Plan de Desarrollo Urbano, es importante llevar a cabo un mecanismo; debido a esto se proponen tres cosas: *Primera.* Conocer las diferentes propuestas de regionalización existentes en el Estado de Morelos. *Segunda;* en base a los diferentes proyectos de regionalización, dar a conocer la opinión por parte de este estudio, y en dado caso poner cual es la más semejante a la de este proyecto de tesis, o decir que transformaciones se harían a la propuesta más parecida a esta investigación. *Tercera.*

Proponer un sistema de ciudades, teniendo una que sea la localidad articuladora, y así poder diseñar proyectos en base al crecimiento de estas ciudades.

3.2.1. Proyectos de Regionalización existentes en Morelos.

1.- Propuesta de regionalización del Comité de Planeación para el Desarrollo urbano del Estado de Morelos (COPLADE).

Este proyecto consiste en seis subregiones, las cuales abarcan los siguientes municipios.

1-Subregión Sur
01 Amecuzac
12 Joluitla
17 Puente de Ixtla
24 Tlaltizapan
25 Ttequiltengango
31 Zacatepec

2-Subregión Oriente Sur
03 Aztechiapan
04 Ayala
06 Cuscutla
10 Jantelco
13 Jonacatepec
19 Tepalcatingo

3-Subregión Oriente Norte
16 Ocuilteco
33 Temoco
22 Tetela del Volcan
30 Yecapixtla
32 Zacualpan

4-Subregión Norte
02 Atlitlahuacán
09 Huixtlic
20 Tepoztlán
23 Tlalnepantla
28 Tlayacapan
27 Totolapan
29 Yautepac

5-Subregión Pologne
05 Coatlán del Río
08 Emiliano Zapata
14 Mexiatepec
15 Miahuatlan
18 Temicco
21 Teacapa
26 Xochitepec

6-Subregión Centro
07 Cuernavaca
11 Jiutepec

Se puede observar que Cuernavaca y Jiutepec se encuentran solos en una subregión, debido a que en estos se localiza CIVAC, lo cual debido a su crecimiento tras problemas tanto habitacionales como viales, puesto que hoy en día esta zona industrial realmente se encuentra en una zona cien por ciento urbana, lo que provoca grandes problemas en la infraestructura urbana del municipio de Cuernavaca y Jiutepec.

En cuanto a las otras subregiones, es importante señalar que se encuentran bien distribuidas, puesto que en estas lo que se busca es que los municipios no desarrollados y urbanizados, se apoyen en otros municipios mayormente desarrollados y urbanizados, se pueden hacer excepciones con las subregiones 3 y 5 las cuales se encuentran conformadas por municipios poco desarrollados y con una economía más baja que las zonas urbanas existentes.

2.- Propuesta de Regionalización de "Estudio de Gran Visión del Estado de Morelos"

En esta propuesta de regionalización existe una división de cuatro regiones, las cuales son las siguientes:

1-Región Cuernavaca
Cuernavaca
Emiliano Zapata
Mutzilco
Jlutepec
Tezotlán
Temico
Xochitepec

2-Región Cuautla
Ayala
Atlixahuacán
Cuautla
Ocuilteco
Temboac
Tetela del Volcán
Totolapan
Tlalnepantla
Tlayacapan
Yautepac
Yecapixtla
Zacualpan de Amilpac

3-Región Axochiapan
Axochiapan
Jantetelco
Jonacatepec
Tepalcingo

4-Región Peñate de Istla
Amacuzac
Coatlán del Río
Jojutla
Mazatepec
Miacatlan
Puebla de Istla
Tepecatlán
Tlalitzapán
Tlaquitenango
Zacatepec

Esta propuesta es un poco deficiente, puesto que se manejan áreas muy grandes y esto puede ocasionar una falta de control del crecimiento habitacional, dando cabida a un deficiente crecimiento urbano, es difícil controlar una región con más de seis municipios, al menos que se separen las actividades de servicios públicos por municipio.

3.- Propuesta de regionalización del Plan Estatal de Desarrollo Urbano 1994-2000.

En este modelo las regiones están mejor distribuidas y proporcionadas que en las propuestas anteriores.

Esta propuesta hace referencia a siete regiones, dando a conocer las actividades industriales, agrícolas y servicios de cada una.

El proyecto urbanístico de esta tesis se asemeja más a esta última propuesta, debido a que como observamos en el mapa, la región sureste y la poniente están conformadas por municipios que se piensa formen futuras zonas de desarrollo, de ahí que surja la idea de tres zonas de desarrollo localizadas en la parte sur del Estado; quedando así comprendidas la región poniente, sur y sureste de esta tercera propuesta, excluyendo los municipios de Jojutla y Zacatepec.

La división de las regiones es la siguiente:

Región	Actividades Industriales	Actividades agrícolas	Actividades Servicios
C U E M R N A V A C A	Manufacturas de alto valor agregado. Industria de las bebidas. Milados, tejidos y acabados. Industria de sustancias químicas. Alfarería y cerámica. Extracción y materiales de cemento, cal, yeso y otros productos. Ensamble de máquinas y equipo de uso general. Fabricación y ensamble de equipo electrónico.	Rosa. Viverismo. Aves. Apicultura.	Turismo internacional. Atención médica especializada. Servicios de educación e investigación. Servicios turísticos. Comercio de alimentos al mayor y menor. Servicios profesionales.
NORTE Huixtla, Tepetitlán Tlanepantla, Tatla- pan	Industria Forestal.	Maíz Grano. Tomate. Ovinos. Desarrollos Forestales	Turismo ecológico y cultural. Servicios de transporte.
CUAUTLA Yaulpac, Aysia, Tlayacapan, Atla- tlahuacan, Yeca- pistla	Agroindustrias, alimentos para animales. Industria Azucarera.	Tomate rojo, Maíz grano, tomate, Café de azúcar, Cebolla, Papas, Arroz. Bovinos, Aves. Apicultura.	Centros recreativos. Restaurantes y hoteles. Comercio al menudeo.
NORESTE	Tototla del Valle, Zacuipán, Temoa, Ocuiluso.	Aguaote, Tomate rojo Ovinos.	
SURESTE	Jantolotoc, Jonecotepec Auchitlán y Tlapacalingo	Cebolla, Papino, Sargo, Maíz grano, Apicultura	Recreación.
SUR Zacatepec, Puente de Ixtla, Joutla, Amacuzac.	Industria Forestal. Industria Azucarera. Tlaxitlán y Tlaquiltanango.	Café de Azúcar, Arroz, Cebolla, Sargo, Bovinos, Aves. Desarrollos Forestales	Comercio al por menor.
PONIENTE Mazatepec, Coatlán del Rio, Tecocala y Miacatlán.	Alfarería y cerámica.	Maíz grano y Tomate.	

Fuente: Estudio sobre el desarrollo del Estado de Morelos.

3.2.2. Propuesta de regionalización y planeación del presente estudio.

En este estudio se planean tres nuevas zonas de desarrollo localizadas en la parte sur de la entidad; lo ideal de este planteamiento es edificar en esta zona sur dos parques industriales, dos centrales camioneras, una central de abastos, y aunado a esto, zonas habitacionales de diversas categorías, distribuidas de tal manera que su crecimiento no alcance los límites de los parques industriales. Esto con el objetivo de evitar un crecimiento descontrolado de asentamientos humanos cerca de zonas industriales. Hacer un buen estudio sobre infraestructuras de zonas habitacionales, ayudará a lograr un equilibrio económico en la entidad, puesto que como se observa en capítulos anteriores, los municipios de la parte sur del Estado son los menos desarrollados urbanística y económicamente; lo cual hace muy

difícil el dotar de servicios públicos a toda la población distribuida anárquicamente, debido a los altos costos que implica este tipo de acciones. Cabe mencionar que si continua existiendo este crecimiento habitacional desmesurado, será más costoso dotar de servicios a zonas en las cuales se establecen por sí solas colonias habitacionales (paracaidistas), que crear una infraestructura habitacional adecuada. Por consiguiente se establecen tres zonas a desarrollarse, en las cuales se enfoca todo este estudio, quedando de la siguiente manera:

Peñiente sur o suroeste
Amecuzac
Costán del Río
Mazatepec
Miscatán
Tetecala

Sur "centro"
Puente de Ixtla
Tlaltizapan
Tlaquitenango

Oriente sur o sureste
Asochispan
Jantelco
Joncatepec
Tepalcingo

Lo ideal en Morelos es que estas tres zonas cuenten con toda la gama de servicios necesarios y con una infraestructura urbana adecuada, que les permita un fácil desempeño de sus actividades, sin descartar que se deberá contar también con las suficientes fuentes de empleo, para así evitar la continua migración hacia las ciudades de Cuernavaca y Cuautla.

Al hacer la planeación de estos proyectos urbanos se deben de respetar los ecosistemas y el medio natural; es necesaria la reforestación en algunas zonas de la región.

En las tres zonas elegidas en este estudio como nuevos polos de desarrollo, se deberán impulsar varios sectores, siendo los más importantes el turismo, la industria y el comercio; debido a esto será necesaria la creación de nuevos centros turísticos, al igual que reforzar los ya existentes. Es necesario hacer ciertas adecuaciones y reestructurar la secretaría de turismo, y así dar impulso a un sistema adecuado de información al turista.

Es importante la creación de centrales camioneras, para así acabar con las terminales camioneras existentes en el centro de las ciudades y pueblos; y así poder ayudar al descongestionamiento y tráfico creado por los autobuses durante sus entradas y salidas a estas ciudades. Se pretende descentralizar las terminales camioneras, y así proyectar las centrales camioneras hacia las afueras de las ciudades, de preferencia cercanas a los

libramientos ya existentes, y al libramiento que existirá si se lleva a cabo el proyecto carretero Autopista Siglo XXI.

Aparte de estas cuatro propuestas, se propone un sistema de ciudades, el cual es semejante, aunque con algunas variables al presentado por el gobierno del Estado de Morelos.

En este sistema de ciudades se observa que hay localidades que son articuladoras, es decir, que estas serán el eje o centro sobre el cual se moverán las otras, o de las cuales dependerán las otras, el objetivo es centrar la atención en los municipios articuladores y en base a esto idear un sistema urbano que ayude a desarrollar y crecer a estos conjuntos de ciudades. El sistema de ciudades es el siguiente.

Sistema de ciudades.

Localidad Articuladora	Localidades de 1ro. 2do. y 3er. orden.	Localidad Articuladora	Localidades de 1ro. 2do. y 3er. orden.	Localidad Articuladora	Localidades de 1ro. 2do. y 3er. orden.
1. Cuernavaca	Ahuacapan, Tlahuapim, Juchitán, Yumbuc, Acapulco, Huixtla, Amacapul, Huixtla	2. Sanluis Zepatlá	Culhuac Chica 3 de Mayo	3. Coaxitla	Cuicatlan, Apulcan, Acapulco, Acapulco, Huixtla, Tlahuapim, Tlahuapim
4. Yucatán	San Gabriel, Tepic, Cuernavaca, Cuernavaca	5. Tlahuapim	Tlahuapim Tlahuapim	6. Juchitán	P. Amaro El Higuerón Tlahuapim Tlahuapim
7. Zimatlan	Cuicatlan, Tlahuapim	8. Tlahuapim	Tlahuapim Tlahuapim	9. Puerto de Ixcán	Villa Hermosa Tlahuapim Tlahuapim
10. Toluca	Cuicatlan del Rio, Cuicatlan, Cuicatlan, Cuicatlan	11. Yucatán	Cuicatlan, Cuicatlan, Toluca del Volcan, Tlahuapim	12. Juchitán	Tlahuapim, Tlahuapim, Tlahuapim, Tlahuapim
13. Tlahuapim	San Gabriel, Cuernavaca				

Sólo con proyectos y propuestas como las anteriormente vistas, se podrá solucionar la problemática de la ordenación y regulación de los asentamientos humanos en la entidad.

Los futuros asentamientos humanos deberán propiciar una adecuada y moderada distribución de la población; no debemos olvidar que ciudades como Cuernavaca y Cuicatlan deben ser descentralizadas, es decir, que los asentamientos humanos se establezcan en áreas independientes a estas pequeñas ciudades.

Para lograr este fin, es necesaria la planeación de una eficiente infraestructura vial y de los medios de transporte, adecuada a las necesidades de la población y de la ordenación territorial. Para esto, será necesaria la inversión y financiamiento por parte del sector público e industrias privadas; tal vez sea necesario concesionar ciertos servicios para beneficio y progreso de nuestro Estado.

5.3. PROPUESTA DE NUEVOS PROYECTOS DE POLOS DE DESARROLLO URBANO.

Se proponen Tres zonas de desarrollo, llamadas así puesto que es imposible seguir pensando en polos de desarrollo como en un sólo municipio y su zona conurbada, es decir, que en este estudio se considera a un polo de desarrollo como la unión de varios municipios que juntos forman una zona, en la cual se encontrarán diversidad de servicios, dos parques industriales, y diferentes estilos de desarrollos habitacionales con sus respectivas adecuaciones urbanas; localizándose estas a una determinada distancia de los parques industriales con el fin de evitar los mismos errores urbanos existentes en un lugar como CIVAC; se piensa este desarrollo con el fin de crear más empleos y una adecuada distribución de los ingresos y de la población en general.

Los planes estatales y municipales de desarrollo urbano deben ser dinámicos y adaptarse a las diversas problemáticas sociales y políticas. Se debe recordar que en Morelos en la actualidad los polos urbanos de la zona crecen hacia las montañas y demandan posteriormente servicios sin respeto alguno a los planes de desarrollo urbano propuestos; servicios que el gobierno del Estado no puede ofrecer.

El objetivo es lograr un desarrollo y crecimiento del Estado de Morelos; se piensa en una zonificación; este estudio propone la zona sur del Estado para dicho fin, puesto que es una zona que cuenta con gran parte de los elementos necesarios indispensables para la creación de nuevos polos de desarrollo, tales como: 1) agua en abundancia, 2) superficie del terreno no muy inclinada, 3) no es una zona boscosa y cuenta con terrenos dentro de los cuales se puede fraccionar, siempre y cuando se respeten las áreas que serán designadas a la producción agrícola; 4) Cuenta con carreteras y caminos pavimentados y revestidos, 5) En un futuro no muy lejano pasará la Autopista siglo XXI, 6) En la parte sureste existe infraestructura de ferrocarril, y por último es una zona que no implica deforestación, caso

contrario al área noroeste como lo señala el Plan Estatal de Desarrollo 1994-2000, puesto que se acabaría por destruir los bosques y áreas verdes existentes en esta zona.

Dentro de los proyectos propuestos deben existir diferentes estilos y clases de áreas habitacionales, las cuales deben tener ciertas características, al igual que adaptarse a los diferentes medios sociales existentes en la región morelense. Debido a esto los proyectos habitacionales propuestos se dividen en cuatro categorías.

1) De lujo, diseñada para clases sociales altas, refiriéndose específicamente a residencias ubicadas en zonas privilegiadas que cuentan con ciertas especificaciones arquitectónicas y acabados de primera; por lo general son proyectos millonarios llamados fraccionamientos residenciales, considerados como una colonia más dentro de un municipio, como ejemplo se cita el Proyecto Club Campestre "El Tepozteco", el cual sin duda da una visión de lo que puede ser un proyecto de este tipo.

Sin duda la infraestructura óptima de este proyecto, permite tanto a mantener el equilibrio ecológico como a la percepción de ingresos por medio de permisos y altos impuestos generados por considerarse zona residencial de altas especificaciones y con acabados de lujo; debido al alto valor que adquiere el predio al ser zona exclusiva; es necesario considerar un costo mayor en los servicios públicos y vigilancia.

El ejemplo del proyecto "El Tepozteco" contempla las siguientes características.

- Desarrollo habitacional y urbano integrándose al paisaje y necesidades de la región.
- Instalaciones eléctricas hidráulicas, sanitarias y telefónicas ocultas; calles empedradas e integración de plazoletas dentro del proyecto con el fin de crear un ambiente de pueblo y no romper con el conjunto del paisaje de la zona referida.
- Arquitectura de estilo rústico mexicano o colonial, para conservar el ambiente de la zona.
- Prohibición de edificios, materiales o infraestructuras vistosas, como es el caso de estructuras metálicas con espejos y laminados, esto con el fin de conservar la armonía existente del lugar.
- El proyecto contempla que se reduzcan al mínimo las bardas interiores y que la barda exterior conste de pasos para vertebrados terrestres con el fin de no afectar la presencia de estos en las partes donde todavía existen.
- Reforestación y respeto de las especies existentes en la región.

- Restitución de caminos vecinales.
- Construcción de un parque corporativo con especificaciones arquitectónicas adecuadas al entorno existente.

Inversión del Proyecto.

La inversión de este tipo de proyectos por lo general esta garantizada por la participación de varios inversionistas; en el caso de este proyecto se contaba con más de 250 socios inversionistas nacionales y extranjeros.

Lo interesante de proyectos como este es que el pago permanente del impuesto predial, hubiera posibilitado mejoras en la infraestructura del municipio de Tepoztlán; ya que estos serán captados para el municipio por el Estado (\$ 900,000 aproximadamente por año). El pago de derechos y permisos estatales y municipales, según acuerdo estatal, contribuirá a mejoras municipales de aproximadamente \$10'000,000.00 en 5 años. Con este capital se hubiera realizado un mejoramiento de la red de distribución de agua potable así como el sistema de alcantarillado y drenaje.

Se calculaba que este proyecto daría empleo de manera preferencial a los habitantes de Tepoztlán y sus alrededores, con 13,000 vacantes para la etapa de construcción en un periodo de 5 años y 2,900 permanentes en la operación.

En resumen la realización del proyecto Club de Golf "El Tepozteco" hubiera contribuido notablemente en la oportunidad de darle a Tepoztlán un programa de desarrollo sustentable que permita una nueva relación campo-ciudad, desarrollando empleos con altos niveles de clasificación, posibilite la recuperación del sector agropecuario, la preservación del medio ambiente y el respeto a los intereses de la comunidad.

Este proyecto da una visión de lo que se puede realizar en la zona sur de Morelos; permitiendo el surgimiento de zonas habitacionales adecuadas para inversionistas y familias de las afueras de esta región que deseen cambiar de residencia y no sólo tomarlo como un lugar de fin de semana o zona dormitorio.

Para mantener una propiedad en este tipo de fraccionamientos residenciales y seguir un cierto ritmo de vida adecuado a este nivel, se considera un ingreso mensual de por lo menos \$16,000.00 mensuales y garantías como las que permitieron invertir en un bien de este tipo.

2) Categoría media; existen dos tipos de proyectos: primero, casas habitación independientes en zonas que dispongan de servicios de primera y de un proyecto urbano adecuado y bien distribuido con una superficie de terreno aproximada de 400m² en la cual viva una familia de máximo 5 personas, se deberá contar con una área verde y con un diseño arquitectónico que aproveche todo tipo de espacios, a diferencia de los fraccionamientos, estas casas se encontrarán en zonas seguras las cuales tendrán un proyecto urbanístico de primera, es decir, calles amplias y servicios públicos eficientes, considerando prioritaria la limpieza y conservación de las áreas verdes externas; segundo, casas en condominio, refiriéndose propiamente a calles privadas con entrada única y seguridad propia, que cuente con ciertas comodidades y servicios de primera, se hace mención de conjuntos de entre 12 y 14 casas localizadas en una misma cerrada, las cuales tendrán ciertos servicios en común como alberca, jardines, vigilancia, área de recreo, etc., aquí se consideran aproximadamente 200m² de terreno por casa y 150m² de construcción por casa en dos plantas, un área de estacionamiento, un pequeño jardín particular, bardas pequeñas entre las casas y un área común de alberca y jardines que ocupen alrededor de 900m² de superficie. Para adquirir un crédito para una casa en este tipo de proyectos se necesita un sueldo promedio de cinco a seis mil pesos mensuales.

3) Categoría media baja. Se piensa en departamentos o pequeñas casitas de tipo condominio horizontal de entre 80 y 100m², los costos de construcción varían entre 180 y 220 mil pesos, ya lista para habitarse, debido a que cuenta con todos los servicios y adecuaciones de vivienda.

4) Interés Social, generalmente son departamentos construidos con capital (Infonavit e Isaste) y parte del gobierno, diseñados para clases sociales de categoría baja, aunque hoy en día se descarta la posibilidad de adquisición de la clase baja debido a que se considera no apta económicamente para adquirir un bien de este tipo, puesto que para adquirir un crédito bancario para un departamento de interés social se requiere como mínimo ganar de 3 a 5 salarios mínimos dependiendo el caso para obtener un préstamo. Regularmente esta categoría se refiere a conjuntos habitacionales de departamentos dúplex con una superficie

de 65m², con acabados sencillos y con muy poco lugar para esparcimiento de los condóminos. Se considera el costo de fabricación de la estructura de cada departamento en \$100,000.00 aproximadamente, con especificaciones básicas de urbanización y servicios públicos.

Considerando estas cuatro categorías, se debe planear un entorno y urbanización con una infraestructura adecuada en cuanto a servicios públicos, áreas de esparcimiento, áreas comerciales y sobre todo un sistema de vías de comunicación adecuadas, es decir, calles amplias de doble carril y en las partes de mayor circulación diseñar avenidas de mínimo tres carriles con camellones anchos que permitan en el futuro un posible crecimiento de la avenida debido a un congestionamiento predecible.

Las tres zonas que se consideran desarrollar en este proyecto como se vio anteriormente se ubican en: sur "centro" (Puente de Ixtla, Tlaltizapan y Tlaquiltenango), sureste (Axochiapan, Janteteico, Jonacatepec y Tepalcingo), y suroeste (Amacuzac, Coatán del Río, Mazatepec, Miacatlán y Tetecala).

Se observa que en el área suroeste predominan los cultivos cíclicos de Cacahuete, calabacita y maíz y los cultivos perennes de Mango y rosas; en el área centro sur los cultivos cíclicos son Arroz, cacahuete y maíz, y los perennes Azúcar y mango; en cuanto al área sureste los cultivos cíclicos son: Maíz, sorgo grano, cebolla, frijol, cacahuete, tomate cascara, pepino y calabacita. Por otra parte dentro de las tres zonas destaca la cría de ganado Bovino. Esto hace pensar en sostener e impulsar aún más este tipo de cultivos y tratar de lograr una relación campo-ciudad para que el mismo campo abastezca de alimentos a las ciudades.

En estas tres zonas es necesario relacionar el campo con los nuevos proyectos urbanos y de zonas habitacionales, siempre y cuando se respete el ambiente existente y haya una infraestructura adecuada en estos proyectos. Tomando en cuenta los cultivos existentes de estas zonas y sus características, se proponen proyectos integradores; los cuales deberán de considerarse y combinarse con los proyectos habitacionales.

Los proyectos integradores son:

PROYECTOS INTEGRADORES.

Región Sureste
-Hortalizas y legumbres.
-Infraestructura hidroagrícola.
-Producción de caeshuate.
-Reconversión productiva de las zonas productivas de sorgo.
-Consolidación de la actividad agrícola.
-Programa de apoyo a la economía campesina.
-Centro regional de servicios y fomento agropecuario.

Región Sur-central
-Cadena productiva de arroz.
-Ingenio de Zacapec.
-Producción de maíz.
-Rehabilitación de la estructura hidroagrícola.
-Producción de caeshuate.
-Consolidación de la actividad agrícola.
-Programa de apoyo a la economía campesina.
-Centro regional de servicios y fomento agropecuario.

Región Sureste
-Hortalizas y legumbres.
-Infraestructura hidroagrícola.
-Floricultura.
-Fomento frutícola de especies de clima subtropical.
-Producción de caeshuate.
-Ganado de doble propósito.
-Consolidación de la actividad agrícola.
-Programa de apoyo a la economía campesina.
-Centro regional de servicios y fomento agropecuario.

Estos proyectos son realizados para una consolidación del área agrícola del sur de la región, es decir, se debe de apoyar más este sector, debido a que de otro modo no podrá ser competitivo y la tierra se perderá poco a poco, dando cabida al surgimiento de proyectos habitacionales y urbanísticos, los cuales se deben de llevar acabo, pero con una adecuada planeación, para así evitar un crecimiento desproporcionado y sin control; lo ideal es hacer zonas habitacionales de diferentes estratos económicos y así lograr una buena distribución de los servicios y empleos, con esto se descentralizarían las ciudades de Cuernavaca y Cuautla y sus zonas conurbadas : dentro de estos proyectos sería importante incluir la edificación de algunos clubes de golf con su respectiva área urbanística alrededor de este, como ejemplo se podría tomar el proyecto del club de golf "El Tepozteco".

La población total de estas tres zonas del sur de la región es baja en comparación con la de las grandes ciudades, la zona suroeste sólo cuenta con 4.5% del total poblacional, la Centro sur con 9.1% y la sureste con 5.8%, dando un total de 19.4% del total de la población morelense.

La parte negativa es que estas áreas cuentan con una ineficiente infraestructura en sus servicios tanto comerciales como públicos (falta de zonas comerciales, mercados, drenaje, pavimentación, alcantarillado, educación, hospitales, etc.) y con una pobre inversión pública

y privada en el campo, que aunado al intermediarismo existente hace encarecer sus productos.

Analizando estas zonas, se encuentra que aproximadamente el 19% de la población se vive ahí, y ocupan 176,623 hectáreas de la superficie territorial de la tenencia, de las cuales 172,761 son ejidales y 3,862 comunales, que conforman el 35.7% del total de la superficie de la entidad que son 495,822 hectáreas y 48.6% del total de la superficie territorial de la tenencia que es 363,030 ha.²⁴

De las viviendas particulares habitadas en estas tres zonas, el 17.4% (7,464) no dispone de agua, el 6.2% (2,649) no dispone de energía eléctrica y el punto más importante es que el 50% (21,433) no disponen de drenaje.²⁵ A nivel general el 58.3% carecen de drenaje en la zona sureste, 44.1% en la zona centro sur y 52.4% en el suroeste.

Debido a esto es necesario el desarrollo de estas zonas, dentro de las cuales deberán existir parques industriales y áreas comerciales que den empleos a los habitantes de estos municipios; eficiencia en servicios públicos y privados; agua en abundancia; plantas tratadoras de aguas residuales; una mejor planeación urbana e infraestructura vial; y una mejor planeación y control de las zonas habitacionales para así evitar problemas en un futuro crecimiento poblacional y estructural.

En la zona oriente sur se planea aumentar la productividad agrícola y lograr el establecimiento de complejos agroindustriales, para así elevar el nivel de ingresos de la entidad, y si es posible dar cabida a una exportación de nuestros productos.

Entre estas tres zonas de desarrollo se contará con dos centrales de abasto, las cuales deberán localizarse en cercanía con el centro del Estado, es decir, una se localizará entre los municipios de Miaquatán y Temixco, y la otra entre los municipios de Puente de Ixtla, Zacatepec y Jojutla; para que así existan cuatro centrales de abasto contando con las de

²⁴ Cifras estadísticas sobre el total de la tierra de superficie territorial de la tenencia social del suelo por tipo, según municipio. Al 31 de diciembre de 1980 (Resolución: ISTRAL, elaborada en el estado. Anuario estadístico del estado de Hidalgo. 1984-INEGI.

²⁵ Fuente: "Índices, Resultados definitivos. X Censo General de Población y Vivienda, 1980" INEGI. Porcentajes calculados de las tablas sobre viviendas en la vivienda.

Cuautla y el nuevo proyecto de Emiliano Zapata, localizadas cada una en una zona diferente del Estado, teniendo así cubierto el oeste, centro y noreste de la región.

En cuanto al comercio se refiere, se pretende en este estudio planear plazas comerciales, las cuales se localizarán en las afueras de los doce municipios antes mencionados y no en el centro de las ciudades, puesto que si se piensa en un largo plazo, es posible que exista el mismo problema que se puede ver hoy en día en Cuernavaca y Cuautla; inclusive es necesario pensar en vías rápidas de comunicación para acceder a estos centros, un ejemplo palpable sería el centro comercial Kmart, localizado a un costado del libramiento de la ciudad de Cuernavaca.

No olvidemos la necesaria creación de almacenes para los diferentes productos agrícolas de esta región sur.

Se deberá planear una buena distribución de los servicios de transporte, crear una estructura vial adecuada para facilitar la circulación en la región sur del Estado y así poder dirigirse cómodamente a los diferentes puntos de interés turístico, comercial, y de empleo.

Se debe pensar que todo este desarrollo trae consecuencias, dentro de las cuales una de las más importantes podría ser la de una mayor migración de habitantes de otros estados, por lo cual se debe pensar en una estructura mayor de transformadores de energía eléctrica. La capacitación a los habitantes de la zona sur será de vital importancia, deberá estar enfocada a las necesidades de las industrias y empresas de la región, sin descartar el apoyo a talleres artesanales y culturales. Es por eso que la capacitación y educación al campesino y al obrero morelense cada vez es más importante, debido a que sin estos elementos será cada día más difícil su subsistencia dentro de un medio en el que cada vez hay más necesidades y demanda de empleo.

5.4. PROPUESTA DE REURBANIZACIÓN DE LA CIUDAD DE CUERNAVACA.

La actual infraestructura urbana de la ciudad de Cuernavaca cuenta con diversos problemas; algunos de estos se presentan a nivel arquitectónico, otros en los servicios públicos y los más importantes en el diseño y planeación de la estructura vial, espacios recreativos y áreas verdes (Parques, Plazuelas, Jardines Públicos, etc.)

Atención especial merece el área centro de la ciudad de Cuernavaca; de la cual no cabe duda nacen los principales problemas viales de este municipio; debido a esto el principal problema a resolver es la infraestructura del centro de la ciudad.

Tomando en cuenta diseños europeos de ciudades pequeñas y medianas, se podría resolver con algunas modificaciones adecuadas a esta ciudad, el problema del área centro.

La idea es descentralizar el área centro; y volvería más agradable para el ciudadano morelense y sus visitantes; en este estudio se enfatiza en el turismo como actividad económica clave del Estado de Morelos, por eso es necesario pensar en una estructura adecuada y funcional para llevar acabo las distintas y posibles actividades turísticas en esta ciudad.

Primordialmente en este estudio se trata de convertir a Cuernavaca en una ciudad turística reconocida a nivel nacional e internacional; por lo cual se ha decidido hacer las siguientes modificaciones y transformaciones en esta ciudad, principalmente en el área centro, cambiando así toda la imagen existente y así lograr un estilo único, reconocido en todo el país.

Tomando en cuenta diseños de pequeñas y medianas ciudades europeas, se piensa en un estacionamiento subterráneo que ocupe la parte inferior de la plaza central del zócalo; al igual que un paso subterráneo que atraviese toda esta parte de la plaza y algunas calles anexas, para así convertir esta área en una zona peatonal.

Una vez existiendo una amplia zona peatonal, la idea es hacer divisiones comerciales, las cuales se distribuirán de la siguiente manera: a) El área de la parte que se refiere al kiosco del zócalo y a su plaza sería adecuada para concesiones de cafeterías-bar, restaurantes y

pequeños comercios de comida rápida tipo snacks; dando esto lugar a tener mesas y bancas al aire libre, en terrazas semi cerradas, cerradas y abiertas, o bien en un área común como sería en el caso de los snacks; todo esto para proporcionar un ambiente agradable tanto a los ciudadanos morelenses como a los turistas nacionales y extranjeros, creando al mismo tiempo mayores fuentes de empleos y un sistema de seguridad más adecuado en el centro de la ciudad. b) Se propone una de las calles para el uso exclusivo de comerciantes de productos y artesanías nacionales, excluyendo alimentos y bebidas. c) Se propone otra área en la cual se puedan establecer comerciantes y artesanos "uso de suelo", que vendan artesanías, textiles y recuerdos de la región, prohibiendo la venta de dulces y artículos electrónicos y de vestir de otro país; llevándose un estricto control por medio de fichas y permisos, evitando así la sobrepoblación de comerciantes. d) En la parte más vistosa del área peatonal, se localizará un módulo de información turística, el cual debe contar con todo tipo de información y personal previamente capacitado apoyado de mapas y guías de la ciudad, al igual que folletos desplegables de hoteles, restaurantes y líneas de transporte; sería adecuado poner el señalamiento internacional de información, que consiste en una "I" dentro de un círculo que lleva un entorno de diferente color a la "I" que por lo general es roja. e) Se debe pensar en un área de descanso con bancas y algunos juegos para niños, la cual se localizará en uno de los costados de la plaza principal; es muy importante contar con un buen número de botes para basura, dentro de lo cual se podría adecuar un programa de educación ecológica, esto es tener botes para diferentes usos (productos orgánicos, papel, plástico, metal, vidrio), esto de poner los botes y recoger la basura del centro sería algo gratis para el gobierno, puesto que podría concesionarlo.

Por otro lado, no sólo basta con hacer modificaciones en el zócalo y en las plazas principales de la ciudad y convertir esta área en una zona peatonal, sino que será necesario hacer algunas otras adecuaciones tanto en el centro como en las distintas zonas de la ciudad para así crear un ambiente más satisfactorio y lograr una eficaz fluidez automovilística en la ciudad; tales adecuaciones por mencionar las más urgentes serán las siguientes :

1) Descentralizar los bancos o agruparlos todos en un mismo edificio o calle, facilitando así las transacciones o movimientos financieros que solicite el usuario; evitando también el caos ocasionado por falta de estacionamiento y por ubicación inadecuada del banco. Otro punto

es de que se abatirían costos en los gastos de seguridad bancaria, y se logrará una mejor vigilancia, siendo esta más eficaz.

2) Prohibir el estacionamiento de vehículos en las calles céntricas de la ciudad; obligar a los comerciantes a descargar sus productos después de las 10.p.m. y antes de las 7:30 a.m., a excepción de los que transporten productos perecederos, todo esto con el fin de facilitar esta actividad y evitar el tráfico vehicular en las calles más transitables.

3) Definir una zona de Taxis para carga y descarga, y para pasajeros diversos.

4) Llevar a cabo de forma eficaz los servicios públicos, como recolección de basura, limpieza de las calles y alumbrado público durante la noche.

5) Sin duda uno de los puntos más importantes será descentralizar el mercado local de Cuernavaca, el cual debido a su localización cerca del centro de la ciudad ocasiona un congestionamiento y caos en la ciudad. Lo ideal sería construir en su lugar un amplio centro comercial, con una zona de oficinas, otra de esparcimiento y alimentos, y por último una de tiendas y bancos; planeando un amplio y eficaz estacionamiento subterráneo o de pisos.

Entonces el mercado se descentralizaría a una zona fuera del área céntrica, cerca de una vía rápida, y pasaría a ser una Central de Abasto, parecida a la de la ciudad de México, con una parte para comerciantes al menudeo y otra al mayoreo, sin descartar el área de venta de Flores, dulces, Huaracheras y pequeñas zapaterías; sin olvidar un área de bodegas y una parte de carga y descarga.

6) Se busca lograr una limpieza total y un mantenimiento adecuado a los edificios del centro de la ciudad de Cuernavaca, por lo cual es conveniente ubicar botes de basura con frecuencia o sin mucha separación entre uno y otro; otra parte importante es la de poner señalamientos preventivos con leyendas de multar a quien se sorprenda tirando basura o rayando edificios en la vía pública.

7) Un punto muy importante es el de conservación y restauración de monumentos y edificios históricos, al igual que un adecuado señalamiento turístico al estilo europeo, es

decir, que se cuente con mapas grandes en distintas partes del área centrada, que señalen los lugares de interés y el nombre de las calles. Es importante poner señalamientos adecuados en las distintas entradas de Cuernavaca y en las terminales o centrales de autobuses.

8) Descentralizar la estación de autobuses localizada en el centro; ubicándola un poco al norte de la ciudad, cerca de la avenida Emiliano Zapata o en uno de los costados del libramiento de Cuernavaca.

5.5. PROPUESTA DE PROYECTOS DE DESARROLLO TURISTICO E INDUSTRIAL.

Dentro de los proyectos de desarrollo industrial, se planean crear dos parques industriales. Lo que se pretende es que uno se encuentre entre los límites de los municipios de Tepalcingo, Tlaltizapan y Tlaquiltenango, y el otro entre los municipios de Miaquatlan, Tetecala y Mezatepec. En estas zonas industriales habrá que fomentar e invitar a los inversionistas nacionales y extranjeros para así generar empleos.

Estas ciudades industriales deben contar con todos los servicios e instalaciones adecuadas, al igual que una estructura vial y de áreas verdes bastante vasta. Uno de los planes es la creación de un sistema de transporte hacia los diferentes municipios antes señalados, para así no dar lugar a grandes zonas habitacionales cercanas a estas ciudades industriales.

Los parques industriales, deberán localizarse en una zona en la cual las tierras no sean cultivables; asimismo deberán contar con medidas estrictas como: Plantas tratadoras de agua, áreas verdes, estructura de sus caminos de ingreso adecuada, comedores y cafeterías para los trabajadores, y un medio de transporte eficiente hacia los diferentes municipios; la idea principal es desarrollar el sur del estado, por lo tanto estas nuevas ciudades industriales serán de vital importancia; no olvidemos que en esa zona hay un fuerte abandono de la tierra agrícola, debido a que hay una importante falta de mercados, es decir, los productos cosechados difícilmente se venden; por eso mismo es necesario establecer diferentes industrias, en donde sería mejor fomentar las de procesamiento de alimentos, ya sean enlatadoras o de productos congelados. La Localización de estos centros industriales entre los municipios antes mencionados es de vital importancia, puesto que tal vez sería

bueno aprovechar un proceso industrial para consumir los productos cosechados de la zona sur del Estado. Se hace énfasis en que se deberán localizar entre estos municipios y no dentro o en el centro de uno de estos, puesto que sino sería dar cabida a la misma historia antes ocurrida, es decir, a la creación de un nuevo CIVAC mal planeado, el cual cuenta ahora, y en los próximos años aún más, con una infinidad de problemas los cuales repercuten en la población morelense.

Las nuevas zonas industriales deberán contar con plantas tratadoras de aguas negras, con un drenaje adecuado y si es posible con plantas eliminadoras y recicladoras de basura.

Es importante señalar que se deberá tener mucho cuidado en cuanto a los espacios territoriales que ocupen estas ciudades industriales, es decir, que se deberán establecer límites y un control sobre la tenencia de la tierra.

En cuanto al turismo, es de vital importancia primeramente contar con el apoyo del gobierno y de las empresas privadas, y llevar acabo una campaña de saneamiento de los lugares turísticos, tanto de lugares arqueológicos como de recreación y distracción, tal es el caso de los balnearios. Es necesario rehabilitar los balnearios ya existentes y sus rutas de acceso, ya que estas se encuentran en condiciones de regular a mala. Sería conveniente la planeación de un macro proyecto, estilo Oaxtepec, en la cual se de empleo a la población morelense y se consesionen espacios a ciudadanos de la región que comprueben una antigüedad de 5 años viviendo cerca del centro a que se hace referencia.

Pero sin duda lo más importante, es contar con el apoyo de la Secretaría de turismo y de toda la población trabajadora de estos centros. La diversidad de lugares turísticos en Morelos es muy amplia, por lo cual se deberá cuidar y remodelar las zonas ya existentes.

5.6. BENEFICIOS DEL PROYECTO CARRETERO "AUTOPISTA SIGLO XXI" EN MORELOS.

Una parte muy importante de este proyecto es que en este sexenio se tiene planeada la construcción de una autopista (siglo XXI), que atravesará todo el estado de occidente a poniente, es decir, vendrá del Estado de México entrando por Coatlán del Río en nuestro estado, y llegará al estado de Puebla, saliendo por Zacualpan de Amilpas estado de Morelos.

Este proyecto atravesará la autopista del sol cerca de Puente de Ixtla. Pero lo más importante de este proyecto es que beneficiará a municipios como: Zacualpan, Temoac, Tlaltizapan, Jantetelco, Jonacatepec, Tisquitenango, Mazatepec, Tetecala, Miscatlan, Coatlán del Río y tal vez Tepalcingo por medio de una carretera troncal. Siendo este proyecto de alta importancia para la planeación buscada de este estudio, debido a la cercanía que tiene con los municipios menormente desarrollados.

Esto dará origen a una mejor distribución de los servicios y del comercio, haciendo que el costo de diversos productos disminuya para los habitantes de estas zonas no desarrolladas.

Junto con la creación de esta autopista, surgirán proyectos de carreteras troncales que ayudarán a desarrollar los municipios rurales, será necesario planear un sistema de transporte adecuado, creando centrales camioneras en lugares estratégicos y de rápido acceso; eliminando así posteriormente las terminales camioneras, las cuales se ubican en el centro de los municipios "ciudades", lo que ayuda a provocar el congestionamiento vehicular y por ende la contaminación existente en las zonas urbanas de la entidad.

El objetivo de esta autopista siglo XXI es, conectar por medio de autopistas rápidas los estados de Guerrero, Puebla y Estado de México, quedando Morelos como Estado Intermediario entre los puertos de Veracruz Y Acapulco, situación que nos favorecerá ampliamente, debido a que se establecerán mayores comercios y posibles bodegas para guardar productos provenientes de estos dos puertos, lo cual creará más empleos para nuestra población.

Es importante mencionar que la cercanía a la ciudad capital, nos favorecerá ampliamente para desarrollar municipios que nunca antes se pensaba, puesto que esta carretera siglo XXI pasará cerca de muchos municipios poco desarrollados, dentro de los cuales se podrían establecer bodegas e inclusive pequeñas empresas provenientes del Distrito Federal, a las cuales tal vez les convenga más establecerse en Morelos y así poder abatir algunos gastos; puesto que recordemos que en la región de Morelos el salario es menor y además hay ciertos lugares donde la renta o compra de la tierra es muy baja.

Para esto, sería conveniente que el gobierno del Estado de Morelos elija ciertas áreas en donde se puedan localizar empresas independientes, sin la necesidad de estar en una ciudad industrial, obviamente deberá tratarse de empresas no muy grandes y con un plan de desarrollo adecuado a las necesidades ambientales y de la población cercana a esta.

Sin duda este proyecto, será uno de los más importantes durante el sexenio del gobernador Jorge Carrillo Olea. Debido a esto se presenta a continuación un mapa, dentro del cual se encuentra el trayecto que ocupará esta nueva autopista.

(Ver Mapa N°3, Carretera siglo XXI, anexo estadístico).

5.7. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES.

En este capítulo se dan a conocer tanto planes de desarrollo como diversas propuestas de urbanización y reurbanización. La conclusión general es que es necesario crear un Plan de Desarrollo en la infraestructura urbana, turística e industrial, con el fin de que la entidad crezca y se desarrolle de una manera equilibrada, es decir, que exista una equidad en cuanto a la distribución y recepción de ingresos de la población, para así lograr un crecimiento económico general en Morelos, y no un crecimiento parcial que involucre sólo a una metrópoli o gran ciudad.

Se debe de lograr una integración ciudad-campo, al igual que conectar directamente a los estados de México y Puebla con el Estado de Morelos y así evitar el paso por la ciudad de México, esto con el fin de que Morelos sea el eje de comercio entre los puertos y ciudades; el proyecto de la Carretera Siglo XXI pasará principalmente por el sur de la entidad,

conectando a los estados anteriormente mencionados, esto ayuda a que se distribuyan industrias y empresas, fuera de las zonas metropolitanas, siempre y cuando se respeten las reglamentaciones y el área de preservación ecológica.

Es de vital importancia apoyar y desarrollar el sector primario, con el fin de que este abastezca a la población, y logre abatir costos en cuanto a productos que se importan de estados vecinos.

Por último cabe mencionar que para llevar a cabo un Plan de desarrollo adecuado, será necesario lograr los objetivos que se plantean en este capítulo, igualmente es importante tomar en cuenta las estrategias citadas, para así saber como se deberá operar para lograr estos objetivos.

CAPITULO 6.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

Conclusiones.

Es difícil hablar de un Plan de Desarrollo cuando existe una infraestructura urbana inadecuada y mal diseñada, sin embargo no es imposible reestructurar y crear nuevos polos de desarrollo, más aún cuando ya se conoce la experiencia errónea de crecimiento que se da en el Estado de Morelos.

Partiendo del conocimiento y análisis de lo que ha sucedido en Morelos a partir de los años sesentas se puede corregir el panorama existente y crear nuevos centros urbanos, turísticos e industriales, adecuados a toda la población de la entidad y no sólo a unos cuantos.

Morelos al ser vecino de una de las ciudades más pobladas del mundo, corre el riesgo de constantes migraciones poblacionales; que junto con su crecimiento anárquico y acelerado demanda cada vez mayor número de necesidades básicas y servicios municipales. Es necesario controlar y prever el crecimiento poblacional y habitacional, al igual que la utilización del suelo, esto con el fin de lograr un óptimo aprovechamiento de los mismos.

Las ciudades de Cuernavaca y Cuautla viven una constante migración de municipios vecinos y de otros estados, esto debido a la falta de empleo en toda la entidad; es por eso que se debe implantar un Plan de desarrollo, el cual imponga un orden y reglamentaciones a seguir, esto con el fin de rescatar, y mejorar la infraestructura existente, lo cual provocará mejores condiciones de vida para sus habitantes.

Uno de los aspectos más importantes, es el de vigilar, cuidar, controlar y normalizar el uso del suelo, principalmente en las zonas metropolitanas de Cuernavaca y Cuautla, puesto que se sabe que la invasión de tierras es desmedida, esto poco a poco provoca un deterioro en el marco biológico y medio ambiente de la entidad, haciendo que los atractivos hoy existentes estén propensos a desaparecer, lo que hará que las futuras generaciones no conozcan y disfruten los atractivos y recursos naturales, que sabrán por medio de sus padres y abuelos que algún día existieron.

El Plan de desarrollo se debe aplicar tanto como para crear nuevos centros o zonas de desarrollo como para reorganizar y reestructurar los ya existentes, es decir, que se tiene que hacer un estudio económico para saber que partes dentro de municipios como Cuernavaca y Cuautla se deben de reestructurar y adecuar a las necesidades actuales de la ciudadanía. Por otro lado se deben de desarrollar aquellas zonas que no cuentan con las necesidades y servicios básicos, con el fin de que no emigren a las grandes ciudades en busca de un mejor nivel de vida.

La primera prioridad entonces, es desarrollar la parte sur del Estado, para así acabar con la migración del campo a las ciudades. Existen dos soluciones, que se dan de manera conjunta, la primera es, desarrollar el sector primario por medio de la construcción de agroindustrias, las cuales consumen y procesan los insumos producidos en el campo; y la segunda es subsidiar la producción agrícola, es decir, vertir una cierta cantidad de capital, la cual junto con una asesoría y control del activo circulante, hará que se administre mejor el capital y que cree un superávit tanto en la producción como en las ganancias, creando así un excedente que se pueda utilizar en otras actividades o en nuevos proyectos agroindustriales.

Se llega a la conclusión de que para que exista un adecuado crecimiento económico en el Estado de Morelos, primero se debe lograr un equilibrio en el nivel socioeconómico de la población morelense. Segundo es necesario una armonía entre los sectores público, privado y habitantes del Estado, haciendo que se tome conciencia de la problemática existente en la entidad. Es necesario llevar acabo un Plan de Desarrollo en la infraestructura urbana, turística e industrial, logrando con esto una adecuada distribución de los servicios e instalaciones, que junto con una prospera actividad agrícola de autoconsumo y de exportación, hará que se generen mayores empleos.

Recomendaciones.

Se debe dar prioridad de desarrollo a los municipios de Bajo nivel de bienestar, aunque este tal vez represente un costo mayor que el de desarrollar municipios ya establecidos con sus servicios públicos. A largo plazo, esta inversión no será nada a comparación de la reparación y reestructuración que se deberá hacer si estos crecen anárquicamente.

Es necesario captar capital proveniente de inversionistas tanto nacionales como extranjeros para desarrollar el sector agroindustrial, turístico y de servicios, al igual que fomentar la pequeña y mediana industria, las cuales abastezcan con sus productos al mercado interno y si es posible exportar el excedente de la producción.

Debido al crecimiento poblacional existente y a la amenaza de ser en un futuro una zona conurbada de la ciudad de México, se deben cuidar las reservas ecológicas, las cuales en un momento dado serán las que mantengan en buenas condiciones el aire y el medio ambiente de ciudades como Cuernavaca y Cuautla. Por esto, es de vital importancia vigilar y controlar el uso de suelo en esta entidad.

Otro aspecto importante es apoyar el sector turismo, por medio de la participación tanto del gobierno del Estado como del Federal, con ayuda de empresas privadas, consorcios hoteleros y restauranteros, SECTUR y el I.N.A.H.; esto generará la llegada de visitantes nacionales y extranjeros. Es de vital importancia promover y asesorar a los diversos hoteles, en cuanto a la estancia entre semana, esto es, convencerlos de tener tarifas menores durante este periodo. Es necesario el surgimiento de una empresa que ofrezca diversos paquetes turísticos, los cuales incluyan alojamiento, alimentos, visitas a los lugares de interés, y distracciones. Igualmente se debe diseñar profesionalmente una guía turística, con mapa de la ciudad, que contemple todos los lugares a visitar y la infraestructura hotelera, de servicios, etc.

Debido a la crisis en la que entró el turismo en los últimos años, es conveniente asesorar a hoteleros y restauranteros principalmente; esto junto con un apoyo publicitario de ocupación, subvencionado por parte del gobierno, hará que se puedan ofrecer promociones entre semana, lo que dará como resultado un incremento en la entrada de ingresos en los diferentes establecimientos.

Finalmente cabe mencionar que debido al contenido, soluciones, propuestas, información y recomendaciones que tiene este estudio, es posible que esta tesis sea un primer paso para el surgimiento de un Plan Estatal Maestro de Crecimiento del Estado de Morelos.

ANEXO ESTADISTICO
Y
MAPAS.

POBLACION DE 12 AÑOS Y MAS POR CONDICION DE ACTIVIDAD SEGUN SEXO Y GRUPO QUINQUENAL DE EDAD, al 12 de marzo de 1990					
SEXO Y GRUPO DE EDAD	TOTAL	POBLACION ECONOMICAMENTE ACTIVA		POBLACION ECONOMICAMENTE INACTIVA	NO ESPECIFICADO
		OCUPADOS	DESOCCUPADOS		
TOTAL	688,789	346,367	11,486	488,788	68,879
12 A 14 AÑOS	84,113	5,189	637	84,584	3,893
15 A 19 AÑOS	148,187	42,771	2,930	86,721	2,778
20 A 24 AÑOS	112,983	56,846	2,247	53,397	983
25 A 29 AÑOS	92,984	51,442	1,382	39,291	489
30 A 34 AÑOS	89,182	46,089	958	32,785	323
35 A 39 AÑOS	89,744	40,331	960	29,269	283
40 A 44 AÑOS	91,981	29,499	929	21,737	290
45 A 49 AÑOS	44,881	23,879	867	20,429	198
50 A 54 AÑOS	38,413	17,846	405	18,180	180
55 A 59 AÑOS	31,838	13,734	311	16,784	207
60 A 64 AÑOS	25,381	9,717	256	15,227	191
65 AÑOS Y MAS	52,784	12,406	297	39,275	777
HOMBRES	401,881	280,347	9,368	127,530	4,816
MUJERES	434,829	86,010	2,088	338,170	8,880
TOTAL	836,789	346,367	11,456	466,700	10,279

FUENTE: "Morales, Resultados Definitivos; Tabuladon Básicos. XI Censo General de Poblacion y Vivienda, 1990". INEGI.

POBLACION TOTAL POR SEXO SEGUN GRUPO QUINQUEMAL DE EDAD			
Al 12 de marzo de 1990.			
GRUPO DE EDAD	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
TOTAL	1 196 059	583 785	611 274
MENORES DE 1 AÑO	27 453	14 076	13 377
1 A 4 AÑOS	116 640	59 950	56 690
5 A 9 AÑOS	191 848	76 687	74 861
10 A 14 AÑOS	183 841	77 288	76 573
15 A 19 AÑOS	148 187	70 898	74 331
20 A 24 AÑOS	112 983	52 506	60 077
25 A 29 AÑOS	92 884	43 917	48 967
30 A 34 AÑOS	80 182	37 720	42 442
35 A 39 AÑOS	69 744	33 847	35 897
40 A 44 AÑOS	51 951	25 363	26 588
45 A 49 AÑOS	44 861	21 488	23 373
50 A 54 AÑOS	36 413	17 358	19 055
55 A 59 AÑOS	31 036	14 823	16 213
60 A 64 AÑOS	25 391	12 214	13 177
65 AÑOS Y MAS	62 754	24 859	27 895
NO ESPECIFICADO ^{a/}	3 901	1 873	2 028

^{a/} Incluye una estimación de población por un total de 3 177 personas, correspondientes a 1 059 viviendas sin información de ocupantes.

FUENTE: Morelos, Resultados Definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1990. INEGI.

POBLACIÓN TOTAL POR SEXO SEGUN MUNICIPIO <i>a/</i> AL 12 de marzo de 1980.			
MUNICIPIO	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
ESTADO	1,195,059	583,785	611,274
AMACUZAC	13,659	6,711	6,948
ATLATLALHUACAN	9,255	4,610	4,645
AXOCHAPAN	26,283	13,062	13,201
AYALA	52,969	26,047	26,922
COATLAN DEL RIO	8,665	4,304	4,361
CUALTLA	120,315	57,579	62,736
CUERNAVACA	281,294	134,617	146,477
EMILIANO ZAPATA	33,646	16,521	17,125
HUITZILAC	10,573	5,254	5,319
JANTETELCO	11,475	5,757	5,718
JUTEPEC	101,275	49,257	52,018
JOJUTLA	47,021	22,920	24,101
JONACATEPEC	11,255	5,587	5,668
MAZATEPEC	7,142	3,531	3,611
MACATLAN	19,069	9,772	9,297
OCUTLUCO	13,079	6,598	6,483
PUENTE DE IXTLA	43,930	21,668	22,262
TEMXICO	67,736	33,258	34,478
TEMOAC	10,240	4,895	5,345
TEPACINGO	20,553	10,345	10,208
TEPOZTLAN	27,646	13,727	13,919
TETECALA	6,057	2,886	3,161
TETELA DEL VOLCAN	13,805	7,027	6,778
TLALNEPANTLA	4,376	2,171	2,205
VLALTIZAPAN	37,497	18,566	18,931
TLAQUILTEMANGO	27,322	13,645	13,677
TLAYACAPAN	9,866	4,992	4,874
TOTOLAPAN	6,351	3,257	3,094
XOCHITEPEC	27,826	13,759	14,069
YALUTEPEC	60,256	29,645	30,613
YECAPOTLA	27,032	13,417	13,615
ZACATEPEC	30,661	14,701	15,960
ZACUALPAN	6,924	3,471	3,453

a/ Incluye una estimación de población por un total de 3,177 personas, correspondientes a 1,059 "hogares sin información de ocupantes".

FUENTE: "Muestra, Resultados Definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1980". INEGI.

Evaluación de algunos aspectos
del bienestar de la población (1970-1980).

ASPECTO	PORCENTAJE		CAMBIO
	1970	1980	
EDUCACION			
De la población de 15 y más años:			
Sabe leer y escribir	71.50%	88.00%	16.5
No tiene primaria completa	72.10%	33.40%	-38.7
Promedio de escolaridad	3.2 años	6.7 años	3.5 años
VIVIENDA Y SERVICIOS BASICOS			
Con piso de tierra	43.40%	20.10%	-23.3
Con muros de adobe	39.30%	16.10%	-23.3
Con muros de tabique y similares	42.30%	72.80%	30.5
Con agua entubada	48.80%	85.70%	36.9
Con agua de llave pública	18.90%	2.80%	-16.1
Con energía	36.60%	88.90%	30.3
Con energía eléctrica	64.40%	95.90%	31.5
Promedio ocupantes por vivienda*	5.6 personas	4.5 personas	-1.1 personas
Promedio ocupantes por cuarto*	2.8 personas	2.1 personas	-0.7 personas
Viviendas en propiedad	60.50%	76.90%	16.4
Que usan leña y/o carbón como combustible para cocinar	38.70%	11.70%	-27
INGRESO			
Población ocupada con ingresos por debajo de la norma**	79.50%	59.50%	-20
FUENTE: VII y XI Censo General de Población.			
* En viviendas de 1 a 3 cuartos.			
** En 1970, un salario mínimo; en 1980, 2 salarios mínimos, cantidad con poder adquisitivo equivalente.			

POBLACION DE 15 AÑOS Y MAS POR CONDICION DE ALFABETISMO Y SEXO SEGUN GRUPO QUINQUENAL DE EDAD. AL 12 de marzo de 1988							
GRUPO DE EDAD	TOTAL	ALFABETAS		ANALFABETAS		NO ESPECIFICADO	
		HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
TOTAL	742,876	321,891	331,540	32,836	56,878	234	287
15 A 19 AÑOS	145,197	68,826	72,562	2,005	1,731	33	38
20 A 24 AÑOS	112,583	50,556	57,546	1,916	2,505	34	26
25 A 29 AÑOS	92,584	41,743	45,193	2,152	3,448	22	26
30 A 34 AÑOS	80,162	36,371	39,616	2,316	3,795	33	31
35 A 39 AÑOS	68,744	31,117	31,163	2,715	4,711	15	23
40 A 44 AÑOS	51,651	22,843	21,577	2,708	4,887	14	24
45 A 49 AÑOS	44,851	18,325	17,421	3,143	5,935	20	17
50 A 54 AÑOS	38,413	14,451	13,463	2,698	5,571	11	21
55 A 59 AÑOS	31,038	11,882	10,710	2,926	5,482	15	21
60 A 64 AÑOS	25,391	9,402	8,111	2,803	5,043	9	23
65 AÑOS Y MÁS	52,754	17,573	15,178	7,258	12,670	28	47

FUENTE: "Resultados Definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1980". INEGI.

MUNICIPIO	POBLACION DE 15 AÑOS Y MAS POR CONDICION DE ALFABETISMO Y SEXO SEGUN MUNICIPIO, AL 12 de marzo de 1988.						
	TOTAL	ALFABETAS		ANALFABETAS		NO ESPECIFICADO	
		HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES	HOMBRES	MUJERES
AMATZADO	742,678	321,891	331,540	32,838	55,678	234	297
ASTUCAZAC	8,110	3,349	3,295	558	898	4	5
ATLATLALHUACAN	5,616	2,525	2,413	281	361	0	5
AXOCHAPAN	15,125	5,856	5,638	1,469	2,122	5	5
AYALA	31,278	12,773	12,781	2,322	3,361	22	19
COATLAN DEL RIO	5,285	2,089	2,087	477	580	2	1
CUAUTLA	75,229	32,183	34,782	2,708	5,527	21	30
CUERNAVACA	188,457	84,214	82,131	3,776	8,230	45	61
EMILIANO ZAPATA	20,089	8,453	8,518	1,162	1,955	4	7
HUITZILAC	8,428	3,015	2,854	191	388	1	1
JANTELCO	6,525	2,872	2,781	386	594	1	1
JIUTEPEC	61,420	27,416	28,626	1,711	3,612	23	32
JOJUTLA	30,003	12,832	13,583	1,326	2,237	6	9
JONACATEPEC	6,818	3,000	2,925	389	602	0	2
MAZATEPEC	4,440	1,857	1,844	317	418	3	1
MACATLAN	11,822	4,553	4,402	1,218	1,343	3	3
MOCULUCO	7,610	3,480	3,135	330	645	3	7
PUEENTE DE OXTLA	26,123	10,783	10,332	1,942	3,070	6	10
TEMEXCO	40,570	17,461	17,517	2,017	3,543	16	14
TEMOAC	6,018	2,472	2,519	323	702	0	2
TEPALCINGO	12,084	5,054	4,858	1,050	1,325	3	4
TEPOZTLAN	17,449	8,050	7,928	500	948	15	8
TETECALA	3,808	1,547	1,644	256	380	1	0
TETELA DEL VOLCAN	7,889	3,380	2,980	426	862	5	5
TUAINEPANTLA	2,732	1,248	1,128	117	235	3	1
TLALTIZAPAN	22,606	9,417	9,351	1,805	2,225	3	5
TLAQUILTEMANGO	16,633	7,142	6,626	1,145	1,512	3	5
TLAYACAPAN	6,199	2,781	2,513	284	517	2	2
TOTOLAPAN	3,896	1,797	1,596	183	275	1	2
XOCHITEPEC	16,884	7,014	6,950	1,075	1,618	3	6
YAUTEPEC	38,729	16,024	16,180	1,801	2,895	21	28
VECAPIXTLA	15,544	6,755	6,494	836	1,451	3	5
ZACATEPEC	19,822	8,585	9,282	685	1,269	2	9
ZACUALPAN	4,186	1,914	1,884	172	242	2	2

FUENTE: "Muestra, Resultados Definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1988". INEGI.

POBLACION DE 5 AÑOS Y MAS POR NIVEL DE INSTRUCCION SEGUN EDAD. Al 12 de marzo de 1988.										
EDAD	TOTAL	SEM INSTRUC- CION PRIMARIA	GRADOS APROBADOS EN PRIMARIA						CON IN- STRUCCION POST- PRIMARIA	NO ESPECI- FICADO
			PRIMER GRADO	SEGUNDO GRADO	TERCER GRADO	CUARTO GRADO	QUINTO GRADO	SEXTO GRADO		
TOTAL	1,046,085	172,714	50,785	68,026	80,126	57,436	49,337	161,133	362,561	14,985
5 AÑOS	30,039	30,039	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
6 AÑOS	30,188	30,188	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	0
7 AÑOS	29,627	2,034	23,480	NA	NA	NA	NA	NA	NA	4,113
8 AÑOS	31,552	1,157	7,787	21,880	NA	NA	NA	NA	NA	1,026
9 AÑOS	30,132	747	2,130	7,454	19,327	NA	NA	NA	NA	474
10 AÑOS	31,557	781	688	2,826	7,800	18,888	NA	NA	NA	326
11 AÑOS	28,171	661	365	944	2,589	6,313	17,113	16	NA	260
12 AÑOS	32,288	709	288	715	1,820	2,982	7,822	17,927	NA	225
13 AÑOS	30,180	649	182	360	810	1,301	3,072	7,119	16,557	121
14 AÑOS	31,637	685	130	309	672	918	1,552	5,346	21,900	125
15 AÑOS Y MAS	742,678	105,184	15,449	34,842	47,298	27,044	19,778	130,725	354,104	8,282

FUENTE: "Módulos, Resultados Definitivos. XI Censo General de Población y Vivienda, 1987". INEGI.

POBLACION DERECHOHABIENTE Y USUARIA, RECURSOS HUMANOS Y UNIDADES MEDICAS EN SERVICIO DE LAS INSTITUCIONES DEL SECTOR SALUD SEGUN REGIMEN E INSTITUCION 1983									
REGIMEN E INSTITUCION	POBLA- CION DERECHO- HABIENTE	POBLA- CION USUARIA b/	RECURSOS HUMANOS c/			UNIDADES MEDICAS c/			
			TOTAL	MEDICOS	PARAME- DICOS.	OTROS d/	TOTAL DE CON- SULTA EXTERNA	DE HOS- PITALIZA- CION e/	
TOTAL	571,048	841,718	4,829	1,273	2,012	1,844	220	211	9
SEGURIDAD SOCIAL	571,048	486,367	3,544	895	1,292	1,357	50	45	5
ISSS	430,878	360,383	2,375	644	858	873	22	19	3
ISSSTE	140,072	166,084	1,169	251	434	484	28	26	2
ASISTENCIA SOCIAL	NA	368,388	1,385	378	720	287	170	188	4
SSS	NA	388,356	1,385	378	720	287	170	188	4

a/ El término se refiere al conjunto de personas con derecho a recibir todo tipo de prestaciones en especie o en dinero conforme a lo establecido por la ley, el cual comprende a los asegurados directos o colaterales, a los pensionados y a los familiares de ambos. Datos referidos al 31 de diciembre.

b/ Se refiere a aquel segmento de la población legal (o derechohabiente) y abierta (o potencial) que hace uso de los servicios institucionales de atención médica, al menos una vez durante el año.

c/ Datos referidos al 31 de diciembre.

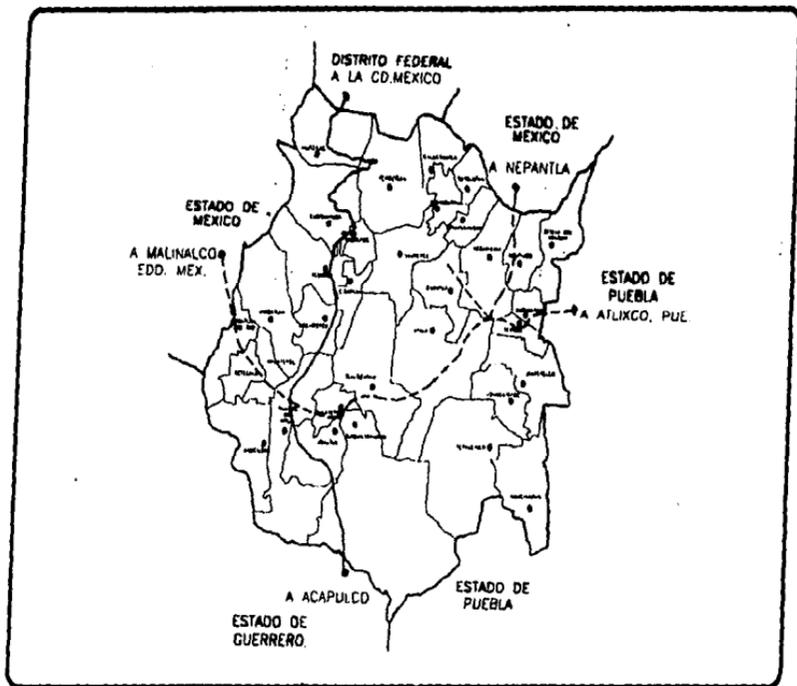
d/ Comprende personal en servicios auxiliares de diagnóstico y tratamiento, administrativo y de servicios generales, el Proprietario y a la vez servicio de consulta externa.

FUENTE: ISSS, Delegación en el Estado. Coordinación Delegacional de Planeación e Información Médica.

ISSSTE, Delegación en el Estado. Subdelegación Médica.

Secretaría de Salud y Bienestar Social del Gobierno del Estado. Dirección de Planeación; Departamento de Estadística.

EJE INTERESTATAL AUTOPISTA SIGLO XXI



MAPA N.º 3

BIBLIOGRAFIA

Aguilar Benítez Salvador.
Dimensiones ecológicas del Estado de Morelos.
Ed. U.N.A.M. -C.R.I.M.- (Centro Regional de Investigaciones multidisciplinarias)
México, 1990.

Aguilar Benítez Salvador.
El Ecoturismo en el Estado de Morelos.
Ed. Centro de Estudios Históricos y Sociales del Estado de Morelos.
Cuernavaca, Morelos; 1994.

Aguilar Benítez Salvador.
Estudio geográfico para el conocimiento y conservación del agua
en el Estado de Morelos.
Ed. Tesis de Maestría, U.N.A.M., México, 1984.

Aguilar Benítez Salvador.
Geografía física y turismo en el Estado de Morelos.
Tesis de Doctorado, U.N.A.M., México, 1989.

Brantz Mayer.
Las ruinas de la pirámide de Xochicalco.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, 1993.

Camagnani Marcelo.
Crecimiento y Desarrollo.
Ed. Oikos-Isu, 1986.

Campos Campos Carlos.
"La vivienda en el Estado de Morelos"
Aportes de Investigación / 47.
Ed. C.R.I.M., 1990.

Grupo KS.
Proyecto Club Campestre "El Tepozteco".
Resumen Ejecutivo, Ed. Grupo KS.

Historia Mínima de México.
Ed. El Colegio de México.

Lauchlin Currie Bernard.
Urbanización y Desarrollo.
Ed. Gernika; México, 1979.

López González Valentín.
"Cuernavaca". Visión retrospectiva de una ciudad.
Ed. Centro de Estudios Históricos y Sociales del Estado de Morelos;
1994, 2ª edición.

López González Valentín.
Historia General del Estado de Morelos; Tomo Y.
Ed. Centro de Estudios Históricos y Sociales; Morelos 1994.

Morelos el Estado.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos y Letras Consultores
en Comunicación Visual, S.A.de C.V.; 1993.

Oswald S. Ursula.
Mitos y realidades del Morelos actual.
Ed. C.R.I.M.; U.N.A.M., México 1992.

Perroux François.
El desarrollo y la nueva concepción de la dinámica económica.
Ed. Serbal/UNESCO, año 1984.

Schiavo-Campo, Salvatori.
Perspectivas de desarrollo económico

Tapia Uribe Medardo.
Primeras jornadas de investigación en el Estado de Morelos.
Ed. C.R.I.M., U.N.A.M., México 1991.

Unikel Luis.
El desarrollo urbano de México.
Ed. El Colegio de México, 1976.

PUBLICACIONES.

Análisis Estadístico del Sector Industrial.
"CIVAC y CUAUTLA - CD. AYALA 1994"
Secretaría de Desarrollo Económico.
Ed. Morelos, Gobierno del Estado 1988-1994.

Análisis Estadístico del Sector Industrial.
"Subsectores de Actividad Económica, 1994"
Secretaría de Desarrollo Económico.
Ed. Morelos, Gobierno del Estado 1988-1994.

Anuario Estadístico del Estado de Morelos.
I.N.E.G.I. "Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática".
Ed. I.N.E.G.I., 1994.

"Balnearios del Estado de Morelos".
Subsecretaría de Turismo del Gobierno del Estado de Morelos.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, Impresora formal, 1987.

Plan Estatal de Desarrollo 1994-2000.
Gobierno del Estado de Morelos.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos.

Programa Estatal de Desarrollo Urbano 1995-2000.
"Quinta reunión de trabajo de la Comisión Consultiva de Desarrollo Urbano".
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, septiembre, 1995.

Programa Estatal de Población, 1992.
Gobierno del Estado de Morelos.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, impreso en talleres Kavers, enero de 1992.

Revista Morelos- Órgano oficial del Gobierno del Estado, N°16, Nov. 15 de 1992.

Segundo Informe de Gobierno, Morelos 1995-1996.
C. Jorge Carrillo Olea, Gobernador Constitucional del Estado de Morelos.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, abril 1996.

Sexto Informe de Gobierno, Morelos 1988-1994.
C. Antonio Riva Palacio López, Gobernador de Morelos 1988-1994.
Ed. Gobierno del Estado de Morelos, abril 1994.