

308917

17
24



UNIVERSIDAD PANAMERICANA

ESCUELA DE INGENIERIA

CON ESTUDIOS INCORPORADOS A LA
UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD
PARA INSTALAR UNA ESTACION MIGRATORIA
EN EL NORTE DE LA REPUBLICA MEXICANA

T E S I S

QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:
INGENIERO MECANICO ELECTRICISTA
(AREA INGENIERIA INDUSTRIAL)

P R E S E N T A N :

MA. DE LAS NIEVES JAUREGUI GARCIA
DALIA SIRENIA LOPEZ LOPEZ

DIRECTOR DE TESIS: FIS. MARIANO ROMERO VALENZUELA

MEXICO, D.F.

1999

**TESIS CON
FALLA DE ORIGEN**



Universidad Nacional
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

Biblioteca Central



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

Mi más profundo agradecimiento a:

Mi Padre Celestial, por haberme dado todo cuanto soy y tengo.

Mi papá Arturo, por haberme dado vívido ejemplo de entusiasmo y de valentía ante la vida.

Mi mamá Ralis, por mostrarme el valor de la constancia y ser ejemplo de entusiasmo para mi vida.

Joaquín, por ser la chispa que animó en mi vida la llama del amor y ser parte de mi ánimo.

Mis hermanos, Esperanza, Luis y Daniel por ser compañeros de mi vida y los seres más cercanos a mi corazón.

Mis amigos, por compartir conmigo alegría, tristeza, deseos, gustos y buenos momentos.

Lily, por apoyar el desarrollo de esta tesis, con toda disposición y buen ánimo.

Mis maestros, por compartir conmigo sus conocimientos y prepararme para una vida profesional integral.

A todos los que me animaron, apoyaron y dieron nuevos bríos, en los momentos difíciles de mi vida, que han sido pocos, en comparación con todo lo bueno que me ha dado la vida.

GRACIAS.....

Mamá; por la paciencia y cariño que me tienes y que me has tenido siempre; por ayudarme a mantener mi vida en equilibrio, por tu apoyo incondicional

Papá; por esa constante presión y mano dura en todos mis actos, lo cual me ha ayudado a madurar, a lograr mis objetivos y a ver la vida de una forme muy especial

Manoca y Manocualo; por la ayuda, el apoyo y los consejos que me han brindado a lo largo de toda mi vida

Zory, por tu buen humor

Gabo, por ser una parte muy importante en mi vida

Lily, por todo el apoyo y motivación que nos brindaste durante el desarrollo de este trabajo...

A la Universidad Panamericana y a todos sus profesores; por el cariño y dedicación que han tenido siempre para con todos sus alumnos

A mis compañeros de trabajo, de escuela, de parranda, etc., a todas y cada una de las personas que han formado parte de mi vida, que me han motivado y ayudado directa o indirectamente; a todas ellas les dedico este trabajo con mucho cariño.

MUCHÍSIMAS GRACIAS!!!!!!!!!!!!

DALIA

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA ESTACIÓN MIGRATORIA EN LA REPÚBLICA MEXICANA

INTRODUCCIÓN	1
1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	1
1.1 ANTECEDENTES	2
1.1.1 <i>Impacto social</i>	4
1.2 DEFINICIÓN GENERAL DE ESTACIÓN MIGRATORIA	5
1.3 DEFINICIÓN DE ESTACIÓN MIGRATORIA SEGUN LA LEY GENERAL DE POBLACION Y SU REGLAMENTO	6
1.4 METODOLOGIA	7
2. ANÁLISIS DE MERCADO	10
2.1 DEFINICIÓN DEL PROBLEMA	10
2.1.1 <i>Situación actual</i>	11
2.1.1.1 Localización geográfica de la estación migratoria de la ciudad de México y de las diferentes delegaciones regionales	12
2.2 ENFOQUE DEL ESTUDIO	15
2.3 COMPORTAMIENTO HISTÓRICO Y PRONÓSTICO DE ASEGURAMIENTO DIARIO PARA LOS PRÓXIMOS 5 AÑOS	16
3. ANÁLISIS TÉCNICO	17
3.1 ALTERNATIVAS DE LOCALIZACIÓN	17
3.2 SIMULACIÓN DE LA OPERACIÓN POR DELEGACIÓN PARA LOS PRÓXIMOS 5 AÑOS	18
3.3 DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD INSTALADA DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA	20
4. ANÁLISIS FINANCIERO	21
4.1 COSTOS GENERALES	23
4.2 SITUACIÓN ACTUAL	25
4.2.1 <i>Cuadro comparativo</i>	31
4.3 ANÁLISIS CONSOLIDADO	32
4.3.1 <i>Cuadro comparativo</i>	39
4.4 DIFERENCIA DE COSTOS ANUALES: SITUACIÓN ACTUAL VS. ANÁLISIS CONSOLIDADO	40
4.5 DETERMINACIÓN DEL VALOR PRESENTE NETO	42
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	44
ANEXOS	45
BIBLIOGRAFIA	

INTRODUCCIÓN

Por razones de geografía México es en el continente americano, la frontera entre el mundo desarrollado y los países en desarrollo. Esta posición estratégica le otorga un papel y una responsabilidad muy importantes para constituirse en un puente de entendimiento y cooperación con las dos fronteras que lo limitan.

Mediante una infraestructura adecuada se debe proveer a los inmigrantes indocumentados las condiciones de seguridad, el trato digno, humanitario y el respeto a los derechos que nuestra propia Constitución les otorga.

El asunto de los inmigrantes, al igual que el de los mexicanos que emigran a los Estados Unidos, continuará siendo un problema que no se podrá erradicar mientras existan desniveles económicos entre los países, por lo que lo más conveniente es acostumbrarse a tratar con los retos que presenta este tema, aplicando las medidas que permitan, sino eliminarlo, sí establecer estrategias para un control regulado de la inmigración.

Actualmente existe una estación migratoria en el Distrito Federal y diferentes delegaciones dentro de la República Mexicana que son las que se encargan de proveer un espacio y mantener a los indocumentados mientras éstos esperan a ser regresados a su país de origen, sin embargo muchas veces se ve rebasada su capacidad instalada por el creciente aumento del flujo de inmigrantes. Cabe aclarar que los individuos que son privados temporalmente de su libertad por incumplir un artículo en materia migratoria se conocen como asegurados, y aseguramiento a la acción en sí misma.

Estos aseguramientos generan una serie de gastos relacionados con transporte, alimentación, víáticos, etc. que deben ser cubiertos por la estación que realiza la expulsión.

Con el presente estudio se pretende demostrar la necesidad, beneficios así como la factibilidad que implica el instalar una nueva estación migratoria.

Para ubicar la zona en la que esta estación migratoria propuesta deberá ser instalada, se realizará un análisis de mercado, el cual se basará principalmente en el análisis de datos estadísticos de los flujos de asegurados. De la información obtenida, se hará un pronóstico de aseguramientos para un horizonte de cinco años y así se podrá predecir la cantidad de aseguramientos que se realizarán en un periodo de tiempo determinado, dato útil para sugerir un tamaño óptimo de la estación propuesta.

Una vez ubicada la zona en la que la estación migratoria propuesta deberá ser instalada, será necesario delimitarla, esto se llevará a cabo por medio de una simulación de la operación con la que obtendremos datos como la cantidad de aseguramientos diarios, el número de viajes que salen por día, y otros datos necesarios para la realización del análisis financiero.

Con el respectivo análisis financiero se demostrará la factibilidad y en su caso el ahorro que implicará la puesta en marcha de la posible estación migratoria. Para desarrollarlo se tomarán en cuenta todos los costos que intervienen actualmente. Para contar con un punto de comparación se plantearán y compararán dos diferentes escenarios: el escenario actual, donde cada delegación de la zona norte envía a los asegurados que capta a la actual estación migratoria de la ciudad de México, y el escenario consolidado, donde se considera que todos los flujos son concentrados en una sola estación, y de ahí se realiza su expulsión hacia la frontera sur, operación que busca evitar la actual triangulación que sucede con más frecuencia en la zona norte delegación-México-frontera por una ruta más directa que evidentemente reducirá costos, asimismo se proponen dos vías de transporte para la expulsión, la terrestre que es la que actualmente se utiliza y aquella combinada que hace uso de la opción terrestre y de la aérea simultáneamente.

Este como cualquier proyecto que se desee evaluar se rige por una metodología que aunque flexible es muy lógica y que finalmente decide su aceptación o rechazo.

1. Descripción del proyecto

Descrito en forma general, un proyecto es la búsqueda de una solución inteligente al planteamiento de un problema que se tiene que resolver, y que forma parte de las necesidades humanas. En esta forma, pueden haber diferentes ideas, inversiones de diversos montos, tecnología y metodologías con diversos enfoques, pero todas ellas destinadas a resolver las necesidades del ser humano en todas sus facetas, como pueden ser: educación, alimentación, salud, ambiente, cultura, etc.

El proyecto de inversión se puede describir como un plan que si se le asigna determinado monto de capital y se le proporcionan insumos de varios tipos, podrá producir un bien o un servicio útil al ser humano o a la sociedad en general.

La evaluación de un proyecto de inversión, cualquiera que este sea, tiene por objeto conocer su rentabilidad económica y social, de tal manera que asegure resolver una necesidad humana en forma eficiente, segura y rentable. Solo así es posible asignar los escasos recursos económicos a la mejor alternativa.

Para tomar una decisión para un proyecto es necesario que éste sea sometido al análisis multidisciplinario de diferentes especialistas. Aunque no se pueda hablar de una metodología rígida que guíe la toma de decisiones sobre un proyecto fundamentalmente debido a la gran diversidad de proyectos y a sus diferentes aplicaciones, sí es posible afirmar categóricamente que una decisión siempre debe estar basada en el análisis de un sinnúmero de antecedentes con la aplicación de una metodología lógica que abarque la consideración de todos los factores que participan y afectan al proyecto.

El realizar un análisis que se considere lo más completo posible no implica que al invertir el dinero estará exento de riesgo. El futuro siempre es incierto y por esta razón el dinero siempre se estará arriesgando.

El hecho de calcular unas ganancias futuras o unos ahorros futuros como en el presente estudio se podrá apreciar, a pesar de haber realizado un análisis profundo, no aseguran necesariamente que esas utilidades o esos ahorros se vayan a ganar, tal como se hayan calculado.

En los cálculos no están incluidos los factores fortuitos, que no es posible predecir los cuales pueden caer en el ámbito climatológico, social, económico o político u otros acontecimientos que podrían afectar gravemente la rentabilidad y estabilidad del estudio.

A toda la actividad encaminada a tomar una decisión de inversión sobre un proyecto se le llama "evaluación de proyectos".

Existen dos tipos de proyectos: los proyectos de inversión privada o lucrativos y los proyectos de inversión gubernamental o no lucrativos. Se puede decir que existen diferentes criterios de evaluación, sobre todo en el aspecto social, con respecto al cual los gobernantes en turno fijan sus políticas y prioridades, a las cuales es difícil oponer algún criterio o metodología, por bueno que éste parezca. Al margen de esta situación, y en el terreno de la inversión privada, y aunque en muchas ocasiones en el sector privado suceden presiones muy parecidas al sector público se puede decir que lo realmente válido es plantear premisas basadas en criterios matemáticos universalmente aceptados para tomar las decisiones.

Por tanto, la realidad económica, política, social y cultural de la entidad donde se piensa invertir, marcará los criterios que se seguirán para realizar la evaluación adecuada, independientemente de la metodología empleada.

El presente estudio está enfocado al tipo de proyecto gubernamental o no lucrativo puesto que su objetivo principal no es obtener el mayor rendimiento sobre la inversión, sino satisfacer una necesidad política y social. Los factores determinantes estarán enfocados, dentro del ámbito social, a prever los impactos que la migración acarrea y en el ámbito político será importante tomar en cuenta la legislación vigente en materia migratoria independientemente de la metodología que será definida en este capítulo.

1.1 Antecedentes

La migración como proceso social comprende una compleja serie de cambios a nivel individual, familiar y de comunidad, que actúan juntos, de manera orgánica, para perpetuar la migración internacional a través del tiempo.

Esos cambios revelan un patrón predecible y son notablemente similares a través de las comunidades. De un lugar a otro, el proceso social de migración se desarrolla de acuerdo con una lógica bien definida. Una vez que el proceso se pone en marcha, un impulso poderoso de automantenimiento entra en acción, culminando en una migración cada vez mayor.

En los países de origen, la migración representa un ajuste a las desigualdades en la distribución de la tierra, trabajo y capital, que surgen del particular desarrollo económico. El proceso de privatización y mecanización desplaza trabajadores rurales de la agricultura mientras que la capitalización desplaza grupos de trabajadores urbanos en las fábricas, generando subempleo y desempleo, y orientándolos hacia la migración internacional.

La migración se deriva de la segmentación económica, la cual crea una clase de trabajos eventuales y de poca paga con oportunidades limitadas para progresar. Los empresarios recurren a los trabajadores foráneos debido a que los nativos hacen a un lado estos trabajos, y así inician flujos migratorios mediante la contratación de mano de obra inmigrante.

La migración internacional es un proceso dinámico y autosostenido cuya operación está gobernada por cuatro principios básicos.

Como primer principio, la migración internacional tiene fundamento en los cambios estructurales entre las comunidades de origen y las de destino; sin embargo, un segundo principio afirma que cuando la migración empieza, desarrolla una infraestructura social que le permite convertir el movimiento inicial en un fenómeno permanente y masivo. Con el tiempo, los lazos sociales entre las comunidades de origen y las de destino crecen hasta formar verdaderas redes de relaciones que a la larga reducen los costos de la migración internacional. El alcance de la red crece a medida que ingresan nuevos migrantes, lo que a su vez consolida el proceso hasta convertir a la migración internacional en un fenómeno masivo.

Un tercer principio establece que una vez que las redes sociales se han desarrollado hasta el punto de que un empleo en el extranjero está dentro de un alcance inmediato, la migración internacional se convierte en la opción más conveniente para que las familias pobres puedan aliviar las presiones económicas por lo que mientras más accesible se vuelve la migración internacional, un número mayor de familias la adopta como parte del conjunto de estrategias de sobrevivencia.

Un cuarto principio es que la migración internacional está fuertemente dispuesta a convertirse en un proceso social autosuficiente. La experiencia de la migración afecta a las motivaciones individuales, las estrategias familiares y las estructuras comunitarias de tal manera que se generan nuevos procesos migratorios. En el plano individual, un viaje tiene la capacidad de acarrear otro, tal y como los altos salarios y los estándares de vida cambian los gustos y expectativas de la gente que inicialmente planeó un solo viaje. Dentro de los hogares, las familias se adaptan a la rutina de migración internacional y la hacen parte permanente de sus estrategias de supervivencia. En el plano de la comunidad, la migración altera las estructuras económicas y sociales de manera que fomenta más la migración.

Estos cuatro principios que constituyen el proceso migratorio pueden resumirse en: que la migración se origina históricamente en los cambios de la estructura socioeconómica de las sociedades de origen y destino; que una vez implementadas, las redes de relaciones sociales sirven para apoyar e incrementar el flujo migratorio; que al aumentar la accesibilidad a la migración internacional, las familias la hacen parte de sus estrategias de sobrevivencia; que las motivaciones

individuales, las estrategias familiares y las estructuras de la comunidad son afectadas por la migración de tal manera que hacen más plausible la migración posterior.

Actualmente la gran demanda de mano de obra no calificada que existe en el mercado de trabajo del sector secundario de los Estados Unidos, así como la enorme diferencia que hay en los salarios con respecto a otros países, contribuyen a la creciente afluencia migratoria.

A pesar de tantas reformas restrictivas sobre las leyes de migración de los Estados Unidos y del fortalecimiento de la vigilancia en la frontera, la migración legal e ilegal ha aumentado en los últimos años.

Gran parte de la afluencia migratoria, que en su mayoría es centro y sudamericana, utiliza México como puente para llegar a los Estados Unidos, esto debido a su situación geográfica.

Estados Unidos ha celebrado acuerdos bilaterales con México, en los que este último se compromete a dar el apoyo necesario para tener un mejor control sobre esta situación. El costo de aplicar una política restrictiva es muy alto, porque implica una gran inversión en recursos tanto humanos como materiales y tecnológicos. México, en respuesta a esto, ha realizado reformas a la Ley General de Población. Sin embargo los flujos migratorios han seguido un ritmo creciente, esto implica que la infraestructura actual resulte insuficiente para satisfacer la demanda por lo que, se vuelve una necesidad el contar con otros lugares acondicionados para la concentración de los asegurados.

1.1.1 Impacto social

En la actualidad no existe ningún país que pueda sustraerse al impacto de las migraciones. Diversas situaciones tales como guerra civil, conflictos internacionales, disturbios étnicos, discriminación racial, intolerancia religiosa, degradación del medio ambiente, desequilibrios económicos, pobreza extrema o la búsqueda de mejores niveles de vida, expulsan a millones de personas de su lugar de origen e involucran a los países receptores.

La globalización de la economía a escala mundial, la creciente interdependencia entre países y los fuertes desequilibrios entre el norte y el sur han propiciado el aumento de corrientes migratorias internacionales por causas laborales.

La migración laboral es un fenómeno a escala mundial, como también lo es el intercambio de mercancías de consumo básico, de bienes manufacturados y de capitales. Las grandes transformaciones económicas y políticas ocurridas recientemente y que son fácilmente perceptibles

han impactado las tendencias de los movimientos poblacionales, acelerando su aumento en un corto plazo.

Paradójicamente, los capitales de países pobres son atraídos por los grandes centros financieros de las naciones desarrolladas mediante el alza en las tasas de interés en situaciones de crisis económica, es ahí donde crean riqueza, generan ahorro y empleo, en tanto que los inmigrantes procedentes de los mismos países donde ha fluído el capital, o cuyos recursos naturales han enriquecido a las metrópolis, enfrentan maltrato, problemas en el tránsito, largos procesos migratorios y, en casos extremos, racismo o la propia muerte.

En general se vincula al inmigrante con el aumento de la delincuencia, la prostitución, la propagación de enfermedades o como responsable de crisis económicas internas. Por lo general se magnifican sin fundamento aspectos negativos relacionándolos con la presencia de los inmigrantes en el país, y se ignora o se diluye el beneficio que aportan a las economías receptoras del trabajo de los inmigrantes. Los trabajadores inmigrantes se convierten en elementos sumamente codiciados por los empleadores, quienes además toman en cuenta que esta fuerza de trabajo, por su carácter extranjero y migratorio y por ende vulnerable, en la mayoría de los casos está sujeta a normas y reglamentaciones altamente discriminatorias y discrecionales.

Se puede concluir que la migración laboral, como la manifestación de un mundo globalizado, se nutre de un intenso y permanente intercambio de bienes, capitales, tecnologías, información y, desde luego, mano de obra.

Dadas las dimensiones de la frontera norte y sur de México y el flujo migratorio existente, el gobierno de México se enfrenta ante el imperativo de planear una política migratoria con rostro humano. Desde esta perspectiva no podrán dejarse sin resolver los motivos de queja que con mayor frecuencia presentan los indocumentados: la detención arbitraria, vejaciones, maltrato, extorsión, violación sexual, entre los más importantes. A esto se suma un extenso catálogo de delitos cometidos por particulares, en ocasiones con anuencia de las propias autoridades, que aprovechan el estado vulnerable de los migrantes; tal es el caso de los traficantes conocidos como "polleros".

1.2 Definición general de estación migratoria

La estación migratoria cumple la función de proveer un espacio controlado a todas las personas provenientes del extranjero, que no posean nacionalidad mexicana y cuyos documentos o carencia de ellos infringen las Leyes del país.

El objetivo es ubicar restrictivamente a los infractores en un espacio que satisfaga sus necesidades humanas, pero que al mismo tiempo indique a los que habiten estas áreas, que ellos no acataron las leyes vigentes del país, por lo cual quedarán provisionalmente restringidos sus movimientos hasta el momento de retornarlos a su país de origen.

Un concepto del diseño de estos espacios, es cumplir al mismo tiempo con dos enfoques, a saber, por un lado, dar a los usuarios todos los satisfactores que requieren y que promueven las Comisiones de Derechos Humanos, y por otro lado, dejar establecido que son personas que han cometido el delito de desacatar las Leyes Migratorias. La Comisión Nacional de Derechos Humanos recomienda que en ningún caso podrá habilitarse para este fin a los centros de reclusión para sentenciados.

En conclusión, se trata de crear un ambiente digno, pero al mismo tiempo necesariamente restrictivo.

1.3 Definición de estación migratoria según la Ley General de Población y su reglamento

Según el Artículo 128 de la Ley General de Población la Secretaría de Gobernación podrá establecer o habilitar, en los lugares que considere adecuados, Estaciones Migratorias para el hospedaje provisional de extranjeros carentes de algún requisito migratorio, que no puedan satisfacer en el momento de la revisión de la documentación o para alojar, como medida de aseguramiento, a los extranjeros que deban ser expulsados. En aquellos lugares en que la Secretaría no tenga establecidas Estaciones Migratorias, se consideran habilitados para el aseguramiento de los extranjeros que deban ser expulsados, los locales de detención preventiva.

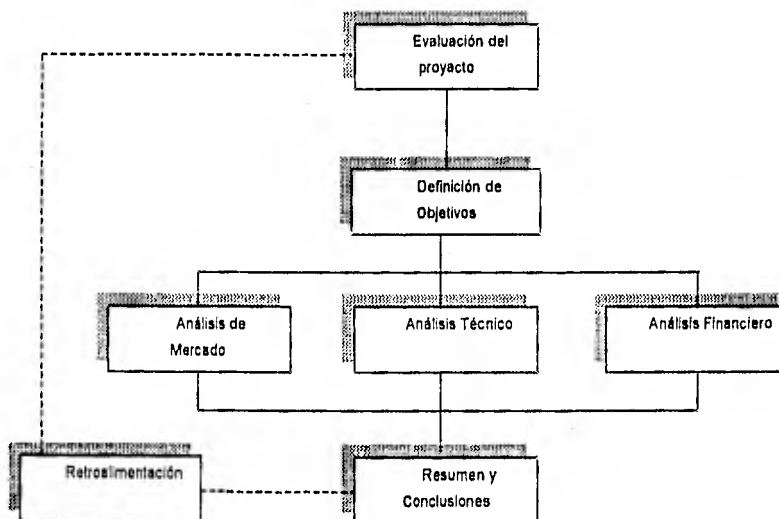
Como una alternativa de solución a la problemática anterior, se deberán construir en el territorio nacional más estaciones migratorias, en donde quienes son asegurados sean tratados de manera digna y en conformidad con el pleno respeto de los derechos humanos. Que se les dota de personal capacitado y que su funcionamiento esté debidamente regulado, esto es, que se redacte y ponga en vigor un reglamento interno en el que se detallen las obligaciones de los servidores públicos encargados de su operación y se precisen los derechos de quienes ahí se encuentren asegurados de manera temporal.

La hipótesis a comprobar mediante esta tesis es la factibilidad de crear otra estación migratoria, que consolidando los flujos de todas las delegaciones existentes en la zona Norte del país, permita la operación de la misma a menor costo con respecto a la que se realiza actualmente, por lo que se toma necesario fijar los objetivos que se pretenderán y que a continuación se mencionan:

- a) Identificar los puntos con mayor afluencia de asegurados.
- b) Reducir los costos que involucra la expulsión de los asegurados desde las principales delegaciones a la estación migratoria y de ésta a la frontera sur.
- c) Reducir los tiempos de expulsión de los asegurados.
- d) Evitar la saturación de asegurados en la estación migratoria de la ciudad de México.

1.4 Metodología

Aunque cada estudio de inversión es único y distinto a todos los demás, la metodología que se aplica en cada uno de ellos tiene la particularidad de poder adaptarse a cualquier proyecto. La estructura general de la metodología de la evaluación del proyecto puede ser representada por el siguiente diagrama:



La evaluación de un proyecto de inversión, tiene por objeto conocer su rentabilidad económica y social, de tal manera que asegure resolver una necesidad humana en forma eficiente, segura y rentable. Una decisión de inversión siempre debe estar basada en el análisis de antecedentes con

la aplicación de una metodología lógica que abarque la consideración de todos los factores que participan y afectan al proyecto.

Dentro de la definición de objetivos deberán especificarse básicamente aquellos enfocados a:

1. Verificar que existe un mercado potencial insatisfecho y que desde el punto de vista operativo es posible satisfacerlo, esto mediante un Análisis de Mercado.
2. Definir técnicamente las especificaciones para el proyecto, realizando un Análisis Técnico; y
3. Demostrar que es económicamente rentable llevar a cabo su realización por medio de un Análisis Financiero.

Análisis de Mercado se le denomina a la primera parte de la investigación formal del estudio. La investigación que se realice debe proporcionar información que sirva de apoyo para la toma de decisiones, y en este tipo de análisis, la decisión final estará encaminada a determinar si las condiciones de mercado no son un obstáculo para llevar a cabo el proyecto.

El objetivo de realizar este análisis en el presente estudio, será identificar los recursos existentes y conocer el comportamiento histórico de los aseguramientos en las diferentes delegaciones de tal manera que se pueda hacer una proyección de los mismos.

El Análisis Técnico pretende resolver las preguntas referentes a dónde y cuánto, por lo que el aspecto técnico-operativo de un proyecto, comprende todo aquello que tenga relación con el funcionamiento y la operatividad del propio proyecto.

Por medio de este análisis se determinará la localización y capacidad óptima de la posible estación migratoria. Para esto se realizará una simulación de la operación diaria de cada una de las alternativas propuestas la cual alimentará el análisis financiero.

El Análisis Financiero consiste en la ordenación y sistematización de la información de carácter monetario que proporcionaron las etapas anteriores y por medio de la elaboración de los cuadros analíticos determinar la rentabilidad del proyecto.

A través de este estudio se integrarán todos los costos que intervienen en todo el proceso de expulsión para seleccionar la mejor alternativa y así demostrar si el proyecto es económicamente rentable.

Hasta aquí se ha presentado cada una de las partes de un estudio de evaluación de proyectos y se habló del contenido que deben reunir. Se habrá notado que la secuencia de presentación e investigación no obedece al azar, es decir, no se puede desarrollar ninguna parte posterior del estudio sin que su parte anterior haya sido investigada y aprobada, por ejemplo, no tiene sentido

preparar un estudio técnico si se sabe que no hay mercado. Tampoco tiene sentido elaborar la evaluación financiera si se sabe que técnicamente no es factible, cada una de las partes proporciona información para la siguiente, hasta que toda la información conduce a la decisión de aceptar o rechazar el proyecto.

2. ANÁLISIS DE MERCADO

Con este nombre se denomina la primera parte de la investigación formal del estudio. Consta básicamente de la determinación y cuantificación de la demanda y la oferta, el análisis de los precios y el estudio de la comercialización. Aunque la cuantificación de la oferta y la demanda pueda obtenerse fácilmente de fuentes de información secundarias. El objetivo general de esta investigación es verificar la posibilidad real de penetración del producto en un mercado determinado. Aunque hay factores intangibles importantes, como el riesgo, que no es cuantificable, pero que puede percibirse, esto no implica que puedan dejarse de realizar estudios cuantitativos, por el contrario, la base de una buena decisión siempre será realizar estudios cuantitativos.

Por otro lado, el análisis de mercado también es útil para verificar si existe un mercado viable para el producto o servicio que se pretende ofrecer. De ser viable el análisis continúa, de no ser así lo recomendable sería detener la investigación.

Como ya se mencionó, por tratarse de un proyecto no lucrativo en el presente estudio se pretenderá determinar si existe una necesidad insatisfecha respecto a la situación actual de la capacidad física de la estación migratoria y de las diferentes delegaciones en cuanto a proveer un espacio acondicionado, considerando a ésta, analógicamente, como la oferta y el flujo migratorio como la demanda.

2.1 Definición del problema

El proceso de la migración indocumentada, debido a su naturaleza, ha demostrado la imposibilidad de ser medido, a pesar de ello, gran cantidad de lo que se debate en la literatura sobre la migración ilegal, gira en torno al número de ellos que se encuentran en los Estados Unidos y del lugar del que proceden. Casi todo lo que se conoce sobre migración ilegal se basa en datos de aprehensiones.

Sabido es que los problemas migratorios son, entre otras causas, producto de crisis económicas, inestabilidad política, violencia y otros muchos factores, es por eso que estas condiciones podrían propiciar que se apegue un incremento en el flujo migratorio, lo que requerirá un refuerzo en el control de nuestras fronteras, una ampliación de la infraestructura y una estrecha coordinación entre secretarías y dependencias gubernamentales con un mismo fin: un mayor control de nuestras fronteras y mejora en el servicio.

En cumplimiento de las disposiciones contenidas en la Ley General de Población y su reglamento, los extranjeros que infringen la ley en la materia podrán ser asegurados y expulsados.

Un asegurado es aquel extranjero cuya internación se haya autorizado en forma provisional así como aquél que deba ser expulsado, a los que se les aplica las medidas preventivas temporales para evitar que se oculten y sustraigan a la aplicación de las sanciones decretadas en su contra por las autoridades migratorias.

Un expulsado es el extranjero al que las autoridades migratorias le cancelan su calidad migratoria y le ordenan su salida o abandono del país por haber cometido una o más violaciones a la Ley General de Población o a su reglamento así como aquel que se ha internado al país sin haber cumplido con los requisitos que par tal efecto le señalan la Ley de la Materia.

2.1.1 Situación actual

Se sabe que siempre ha existido desigualdad económica, esto implica que gran parte de personas busquen una mejor forma de vida en los países desarrollados y así, por medio de experiencias propias o de otras personas surge la inquietud de migrar hacia lugares con la expectativa de mejores oportunidades de vida.

Actualmente existe una gran demanda de mano de obra no calificada en el mercado de trabajo del sector secundario de los Estados Unidos, lo que contribuye a la creciente afluencia migratoria. Esto crea una clase de trabajos eventuales y de poca paga con oportunidades limitadas para progresar en el país destino.

En los últimos años, la migración a los Estados Unidos ha ido en aumento, esto a pesar de las reformas sobre las leyes de migración, que cada vez son más restrictivas; y del fortalecimiento de la vigilancia en la frontera.

Gran parte de esa afluencia migratoria, proviene en su mayoría del Centro y Sur de América, así como de México. La migración hace de México un país especial, porque reúne las tres características que definen este fenómeno: origen, tránsito y destino de los inmigrantes.

La situación geográfica de México, en particular su cercanía con el poio de desarrollo más importante del mundo, así como las tendencias de internacionalización en que está inmerso nuestro país, han propiciado un considerable incremento de los flujos migratorios. Estos inciden de manera importante en el comercio exterior, el turismo, la política internacional, la captación de divisas, la seguridad nacional y, en general, en el desarrollo económico y social del país.

La concentración de los asegurados extranjeros de gran parte de la República Mexicana se lleva a cabo en la estación migratoria de la ciudad de México, lo cual implica un traslado terrestre desde las diferentes delegaciones o subdelegaciones regionales del interior del país hasta la misma,

incurriendo en costos de transporte, alimentación y viáticos del personal que efectúa la conducción, en algunos casos, muy elevados.

La capacidad de la estación migratoria de la ciudad de México se ve muchas veces rebasada por la afluencia excesiva de asegurados, lo que hace que los recursos y servicios con los que cuenta sean insuficientes para satisfacer sus necesidades.

El crecimiento demográfico y urbano de la entidad ha circundado al área de seguridad de la estación migratoria, motivo por el cual no es posible realizar una ampliación de la misma.

Considerando que la entrada de extranjeros ilegales sigue un ritmo creciente, se vuelve una necesidad el contar con lugares acondicionados para su concentración en puntos estratégicos en el interior del país con el fin de descentralizar la concentración de los asegurados en la estación migratoria de la Ciudad de México, así como minimizar los costos que genera su expulsión.

2.1.1.1 Localización geográfica de la estación migratoria de la Ciudad de México y de las diferentes delegaciones regionales

En la actualidad existen diversos lugares acondicionados para la concentración de los asegurados los cuales difieren en tamaño, capacidad y servicios, así como el tiempo de estancia de los asegurados. Estos lugares son de tres tipos:

A. Estación migratoria.

Es la de mayor tamaño y que cuenta con todos los servicios: de alojamiento, alimentación y resguardo. La única que cumple con estas características es la estación migratoria actual de la Ciudad de México.

B. Delegación regional.

Es aquella en la que confluyen los flujos migratorios de las diferentes subdelegaciones de la región, es más pequeña que la estación migratoria además de que no cuenta completamente con los servicios antes mencionados, esto debido a que los asegurados son trasladados el mismo día de su aseguramiento.

C. Delegación local

Es aquel lugar que no cuenta con ninguno de los servicios antes mencionados, es sólo un punto de revisión en el cual se concentran asegurados los cuales son trasladados a la delegación regional más cercana.

Dentro de la República Mexicana se cuenta con 15 delegaciones regionales ubicadas en diferentes puntos y con una estación migratoria en la ciudad de México. A continuación la tabla muestra su actual distribución:

Población	Estado
Acapulco	Guerrero
Cancún	Quintana Roo
Ciudad Juárez	Chihuahua
Guadalajara	Jalisco
La Paz	Baja California
Mazatlán	Sinaloa
Monterrey	Nuevo León
Nogales	Sonora
Nuevo Laredo	Tamaulipas
Querétaro	Querétaro
Salina Cruz	Oaxaca
Tapachula	Chiapas
Tijuana	Baja California
Veracruz	Jalapa
Villahermosa	Tabasco

Localización geográfica de las diferentes delegaciones dentro de la República Mexicana



2.2 Enfoque del estudio

De acuerdo al mapa de la República Mexicana se procedió a dividir geográficamente el país en tres zonas: Norte, Centro y Sur.

La siguiente tabla muestra la distribución de las diferentes delegaciones regionales en las Zonas arriba mencionadas

Zona Norte	Zona Centro	Zona Sur
Tijuana	Guadalajara	Veracruz
Nogales	Ciudad de México	Salina Cruz
Cd. Juárez	Acapulco	Cancún
La Paz	Querétaro	Tapachula
Nuevo Laredo		Villahermosa
Mazatlán		
Monterrey		

La zona Norte registra una densidad de flujo considerable e importantes distancias de traslado hacia la estación migratoria ubicada en la ciudad de México y hacia la frontera sur.

Por otra parte la zona Centro tiene poco flujo y además está muy bien conectada con la estación de la ciudad de México y contando con una distancia moderada hacia la frontera sur.

La zona Sur del país registra un gran flujo de inmigrantes y la distancia a la frontera es mínima.

Dada la cercanía de la zona Sur con la frontera, además de que el 95% de los casos es resuelto de forma inmediata, parece inconveniente situar una estación en esta zona, la zona Centro por su parte, al presentar un bajo flujo migratorio y al contar con la estación migratoria actual, no representa problema alguno, por lo que se concluye que debido a las grandes distancias de traslado y los costos en que se incurre directamente, resulta conveniente enfocar este estudio a la zona Norte del país.

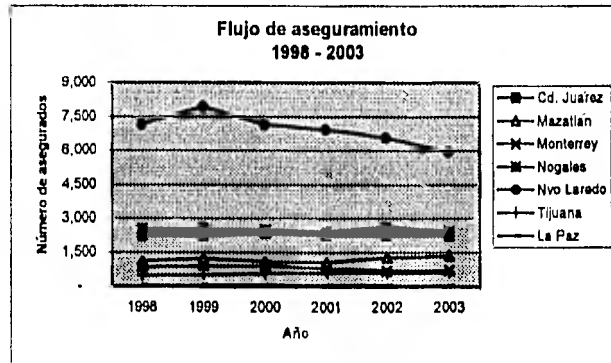
2.3 Comportamiento Histórico y Pronóstico de aseguramiento diario para los próximos 5 años

Con base en los datos diarios históricos recopilados para 1998, se procedió a realizar el ajuste de los mismos a una curva utilizando como herramienta el método de regresión. Los datos, al presentar una gran variabilidad, no pudieron ser ajustados a ninguno de los modelos conocidos; por lo que fue necesario utilizar un método de proyección aleatoria.

Este método consistió básicamente en el acotamiento de los datos, esto es, la determinación de un valor máximo y un mínimo, entre los cuales debía oscilar dicha proyección. De esta manera, se llegó a los siguientes resultados presentados en forma anualizada:

Año	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Cd. Juárez	2,250	2,220	2,370	2,265	2,250	2,250
Mazatlán	1,110	1,245	1,095	1,080	1,290	1,365
Monterrey	885	915	915	810	705	720
Nogales	2,520	2,520	2,475	2,400	2,625	2,445
Nvo Laredo	7,140	7,920	7,125	6,915	6,540	5,925
Tijuana	480	525	585	615	630	645
La Paz	45	51	57	63	54	48
Total	14,430	15,396	14,622	14,148	14,094	13,398

*Datos de 1998 proporcionados por el Instituto Nacional de Migración



3. ANÁLISIS TÉCNICO

Esta parte del estudio de dos principales actividades: la determinación de la localización óptima de la estación migratoria propuesta y del tamaño óptimo de la misma.

La determinación de la localización óptima es fundamental para este estudio, y dependerá en gran medida de la necesidad identificada en el análisis de mercado.

En cuanto a la determinación del tamaño de la estación migratoria propuesta se realizó una simulación de las entradas y las salidas diarias en un horizonte de 5 años, esto para conocer entre otras cosas, la estancia promedio por asegurado y así definir la capacidad instalada óptima de la misma.

3.1 Alternativas de localización

Como se concluyó en el capítulo anterior, debido a las grandes distancias de traslado y los costos en que se incurre directamente, resulta conveniente enfocar este estudio a la zona Norte del país.

Es así como con la ventaja de contar ya con estructuras organizadas en forma de delegaciones situadas en puntos estratégicos de la zona norte, se evaluaron cada una de las siguientes alternativas:

Delegación
1 Tijuana
2 Nogales
3 Cd. Juárez
4 La Paz
5 Nuevo Laredo
6 Mazatlán
7 Monterrey

3.2 Simulación de la operación por delegación para los próximos 5 años

Una simulación es la representación controlada de un fenómeno existente, es muy utilizada por el beneficio que aporta de bocetar la realidad, en nuestro caso el fenómeno a simular es la salida de asegurados en cada una de las delegaciones de la República Mexicana, esto con el objeto de identificar el número de ellos que son conducidos en mas de las 72 horas (límite para mantener a un asegurado en el País según la Ley General de Población) y aquéllos que saien en a lo más este tiempo.

Al contar con esta separación respecto a las salidas de los asegurados nos encontraremos en la posibilidad de evaluar económicamente el costo de nuestras opciones (Terrestre y Combinada) en la Situación actual (actuación independiente por delegación centralizada en la estación migratoria de la Ciudad de México) y en la alternativa propuesta Consolidada (evaluación de cada una de las actuales delegaciones actuando como estación migratoria y selección de aquella con menor costo).

La operación de la simulación se da como sigue: considerando las entradas igual a las salidas y realizando la acumulación diaria de las mismas se efectúa la comparación de este número con el cupo mínimo del camión y de esta manera se determina el número de viajes que deben salir ese día, los asegurados que no logran salir se denotan como los residuos y éstos se suman a las entradas del día siguiente para nuevamente acumularse y así sucesivamente.

Este tratamiento se realizó para los datos reales de 1998 y los proyectados hasta el año 2003, obteniendo los siguientes resultados:

1998				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2254	150	343	15
Mazatlán	1682	74	353	15
Monterrey	888	69	199	15
Nogales	2526	168	622	15
Nvo Laredo	8812	597	1129	15
Tijuana	494	32	90	15
La Paz	47	16	6	3
	16703	1066	2642	

1999				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2224	148	618	15
Mazatlán	1253	83	333	15
Monterrey	919	61	357	15
Nogales	2534	168	468	15
Nvo Laredo	7920	528	1079	15
Tijuana	537	35	94	15
La Paz	53	17	8	3
	15440	1040	2957	

2000				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2384	158	632	15
Mazatlán	1095	73	312	15
Monterrey	929	61	271	15
Nogales	2502	166	616	15
Nvo Laredo	7125	475	1153	15
Tijuana	699	39	128	15
La Paz	58	19	14	3
	14692	991	3126	

2001				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2300	153	636	15
Mazatlán	1104	71	405	15
Monterrey	821	54	224	15
Nogales	2414	160	501	15
Nvo Laredo	6918	461	1259	15
Tijuana	537	35	94	15
La Paz	53	17	8	3
	14147	951	3127	

2002				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2251	150	566	15
Mazatlán	1303	25	257	15
Monterrey	717	47	194	15
Nogales	2638	175	464	15
Nvo Laredo	6551	436	1064	15
Tijuana	616	42	172	15
La Paz	66	18	6	3
	14142	893	2732	

2003				
	Entradas	Viajes	Residuos	Cupo Camión
Cd. Juárez	2250	150	666	15
Mazatlán	1378	91	370	15
Monterrey	720	48	193	15
Nogales	2525	163	572	15
Nvo Laredo	5935	395	1171	15
Tijuana	655	43	131	15
La Paz	49	16	6	3
	13520	906	3009	

3.3 Determinación de la capacidad instalada de la alternativa seleccionada

Para determinar la capacidad de la alternativa seleccionada se realizó un promedio de todas las entradas por día incluyendo al total de las delegaciones, a partir de esto, se calculó la media y la desviación standard para lograr un dato si no exacto, por lo menos muy cercano a la realidad en cuanto a la estancia promedio de un asegurado dentro del territorio mexicano, definiendo también las capacidades máxima y mínima de la estación migratoria propuesta:

Media	Desv. Std.	Cap. M _{áx.}	Cap. M _{ín.}
110	114	78	28

4. ANÁLISIS FINANCIERO

El estudio de la evaluación económica es la parte final de toda la secuencia de análisis de la factibilidad de un proyecto. Si no han existido contratiempos se sabrá hasta este punto que existe una necesidad insatisfecha y se habrá determinado el tamaño más adecuado de la propuesta.

La última etapa del estudio es el análisis financiero. Su objetivo es ordenar y sistematizar la información de carácter monetario que proporcionan las etapas anteriores, y elaborar los cuadros analíticos que sirven de base para la evaluación económica. Sin embargo, a pesar de conocer incluso los beneficios probables del proyecto durante los primeros cinco años de operación, aún no se habrá demostrado que la inversión propuesta será económicamente rentable.

En este momento surge el problema sobre el método de análisis que se empleará para comprobar la rentabilidad económica del proyecto. Se sabe que el dinero disminuye su valor real con el paso del tiempo, a una tasa aproximadamente igual al nivel de inflación vigente. Esto implica que el método de análisis empleado deberá tomar en cuenta este cambio del valor real del dinero a través del tiempo por lo que para estudio se decidió emplear la determinación del valor presente neto (VPN).

Es importante visualizar el panorama general de cómo se dispondrá el estudio económico. Para empezar se evaluará la situación actual puesto que es necesario contar con la base para poder cuantificar los beneficios que tendrá consigo el operar de la manera propuesta, esto es, consolidando todas las entradas de la zona norte en una sola posible estación migratoria, siendo ésta la de menor costo de entre las 7 existentes contra la operación actual que consiste en manejar independientemente las entradas de asegurados y llevarlas a la única estación hoy por hoy existente ubicada en la ciudad de México.

Es necesario tener en cuenta que para cada uno de estos 2 escenarios tenemos también 2 alternativas de transportación: terrestre y aérea.

Como es lógico pensar las tarifas terrestres son menos costosas que las aéreas, esto se puede observar en la tabla de costos generales que se mostrará más adelante.

De primera instancia el comparar esta alternativa de transportar a todos los asegurados por vía terrestre y por el otro transportarlos a todos por vía aérea resulta obvio que será siempre menos viable la segunda. Sin embargo existe un factor que hasta el momento no ha tenido el peso que debiera tener que es el tiempo de expulsión del asegurado, que según la Ley General de Población debe ser menor o igual a 72 horas, por esto fue necesario penalizar el hecho de que no se cumpla con dicha legislación.

Ha de aclararse que en la actualidad este costo, al que de aquí en adelante será llamado "costo de penalización" o "penalización", no se aplica, sin embargo debido a que se trata de crear un ambiente ideal resulta conveniente el amonestar de una manera económica a la delegación que incurra en este comportamiento. Actualmente la única reacción a este incumplimiento de la ley es reclamada por la Comisión Nacional de Derechos Humanos, quien en un momento dado puede llegar a entorpecer los trámites de extradición; así es que, aunque no está económicamente cuantificado el efecto que causa, sí implica mermas en la operación además de las tampoco cuantificables y no menos importantes consecuencias políticas y sociales.

Por esta razón se evaluaron dos alternativas que se definieron como sigue:

1. Opción Terrestre: Aplica el costo normal de la tarifa terrestre a los asegurados que permanecen como máximo 72 horas dentro de la delegación o de la estación migratoria; a los que permanecen más de este tiempo se les aplica además del costo normal de tarifa terrestre el antes mencionado costo de penalización.

2. Opción Combinada: Es decir aplica un costo de tarifa terrestre a los asegurados que permanecen a lo más 72 horas dentro de la delegación o de la estación migratoria y, en su caso, los que permanecen más de este tiempo les es aplicada la tarifa aérea sin costo de penalización alguno ya que se considera a esta alternativa como suficiente para bonificar el tiempo perdido y por supuesto implica un mayor desembolso para la delegación y de esta manera se penaliza la falta.

Esta propuesta parece interesante debido a que ya no resulta obvia cual será la opción más viable.

El siguiente cuadro resume los principales elementos de cada una de las dos alternativas y cómo serán tratados:

Elemento	Terrestre		Combinada	
	Menos de 72 hrs.	Mas de 72 hrs.	Menos de 72 hrs.	Mas de 72 hrs.
Vía de Transporte	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Aéreo
Costo de Transporte	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa aérea
Costo Adicional	Ninguno	Penalización	Ninguno	Ninguno

4.1 Costos generales

Como costos generales se entenderán aquellos aplicables a todo el estudio. De principio cabe aclarar que todos los costos que a continuación se presentan están dados para 1998 únicamente.

Los costos para los años del 1999 al 2005 serán proyectados respecto a las tasas acumuladas (con respecto de 1998) de inflación que aparecen en el encabezado de estas tablas.¹

Los costos unitarios de transporte se determinaron mediante cotización en las líneas de transporte terrestre para el caso terrestre y en agencias de viajes para el caso de transporte aéreo. Entre estos cabe mencionar que se tomaron por separado los costos de la *Delegación a la Estación* y los de la *Estación a la Frontera*.

Se entenderá como costo de la *Delegación a la Estación* aquél en que se incurre de la delegación de origen hasta la estación destino que en la situación actual será la de la ciudad de México y que en la opción consolidada corresponderá a cada una de las alternativas propuestas.

Asimismo se entenderá por costo de la *Estación a la Frontera* aquél en que se incurre por transferir a los asegurados de la estación a la frontera sur de la República Mexicana.

El costo de Penalización como ya se explicó en la sección anterior es aquel en que se incurre en la opción terrestre por sobrepasar el tiempo definido como máximo para la estancia de los asegurados dentro de una estación migratoria y que es adicional al costo de la tarifa terrestre.

Por *Viáticos por custodia* se entiende como aquellos generados por los oficiales pertenecientes al Instituto Nacional de Migración que realizan la conducción de los asegurados hacia la frontera sur. Es necesario aclarar que para la transportación interregional que va de la delegación hasta la posible nueva estación ubicada en el Norte del País no se considera un costo por concepto de viáticos, por ser las distancias muy moderadas entre todas las posibles alternativas.

El *Costo de Alimentación* se determinó como el costo promedio por asegurado, este número se obtuvo a razón del costo total de alimentación entre el número total de asegurados proporcionados por cada delegación en su reporte de costos de conducción (Anexo 3). Definidos estos costos, serán de gran utilidad para determinar el costo integral por delegación que finalmente definirá la mejor alternativa de ubicación, es decir aquella con menor costo.

¹ Datos y proyecciones proporcionados por el Banco de México.

TABLA COSTOS GENERALES

Inflación	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Tasa Anual	15.37%	11.69%	12.00%	11.29%	9.72%	8.72%
Acumulada	0%	15.37%	27.26%	40.06%	51.35%	61.07%

I. Costos de Transporte Terrestre por persona

a. Delegación - Estación

Delegación / Estación	Cd. Juárez	La Paz	Mazatlán	México	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana
Cd. Juárez	-	762.73	710.52	1,056.61	414.65	451.32	939.72	566.72
La Paz	762.71	-	1,078.77	647.30	767.82	456.83	1,434.21	203.12
Mazatlán	710.52	1,078.77	-	641.76	324.59	120.19	343.24	848.04
Monterrey	414.65	767.82	324.59	536.31	-	270.32	127.65	1,219.35
Nogales	451.32	456.83	120.19	1,304.10	270.32	-	443.96	1,050.74
Nvo Laredo	939.72	1,434.21	343.24	687.60	127.65	443.96	-	1,372.91
Tijuana	566.72	203.12	848.04	1,372.86	1,219.35	1,060.74	1,372.91	-

b. Estación - Frontera

Estación	Frontera Sur
Cd. Juárez	1,348.91
La Paz	2,965.65
Mazatlán	1,154.67
México	556.94
Monterrey	1,045.17
Nogales	1,760.71
Nvo Laredo	1,197.69
Tijuana	2,185.76

Nota: Grupo por camión e x de 32 personas, 26 asegurados y 4 custodios.

II. Costo de Transporte Aéreo

Estación	México	Frontera Sur
Cd. Juárez	1,716.00	2,424.00
La Paz	1,487.00	2,663.00
Mazatlán	1,639.00	2,172.00
México	-	1,040.00
Monterrey	1,105.00	1,372.00
Nogales	1,420.00	2,600.00
Nvo Laredo	2,129.00	2,167.00
Tijuana	1,962.00	2,783.00

III. Costos de Penalización por Tiempo de Expulsión mayor a 72 horas

Año	1998
Costo prom / Asegurado	700.00

IV. Viáticos por Custodio

Año	1998
Zona Norte	700.00
Zona Sur	230.02
Zona Centro	390.43

VI. Alimentación

Año	1998
Costo prom / Asegurado	45.62

4.2 Situación actual

El escenario actual toma en cuenta, como ya se ha mencionado anteriormente la operación de cada una de las delegaciones del norte del país actuando independientemente. Esto como puede resultar lógico presenta desventajas en cuanto a la fluidez de las salidas, además de que por sólo existir la estación migratoria de la Ciudad de México, se hace necesario enviar a estas personas a la misma, esto lleva consigo un aumento en el costo de transportación que podría ser disminuido si se efectuara la salida de asegurados directamente hacia la frontera sur de la República, minimizando seguramente el impacto de esta situación que bien puede considerarse una triangulación.

Para cuantificar este impacto es necesario calcular de primera instancia como se están haciendo las cosas en la actualidad, por lo que resulta útil tomar en cuenta las bases que a continuación se resumen en la tabla para conocer como se llegó a este resultado:

Las bases de cálculo para calcular el costo total de conducción de un asegurado se basan en lo siguiente:

Opción	Terrestre		Combinada	
Bases Generales				
Tiempo de aseguramiento	Menos de 72 hrs	Mas de 72 hrs	Menos de 72 hrs	Mas de 72 hrs.
Vía de Transporte	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Aérea
Costo de Transporte	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa aérea
Viáticos				
Viajes	Total	Total	%/Total viajes	%/Total viajes
Mínimo cupo por viaje	15	15	15	
Tipo de Tarifa	Zona Norte	Zona Norte	Zona Norte	Zona Centro
Custodios/viaje	4	4	4	4
Porcentaje de ocupación	100%	100%	100%	100%
Alimentación (Días)	1	2	1	2
Costo Adicional	Ninguno	Penalización	Ninguno	Ninguno

En la opción Combinada:

%Total de viajes (menos de 72 hrs.): Razón del número de viajes que se utilizaron para transportar a asegurados con estancia menor o igual a 72 horas con respecto al número total de viajes.

% Total de viajes (más de 72 hrs.): Razón del número de viajes que se utilizaron para transportar a asegurados con estancia mayor a 72 horas con respecto al número total de viajes.

1998

Flujo de Aseguramiento Anual

	Entradas	[Asegurados]			
		Terrestre		Combinada	
		x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre x<72 hrs.	Aéreo x>72 hrs.
Cd. Juárez	2,250	1,907	343	1,907	343
Mazatlán	1,110	766	322	766	322
Monterrey	885	686	199	686	199
Nogales	2,520	1,998	522	1,998	522
Nvo Laredo	7,140	6,159	981	6,159	981
Tijuana	480	390	90	390	90
La Paz	45	39	6	39	6
Total	14,430	11,967	2,463	11,967	2,463

Costo Transporte Delegación - Estación

	México
Cd. Juárez	2,377,381
Mazatlán	712,355
Monterrey	474,633
Nogales	3,206,343
Nvo Laredo	4,909,472
Tijuana	650,975
La Paz	29,129
Total	12,448,268

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre		Combinada		Costo Total		
	x<72 hrs.	x>72 hrs.	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre	Combinado	Penalización
Cd. Juárez	2,572,365	531,275	2,572,365	831,432	3,103,840	3,403,797	60,600
Mazatlán	909,800	436,171	909,800	699,304	1,345,971	1,609,184	64,400
Monterrey	716,989	247,790	716,989	273,028	964,779	990,017	39,800
Nogales	3,557,658	1,033,930	3,557,658	1,461,600	4,591,708	5,019,458	104,400
Nvo Laredo	7,376,696	1,371,138	7,376,696	2,125,827	8,747,733	9,502,423	196,200
Tijuana	852,448	214,719	852,448	250,470	1,067,167	1,102,918	10,000
La Paz	115,668	18,995	115,668	15,978	134,663	131,646	1,200
Total	16,101,724	3,854,017	16,101,724	5,657,719	19,555,741	21,759,443	492,600

Viáticos

	Terrestre		Combinado		Total
	Viajes	Viáticos	Terrestre	Aéreo	
Cd. Juárez	150	420,000	355,973	36,443	392,416
Mazatlán	74	207,200	147,093	34,212	181,305
Monterrey	59	165,200	128,053	21,143	149,197
Nogales	168	470,400	372,968	55,462	428,422
Nvo Laredo	476	1,332,800	1,149,680	104,229	1,253,909
Tijuana	32	89,600	72,800	9,562	82,362
La Paz	15	42,000	36,400	3,187	39,587
Total	974	2,727,200	2,262,960	264,239	2,527,199

Alimentación

	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Total
Cd. Juárez	87,362	31,434	118,815
Mazatlán	36,107	29,509	65,616
Monterrey	31,434	18,237	49,671
Nogales	91,551	47,839	139,389
Nvo Laredo	282,215	89,902	372,117
Tijuana	17,870	8,248	26,118
La Paz	1,787	550	2,337
Total	548,346	225,717	774,063.22

1999

Flujo de Aseguramiento Anual

	Entradas	(Asegurados)			
		Terrestre		Combinada	
		x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre x<72 hrs.	Aérea x>72 hrs.
Cd. Juárez	2,220	1,602	618	1,602	618
Mazatlán	1,245	912	333	912	333
Monterrey	915	668	357	668	357
Mogales	2,520	2,052	468	2,052	468
Nvo Laredo	7,920	6,841	1,079	6,841	1,079
Tijuana	525	431	94	431	94
La Paz	51	43	8	43	8
Total	15,296	12,439	2,957	12,439	2,957

Costo Transporte Delegación - Estación

	México
Cd. Juárez	2,706,214
Mazatlán	921,790
Monterrey	666,146
Mogales	3,791,454
Nvo Laredo	6,282,821
Tijuana	831,534
La Paz	38,096
Total	15,138,853

Costo Transporte Estación - Frontera

1999	Terrestre		Combinada		Costo Total		
	x<72 hrs.	x>72 hrs.	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre	Combinada	Penalización
Cd. Juárez	2,493,086	1,104,350	2,493,086	1,728,280	3,597,436	4,221,366	142,597
Mazatlán	1,214,807	520,401	1,214,807	834,444	1,735,203	2,049,250	76,836
Monterrey	672,846	512,951	672,846	585,087	1,195,697	1,237,933	82,374
Mogales	4,215,638	1,069,448	4,215,638	1,511,908	5,265,065	5,727,447	107,966
Nvo Laredo	9,452,752	1,739,908	9,452,752	2,697,573	11,192,660	12,150,325	248,968
Tijuana	1,086,559	258,731	1,086,559	301,810	1,345,690	1,300,670	21,690
La Paz	147,133	29,220	147,133	24,578	176,353	171,711	1,846
Total	19,283,122	5,234,908	19,283,122	7,663,580	24,518,030	26,345,702	682,296

Viáticos

	Terrestre		Combinado		Total
	Viejos	Viáticos	Terrestre	Aéreo	
Cd. Juárez	150	484,654	349,665	76,777	426,442
Mazatlán	83	268,120	196,406	40,819	237,225
Monterrey	59	190,691	116,229	42,326	158,655
Mogales	168	542,700	441,913	57,367	499,280
Nvo Laredo	476	1,537,651	1,339,166	119,236	1,447,402
Tijuana	32	103,372	84,863	10,535	95,398
La Paz	15	48,455	40,855	4,326	45,181
Total	983	3,175,444	2,558,097	351,386	2,909,482

Alimentación

	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Total
Cd. Juárez	84,699	65,340	150,029
Mazatlán	48,212	35,308	83,420
Monterrey	29,496	37,745	67,243
Mogales	106,478	49,481	157,959
Nvo Laredo	361,645	114,031	475,726
Tijuana	22,785	9,930	32,723
La Paz	2,273	846	3,119
Total	657,579	312,640	970,218.62

2001

Flujo de Aseguramiento Anual

	Entradas	(Asegurados)			
		Terrestre		Combinada	
		x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre x<72 hrs.	Aéreo x>72 hrs.
Cd. Juárez	2,295	1,659	636	1,726	539
Mazatlán	1,095	719	376	679	401
Monterrey	810	586	224	586	224
Nogales	2,400	1,899	501	1,899	501
Nvo Laredo	6,915	5,656	1,259	5,656	1,259
Tijuana	615	452	163	452	163
La Paz	63	51	12	51	12
Total	14,193	11,022	3,171	11,049	3,099

Costo Transporte Delegación - Estación

	Máximo
Cd. Juárez	3,396,355
Mazatlán	984,241
Monterrey	606,435
Nogales	4,383,639
Nvo Laredo	6,659,520
Tijuana	1,182,543
La Paz	57,116
Total	17,271,079

Costo Transporte Estación - Frontera

2001	Terrestre		Combinada		Costo Total		Penalización
	x<72 hrs.	x>72 hrs.	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre	Combinada	
Cd. Juárez	3,134,313	1,379,738	3,134,313	2,159,255	4,514,051	5,293,568	178,156
Mazatlán	1,162,686	713,350	1,162,686	1,143,631	1,876,036	2,306,517	105,325
Monterrey	857,828	390,654	857,828	430,444	1,248,482	1,208,272	62,747
Nogales	4,736,224	1,399,965	4,736,224	1,064,762	6,126,069	6,700,965	140,340
Nvo Laredo	9,487,863	2,454,631	9,487,863	3,821,191	11,952,513	13,309,074	352,671
Tijuana	1,383,744	544,665	1,383,744	655,353	1,928,409	2,019,097	45,660
La Paz	211,852	53,209	211,852	44,758	265,061	256,610	3,361
Total	20,974,530	6,936,111	20,974,530	10,199,592	27,910,642	31,174,123	688,261

Viáticos

	Terrestre		Combinada		Total
	Viejas	Viáticos	Terrestre	Aéreo	
Cd. Juárez	150	589,252	425,233	92,788	518,021
Mazatlán	83	325,499	213,730	63,618	277,348
Monterrey	59	231,379	167,393	36,420	203,813
Nogales	168	658,842	521,309	78,282	599,591
Nvo Laredo	476	1,866,720	1,526,850	193,449	1,720,299
Tijuana	32	125,494	92,233	18,932	111,164
La Paz	15	58,826	47,620	6,378	53,998
Total	983	3,859,011	2,994,368	489,867	3,484,235

Alimentación

	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Total
Cd. Juárez	106,471	81,634	188,105
Mazatlán	46,144	48,262	94,406
Monterrey	37,608	29,752	66,360
Nogales	121,873	64,306	186,179
Nvo Laredo	362,969	161,599	524,568
Tijuana	29,008	20,922	49,930
La Paz	3,273	1,540	4,813
Total	707,366	407,015	1,114,380.61

2002

Flujo de Aseguramiento Anual

	Entradas	(Asegurados)			
		Terrestre		Combinada	
		x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre x<72 hrs.	Aérea x>72 hrs.
Cd. Juárez	2,250	1,695	565	1,695	565
Mazatlán	1,275	1,016	259	1,018	272
Monterrey	705	511	194	511	194
Nogales	2,625	2,161	464	2,161	464
Nvo Laredo	5,955	5,155	800	5,476	1,054
Tijuana	630	450	172	450	172
La Paz	54	48	6	48	6
Total	13,194	11,034	2,460	11,357	2,737

Costo Transporte Delegación - Estación

	México
Cd. Juárez	3,698,166
Mazatlán	1,238,414
Monterrey	572,251
Nogales	5,181,126
Nvo Laredo	6,197,275
Tijuana	1,309,033
La Paz	52,903
Total	18,149,169

Costo Transporte Estación - Frontera

2002	Terrestre		Combinada		Costo Total		Penalización
	x<72 hrs.	x>72 hrs.	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Terrestre	Combinada	
Cd. Juárez	3,440,046	1,324,513	3,440,046	2,072,829	4,764,569	5,512,875	171,026
Mazatlán	1,775,398	530,986	1,775,398	851,416	2,306,384	2,626,814	78,399
Monterrey	808,336	365,607	808,336	402,845	1,173,943	1,211,181	56,724
Nogales	5,824,120	1,390,981	5,824,120	1,966,399	7,215,101	7,750,459	140,453
Nvo Laredo	9,344,617	1,692,328	9,344,617	2,623,804	11,036,845	11,968,321	242,160
Tijuana	1,515,134	621,067	1,515,134	724,476	2,136,201	2,239,610	52,064
La Paz	265,465	28,749	215,463	24,183	244,212	239,646	1,816
Total	22,923,014	5,954,230	22,923,014	8,665,892	28,877,244	31,588,906	744,642

Viajes

	Terrestre		Combinado		Total
	Viajes	Viáticos	Terrestre	Aéreo	
Cd. Juárez	150	636,670	476,046	90,856	566,902
Mazatlán	83	351,737	280,266	40,669	320,955
Monterrey	59	250,030	181,220	39,162	220,389
Nogales	168	711,950	586,105	71,630	657,734
Nvo Laredo	476	2,017,193	1,746,201	154,245	1,900,446
Tijuana	32	135,610	98,586	21,073	119,659
La Paz	15	63,567	56,504	4,020	60,524
Total	983	4,165,757	3,424,956	421,654	3,846,610

Alimentación

	x<72 hrs.	x>72 hrs.	Total
Cd. Juárez	116,856	78,367	195,223
Mazatlán	70,461	35,924	106,384
Monterrey	35,438	26,508	62,346
Nogales	149,667	64,358	214,225
Nvo Laredo	357,504	110,961	468,465
Tijuana	31,763	23,857	55,619
La Paz	3,329	832	4,161
Total	765,218	341,206	1,106,424

2003

Flujo de Aseguramiento Anual

	Entradas	(Asegurados)			
		Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs.	>72 hrs.	<=72 hrs.	>72 hrs.
Cd. Juárez	2,250	1,684	566	1,684	566
Mazatlán	1,335	978	357	995	370
Monterrey	720	527	193	527	193
Nogales	2,445	1,873	572	1,873	572
Nvo Laredo	5,925	4,754	1,171	4,754	1,171
Tijuana	645	514	131	514	131
La Paz	48	42	6	51	12
Total	13,368	10,372	2,996	10,398	3,015

Costo Transporte Delegación - Estación

	México
Cd. Juárez	3,829,248
Mazatlán	1,379,969
Monterrey	621,969
Nogales	5,135,774
Nvo Laredo	6,562,061
Tijuana	1,426,271
La Paz	60,045
Total	19,005,317

Costo Transporte Estación - Frontera

2003

	Terrestre		Combinada		Como Total		Penalización
	<=72 hrs.	>72 hrs.	<=72 hrs.	>72 hrs.	Terrestre	Combinada	
Cd. Juárez	3,658,900	1,412,070	3,658,900	2,209,855	5,070,870	5,868,654	182,331
Mazatlán	1,010,944	778,904	1,010,944	1,248,943	1,789,847	2,259,967	115,004
Monterrey	455,240	387,081	455,240	476,507	842,321	861,747	62,173
Nogales	3,934,276	1,924,068	3,934,276	2,679,897	5,759,144	6,613,973	184,264
Nvo Laredo	5,265,146	2,636,232	5,265,146	4,007,243	7,701,378	9,352,369	377,226
Tijuana	1,136,594	503,400	1,136,594	587,218	1,639,995	1,723,812	42,200
La Paz	43,789	30,595	43,789	25,736	74,305	69,525	1,933
Total	15,504,789	7,573,151	15,504,789	11,165,198	23,077,939	26,663,967	965,131

Viáticos

	Terrestre		Combinado		Total
	Viajes	Viáticos	Terrestre	Aéreo	
Cd. Juárez	150	676,494	506,318	96,862	603,180
Mazatlán	83	374,327	274,226	56,976	331,202
Monterrey	48	216,478	159,450	33,029	191,479
Nogales	168	757,673	580,418	100,891	681,309
Nvo Laredo	476	2,146,741	1,722,465	241,492	1,963,957
Tijuana	32	144,319	116,007	16,684	131,691
La Paz	15	67,649	59,193	4,813	64,006
Total	972	3,883,681	3,416,078	550,747	3,966,825

Alimentación

	<=72 hrs.	>72 hrs.	Total
Cd. Juárez	124,207	83,547	207,834
Mazatlán	72,101	52,697	124,878
Monterrey	39,895	28,409	67,304
Nogales	138,236	84,433	222,669
Nvo Laredo	360,868	172,061	523,718
Tijuana	37,936	19,337	57,272
La Paz	3,100	806	3,905
Total	765,503	442,238	1,207,740.91

4.3 Análisis consolidado

Esta opción opera concentrando los flujos de todas las estaciones del Norte en una sola, de esta manera se supone una expedición más eficiente y un flujo de salidas más frecuente, aunado a esto debido a que se concentran flujos con mayor volumen la capacidad de los camiones será un poco mayor (para 28 personas mientras en la situación actual tienen capacidad para 15 únicamente) y se permitirá que los camiones puedan efectuar un viaje con una ocupación mínima del 70%, a diferencia de la situación actual en la que únicamente se permite la salida de camiones al 100% de su ocupación.

Todas las bases de cálculo utilizadas para definir el costo integral por delegación operando como se enuncia en el párrafo anterior se resumen en la tabla siguiente:

Opción	Terrestre		Combinada	
Bases Generales				
Tiempo de aseguramiento	Menos de 72 hrs.	Mas de 72 hrs.	Menos de 72 hrs	Mas de 72 hrs.
Vía de Transporte	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Aérea
Costo de Transporte	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa terrestre	Tarifa aérea
Viáticos				
Viajes	Total	Total	%/Total viajes	%/Total viajes
Mínimo cupo por viaje	20	20	20	20
Tipo de Tarifa	Zona Norte	Zona Norte	Zona Norte	Zona Centro
Custodios/viaje	7 y 4	7 y 4	7 y 4	7 y 4
Porcentaje de ocupación	100 y 70%	100 y 70%	100 y 70%	100 y 70%
Alimentación (Días)	1	2	1	2
Costo Adicional	Ninguno	Penalización	Ninguno	Ninguno

1998
Delegación - Estación

	Entradas	(Asignados)			
		Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs	>72 hrs	<=72 hrs	>72 hrs
Total	14,430	12,088	2,332	12,088	2,332

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Mazatlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez	-	1,996,673	933,419	1,019,473	2,114,378	1,320,115	1,716,190
Mazatlán	788,679	-	360,295	133,411	380,496	941,328	1,197,430
Monterrey	36,714	287,253	-	239,229	113,151	1,019,131	679,822
Nogales	1,137,330	309,880	681,194	-	1,118,762	2,873,063	1,151,218
Nvo Laredo	6,759,812	2,450,745	912,173	3,169,883	-	9,602,550	10,240,292
Tijuana	281,625	407,060	585,288	509,155	698,997	-	97,498
La Paz	34,322	48,544	34,952	20,557	64,540	9,140	-
Total	8,319,712	5,086,184	3,807,826	5,087,708	4,480,841	16,828,348	16,082,118

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada		
	Terrestre	Penalización	Total	Terrestre	Aérea	Total
Cd. Juárez	16,319,072.75	682,400.00	17,001,472.75	16,319,072.75	5,652,788.00	21,971,860.75
Mazatlán	13,967,963.93	682,400.00	14,650,363.93	13,967,963.93	5,065,184.00	19,033,067.93
Monterrey	12,644,618.20	682,400.00	13,328,918.20	12,644,618.20	3,199,504.00	15,844,022.20
Nogales	21,843,025.21	682,400.00	22,525,425.21	21,843,025.21	8,599,600.00	30,442,625.21
Nvo Laredo	14,469,698.75	682,400.00	15,152,098.75	14,469,698.75	5,053,444.06	19,543,142.75
Tijuana	28,443,370.01	682,400.00	29,125,770.01	28,443,370.01	6,489,958.00	34,933,328.01
La Paz	35,869,828.48	682,400.00	36,552,228.48	35,869,828.48	8,210,116.00	44,079,944.48

Viajes

	Viajes		Viajes		Terrestre		Combinada		Total
	100%	70%	100%	70%	Viajes	Viajes	Terrestre	Aérea	
Total	475	57	2,327,500.00	159,600.00	532	2,487,100.00	2,085,165.34	276,775.60	2,313,941.14

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	554,348.95	213,711.65	768,060.60

1999

Delegación - Estación

	(Asesados)			
	Entradas	Terrestre		Combinada
		<=72 hrs	>72 hrs	Aérea
Total	18,424	13,058	2,419	13,058

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Maratlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez	-	1,844,389	1,076,865	1,171,552	2,439,353	523,017	1,979,922
Maratlán	909,866	-	415,873	153,817	439,566	1,099,098	1,381,475
Monterrey	423,575	311,415	-	275,958	135,542	1,244,982	783,564
Nogales	1,312,138	369,433	788,494	-	1,290,739	3,083,993	1,328,160
Nvo Laredo	7,740,880	2,827,424	1,053,188	3,657,694	-	11,309,238	11,814,225
Tijuana	324,910	489,825	675,245	587,412	760,285	-	112,484
La Paz	39,197	58,008	39,883	23,717	74,459	10,545	-
Total	18,785,888	6,978,281	4,048,747	5,848,888	6,134,838	18,257,702	17,400,280

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada	
	Terrestre	Penetración	Total	Terrestre	Aérea
Cd. Juárez	20,238,818.11	787,284.88	21,026,102.99	20,238,818.11	6,764,899.93
Maratlán	17,322,886.77	787,284.88	18,110,271.65	17,322,886.77	6,061,818.25
Monterrey	15,681,854.67	787,284.88	16,469,139.55	15,681,854.67	6,809,978.01
Nogales	20,717,533.26	787,284.88	21,504,818.14	20,717,533.26	7,864,240.84
Nvo Laredo	17,910,039.23	787,284.88	18,707,324.11	17,910,039.23	6,047,854.29
Tijuana	32,794,912.07	787,284.88	33,582,196.95	32,794,912.07	7,766,797.23
La Paz	44,459,190.13	167,284.88	44,626,475.01	44,459,190.13	1,431,907.20

Viajes

	Terrestre		Combinada		Total
	Terrestre	Aérea	Terrestre	Aérea	
Total	568	3,065,811.64	2,534,621.02	273,659.65	7,858,480.37

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	687,500.31	255,757.52	943,257.83

2000

Delegación - Estación

	(Año 2000)				
	Entradas	Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs	>72 hrs	<=72 hrs	>72 hrs
Total	14,888	12,381	2,407	12,261	2,407

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Mazatlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez		2,034,471	1,182,868	1,282,291	2,690,792	1,679,879	2,183,672
Mazatlán	1,003,672		458,572	169,778	484,858	1,197,931	1,523,750
Monterrey	467,228	365,570		304,443	181,116	1,373,260	864,760
Nogales	1,447,388	385,465	868,868		1,423,782	3,401,740	1,469,040
Nvo Laredo	8,538,652	3,118,818	1,161,730	4,033,893		12,474,763	13,031,708
Tijuana	398,395	518,024	744,835	847,951	838,680		124,077
La Paz	43,878	81,778	43,971	26,161	82,153	11,632	-
Total	11,858,883	8,484,108	4,483,804	8,474,818	8,184,141	20,138,338	18,183,483

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada		
	Terrestre	Penalización	Total	Terrestre	Aéreo	Total
Cd. Juárez	21,047,460.81	868,422.24	21,915,883.05	21,047,460.81	7,425,071.24	28,472,532.05
Mazatlán	18,015,127.32	868,422.24	18,883,549.56	18,015,127.32	8,653,157.89	24,668,285.21
Monterrey	16,308,215.74	868,422.24	17,176,637.98	16,308,215.74	4,202,839.33	20,510,055.07
Nogales	27,785,033.25	868,422.24	28,653,455.49	27,785,033.25	8,576,814.96	36,361,848.21
Nvo Laredo	18,688,032.79	868,422.24	19,556,455.03	18,688,032.79	6,637,842.15	25,325,874.94
Tijuana	34,105,233.95	868,422.24	34,973,656.19	34,105,233.95	8,524,741.44	42,629,975.39
La Paz	46,277,156.88	868,422.24	47,145,579.12	46,277,156.88	6,157,163.66	54,434,320.51

Viajes

	Terrestre		Combinada	
	Totales		Totales	
	Viajes	Viajeros	Viajes	Viajeros
Total	471	75	2,937,033.54	267,246.00

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	714,989.41	280,716.31	995,685.72

2001
Delegación - Estación

	Emisiones	(Asegurados)			
		Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs	>72 hrs	<=72 hrs	>72 hrs
Total	14,232	11,836	2,397	11,836	2,397

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Mazatlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez	-	2,239,101	1,357,348	1,422,272	2,061,302	1,848,934	2,403,639
Mazatlán	1,104,633	-	504,630	166,856	533,676	1,318,421	1,677,121
Monterrey	514,223	402,340	-	335,064	158,479	1,511,417	351,735
Nogales	1,592,945	424,214	554,081	-	1,568,968	3,743,632	1,812,396
Nvo Laredo	9,397,483	3,432,513	1,275,578	4,439,738	-	13,729,493	14,342,553
Tijuana	394,443	570,128	819,752	713,122	922,991	-	136,656
La Paz	48,072	67,991	48,393	26,193	50,394	-	12,602
Total	13,981,798	7,119,287	4,812,793	7,129,844	8,233,849	27,184,860	21,124,003

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada		
	Terrestre	Penalización	Total	Terrestre	Aéreo	Total
Cd. Juárez	21,961,757.27	955,789.44	22,917,546.71	21,981,287.27	8,818,956.28	30,799,243.55
Mazatlán	18,814,818.64	955,789.44	19,770,608.08	18,814,818.64	7,920,342.01	26,735,160.65
Monterrey	17,032,137.19	955,789.44	17,987,926.63	17,032,137.19	4,690,450.45	22,022,587.64
Nogales	29,018,410.45	955,789.44	29,974,199.89	29,018,410.45	10,164,632.86	39,203,043.31
Nvo Laredo	9,517,594.27	955,789.44	10,473,383.71	19,517,594.27	7,882,155.22	27,399,749.49
Tijuana	35,619,164.75	955,789.44	36,574,954.19	35,618,164.75	10,122,757.87	45,741,922.62
La Paz	46,331,399.13	955,789.44	47,287,188.57	46,331,399.13	9,686,204.82	56,017,603.95

Válidos

	Terrestre		Combinada	
	Viajes	Válidos	Viajes	Válidos
Total	100%	70%	100%	70%
	459	63	3,150,089.46	270,595.92
			528	3,429,635.38
			2,798,492.07	355,282.46
			3,151,774.46	

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	746,708.89	333,338.68	1,080,047.57

2002
Delegación - Estación

	Asesorados				
	Entradas	Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs	>72 hrs	<=72 hrs	>72 hrs
Total	14,132	11,887	2,485	11,887	2,418

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Mazatlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez	-	2,419,891	1,412,729	1,536,919	3,200,104	1,997,955	2,597,392
Mazatlán	1,193,665	-	545,307	201,818	576,641	1,424,697	1,812,311
Monterrey	555,813	434,772	-	382,073	-	171,254	1,078,456
Nogales	1,721,349	458,405	1,030,987	-	-	1,693,277	1,742,358
Nvo Laredo	10,154,698	3,709,202	1,381,642	4,797,817	-	14,838,204	15,428,582
Tijuana	426,230	616,085	865,831	770,606	997,392	-	147,064
La Paz	51,947	73,472	52,294	31,114	-	37,681	13,834
Total	14,103,871	7,711,831	8,308,781	7,705,247	8,738,348	23,881,661	22,826,773

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada		
	Tarjetas	Penalización	Total	Tarjetas	Aérea	Total
Cd. Juárez	23,818,999.84	1,032,812.40	24,851,812.24	23,818,999.84	9,043,404.66	32,862,404.50
Mazatlán	20,387,367.32	1,032,812.40	21,420,179.72	20,387,367.32	8,103,248.73	28,490,616.05
Monterrey	18,455,668.86	1,032,812.40	19,488,481.26	18,455,668.86	5,116,626.73	23,572,295.59
Nogales	31,443,778.82	1,032,812.40	32,476,591.22	31,443,778.82	10,448,177.00	41,891,955.82
Nvo Laredo	21,148,661.28	1,032,812.40	22,181,473.68	21,148,661.28	8,084,694.84	29,233,356.12
Tijuana	38,596,224.38	1,032,812.40	39,629,036.78	38,596,224.38	10,382,753.78	48,978,978.16
La Paz	52,370,953.50	1,032,812.40	53,403,765.90	52,370,953.50	9,935,060.48	62,306,013.98

Viajes

	Viajes		Viajes		Terrestre		Combinada	
	100%	70%	100%	70%	Tarjetas	Tarjetas	Aérea	Total
Total	4481	78	3,329,851.35	338,548.40	2,660,399.16	1,021,427.82	363,400.83	3,355,337.45

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	802,116.90	341,899.92	1,151,016.81

2003
Delegación - Estación

	Asignación				
	Entradas	Terrestre		Combinada	
		<=72 hrs	>72 hrs	<=72 hrs	>72 hrs
Total	13,444	11,148	2,296	11,148	2,296

Costo Transporte Delegación - Estación

	Cd. Juárez	Mazatlán	Monterrey	Nogales	Nvo Laredo	Tijuana	La Paz
Cd. Juárez	-	2,574,682	1,203,457	1,635,823	3,405,822	2,126,310	2,764,202
Mazatlán	1,270,325	-	580,328	214,886	813,674	1,516,194	1,926,701
Monterrey	591,350	462,894	-	385,326	162,252	1,736,141	1,034,508
Nogales	1,831,896	487,649	1,097,200	-	1,802,022	4,305,503	1,654,264
Nvo Laredo	10,807,122	3,947,415	1,470,374	5,105,730	-	15,789,015	16,494,038
Tijuana	451,813	655,681	942,720	920,096	1,061,448	-	157,041
La Paz	55,233	78,191	55,653	33,112	103,954	14,723	-
Total	18,008,880	8,208,281	8,849,732	8,184,772	7,148,870	26,489,885	24,282,764

Costo Transporte Estación - Frontera

	Terrestre			Combinada		
	Terrestre	Penalización	Total	Terrestre	Aérea	Total
Cd. Juárez	24,221,080.72	1,099,141.68	25,320,222.40	24,221,080.72	6,984,357.29	33,185,438.01
Mazatlán	20,731,519.92	1,099,141.68	21,830,661.60	20,731,519.92	6,032,419.18	28,783,939.08
Monterrey	18,767,233.42	1,099,141.68	19,866,375.10	18,767,233.42	5,073,885.40	23,841,118.82
Nogales	31,924,511.15	1,099,141.68	33,023,652.83	31,924,511.15	16,364,868.16	42,329,439.31
Nvo Laredo	21,505,888.75	1,099,141.68	22,605,030.43	21,505,888.75	6,013,928.32	29,519,817.07
Tijuana	30,247,756.88	1,099,141.68	40,346,898.54	30,247,756.88	10,291,999.32	49,539,756.18
La Paz	53,255,010.74	1,099,141.68	54,354,152.42	53,255,010.74	9,444,219.25	63,103,230.00

Válidos

	Viajes		Válidos		Terrestre		Combinada		Total
	100%	70%	100%	70%	Viajes	Válidos	Terrestre	Aérea	
Total	428	78	3,377,360.04	329,227.08	501	3,707,187.12	3,074,064.42	360,364.92	3,434,429.34

Alimentación

	<=72 hrs	>72 hrs	Total
Total	822,775.34	338,811.41	1,161,686.75

4.4 Diferencia de costos anuales: Situación actual vs. Análisis consolidado

En el momento que se cuenta con los costos totales por delegación tanto de la Situación actual como de la Alternativa Consolidada, es posible realizar la comparación y de esta manera determinar si existe o no un beneficio. Esto fue determinado por medio de la diferencia existente para cada alternativa de transporte (Terrestre y Combinada) y cuantificada para un horizonte de 5 años. Los resultados obtenidos se muestran en las siguientes tablas:

Cd. Juárez

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	29 678 345 52	35 024 313 15	6 227 646 52	2 454 679 71
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	36 786 970 69	42 023 016 94	8 015 774 96	3 901 440 72
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	39 974 011 43	44 759 024 25	6 670 655 93	4 440 591 69
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	40 480 045 93	48 482 026 39	9 661 866 75	4 592 531 27
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	43 767 099 67	51 831 431 91	12 394 435 26	4 889 627 59
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	45 140 745 96	53 073 336 14	3 534 118 39	7 229 426 16

Mazatlán

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	23 022 087 25	27 891 392 38	12 883 204 79	9 512 590 48
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	27 716 700 48	33 671 125 66	16 085 045 17	12 292 331 00
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	29 153 331 98	35 679 960 30	17 491 332 64	13 039 636 04
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	30 621 610 04	38 453 604 14	19 530 302 64	14 591 575 51
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	33 209 117 23	41 027 303 65	19 084 476 21	13 653 895 65
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	34 096 307 16	41 864 968 53	3 673 281 43	6 994 301 46

Monterrey

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	10 069 060 38	23 124 965 49	15 836 231 66	14 284 027 38
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	24 243 830 48	27 330 639 95	19 557 915 17	18 633 266 70
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	26 436 110 07	29 742 910 97	20 208 555 94	20 471 516 30
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	26 816 421 37	30 738 892 64	23 335 491 31	22 235 974 12
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	28 874 646 29	33 656 426 37	23 418 946 65	22 204 682 33
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	29 673 971 37	33 524 110 75	18 001 707 22	17 505 639 24

Nagales

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	30 987 652 95	36 053 654 06	5 918 339 09	5 786 338 81
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	37 107 053 40	44 124 253 76	6 693 507 11	1 289 612 69
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	39 013 749 91	46 829 726 43	7 335 214 03	2 609 609 51
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	41 014 749 64	50 132 178 33	3 137 151 41	2 242 438 21
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	44 254 244 69	53 323 673 05	3 044 349 24	1 327 606 45
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	45 336 349 67	54 227 631 02	2 343 326 32	3 447 661 92

Nve. Laredo

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	22 977 459 20	27 367 314 30	12 927 532 85	3 741 680 56
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	27 820 406 64	32 926 969 36	16 011 340 51	13 038 497 30
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	29 000 272 13	34 753 335 05	17 644 391 60	14 476 760 10
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	30 621 947 16	37 436 918 09	19 623 366 53	15 697 898 67
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	32 936 448 51	39 743 144 21	19 303 145 42	14 347 364 59
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	33 021 026 13	40 462 107 44	13 047 513 46	16 307 787 65

Tijuana

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	46 206 636 13	52 621 092 23	10 300 344 09	15 022 999 37
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	35 648 044 62	47 832 731 22	11 766 298 97	11 876 714 62
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	30 640 66 70	36 431 639 95	12 544 033 33	12 339 235 00
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	27 854 840 87	33 650 272 47	12 532 730 19	18 696 616 91
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	27 650 108 42	36 753 961 66	15 363 612 48	22 012 852 25
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	29 894 647 92	38 022 961 22	22 219 669 33	22 953 091 23

La Paz

Año	Situación Actual		Consolidado		Diferencia	
	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado	Tarjetas	Combinado
1996	35 905 292 04	37 503 992 86	14 899 856 45	16 946 372 66	21 005 135 59	22 437 379 63
1999	43 801 745 65	45 964 456 65	16 414 051 03	19 124 641 63	27 387 104 62	29 140 195 24
2000	46 644 664 01	49 219 596 94	10 124 748 52	17 451 133 74	26 520 915 51	29 101 537 79
2001	50 151 912 68	53 044 616 66	14 325 906 69	18 915 027 30	24 173 944 01	29 870 390 02
2002	52 293 593 94	54 691 109 30	10 307 945 64	19 916 107 48	29 002 361 70	34 214 970 18
2003	47 674 678 59	50 849 863 99	12 204 271 33	21 169 304 62	25 030 592 74	43 319 434 58

4.5 Determinación del Valor Presente Neto

El Valor Presente Neto se define como el valor monetario que resulta de restar la suma de los flujos descontados a la inversión inicial.

Cuando se hacen cálculos de pasar, en forma equivalente cantidades futuras al presente, como en este caso, se usa una tasa de descuento, llamada así porque descuenta el valor del dinero en el futuro a su equivalente en el presente, y a los flujos traídos al tiempo cero, se les llama flujos descontados.

La definición ya tiene sentido. Sumar los flujos descontados en el presente y restar la inversión inicial equivale a comparar todas las ganancias o ahorros esperados contra todos los desembolsos necesarios para producirlos, en términos de su valor equivalente en este momento o tiempo cero. Es claro que para aceptar un proyecto cuando éste es de tipo lucrativo, las ganancias o ahorros deberán ser mayores que los desembolsos, lo cual dará por resultado que el VPN sea mayor que cero. En el caso de este proyecto que es del tipo no lucrativo el valor monetario que resulte del VPN, será considerado como la máxima inversión que tendrá que realizarse.

Con la obtención del VPN es posible darse cuenta del ahorro que representaría el tener una estación migratoria en la zona norte del país concentrando en ella a los asegurados de todas las demás delegaciones.

Como es posible observar el operar con la alternativa consolidada trae beneficios que van desde el 30% hasta el 200% de la opción con menor costo.

Cd. Juárez

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	6,329,946.53	2,454,679.71	6,329,946.53	2,454,679.71
1999	8,015,774.06	3,001,440.72	8,347,865.03	3,381,676.97
2000	8,669,822.68	4,463,621.69	6,912,738.26	3,605,067.95
2001	9,661,866.75	4,692,521.27	6,396,426.20	3,273,930.48
2002	8,531,494.26	2,683,677.39	5,636,967.71	1,909,280.80
2003	2,475,932.62	(2,223,456.15)	1,537,167.56	(1,304,168.37)
			31,143,151.28	13,145,517.34
			93%	35%

Mazatlán

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	12,905,244.79	9,617,000.48	12,306,244.79	9,617,000.48
1999	16,065,037.17	12,393,261.00	13,342,131.66	10,742,186.67
2000	17,491,332.05	13,629,636.64	11,744,671.83	10,719,012.69
2001	19,330,302.64	14,691,575.51	13,301,542.67	10,418,163.43
2002	19,069,476.71	13,653,805.65	12,612,865.92	9,921,404.60
2003	13,579,371.43	8,994,931.46	8,430,779.00	5,684,601.96
			75,137,255.87	56,101,263.33
			710%	150%

Monterrey

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	15,816,231.66	14,384,027.38	15,918,231.66	14,384,027.38
1999	19,557,913.17	18,633,756.70	16,352,338.71	16,151,301.64
2000	21,218,545.94	20,471,616.98	16,673,513.02	16,006,676.96
2001	23,336,491.32	22,335,924.12	16,561,900.67	15,947,610.70
2002	23,423,895.65	22,034,682.93	15,476,742.93	14,659,866.90
2003	18,100,707.22	17,685,699.24	11,237,659.07	10,918,115.37
			92,818,365.95	88,046,388.89
			233%	

Nogales

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	5,337,639.09	575,338.81	5,337,639.09	575,338.81
1999	6,699,092.19	1,709,672.09	5,306,615.41	1,651,246.33
2000	7,730,514.10	2,609,809.51	6,074,944.69	2,650,795.81
2001	9,137,163.04	2,942,438.33	6,523,788.67	2,103,856.30
2002	8,044,344.24	1,777,546.25	5,316,049.04	877,188.83
2003	2,348,329.92	(3,447,661.82)	1,457,964.66	(2,143,487.51)
			30,518,953.13	5,014,968.57
			85%	13%

Nvo. Laredo

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	13,027,832.85	9,741,688.66	13,027,832.85	9,741,688.66
1999	16,181,343.01	13,039,497.30	14,025,664.69	11,501,462.51
2000	17,630,391.88	14,456,260.10	13,960,221.40	11,369,715.30
2001	19,529,965.53	15,637,638.57	13,344,058.94	11,165,079.41
2002	19,303,145.42	14,947,964.69	12,754,062.08	9,876,487.19
2003	13,042,813.46	10,307,762.65	8,594,337.49	6,449,262.46
			78,266,167.35	59,893,695.43
			212%	160%

Tijuana

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	(10,300,343.09)	(15,872,929.32)	(10,300,343.09)	(15,872,929.32)
1999	(11,765,299.87)	(16,624,774.57)	(10,196,750.48)	(14,412,946.94)
2000	(12,254,003.93)	(17,323,035.00)	(9,629,184.52)	(13,612,424.27)
2001	(12,602,735.19)	(18,635,815.81)	(8,326,763.06)	(13,305,546.81)
2002	(15,359,512.48)	(22,012,852.25)	(10,148,406.98)	(14,544,431.91)
2003	(22,219,969.33)	(27,953,091.23)	(13,795,310.91)	(17,264,730.72)
			67,958,760.27	88,253,130.02
			-115%	-235%

La Paz

	Diferencia		VPN	
	Tierras	Combinada	Tierras	Combinada
1998	(18,994,563.41)	(23,437,379.69)	(18,994,563.41)	(23,437,379.69)
1999	(22,613,105.38)	(27,143,195.04)	(19,806,507.39)	(23,624,473.47)
2000	(23,400,604.51)	(29,101,537.79)	(18,456,627.06)	(22,149,826.34)
2001	(24,173,694.81)	(29,870,390.64)	(17,269,864.78)	(21,327,006.51)
2002	(26,009,251.70)	(34,214,948.18)	(18,606,466.32)	(22,666,569.25)
2003	(26,030,642.74)	(40,313,434.88)	(21,718,500.79)	(26,632,289.90)
			(114,560,530.55)	(118,072,572.15)
			-315%	-368%

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el desarrollo del anterior estudio y con base en los objetivos propuestos se llegó a la conclusión de que la localización recomendada para el establecimiento de la estación migratoria propuesta deberá ser en la Ciudad de Monterrey, Nuevo León.

La aplicación del valor presente neto a los ahorros potenciales obtenidos por operar en forma consolidada contra la situación actual muestra para la alternativa terrestre un ahorro de \$92.818 millones de pesos lo cual representa una reducción del 259%; y para la alternativa combinada un monto de \$88.046 millones de pesos representando una reducción del 235%, dichas cantidades representan el máximo a invertir en el presente para al final de los cinco años recuperar dicha inversión.

Esta conclusión está sustentada con los análisis realizados, los cuales fueron delimitando las diferentes alternativas propuestas. De esta manera el análisis de mercado mostró la conveniencia de enfocar el estudio en la zona Norte del país debido a las grandes distancias de traslado y los costos que éste implica.

Con el análisis técnico, se delimitaron las diferentes delegaciones que conforman la zona Norte de la República Mexicana en las cuales se realizó la simulación de su operación, con lo que fue posible determinar el número de viajes por día, el número de asegurados a los que se les aplicaría el costo de penalización así como la capacidad óptima que debería tener la estación migratoria propuesta.

Es necesario modernizar y eficientar los servicios e infraestructura de las estaciones migratorias: modernizar porque es prioritario, para lograr la optimización y simplificación del servicio, el contar con sistemas avanzados de cómputo y de comunicaciones, que propicien un mayor rendimiento en las labores de los servidores públicos.

ANEXOS

Simulación diaria
Cd. Juárez
1998

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
31-Ene	21	16	1	1	200
7-Feb	1	26	2	0	1200
12-Feb	26	29	41	2	2200
13-Feb	2	26	37	2	1400
20-Feb	2	4	15	1	0
22-Feb	18	23	25	1	10
25-Feb	137	18	28	1	13
26-Feb	1	137	150	10	0
11-Mar	34	82	87	5	12
12-Mar	1	34	46	3	200
16-Mar	21	35	37	2	1400
25-Mar	22	21	28	1	13
27-Mar	3	22	35	2	1000
2-Abr	32	15	23	1	1600
4-Abr	1	32	40	2	10
8-Abr	2	23	34	2	4
15-Abr	23	71	77	5	2
21-Abr	11	23	25	1	10
22-Abr	18	11	21	1	6
29-Abr	1	18	24	1	9
7-May	1	4	18	1	200
15-May	48	24	27	1	12
16-May	28	48	60	4	0
19-May	6	28	28	1	13
20-May	6	6	19	1	4
27-May	35	16	27	1	12
28-May	2	35	47	3	400
1-Jun	3	65	69	4	1800
7-Jun	4	15	29	1	14
10-Jun	325	4	18	1	3
11-Jun	44	325	328	21	13
12-Jun	35	44	57	3	12
17-Jun	1	35	47	3	2
23-Jun	35	23	28	1	11
25-Jun	22	35	46	3	1
29-Jun	1	22	23	1	1600
16-Jul	6	17	28	1	19
21-Jul	1	1	19	1	4
27-Jul	1	49	63	4	3
28-Ago	8	5	19	1	4
4-Sep	318	4	18	1	200
7-Sep	65	318	319	21	4
8-Sep	48	65	69	4	9
9-Sep	14	48	57	3	12
10-Sep	1	14	26	1	11
14-Sep	1	35	47	3	400
17-Sep	32	58	62	4	400
18-Sep	28	32	34	2	900
22-Sep	1	28	32	2	2
25-Sep	0	19	22	1	7
15-Oct	14	17	30	2	0
20-Oct	6	10	24	1	9
22-Oct	4	6	15	1	0
		10	19	1	4
Total			150	343	68600
			2250		

Simulación diaria
Mazatlán
1998

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
22-Ene	24	24	31	2	1	200
27-Ene	1	24	25	1	10	2000
2-Febr	21	30	43	2	13	2600
6-Febr	14	21	34	2	4	800
11-Febr	1	14	18	1	4	600
21-Febr	12	24	33	2	7	900
25-Febr	16	12	15	1	0	0
3-Mar	10	16	16	1	1	200
4-Mar	1	10	19	1	4	800
10-Mar	17	25	30	2	0	0
11-Mar	20	17	17	1	2	400
16-Mar	17	20	22	1	7	1400
24-Mar	26	17	24	1	9	1800
28-Mar	15	26	35	2	5	1000
1-Abr	11	15	20	1	5	1000
2-Abr	26	11	16	1	1	200
4-Abr	1	26	27	1	12	2400
24-Abr	17	21	34	2	4	800
27-Abr	20	17	21	1	6	1200
3-May	17	20	26	1	11	2200
6-May	27	17	28	1	13	2600
13-May	16	27	40	2	10	2000
19-May	14	16	26	1	13	2600
23-May	14	14	27	1	12	2400
24-May	5	14	26	1	11	2200
27-May	21	5	16	1	1	200
4-Jun	34	21	22	1	7	1400
5-Jun	36	34	41	2	11	2200
9-Jun	18	36	47	3	2	400
10-Jun	14	18	20	1	5	1000
16-Jun	20	14	19	1	4	800
18-Jun	22	20	24	1	9	1800
24-Jun	12	22	31	2	1	200
4-Jul	14	23	36	2	6	1200
8-Jul	26	14	20	1	5	1000
13-Jul	22	26	31	2	1	200
14-Jul	25	22	23	1	1	200
21-Jul	43	25	33	3	3	600
27-Jul	21	43	46	3	1	200
2-Ago	13	21	22	1	7	1400
3-Ago	17	13	20	1	5	1000
13-Ago	19	17	22	1	7	1400
21-Ago	18	19	26	1	11	2200
25-Ago	10	18	23	1	14	2800
5-Sept	9	16	30	1	0	0
15-Sept	19	16	21	1	6	1200
19-Sept	20	15	21	1	9	1800
25-Sept	1	20	26	1	11	2200
27-Sept	1	1	15	1	12	2400
8-Oct	27	14	27	1	12	2400
14-Oct	22	27	39	2	9	1800
20-Oct	17	22	31	2	1	200
25-Oct	10	17	18	1	3	600
30-Oct	1	10	21	1	6	1200
Total			741	722	94400	

(1110)

Simulación diaria
Monterrey
1998

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
29-Ene	2	23	33	2	3	600
10-Feb	2	21	15	1	1	10
24-Feb	2	29	40	2	10	2500
5-Mar	2	19	32	2	2	400
20-Mar	1	16	26	1	11	2200
26-Mar	13	3	16	1	1	200
27-Mar	1	19	20	1	5	1000
13-Abr	1	21	34	2	4	800
17-Abr	1	11	19	1	4	600
20-Abr	15	37	42	2	12	2400
23-Abr	3	15	27	1	12	2400
27-Abr	13	3	15	1	5	0
6-May	1	40	53	3	8	1600
18-May	8	9	23	1	8	1600
27-May	25	4	18	1	3	600
29-May	1	25	28	1	13	2600
8-Jun	1	15	29	1	14	2800
9-Jun	12	1	15	1	0	0
17-Jun	37	4	16	1	1	200
18-Jun	68	37	38	2	8	1600
22-Jun	3	66	74	4	14	2800
23-Jun	13	2	16	1	1	200
30-Jun	3	2	16	1	1	200
3-Jul	40	68	81	5	6	1200
7-Jul	2	40	46	3	1	200
17-Jul	5	31	37	2	7	1400
22-Jul	1	3	15	1	0	0
28-Jul	1	4	18	1	3	600
3-Ago	2	12	19	1	4	800
14-Ago	1	12	22	1	7	1400
21-Ago	1	21	33	2	3	600
26-Ago	10	10	22	1	7	1400
27-Ago	1	10	17	1	2	400
9-Sep	5	11	18	1	3	600
19-Sep	4	13	28	1	11	2200
22-Sep	11	4	15	1	0	0
2-Oct	22	4	16	1	1	200
8-Oct	3	22	23	1	8	1600
18-Oct	1	19	31	2	1	200
Total			59	199	39800	
			885			

Simulación diaria
Nogales
1998

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
9-Ene	18	78	78	5	3	600
12-Ene	19	18	21	1	6	1200
19-Ene	31	19	25	1	10	2000
23-Ene	1	31	41	2	11	2200
2-Feb	30	15	27	1	12	2400
6-Feb	36	30	42	2	12	2400
9-Feb	23	36	48	3	3	600
13-Feb	31	23	28	1	11	2200
19-Feb	25	31	42	2	12	2400
23-Feb	35	25	37	2	7	1400
28-Feb	34	35	42	2	12	2400
3-Mar	136	34	46	3	1	200
9-Mar	35	136	137	3	2	400
13-Mar	16	35	37	2	7	1400
20-Mar	20	16	23	1	6	1600
25-Mar	20	20	28	1	13	2600
27-Mar	33	20	33	2	3	600
31-Mar	32	33	36	2	6	1200
6-Abr	57	32	38	2	8	1600
8-Abr	31	57	65	4	5	1000
14-Abr	18	31	36	2	6	1200
17-Abr	15	18	24	1	9	1800
20-Abr	23	15	24	1	9	1800
23-Abr	22	23	32	2	2	400
27-Abr	17	22	24	1	9	1800
2-May	37	17	26	1	11	2200
6-May	52	37	48	3	3	600
7-May	35	52	55	3	10	2000
9-May	33	35	45	1	0	0
13-May	32	33	33	2	3	600
15-May	24	32	35	2	5	1000
16-May	1	24	29	1	14	2800
18-May	17	1	15	1	0	0
22-May	18	17	17	1	2	400
27-May	33	18	20	1	5	1000
30-May	20	33	38	2	8	1600
1-Jun	6	20	28	1	13	2600
2-Jun	24	6	19	1	4	800
4-Jun	29	24	28	1	13	2600
9-Jun	18	29	42	2	12	2400
15-Jun	35	18	30	2	0	0
17-Jun	25	35	35	2	5	1000
19-Jun	31	25	30	2	0	0
26-Jun	19	31	31	2	1	200
29-Jun	25	19	20	1	5	1000
30-Jun	275	25	30	2	0	0
4-Jul	29	275	275	18	5	1000
6-Jul	1	29	34	2	4	800
11-Jul	30	24	29	1	14	2800
13-Jul	20	30	44	2	14	2800
17-Jul	31	20	34	2	4	800
22-Jul	38	31	35	2	5	1000
23-Jul	1	38	41	2	11	2200
29-Jul	1	22	36	2	6	1200
6-Ago	25	38	46	2	1	200
10-Ago	36	25	26	1	11	2200
11-Ago	1	36	47	2	2	400
17-Ago	20	36	39	2	9	1800
20-Ago	22	20	29	1	14	2800
26-Ago	21	22	36	2	6	1200
28-Ago	30	21	27	1	12	2400
29-Ago	13	30	42	2	12	2400
2-Sep	27	13	25	1	10	2000
7-Sep	34	27	37	2	7	1400
10-Sep	28	34	41	2	11	2200
15-Sep	26	28	37	2	7	1400
19-Sep	23	26	33	2	3	600
21-Sep	1	23	26	1	11	2200
3-Oct	17	1	30	1	0	0
7-Oct	1	17	17	1	2	400
13-Oct	23	67	70	4	10	2000
17-Oct	70	23	33	2	3	600
19-Oct	70	70	73	4	13	2600
24-Oct	22	70	83	5	8	1600
26-Oct	21	22	30	2	0	0
		21	21	1	6	1200
Total				168	522	104400
				2520		

Simulación diaria
Nvo. Laredo
1998

Fecha	Entradas	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	21	29	29	1	14	2800
16-Ene	32	211	35	2	5	1000
17-Ene		32	37	2	7	1400
20-Ene	61	47	54	3	9	1900
21-Ene	95	61	70		10	2200
23-Ene	32	95	105		0	0
24-Ene	85	32	32	2	2	400
29-Ene	66	85	87	4	12	2400
30-Ene	35	68	79	3	3	600
31-Ene	34	35	39	2	0	1600
1-Feb	13	34	42	2	12	2400
2-Feb	40	13	25	1	10	2000
3-Feb	4	40	50	3	5	1000
5-Feb	21	132	141	0	6	1200
6-Feb	33	21	27	1	12	2400
8-Feb	35	33	45	3	0	0
9-Feb	33	35	35	2	5	1000
10-Feb	36	33	39	2	8	1600
11-Feb	8	36	44	2	14	2800
12-Feb	70	8	20	1	5	1000
13-Feb	50	70	75	4	0	0
14-Feb	36	50	50	3	11	1000
15-Feb	19	36	41	2	11	2200
16-Feb	2	19	30	2	0	0
20-Feb	2	92	98	6	2	1200
27-Feb	44	136	146	9	11	2200
2-Mar	51	44	55	3	10	2000
4-Mar	1	51	61	4	11	2200
6-Mar	142	76	78	5	3	600
9-Mar	62	142	145	9	10	2000
10-Mar	58	62	72	4	12	2400
11-Mar	74	58	70	4	10	2000
12-Mar	7	74	84	5	9	1800
14-Mar	42	7	16	1	1	200
16-Mar	6	42	43	2	13	2600
17-Mar	5	6	19	1	4	800
19-Mar	103	145	154	10	4	800
20-Mar	150	103	107	7	2	400
23-Mar	42	150	152	10	2	400
24-Mar	124	42	44	2	14	2800
26-Mar	35	124	138	0	5	600
27-Mar	35	35	38	2	8	1600
29-Mar	62	35	47	2	13	2600
1-Abr	25	62	75	5	0	0
2-Abr	33	25	29	1	10	2000
3-Abr	166	33	43	2	13	2600
4-Abr	37	166	179	11	14	2800
5-Abr	109	37	51	3	6	1200
6-Abr	15	109	115	7	10	2000
8-Abr	73	15	29	1	10	2000
9-Abr	5	73	83	5	8	1600
13-Abr	5	28	41	2	11	2200
15-Abr	33	5	16	1	1	200
16-Abr	76	33	34	2	4	800
17-Abr	92	76	80	0	5	1000
19-Abr	70	92	97	6	7	1400
20-Abr	94	70	77	5	2	400
21-Abr	1	94	96	6	5	1200
21-Abr	54	43	50	1	5	1000
27-Abr	69	54	59	1	14	2800
28-Abr	4	69	103	8	13	2600
30-Abr	21	2	15	1	0	0
1-May	67	21	21	1	6	1200
2-May	36	67	68	4	8	1600
3-May	34	36	44	2	14	2800
4-May	1	34	48	3	3	600
7-May	22	34	38	2	6	1600
8-May	3	22	30	2	0	0
9-May	14	3	36	2	6	1200
10-May	61	14	20	1	5	1000
11-May	68	61	66	4	6	1200
13-May	107	68	74	4	14	2800
14-May	25	107	121	8	1	200
15-May	133	25	26	1	11	2200
16-May	124	133	144	9	9	1800
17-May	35	124	133	8	13	2600
19-May	35	35	49	3	4	800

Simulación diaria
Nvo. Laredo
1998

Fecha	Entradas (asagurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asagurados)	Penalización (\$)	
20-May	71	35	39	2	9	1800
21-May	3	71	80	5	5	1000
23-May	64	109	117	7	12	2400
24-May	15	64	76	4	11	200
25-May	40	15	16	1	1	200
26-May	40	40	41	2	11	2200
28-May	232	40	51	3	6	1200
29-May	25	232	238	15	13	2600
1-Jun	26	25	36	2	8	1600
2-Jun	50	26	34	1	4	800
3-Jun	2	50	54	3	9	1800
9-Jun	20	10	21	1	6	1200
10-Jun	38	20	20	1	11	2200
11-Jun		38	49	3	4	800
16-Jun	130	169	173	11	8	1600
17-Jun		130	138	9	4	600
20-Jun		36	39	2	9	1800
23-Jun		110	119	7	14	2800
26-Jun	2	25	39	2	9	1800
29-Jun	45	33	44	4	14	2800
30-Jun	30	45	59	3	14	2800
1-Jul	8	30	44	2	14	2800
3-Jul	8	8	22	1	7	1400
10-Jul		81	91	5	11	200
14-Jul	37	106	107	7	2	400
15-Jul	30	37	39	2	9	1800
18-Jul		30	39	2	9	1800
21-Jul	35	60	74	4	14	2800
22-Jul		35	49	3	4	800
27-Jul	33	54	58	3	13	2600
29-Jul	38	33	46	1	1	200
30-Jul	4	38	39	2	9	1800
1-Ago		34	47	3	2	400
7-Ago	71	74	77	5	2	400
8-Ago		71	73	4	13	2600
12-Ago	25	4	17	1	2	400
13-Ago	1	25	27	1	12	2400
17-Ago	23	60	73	4	13	2600
18-Ago	39	23	38	2	5	1200
20-Ago	28	39	44	2	14	2800
21-Ago		28	42	2	12	2400
23-Ago	36	38	50	3	5	1000
24-Ago	27	36	41	2	11	2200
25-Ago		27	38	2	11	1600
30-Ago	35	71	80	2	5	1000
1-Sept	12	35	40	1	10	2000
2-Sept	76	12	22	1	7	1400
6-Sept	11	76	83	2	8	1600
7-Sept	37	11	19	1	4	800
10-Sept	1	37	41	2	11	2200
12-Sept	20	17	29	1	14	2800
14-Sept	2	20	34	2	4	800
20-Sept		33	39	1	1	1800
26-Sept	4	22	31	1	1	200
10-Oct		6	16	1	1	200
		40	52	3	7	1400
Total				476	981	196200
				7140		

Simulación diaria
Tijuana
1998

Fecha	Entrada (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuo (asegurados)	Penalización (\$)
27-Ene	2	8	20	5	1000
30-Ene	1	8	20	5	1000
10-Feb	2	4	18	3	600
21-Feb	2	4	17	2	400
12-Mar	3	5	19	4	800
16-Mar	4	4	17	2	400
25-Mar	3	9	16	1	200
6-Abr	1	9	15	0	0
18-Abr	4	11	19	4	800
27-Abr	5	2	10	1	200
6-May	2	6	15	0	0
19-May	4	2	16	1	200
27-May	5	28	42	2	2400
28-May	52	5	17	2	400
2-Jun	1	52	54	3	1800
9-Jun	4	7	15	4	200
17-Jun	6	12	17	2	400
25-Jun	3	13	21	6	1200
8-Jul	4	7	18	3	600
18-Jul	4	3	17	2	400
23-Jul	4	6	15	0	0
5-Ago	2	7	21	6	1200
14-Ago	13	8	16	1	200
21-Ago	11	5	19	4	800
28-Ago	4	11	15	0	0
23-Sep	6	6	19	4	800
30-Sep	10	10	15	0	0
7-Oct	2	1	15	0	0
4-Nov	4	11	25	10	2000
Total			32	90	18000
			480		

Simulación diaria
La Paz
1998

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
13-Feb	1	3	1	0	0
9-Mar	1	3	1	0	0
5-Abr	2	4	1	1	200
14-Abr	2	4	1	1	200
15-Abr	4	3	1	0	0
22-Abr	4	4	1	1	200
3-May	1	3	1	0	0
13-Jun	11	13	4	1	200
18-Jun	2	4	1	1	200
24-Jun	1	3	1	0	0
1-Oct	1	2	4	1	200
30-Oct	2	3	1	0	0
Total			18	6	1200
			45		

Simulación diaria
Cd. Juárez
1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
9-Ene	19	19	30	1	0
16-Ene	1	19	19	1	300
23-Ene	17	27	37	2	1100
26-Ene	35	17	24	1	1800
29-Ene	11	35	44	2	2000
31-Ene	39	11	25	1	2000
4-Feb	10	39	49	1	800
7-Feb	38	13	17	1	100
8-Feb	6	38	40	2	2000
9-Feb	32	6	16	1	200
10-Feb	41	32	33	2	600
11-Feb	37	41	44	2	2800
12-Feb	23	37	51	3	1200
13-Feb	21	23	29	1	2800
16-Feb	15	21	35	2	1000
17-Feb	1	15	20	1	1000
20-Feb	37	38	44	1	2800
21-Feb	22	37	51	2	1200
22-Feb	12	22	28	1	2600
25-Feb	30	12	25	1	2000
26-Feb	9	30	40	2	2000
2-Mar	29	9	19	1	800
6-Mar	1	28	32	2	400
16-Mar	2	18	29	1	2800
25-Mar	18	2	16	1	200
27-Mar	3	18	19	1	800
4-Abr	32	6	16	1	200
7-Abr	9	32	33	2	600
13-Abr	6	8	20	1	1000
21-Abr	15	13	24	1	1800
22-Abr	41	15	24	1	1800
29-Abr	15	41	50	2	1000
5-May	10	15	20	1	1000
6-May	18	10	15	1	0
7-May	10	18	18	1	600
12-May	41	13	26	1	2200
15-May	36	41	52	3	1400
18-May	24	36	43	2	2600
19-May	19	24	37	1	1400
20-May	1	19	26	1	2200
21-May	18	1	18	1	800
23-May	11	18	21	1	1200
27-May	32	11	17	1	400
28-May	16	32	34	2	800
30-May	9	16	20	1	1000
3-Jun	28	13	27	1	2400
4-Jun	19	28	40	2	2000
7-Jun	6	19	28	1	2600
10-Jun	23	6	21	1	1200
11-Jun	24	23	29	1	2800
12-Jun	32	24	38	2	1600
17-Jun	34	32	40	2	2000
18-Jun	25	34	44	2	2800
23-Jun	35	25	39	2	1800
25-Jun	40	35	44	2	2000
29-Jun	22	40	54	3	1800
30-Jun	8	22	31	2	200
16-Jul	19	33	42	2	2400
21-Jul	7	19	31	2	200
24-Jul	27	28	36	2	1200
25-Jul	12	27	33	2	800
27-Jul	41	12	15	1	0
29-Jul	35	41	41	2	2200
1-Ago	22	35	46	3	200
5-Ago	33	22	23	1	1600
10-Ago	4	33	41	2	2200
16-Ago	7	4	15	1	0
28-Ago	13	11	18	1	600
31-Ago	37	13	16	1	200
4-Sep	16	37	38	2	1600
7-Sep	29	16	24	1	1800
8-Sep	7	29	38	2	1600
10-Sep	1	33	43	2	2800
14-Sep	2	21	35	2	1800
17-Sep	33	32	39	2	9
16-Sep	27	33	42	2	2400
22-Sep	26	27	39	2	1800

Simulación diaria
 Cd. Juárez
 1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
23-Sep	41	26	35	2	5
25-Sep	38	41	46	3	1
28-Sep	16	38	39	2	0
29-Sep	39	16	25	1	10
30-Sep	18	39	49	3	4
2-Oct	24	18	22	1	7
15-Oct	1	24	31	2	1
20-Oct	12	26	28	1	13
22-Oct	38	12	25	1	10
26-Oct	38	38	48	3	3
28-Oct	22	36	39	2	9
3-Nov	3	22	31	2	1
Total				148	618
			2228		123600

Simulación diaria
Mazallán
1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
10-Ene	27	16	11	1	200
19-Ene	22	27	20	13	2600
22-Ene	26	22	35	5	1000
27-Ene	18	26	31	1	200
29-Ene	20	18	19	1	300
2-Feb	13	20	24	9	1800
6-Feb	11	13	22	7	1400
17-Feb	32	20	28	13	2600
18-Feb	4	32	45	0	0
25-Feb	30	20	24	11	1800
3-Mar	32	30	39	9	1800
4-Mar	23	32	41	11	2200
6-Mar	12	23	34	4	800
10-Mar	15	12	16	1	200
11-Mar	7	15	18	1	200
24-Mar	26	13	21	5	1200
28-Mar	4	26	32	2	400
2-Abr	25	32	39	3	1800
4-Abr	25	25	34	4	800
21-Abr	19	25	29	14	2900
24-Abr	19	13	27	12	2400
27-Abr	31	13	25	10	2000
3-May	15	31	41	11	2200
6-May	25	15	26	11	2200
13-May	24	25	36	6	1200
19-May	18	24	30	0	0
23-May	14	18	18	3	600
24-May	17	14	17	2	400
27-May	32	17	19	4	800
4-Jun	2	32	38	6	1200
9-Jun	9	7	15	0	0
16-Jun	28	30	39	1	1800
18-Jun	10	28	37	7	1400
24-Jun	21	10	17	2	400
25-Jun	31	21	23	8	1600
4-Jul	31	39	39	9	1800
8-Jul	29	0	18	3	600
13-Jul	10	28	31	1	200
21-Jul	7	27	38	8	1600
27-Jul	6	7	15	0	0
3-Ago	7	15	21	1	1200
24-Ago	34	19	32	2	400
25-Ago	11	24	26	11	2200
5-Sep	19	11	22	1	1400
10-Sep	13	19	26	11	2200
15-Sep	33	13	24	9	1800
19-Sep	33	33	42	12	2400
25-Sep	3	23	45	0	0
2-Oct	23	29	37	2	1400
5-Oct	14	23	30	2	0
14-Oct	20	19	33	2	600
20-Oct	30	26	29	14	2800
25-Oct	33	30	44	2	1800
30-Oct	6	33	47	2	400
Total			83	333	66600
			1245		

Simulación diaria
Monterrey
1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
28-Ene	16	16	28	1	13	2600
29-Ene	J	16	29	1	14	2800
3-Feb	2	3	17	1	2	400
6-Feb	12	11	15	1	0	0
11-Feb	10	9	21	1	6	1200
18-Feb	17	10	16	1	1	200
21-Feb	12	17	18	1	3	600
25-Feb	6	15	13	1	0	0
7-Mar	7	17	25	1	10	2000
9-Mar	5	7	17	1	2	400
23-Mar	1	15	28	1	13	2600
26-Mar	17	9	23	1	8	1600
27-Mar	13	17	25	1	10	2000
31-Mar	15	13	23	1	8	1600
1-Abr	11	15	23	1	8	1600
2-Abr	7	11	19	1	4	800
7-Abr	4	16	27	1	12	2400
13-Abr	17	16	16	1	1	200
15-Abr	16	17	18	1	3	600
16-Abr	16	18	19	1	4	800
17-Abr	8	16	20	1	5	1000
20-Abr	8	10	23	1	8	1600
23-Abr	12	8	16	1	1	200
4-May	11	12	25	1	10	2000
6-May	6	11	21	1	6	1200
15-May	9	13	25	1	10	2000
18-May	17	19	19	1	4	800
26-May	5	17	21	1	6	1200
29-May	1	17	28	1	13	2600
8-Jun	6	7	21	1	8	1600
15-Jun	1	13	25	1	10	2000
18-Jun	10	9	20	1	2	400
22-Jun	16	10	15	1	0	0
23-Jun	1	16	16	1	1	200
30-Jun	4	16	18	1	3	600
2-Jul	10	15	22	1	7	1400
3-Jul	7	10	17	1	2	400
11-Jul	11	13	22	1	7	1400
13-Jul	3	11	18	1	3	600
20-Jul	7	9	15	1	0	0
24-Jul	15	14	21	1	6	1200
27-Jul	3	15	21	1	6	1200
29-Jul	9	16	25	1	10	2000
31-Jul	10	9	19	1	4	800
4-Ago	17	17	31	2	1	200
5-Ago	1	17	18	1	3	600
19-Ago	6	16	18	1	3	600
21-Ago	1	16	25	1	10	2000
26-Ago	5	10	21	1	6	1200
28-Ago	2	16	16	1	1	200
4-Sept	9	17	20	1	5	1000
10-Sept	12	15	29	1	14	2800
11-Sept	2	12	26	1	11	2200
22-Sept	6	15	28	1	13	2600
25-Sept	8	6	19	1	4	800
2-Oct	2	15	27	1	12	2400
12-Oct	9	11	25	1	10	2000
13-Oct	12	11	19	1	4	800
16-Oct	7	12	16	1	1	200
		11	19	1	4	800
Total				61	357	7100
				915		

Simulación diaria
Nogales
1999

Fecha	Entradas (as. asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
9-Ene	8	8	1	9	1800
12-Ene	29	37	1	2	400
19-Ene	16	53	2	1	200
23-Ene	54	107	1	2	400
26-Ene	27	134	3	11	2200
2-Febr	49	183	4	8	1600
6-Febr	25	208	3	12	2400
9-Febr	10	218	2	7	1400
13-Febr	50	268	1	2	400
19-Febr	50	318	3	7	1400
23-Febr	8	326	3	12	2400
26-Febr	56	382	1	5	1000
3-Mar	10	392	4	11	2200
13-Mar	57	449	2	8	1600
20-Mar	41	490	4	5	1000
25-Mar	10	500	3	1	200
31-Mar	21	521	2	13	2600
6-Abr	9	530	2	4	800
14-Abr	4	534	3	13	2600
17-Abr	22	556	1	3	600
20-Abr	55	611	1	10	2000
23-Abr	3	614	4	5	1000
2-May	48	662	4	5	1000
6-May	3	665	3	8	1600
9-May	10	675	1	4	800
15-May	14	689	4	5	1000
16-May	59	748	1	4	800
18-May	8	756	4	3	600
27-May	34	790	1	4	800
30-May	4	794	2	8	1600
2-Jun	57	851	2	7	1400
4-Jun	5	856	4	4	800
15-Jun	24	880	2	12	2400
17-Jun	60	940	2	6	1200
19-Jun	23	963	4	6	1200
26-Jun	15	978	1	14	2800
29-Jun	38	1016	1	14	2800
30-Jun	16	1032	3	7	1400
4-Jul	40	1072	1	8	1600
6-Jul	59	1131	3	3	600
8-Jul	34	1165	4	2	400
11-Jul	35	1200	2	6	1200
13-Jul	37	1237	4	11	2200
17-Jul	57	1294	3	3	600
22-Jul	26	1320	4	0	0
23-Jul	31	1351	1	11	2200
24-Jul	60	1411	3	0	0
25-Jul	34	1445	4	0	0
27-Jul	5	1450	2	4	800
31-Jul	52	1502	1	8	1600
4-Ago	15	1517	4	0	0
6-Ago	49	1566	1	0	0
10-Ago	1	1567	3	4	800
12-Ago	13	1580	1	4	800
17-Ago	39	1619	1	2	400
20-Ago	48	1667	2	11	2200
26-Ago	9	1676	3	14	2800
28-Ago	31	1707	1	8	1600
29-Ago	40	1747	2	9	1800
2-Sep	4	1751	4	4	800
10-Sep	13	1764	2	3	600
15-Sep	42	1806	1	1	200
19-Sep	25	1831	2	13	2600
21-Sep	11	1842	2	8	1600
24-Sep	54	1896	1	4	800
3-Oct	20	1916	4	13	2600
7-Oct	23	1939	2	2	400
8-Oct	54	1993	1	11	2200
13-Oct	35	2028	4	5	1000
17-Oct	20	2048	2	10	2000
19-Oct	25	2073	2	0	0
24-Oct	29	2102	1	10	2000
28-Oct	50	2152	2	9	1800
		50	59	14	2800
Total			168	468	93600
			2520		

Simulación diaria
Nvo. Laredo
1999

Fecha	Entrados (asegurados)	Acumulado	Viagos (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	54	44	44	2	14	2800
15-Ene	29	54	68	4	8	1600
17-Ene	49	29	31	2	1	200
19-Ene	49	49	50	3	5	1000
20-Ene	54	49	54	3	9	1800
21-Ene	79	54	63	4	3	600
23-Ene	68	78	78	5	3	600
25-Ene	25	68	71	4	11	2200
29-Ene	35	25	36	2	6	1200
30-Ene	30	35	41	2	11	2200
31-Ene	21	30	41	2	11	2200
1-Feb	59	21	32	2	2	400
2-Feb	34	59	61	4	1	200
3-Feb	48	34	35	2	5	1000
4-Feb	37	48	53	3	8	1600
5-Feb	20	37	45	3	0	0
6-Feb	40	20	20	1	5	1000
8-Feb	56	40	45	3	0	0
9-Feb	49	56	58	3	11	2200
10-Feb	51	49	60	4	0	0
11-Feb	78	51	51	3	6	1200
12-Feb	83	78	84	5	9	1800
13-Feb	8	83	92	6	2	400
15-Feb	11	47	57	3	12	2400
16-Feb	47	11	23	1	8	1600
17-Feb	1	47	55	3	10	2000
20-Feb	44	73	84	5	9	1800
23-Feb	6	41	50	3	5	1000
2-Mar	17	31	42	2	12	2400
4-Mar	79	17	29	1	14	2800
5-Mar	17	79	93	6	3	600
6-Mar	67	17	15	1	0	0
9-Mar	1	67	67	4	7	1400
11-Mar	77	19	27	1	12	2400
12-Mar	58	77	89	5	14	2800
14-Mar	73	58	70	4	10	2000
16-Mar	72	73	83	5	8	1600
17-Mar	56	72	89	5	5	1000
18-Mar	45	56	61	4	4	800
19-Mar	25	45	46	3	1	200
20-Mar	65	25	26	1	11	2200
23-Mar	31	65	76	5	1	200
24-Mar	17	31	34	2	4	800
26-Mar	76	17	21	1	6	1200
27-Mar	39	76	82	5	7	1400
29-Mar	40	39	37	2	7	1400
1-Abr	74	40	55	3	10	2000
2-Abr	38	74	84	5	9	1800
3-Abr	2	38	47	3	2	400
5-Abr	47	50	54	3	9	1800
8-Abr	4	47	51	3	6	1200
9-Abr	1	33	43	2	13	2600
10-Abr	37	3	16	1	1	200
13-Abr	22	37	38	2	8	1600
15-Abr	51	22	30	2	0	0
16-Abr	3	51	51	3	6	1200
19-Abr	71	41	50	3	2	400
20-Abr	59	71	76	5	1	200
21-Abr	21	59	60	4	0	0
23-Abr	9	21	21	1	6	1200
24-Abr	74	9	15	1	0	0
27-Abr	68	74	74	4	14	2800
28-Abr	11	68	80	5	5	1000
30-Abr	61	11	16	1	1	200
1-May	63	61	62	4	2	400
2-May	73	63	65	4	5	1000
3-May	19	73	78	5	1	200
4-May	61	19	22	1	7	1400
5-May	75	61	68	4	1	200
7-May	38	75	83	5	8	1600
8-May	16	38	44	2	14	2800
9-May	73	16	30	2	0	0
10-May	61	73	73	4	13	2600
11-May	82	61	74	4	14	2800
13-May	24	82	98	6	8	1600
14-May	32	24	30	2	0	0
15-May	51	32	32	2	2	400

Simulación diaria
Nvo. Laredo
1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Vinos (No.)	Residuos asegurados	Penalización (\$)	
16-May	15	51	53	2	8	1600
17-May	42	15	23	1	8	1600
19-May	2	42	50	2	5	1000
21-May	15	76	83	5	8	1600
22-May	69	15	23	1	8	1600
23-May	71	69	77	5	2	400
25-May	70	71	80	5	5	1000
26-May	70	29	25	1	10	2000
28-May	48	70	80	5	5	1000
28-May	10	48	53	3	8	1600
1-Jun	32	10	18	1	3	600
2-Jun	32	32	35	0	5	1000
3-Jun	46	32	97	2	7	1400
8-Jun	73	46	53	0	8	1600
9-Jun	29	73	81	0	9	1200
10-Jun	71	29	35	2	5	1000
13-Jun	65	71	86	5	11	2200
15-Jun	17	65	78	1	1	200
16-Jun	39	17	18	1	3	600
17-Jun	78	39	42	2	12	2400
18-Jun	52	78	90	0	0	0
19-Jun	4	52	52	2	7	1400
21-Jun	24	51	62	4	2	400
22-Jun	4	24	26	1	11	2200
23-Jun	77	4	15	1	0	0
24-Jun	50	77	77	5	2	400
26-Jun	69	50	55	3	10	2000
28-Jun	52	69	79	5	4	800
29-Jun	43	52	56	3	11	2200
30-Jun	9	43	54	3	8	1600
1-Jul	30	9	18	1	3	600
3-Jul	62	30	33	2	3	600
7-Jul	15	62	59	4	5	1000
8-Jul	41	15	20	1	5	1000
10-Jul	14	41	46	3	1	200
11-Jul	55	14	15	1	0	0
13-Jul	79	55	55	3	10	2000
14-Jul	0	79	79	9	14	2800
15-Jul	60	0	17	1	2	400
16-Jul	0	60	62	4	2	400
18-Jul	50	40	19	3	14	2800
20-Jul	33	50	74	4	8	1600
22-Jul	79	33	37	2	7	1400
23-Jul	19	79	86	5	11	2200
27-Jul	18	19	30	2	0	0
29-Jul	55	18	18	1	3	600
30-Jul	79	55	58	3	13	2600
31-Jul	69	79	92	6	2	400
1-Ago	27	69	71	4	11	2200
3-Ago	10	27	33	2	3	600
6-Ago	40	2	15	1	0	0
7-Ago	32	40	40	2	10	2000
8-Ago	32	32	42	2	12	2400
11-Ago	5	32	44	2	14	2800
12-Ago	32	5	19	1	4	800
13-Ago	5	52	56	3	11	2200
14-Ago	46	5	16	1	1	200
17-Ago	20	46	47	3	2	400
18-Ago	24	20	22	1	7	1400
20-Ago	41	66	73	4	13	2600
21-Ago	13	41	54	3	9	1800
22-Ago	19	13	22	1	7	1400
23-Ago	44	19	26	1	11	2200
24-Ago	75	44	55	3	10	2000
25-Ago	7	75	85	5	10	2000
29-Ago	68	7	17	1	2	400
28-Ago	55	68	70	4	10	2000
30-Ago	23	55	65	4	5	1000
1-Set	32	23	28	1	13	2600
2-Set	65	3	45	3	0	0
6-Set	11	65	65	4	5	1000
7-Set	7	11	16	1	1	200
10-Set	82	39	40	2	10	2000
11-Set	49	82	92	5	2	400
12-Set	72	49	51	2	5	1000
14-Set	82	72	78	5	3	600
15-Set	83	82	85	5	10	2000

Simulación diaria
 Nvo. Laredo
 1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
18-Sep	4	83	93	6	3	600
21-Sep	8	64	74	4	14	2800
24-Sep	37	8	22	1	7	1400
26-Sep	41	37	44	2	14	2800
1-Oct	7	41	55	3	10	2000
2-Oct	60	7	17	1	2	400
3-Oct	76	60	62	4	2	400
4-Oct	56	76	78	5	3	600
5-Oct	58	58	59	3	14	2800
9-Oct	79	58	72	4	12	2400
10-Oct	8	79	91	6	1	200
12-Oct	60	13	22	1	7	1400
13-Oct	26	60	67	4	7	1400
17-Oct	12	26	33	2	3	600
20-Oct	63	12	15	1	0	0
21-Oct	65	63	63	4	3	600
23-Oct	75	65	68	4	8	1600
30-Oct	67	75	83	5	8	1600
		67	75	5	0	0
Total				528	1079	215800
				7920		

Simulación diaria
Tijuana
1999

Fecha	Entradas (asagurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asagurados)	Penalizacion (\$)
22-Ene	2	16	1	1	200
29-Ene	7	5	1	1	200
2-Feb	8	6	20	5	1000
10-Feb	7	6	18	3	600
12-Feb	7	8	18	3	600
22-Feb	7	9	21	5	1200
11-Mar	2	2	16	1	200
16-Mar	5	7	15	1	200
25-Mar	8	6	19	4	800
27-Mar	6	21	21	6	1200
3-Abr	6	3	15	0	0
11-Abr	5	8	20	5	1000
18-Abr	7	8	21	6	1200
22-Abr	6	7	20	5	1000
27-Abr	8	9	22	7	1400
30-Abr	7	8	15	0	0
10-May	7	1	15	0	0
19-May	7	8	21	6	1200
23-May	5	2	15	0	0
26-May	8	6	15	0	0
9-Jun	9	6	20	5	1000
17-Jun	7	7	21	6	1200
25-Jun	7	6	19	4	800
6-Jul	6	9	21	6	1200
14-Jul	5	7	19	4	800
22-Jul	5	3	15	0	0
28-Jul	8	7	16	1	200
3-Ago	8	6	15	0	0
13-Ago	9	7	15	0	0
21-Ago	7	16	1	1	200
8-Set	7	7	15	0	0
17-Set	6	5	16	1	200
30-Set	4	8	19	4	800
6-Oct	1	9	17	2	400
10-Oct	4	9	15	0	0
Total			35	94	18800
			525		

Simulación diaria
La Paz
1999

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viejes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
11-Feb	2	3	1	0	0
7-Mar	3	1	3	1	0
9-Mar	3	3	5	1	0
15-Mar	2	3	3	1	0
5-Abr	3	1	3	1	0
14-Abr	2	3	3	1	0
22-Abr	1	2	4	1	200
3-May	3	3	5	1	400
6-May	1	3	5	1	400
5-Jun	2	1	3	1	0
17-Jun	3	2	4	1	200
18-Jun	3	3	4	1	200
23-Jun	1	3	4	1	200
4-Jul	3	1	3	1	0
8-Sep	3	3	3	1	0
1-Oct	1	3	3	1	0
30-Oct	2	3	3	1	0
Total			17	8	1600

Simulación diaria
Cd. Juárez
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	21	38	38	21	8	1600
8-Ene	24	21	20	11	14	2800
9-Ene	19	24	38	2	8	1600
16-Ene	17	19	27	1	12	2400
19-Ene	11	17	29	1	14	2800
21-Ene	23	11	25	1	10	2000
23-Ene	7	24	34	2	4	800
29-Ene	7	35	46	5	1	200
4-Feb	39	21	29	1	14	2800
7-Feb	10	38	52	3	7	1400
8-Feb	18	10	17	1	2	400
9-Feb	40	18	20	1	5	1000
10-Feb	23	40	45	1	0	0
11-Feb	39	23	23	1	8	1600
12-Feb	17	39	47	3	2	400
13-Feb	13	17	19	1	4	800
16-Feb	24	13	17	1	2	400
17-Feb	16	24	26	1	11	2200
18-Feb	1	16	27	1	12	2400
21-Feb	20	5	18	1	3	600
22-Feb	15	20	23	1	8	1600
25-Feb	29	15	23	1	8	1600
26-Feb	36	29	37	1	7	1400
2-Mar	22	36	43	2	13	2600
6-Mar	15	22	33	2	5	1000
11-Mar	5	15	20	1	5	1000
15-Mar	9	39	50	1	5	1000
25-Mar	19	15	29	1	14	2800
27-Mar	20	19	33	2	3	600
1-Abr	23	20	23	1	8	1600
2-Abr	42	23	31	2	1	200
4-Abr	27	42	43	2	13	2600
7-Abr	27	27	40	2	10	2000
8-Abr	14	27	37	2	7	1400
13-Abr	36	14	21	1	8	1600
15-Abr	18	36	42	2	12	2400
21-Abr	29	18	30	1	0	0
22-Abr	4	29	29	1	14	2800
29-Abr	37	4	18	1	3	600
5-May	10	37	40	2	10	2000
6-May	8	10	20	1	5	1000
9-May	25	17	30	2	0	0
12-May	29	25	25	1	10	2000
15-May	34	29	39	2	9	1800
18-May	40	34	43	2	13	2600
19-May	12	40	53	1	8	1600
20-May	31	12	20	1	5	1000
21-May	38	31	36	2	6	1200
23-May	32	38	44	2	14	2800
27-May	14	32	46	1	1	200
28-May	2	14	15	1	0	0
3-Jun	30	38	45	3	0	0
4-Jun	42	30	30	1	0	0
7-Jun	24	42	42	2	12	2400
10-Jun	18	24	36	1	8	1600
11-Jun	29	18	24	1	9	1800
12-Jun	5	27	38	2	5	1000
18-Jun	11	22	36	2	6	1200
23-Jun	6	11	17	1	2	400
29-Jun	5	18	26	1	11	2200
30-Jun	5	5	16	1	1	200
16-Jul	3	11	17	1	4	800
22-Jul	4	11	16	1	1	200
27-Jul	38	23	32	2	2	400
29-Jul	30	38	40	2	10	2000
4-Ago	5	30	40	2	10	2000
5-Ago	2	5	15	1	0	0
18-Ago	15	39	47	3	2	400
27-Ago	34	15	17	1	2	400
28-Ago	17	34	36	2	6	1200
31-Ago	15	17	23	1	8	1600
4-Sep	19	15	23	1	12	2400
7-Sep	42	19	27	1	3	600
8-Sep	8	42	54	2	3	600
9-Sep	23	8	17	1	2	400
10-Sep	11	23	25	1	10	2000
11-Sep	38	11	21	1	6	1200

Simulación diaria
Cd. Juárez
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Vinjos (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
14-Sep	28	38	44	2	14	2800
15-Sep	39	28	42	2	12	2400
17-Sep	11	39	51	3	6	1200
18-Sep	37	11	17	1	2	400
22-Sep	8	37	39	2	8	1600
23-Sep	41	8	17	1	2	400
25-Sep	28	41	43	2	13	2600
28-Sep	38	28	41	2	11	2200
29-Sep	8	38	49	3	4	800
2-Oct	42	29	41	2	11	2200
15-Oct	36	42	53	3	8	1600
19-Oct	24	36	46	3	1	200
20-Oct	40	24	25	1	10	2000
22-Oct	1	40	50	3	2	1000
28-Oct	27	18	24	1	9	1800
3-Nov	8	27	36	2	6	1200
Total				156	632	126400
			2370			

Simulación diaria
Mazatlán
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
22-Ene	6	25	29	1	2800
27-Ene	8	6	20	1	1000
2-Feb	12	11	24	1	1800
6-Feb	12	12	21	1	1200
11-Feb	9	12	18	1	600
18-Feb	24	7	19	1	800
21-Feb	10	24	28	1	2600
25-Feb	7	10	23	1	1600
3-Mar	13	7	15	1	0
8-Mar	20	26	39	2	1800
10-Mar	15	30	39	2	1800
11-Mar	34	16	25	1	2000
16-Mar	1	34	44	2	2800
24-Mar	5	1	15	1	0
1-Abr	23	34	39	2	1800
2-Abr	1	23	32	2	400
21-Abr	19	12	15	1	0
24-Abr	35	19	19	1	800
27-Abr	26	35	39	2	1800
3-May	6	26	35	2	1000
13-May	32	29	40	2	2000
19-May	18	32	42	2	2400
23-May	14	18	30	2	0
27-May	21	34	48	3	600
4-Jun	21	21	24	1	1800
5-Jun	27	21	30	2	0
9-Jun	11	27	27	1	2400
10-Jun	6	11	23	1	1600
18-Jun	22	24	38	2	1600
24-Jun	3	22	30	2	0
8-Jul	37	12	17	1	400
13-Jul	29	37	39	2	1800
14-Jul	25	29	38	2	1600
21-Jul	29	25	33	2	600
27-Jul	11	29	32	2	400
3-Ago	10	8	21	1	1200
13-Ago	29	10	16	1	200
24-Ago	15	29	30	2	0
25-Ago	28	15	15	1	0
5-Sep	9	28	28	1	2600
10-Sep	13	9	22	1	1400
15-Sep	23	13	20	1	1000
19-Sep	6	23	28	1	2600
25-Sep	13	6	19	1	800
27-Sep	15	13	17	1	400
2-Oct	22	15	17	1	400
5-Oct	16	22	24	1	1800
8-Oct	29	16	25	1	2000
14-Oct	1	29	39	2	1800
25-Oct	1	17	27	1	2400
Total			71	312	62400
			1065		

Simulación diaria
Monterrey
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
27-Ene	10	9	23	8	1600
28-Ene	14	10	18	3	600
29-Ene	3	14	17	2	400
6-Feb	4	12	25	10	2000
11-Feb	5	11	25	10	2000
18-Feb	16	5	15	0	0
24-Feb	15	16	16	1	200
25-Feb	14	15	16	1	200
3-Mar	6	14	15	0	0
9-Mar	13	16	24	9	1800
20-Mar	3	13	22	7	1400
23-Mar	15	12	22	7	1400
25-Mar	8	15	22	7	1400
26-Mar	14	8	15	0	0
31-Mar	14	7	21	6	1200
1-Abr	17	14	20	5	1000
2-Abr	5	17	22	7	1400
7-Abr	11	17	29	14	2800
13-Abr	4	11	25	10	2000
16-Abr	16	9	23	8	1600
17-Abr	10	16	24	9	1800
19-Abr	2	10	19	4	800
23-Abr	2	17	23	8	1600
4-May	4	10	20	5	1000
15-May	1	16	30	0	0
26-May	7	14	15	0	0
29-May	5	12	19	4	800
8-Jun	7	15	24	9	1800
9-Jun	6	7	16	1	200
18-Jun	14	6	19	4	800
22-Jun	10	14	18	3	600
29-Jun	9	7	20	5	1000
1-Jul	17	16	30	2	400
2-Jul	5	17	17	2	400
11-Jul	14	7	20	5	1000
13-Jul	13	14	19	4	800
17-Jul	17	13	17	2	400
20-Jul	6	17	19	4	800
24-Jul	17	4	16	1	200
27-Jul	7	17	18	3	600
31-Jul	15	6	20	5	1000
3-Ago	13	15	20	5	1000
4-Ago	2	13	18	3	600
11-Ago	16	14	19	4	800
14-Ago	8	16	20	5	1000
20-Ago	4	15	28	13	2600
21-Ago	14	4	17	2	400
25-Ago	6	14	16	1	200
27-Ago	11	8	15	0	0
3-Sep	1	14	25	10	2000
9-Sep	10	20	20	5	1000
10-Sep	14	10	15	0	0
19-Sep	17	17	31	2	400
22-Sep	3	17	18	3	600
30-Sep	15	11	17	2	400
2-Oct	5	15	17	2	400
13-Oct	4	9	23	8	1600
		16	29	14	2800
Total				61	271
				915	54200

Simulación diaria
Nogales
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
9-Ene	7	41	41	2	11	2200
12-Ene	36	7	18	1	3	600
19-Ene	1	36	39	2	9	1800
26-Ene	13	49	66	1	6	1200
2-Febr	49	13	19	1	4	800
6-Febr	1	49	53	3	8	1600
13-Febr	35	38	47	3	2	400
19-Febr	50	35	37	2	7	1400
23-Febr	26	-0	57	3	12	2400
28-Febr	26	26	38	2	8	1600
3-Mar	4	26	34	2	4	800
13-Mar	26	39	46	3	1	200
20-Mar	31	26	27	1	12	2400
25-Mar	11	31	43	2	13	2600
27-Mar	6	11	24	1	9	1800
31-Mar	56	6	15	1	0	0
6-Abr	32	56	56	3	11	2200
8-Abr	17	32	43	2	13	2600
14-Abr	14	17	30	2	0	0
20-Abr	29	17	31	2	1	200
23-Abr	34	29	30	2	0	0
27-Abr	53	34	34	2	4	800
2-May	46	53	57	3	12	2400
6-May	13	46	58	3	13	2600
7-May	8	13	26	1	11	2200
9-May	47	8	19	1	4	800
13-May	19	47	51	3	6	1200
15-May	18	19	25	1	10	2000
18-May	11	18	28	1	13	2600
18-May	53	11	24	1	9	1800
22-May	27	53	62	1	2	400
27-May	28	27	29	1	14	2800
30-May	37	28	42	2	12	2400
1-Jun	45	37	49	3	4	800
2-Jun	25	45	49	3	4	800
4-Jun	27	25	29	1	14	2800
9-Jun	41	27	41	2	11	2200
15-Jun	1	41	52	3	7	1400
19-Jun	22	17	25	1	10	2000
26-Jun	25	22	32	2	2	400
29-Jun	4	25	27	1	12	2400
30-Jun	57	4	16	1	1	200
4-Jul	15	57	58	1	13	2600
6-Jul	31	15	28	1	13	2600
8-Jul	8	31	44	1	14	2800
11-Jul	44	8	22	1	7	1400
13-Jul	40	44	51	3	6	1200
17-Jul	24	40	48	3	1	200
22-Jul	11	24	25	1	10	2000
23-Jul	36	11	21	1	8	1600
24-Jul	54	36	42	2	12	2400
25-Jul	5	54	66	4	6	1200
29-Jun	60	48	59	3	14	2800
31-Jul	3	60	74	4	14	2800
4-Ago	2	3	17	1	2	400
10-Ago	31	35	39	2	9	1800
11-Ago	57	31	40	2	10	2000
12-Ago	49	57	67	4	7	1400
17-Ago	52	49	56	3	11	2200
20-Ago	39	52	63	4	3	600
26-Ago	35	39	42	2	12	2400
29-Ago	55	35	47	3	2	400
29-Ago	29	55	57	3	12	2400
2-Sep	16	29	41	2	11	2200
7-Sep	11	16	27	1	12	2400
10-Sep	43	11	23	1	8	1600
15-Sep	31	43	51	3	6	1200
19-Sep	2	34	40	2	10	2000
24-Sep	11	46	58	3	13	2600
3-Oct	43	11	24	1	9	1800
7-Oct	24	43	52	5	7	1400
8-Oct	40	24	31	2	1	200
13-Oct	1	40	41	2	11	2200
19-Oct	46	32	44	2	14	2800

Simulación diaria
 Nogales
 2000

Fecha	Entradas	Acumulado	Vinjas	Residuos	Penalización
	(asegurados)		(No.)	(asegurados)	(\$)
24-Oct	39	46	60	4	0
26-Oct	33	39	39	2	1800
	33	42	2	12	2400
Total			166	618	120200
			2490		

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
7-Ene	43	43	4	8	1600
16-Ene	57	100	3	11	2200
17-Ene	7	107	4	8	1600
19-Ene	63	7	15	0	0
20-Ene	71	63	3	3	600
21-Ene	71	71	74	14	2800
23-Ene	69	71	85	6	1000
24-Ene	42	69	79	5	400
29-Ene	26	42	46	3	200
30-Ene	2	26	27	1	2400
1-Feb	19	10	24	1	1800
2-Feb	63	19	28	1	2600
3-Feb	70	63	76	5	200
4-Feb	37	70	71	4	2200
5-Feb	18	37	48	3	600
6-Feb	3	18	21	1	1200
9-Feb	36	19	29	1	2600
10-Feb	11	36	49	3	800
11-Feb	18	41	43	3	0
12-Feb	13	18	18	1	600
13-Feb	72	13	16	1	200
14-Feb	64	72	73	13	2600
15-Feb	55	64	77	5	400
16-Feb	10	55	57	3	2400
17-Feb	19	10	22	1	1400
19-Feb	12	19	26	1	2200
20-Feb	31	12	23	1	1600
23-Feb	53	31	39	2	1800
27-Feb	63	53	62	2	400
2-Mar	55	63	65	4	1000
4-Mar	39	55	60	4	0
5-Mar	69	39	39	2	1800
6-Mar	66	69	78	5	600
9-Mar	35	66	69	1	1800
10-Mar	30	35	44	2	2800
11-Mar	54	30	44	2	2800
12-Mar	65	54	68	4	1600
14-Mar	14	65	73	4	2600
16-Mar	13	14	27	1	2400
17-Mar	11	13	25	1	2000
18-Mar	22	11	21	1	1200
19-Mar	62	52	58	3	2600
20-Mar	57	62	75	5	0
23-Mar	34	57	57	3	2400
24-Mar	73	34	48	3	200
26-Mar	33	73	74	14	2800
27-Mar	55	33	47	3	400
29-Mar	64	55	57	3	2400
1-Abr	72	64	76	1	200
2-Abr	11	72	73	4	2600
3-Abr	64	11	24	1	1800
4-Abr	76	64	73	4	2600
5-Abr	7	76	89	5	2800
6-Abr	60	7	18	1	600
8-Abr	33	60	63	3	600
9-Abr	28	33	41	2	2200
10-Abr	13	28	39	2	1800
13-Abr	13	13	22	1	1400
15-Abr	33	13	20	1	1000
16-Abr	3	33	38	2	1600
17-Abr	73	3	17	1	400
19-Abr	15	73	75	5	0
20-Abr	7	15	15	1	0
23-Abr	77	65	66	4	1200
24-Abr	65	77	83	5	1600
27-Abr	75	65	73	4	2600
28-Abr	12	75	88	5	2600
30-Abr	74	12	25	1	2000
1-May	69	74	84	5	1800
2-May	4	69	78	3	600
4-May	56	55	62	4	400
5-May	53	36	38	2	1600
7-May	17	53	61	1	200
8-May	28	17	18	1	600
9-May	74	28	31	2	200
10-May	4	74	75	5	0
13-May	33	62	66	4	1200

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (S)
14-May	32	33	39	2	1800
15-May	46	32	41	2	2200
16-May	45	46	57	3	2400
17-May	60	45	57	3	2400
19-May	4	60	80	5	1000
21-May	38	52	81	4	200
22-May	45	30	39	2	1800
23-May	6	45	54	3	1800
24-May	57		15	1	0
25-May	53	57	57	3	2400
26-May	43	53	05	4	1000
28-May	19	43	48	3	600
29-May	22	19	22	1	1400
1-Jun	31	22	29	1	2800
2-Jun		31	45	3	0
8-Jun	38	15	20	1	1000
9-Jun	35	38	43	2	2600
10-Jun	74	35	48	3	600
11-Jun	3	74	77	5	400
15-Jun	71	43	48	3	600
16-Jun	34	71	74	4	2800
17-Jun	4	34	48	3	600
21-Jun	29	21	36	2	1200
22-Jun	27	29	35	2	1000
23-Jun	60	27	32	2	400
24-Jun	14	60	62	4	400
26-Jun	11	14	16	1	200
29-Jun	26	26	38	2	1800
30-Jun	14	26	34	2	800
1-Jul	12	14	18	1	600
3-Jul	10	12	15	1	0
8-Jul	22	74	84	5	1800
10-Jul	63	22	31	2	200
11-Jul	36	83	64	4	800
13-Jul	63	36	40	2	2000
14-Jul	2	63	73	4	2600
15-Jul	9		15	1	0
17-Jul	32	25	34	2	800
18-Jul	22	32	36	2	1200
21-Jul		22	28	1	2600
22-Jul	43	4	17	1	400
23-Jul	59	43	45	3	0
27-Jul	36	59	59	3	2800
29-Jul	32	36	50	3	1000
30-Jul	24	32	37	2	1400
31-Jul	10	24	31	2	200
3-Ago	37	43	54	4	1800
5-Ago	36	37	46	3	200
6-Ago	75	36	37	2	1400
7-Ago	16	75	82	5	1400
8-Ago	18	16	23	1	1600
11-Ago	36	18	26	1	2200
12-Ago	28	36	47	2	400
13-Ago	18	28	30	2	0
14-Ago	69	16	18	1	600
17-Ago	72	69	72	4	2400
18-Ago	38	72	84	5	1600
20-Ago	6	38	47	3	400
22-Ago	54	35	43	2	2600
23-Ago	29	54	67	1	1400
24-Ago	36	28	35	2	1000
25-Ago	60	36	41	2	11
26-Ago	12	60	71	4	11
28-Ago	24	12	23	1	8
30-Ago	11	24	32	2	400
6-Sep	48	33	47	3	400
7-Sep	24	48	50	3	1000
10-Sep	57	24	29	1	2800
11-Sep	16	57	71	4	2200
1-Sep	36	16	27	1	2400
14-Sep	25	36	48	3	600
15-Sep	13	25	28	1	2600
18-Sep	50	13	26	1	2200
19-Sep	51	50	61	4	200
20-Sep	74	51	52	3	1400
21-Sep	75	74	81	5	1200
24-Sep	51	75	81	5	1200

Simulación diaria
 Nvo. Laredo
 2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
26-Sep	40	51	57	12	2400	
1-Oct	48	40	52	7	1400	
2-Oct	23	48	55	10	2000	
3-Oct	51	23	33	2	600	
4-Oct	9	51	54	3	1000	
5-Oct	38	9	18	3	600	
9-Oct	30	38	41	2	11	2200
10-Oct	61	30	49	4	800	
11-Oct	63	61	65	5	1000	
12-Oct	58	63	69	4	8	1600
13-Oct	17	58	66	4	6	1200
17-Oct	18	17	23	1	8	1600
20-Oct	76	18	26	1	11	2200
21-Oct	9	76	87	5	12	2400
23-Oct	84	9	21	1	6	1200
30-Oct	65	84	70	4	10	2000
		65	75	5	0	0
Total				475	1153	230600
				7125		

Simulación diaria
Tijuana
2000

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
22-Ene	5	7	20	1	5	1000
27-Ene	0	5	15	1	0	0
2-Feb	6	0	21	1	6	1200
5-Feb	10	11	23	1	0	1600
10-Feb	6	10	18	1	3	600
12-Feb	3	6	15	1	0	0
22-Feb	7	7	21	1	6	1200
6-Mar	6	3	16	1	1	200
13-Mar	6	5	16	1	1	200
19-Mar	7	4	16	1	1	200
28-Mar	2	8	21	1	6	1200
1-Abr	5	9	17	1	2	400
11-Abr	0	4	17	1	2	400
16-Abr	0	9	19	1	4	800
20-Abr	1	10	23	1	7	1400
26-Abr	9	5	15	1	1	200
30-Abr	11	8	18	1	3	600
6-May	2	1	15	1	0	0
14-May	7	11	21	1	6	1200
21-May	9	9	23	1	6	1600
23-May	4	9	17	1	2	400
27-May	9	11	19	1	4	800
2-Jun	8	4	17	1	2	400
12-Jun	2	7	17	1	2	400
24-Jun	0	11	15	1	0	0
30-Jun	1	8	10	1	1	200
18-Jul	10	1	15	1	0	0
22-Jul	0	9	19	1	4	800
24-Jul	10	9	21	1	6	1200
28-Jul	1	10	16	1	1	200
5-Ago	6	10	15	1	0	0
18-Ago	11	8	18	1	1	200
8-Sep	5	9	22	1	7	1400
15-Sep	9	7	19	1	4	800
23-Sep	1	9	22	1	7	1400
5-Oct	10	5	18	1	3	600
7-Oct	4	3	16	1	1	200
23-Oct	8	6	20	1	5	1000
4-Nov	6	10	23	1	8	1600
Total			39	128	25600	
			585			

Simulación diaria
La Paz
2000

Fecha	Entradas (asosurados)	Acumulado	Viejos (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
11-Feb	3	3	1	0	0
13-Feb	1	3	1	0	0
7-Mar	1	3	1	1	200
15-Mar	3	2	1	1	200
1-Abr	3	3	4	1	200
5-Abr	3	3	4	1	200
14-Abr	1	3	4	1	200
15-Abr	3	3	4	1	200
22-Abr	1	3	4	1	200
3-May	2	2	4	1	200
6-May	2	2	3	1	0
13-Jun	1	3	5	1	400
17-Jun	3	1	3	1	0
18-Jun	2	3	3	1	0
24-Jun	1	3	5	1	400
4-Jul	1	1	3	1	0
1-Oct	3	3	4	1	200
26-Oct	2	3	4	1	200
30-Oct	1	2	3	1	0
Total			19	14	2800
			57		

Simulación diaria
Cd. Juárez
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viales (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	6	33	33	2	3	600
9-Ene	32	14	23	1	8	1600
18-Ene	18	32	40	2	10	2000
19-Ene	19	18	28	1	13	2600
21-Ene	23	19	32	2	2	400
23-Ene	24	23	25	1	10	2000
26-Ene	12	24	34	2	4	800
29-Ene	39	12	16	1	1	200
31-Ene	9	39	40	2	10	2000
4-Feb	39	9	19	1	4	800
7-Feb	44	39	43	2	13	2600
8-Feb	14	44	57	3	12	2400
9-Feb	32	14	26	1	11	2200
10-Feb	36	32	43	2	13	2600
11-Feb	37	38	51	3	6	1200
12-Feb	43	37	43	2	13	2600
13-Feb	41	43	56	3	11	2200
16-Feb	44	41	52	2	7	1400
17-Feb	35	44	51	3	6	1200
18-Feb	28	35	41	2	11	2200
20-Feb	30	28	39	2	9	1800
21-Feb	37	30	39	2	9	1800
22-Feb	31	37	46	3	1	200
25-Feb	29	31	32	2	2	400
26-Feb	30	29	31	2	1	200
2-Mar	21	30	31	2	1	200
6-Mar	39	21	22	1	7	1400
11-Mar	26	39	46	3	1	200
12-Mar	18	26	27	1	12	2400
15-Mar	24	18	30	2	0	0
16-Mar	39	24	24	1	9	1800
25-Mar	33	39	48	3	3	600
27-Mar	4	33	36	2	6	1200
2-Abr	25	10	20	1	5	1000
4-Abr	6	25	30	2	0	0
13-Abr	12	44	58	3	13	2600
15-Abr	10	12	25	1	10	2000
21-Abr	9	10	20	1	5	1000
29-Abr	10	31	45	3	0	0
6-May	20	34	44	2	14	2800
7-May	31	20	34	2	4	800
9-May	38	31	35	2	5	1000
12-May	12	38	43	2	13	2600
15-May	18	12	25	1	10	2000
18-May	5	18	28	1	13	2600
19-May	4	5	18	1	3	600
27-May	6	17	28	1	13	2600
28-May	5	6	19	1	4	800
1-Jun	25	32	41	2	11	2200
3-Jun	23	25	38	2	6	1200
4-Jun	19	23	29	1	14	2800
7-Jun	33	19	33	2	3	600
10-Jun	34	33	36	2	8	1600
11-Jun	14	34	40	2	10	2000
12-Jun	29	14	24	1	9	1800
17-Jun	29	29	38	2	8	1600
18-Jun	6	29	37	2	7	1400
25-Jun	18	19	32	2	2	400
29-Jun	4	18	20	1	5	1000
6-Jul	12	13	22	1	7	1400
16-Jul	29	12	19	1	4	800
21-Jul	1	29	33	2	3	600
24-Jul	8	11	15	1	10	2000
27-Jul	24	10	16	1	3	600
29-Jul	9	24	27	1	12	2400
1-Ago	34	9	21	1	8	1600
5-Ago	8	34	40	2	10	2000
10-Ago	1	8	18	1	3	600
27-Ago	10	38	42	2	12	2400
28-Ago	33	10	22	1	7	1400
31-Ago	2	33	40	2	10	2000
7-Sep	5	12	24	1	8	1600
9-Sep	31	6	20	1	5	1000
10-Sep	5	31	36	2	6	1200
14-Sep	31	31	42	2	12	2400
15-Sep	12	31	43	2	13	2600
17-Sep	39	12	25	1	10	2000

Simulación diaria
 Cd. Juárez
 2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
16-Sep	10	39	49	3	4	800
23-Sep	5	7	21	1	6	1200
28-Sep	14	11	19	1	4	800
29-Sep	14	14	10	1	3	600
30-Sep	27	14	17	1	2	400
2-Oct	7	27	29	1	14	2800
15-Oct	32	7	21	1	6	1200
19-Oct	8	32	38	2	8	1600
20-Oct	31	8	16	1	1	200
22-Oct	4	33	34	2	4	800
28-Oct	14	35	43	2	13	2600
3-Nov	38	14	27	1	12	2400
		30	50	3	5	1000
Total				153	636	127200
			2295			

Simulación diaria
Mazatlán
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
10-Ene	3	33	33	2	600
22-Ene	26	25	30	2	0
27-Ene	2	26	26	1	2200
2-Feb	7	24	37	2	1400
11-Feb	34	14	28	1	2600
17-Feb	26	34	47	3	430
18-Feb	27	26	29	1	2600
21-Feb		27	40	2	2900
3-Mar	27	24	35	2	1000
4-Mar		27	32	2	400
10-Mar	18	18	24	1	1800
11-Mar	9	18	25	1	2000
16-Mar	23	9	19	1	600
24-Mar	15	23	27	1	2400
28-Mar	14	15	27	1	2400
1-Abr	31	14	26	1	2200
2-Abr	18	31	42	2	2400
4-Abr	14	18	30	2	0
24-Abr	8	15	23	1	2800
27-Abr	30	8	23	1	1400
3-May	22	30	37	2	1400
6-May	25	22	29	1	2800
13-May	25	25	39	2	1800
19-May	9	25	34	2	800
24-May	32	14	27	1	2400
27-May	9	32	44	2	2900
4-Jun	30	9	23	1	1600
5-Jun	8	30	38	2	1600
9-Jun	4	8	16	1	200
18-Jun		6	17	1	400
8-Jul	21	23	31	2	200
13-Jul	6	21	22	1	1400
21-Jul	17	26	39	1	1800
27-Jul	9	17	28	1	2200
2-Ago	27	9	20	1	1000
3-Ago		27	32	2	400
24-Ago	21	27	38	2	1600
25-Ago	12	21	29	1	2800
5-Sep	20	12	26	1	2200
10-Sep	12	20	31	2	200
19-Sep	22	12	25	1	2000
25-Sep	0	22	32	2	400
2-Oct	6	27	30	2	1600
8-Oct	25	30	44	2	2800
14-Oct	34	25	39	2	1800
20-Oct	16	34	43	2	2600
25-Oct	2	16	29	1	2600
30-Oct	0	2	16	1	200
Total			731	376	75200
			1095		

Simulación diaria
Monterrey
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
12-Ene	11	15	15	0	0
29-Ene	2	5	18	3	600
3-Feb	8	15	20	5	1000
6-Feb	12	9	22	7	1400
10-Feb	15	12	19	4	800
11-Feb	5	15	19	4	800
24-Feb	13	8	17	2	400
25-Feb	17	13	15	0	0
3-Mar	9	17	17	2	400
20-Mar	2	11	21	6	1200
23-Mar	3	12	20	5	1000
26-Mar	8	15	22	7	1400
27-Mar	11	8	15	0	0
2-Abr	2	16	22	7	1400
7-Abr	16	7	16	1	200
13-Abr	17	16	17	2	400
15-Abr	12	17	15	4	800
16-Abr	12	12	18	1	200
19-Abr	21	14	27	12	2400
23-Abr	15	10	24	9	1800
27-Abr	6	15	24	9	1800
4-May	5	6	15	0	0
11-May	11	12	17	2	400
16-May	3	5	18	3	600
29-May	15	4	18	3	600
2-Jun	14	15	18	3	600
8-Jun	6	14	17	2	400
15-Jun	7	7	15	0	0
23-Jun	9	6	19	4	800
30-Jun	9	2	15	0	0
2-Jul	5	8	17	2	400
7-Jul	10	18	23	8	1600
11-Jul	9	16	18	3	600
17-Jul	2	13	25	10	2000
22-Jul	10	13	25	10	2000
24-Jul	14	10	20	5	1000
27-Jul	6	14	19	4	800
29-Jul	7	12	22	7	1400
3-Ago	6	1	15	0	0
5-Ago	7	17	20	8	1600
11-Ago	7	7	15	0	0
19-Ago	9	8	15	0	0
21-Ago	11	15	24	9	1800
26-Ago	17	5	15	0	0
27-Ago	11	17	17	2	400
3-Sep	15	3	16	1	200
4-Sep	7	15	16	1	200
11-Sep	8	15	25	10	2000
19-Sep	2	8	18	3	600
30-Sep	2	5	17	2	400
12-Oct	17	18	21	6	1200
13-Oct	17	17	23	8	1600
16-Oct	13	17	25	10	2000
30-Oct	3	13	23	8	1600
Total			54	224	44800

Simulación diaria
Nogales
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
12-Ene	3	55	57	3	12	2400
19-Ene	11	44	15	1	0	0
26-Ene	40	41	52	3	7	1400
2-Febr	15	40	47	3	2	400
6-Febr	46	15	17	1	2	400
9-Febr	47	46	48	3	3	600
13-Febr	42	47	50	3	5	1000
19-Febr	5	42	47	3	2	400
26-Febr	29	23	30	2	0	0
3-Mar	34	29	29	1	14	2800
9-Mar	52	34	48	3	3	600
13-Mar	6	52	55	3	10	2000
20-Mar	7	6	16	1	1	200
27-Mar	43	27	35	2	5	1000
31-Mar	30	43	48	3	3	600
6-Abr	19	38	41	2	11	2200
8-Abr	41	19	30	2	0	0
14-Abr	50	41	41	2	11	2200
17-Abr	15	50	61	4	1	200
20-Abr	55	15	15	1	1	200
23-Abr	54	55	58	3	11	2200
27-Abr	43	54	65	4	5	1000
2-May	41	43	46	3	3	600
6-May	35	41	44	2	14	2800
7-May	12	35	49	3	4	800
9-May	41	12	16	1	1	200
13-May	32	41	42	2	12	2400
15-May	35	32	44	2	14	2800
16-May	2	35	49	3	4	800
27-May	29	40	51	3	6	1200
30-May	12	29	35	2	5	1000
1-Jun	45	12	17	1	2	400
2-Jun	22	45	47	3	2	400
4-Jun	26	22	24	1	9	1800
9-Jun	8	26	37	2	7	1400
15-Jun	11	8	15	1	0	0
19-Jun	8	30	41	2	11	2200
26-Jun	35	8	19	1	4	800
29-Jun	8	35	39	2	9	1800
30-Jun	19	8	17	1	2	400
4-Jul	48	19	21	1	6	1200
6-Jul	30	48	54	3	9	1800
8-Jul	30	30	39	2	9	1800
11-Jul	17	30	39	2	9	1800
13-Jul	28	17	26	1	11	2200
17-Jul	3	28	39	2	9	1800
23-Jul	5	10	22	1	7	1400
25-Jul	18	58	68	4	6	1600
27-Jul	2	18	26	1	11	2200
31-Jul	19	45	58	3	11	2600
4-Ago	27	19	32	2	2	400
6-Ago	14	27	29	1	14	2800
10-Ago	44	14	28	1	13	2600
11-Ago	44	44	57	3	12	2400
12-Ago	35	44	58	3	11	2200
17-Ago	5	35	48	3	1	200
26-Ago	32	28	34	2	4	800
28-Ago	46	32	36	2	6	1200
29-Ago	13	46	52	3	7	1400
2-Set	56	13	20	1	5	1000
7-Set	37	56	61	4	1	200
10-Set	48	37	39	2	8	1600
15-Set	7	48	56	3	11	2200
19-Set	56	7	18	1	3	600
21-Set	40	56	59	3	14	2800
24-Set	24	40	54	3	9	1800
3-Oct	23	24	33	2	3	600
7-Oct	2	23	26	1	11	2200
13-Oct	36	13	25	1	11	2200
17-Oct	35	36	47	3	2	400
19-Oct	16	35	37	2	7	1400
24-Oct	51	16	23	1	8	1600
26-Oct	30	51	59	3	14	2800
		30	44	2	14	2800
Total				160	501	102200
				2400		

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
16-Ene	7	70	71	4	11	2200
17-Ene	70	7	18	11	3	600
19-Ene	46	70	73	4	13	2600
20-Ene	37	46	59	3	14	2800
21-Ene	31	37	51	3	6	1200
23-Ene	29	31	37	2	7	1400
24-Ene	21	29	36	2	6	1200
29-Ene	42	21	27	1	12	2400
30-Ene	21	42	54	3	9	1800
31-Ene	30	21	30	2	0	0
1-Feb	37	38	38	2	8	1600
2-Feb	32	37	45	3	0	0
3-Feb	31	32	32	2	4	400
4-Feb	65	31	33	2	3	600
5-Feb	2	65	68	4	0	1600
8-Feb	23	9	19	1	4	800
9-Feb	10	23	27	1	12	2400
10-Feb	29	10	22	1	7	1400
11-Feb	10	29	36	2	6	1200
12-Feb	23	10	16	1	1	200
13-Feb	29	23	24	1	9	1800
14-Feb	45	29	38	2	8	1600
15-Feb	57	45	53	3	8	1600
16-Feb	53	57	65	4	5	1000
17-Feb	41	53	58	3	13	2600
19-Feb	55	41	54	3	9	1800
20-Feb	21	55	64	4	4	800
23-Feb	17	21	25	1	10	2000
27-Feb	29	17	27	1	12	2400
2-Mar	45	29	41	2	11	2200
4-Mar	40	45	56	3	11	2200
5-Mar	24	40	51	3	6	1200
6-Mar	6	24	30	2	0	0
11-Mar	13	22	30	2	0	0
14-Mar	38	30	43	2	13	2800
16-Mar	63	38	51	3	6	1200
17-Mar	70	63	69	4	9	1800
18-Mar	59	70	79	5	4	800
19-Mar	16	59	63	4	3	600
20-Mar	6	16	19	1	4	800
24-Mar	20	38	48	3	3	600
26-Mar	11	20	23	1	6	1600
27-Mar	8	11	19	1	4	800
1-Abr	38	34	48	3	1	200
2-Abr	44	38	39	2	9	1800
3-Abr	38	44	53	3	8	1600
4-Abr	19	38	46	3	1	200
5-Abr	7	19	20	1	5	1000
8-Abr	2	26	38	2	8	1600
10-Abr	34	54	64	4	4	800
13-Abr	29	34	38	2	8	1600
15-Abr	50	29	37	2	7	1400
16-Abr	12	50	57	3	12	2400
17-Abr	63	12	24	1	9	1800
19-Abr	15	63	72	4	12	2400
20-Abr	27	15	27	1	12	2400
21-Abr	62	27	39	2	9	1800
23-Abr	54	62	71	4	11	2200
24-Abr	57	54	65	4	5	1000
27-Abr	38	57	62	4	2	400
28-Abr	70	38	40	2	10	2000
30-Abr	7	70	80	5	5	1000
2-May	60	28	40	2	10	2000
3-May	17	60	70	4	10	2000
4-May	2	17	27	1	12	2400
7-May	70	44	58	3	13	2600
8-May	43	70	83	5	8	1600
9-May	34	43	51	3	6	1200
10-May	68	34	40	2	10	2000
11-May	35	68	76	5	1	200
13-May	32	35	36	2	6	1200
14-May	52	32	38	2	8	1600
15-May	58	52	60	4	0	0
16-May	21	58	58	3	13	2600
17-May	21	21	34	2	4	800
19-May	68	21	25	1	10	2000
20-May	29	68	79	5	4	800

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2001

Fecha	Entradas (nsegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (nsegurados)	Ponlizacion (\$)
21-May	58	29	33	2	600
22-May	57	58	61	4	200
23-May	49	57	58	3	2800
24-May	64	48	59	3	2800
25-May	18	64	78	5	600
28-May	24	18	21	1	64
28-May	53	24	30	2	0
29-May	40	53	53	3	1600
1-Jun	70	40	48	3	600
2-Jun	45	70	73	4	13
3-Jun	20	45	58	3	13
8-Jun	7	20	33	2	3
10-Jun	27	52	62	4	2
11-Jun	40	27	29	1	14
13-Jun	70	40	54	3	9
15-Jun	42	70	79	5	4
16-Jun	29	42	48	3	1
17-Jun	70	29	30	2	0
18-Jun	44	70	70	4	10
19-Jun	33	44	54	3	9
20-Jun	42	33	47	2	12
21-Jun	70	42	54	3	9
22-Jun	35	70	79	5	4
23-Jun	29	35	40	2	10
24-Jun	11	29	39	2	9
26-Jun	16	11	20	1	5
26-Jun	11	16	21	1	6
29-Jun	42	11	17	1	2
30-Jun	45	42	44	2	14
1-Jul	50	45	59	3	14
3-Jul	21	50	64	4	4
7-Jul	61	21	25	1	10
8-Jul	59	61	71	4	11
10-Jul	9	59	70	4	10
11-Jul	65	9	19	1	4
13-Jul	38	65	69	4	9
14-Jul	64	38	47	3	2
15-Jul	12	64	68	4	6
16-Jul	43	12	18	1	3
17-Jul	36	43	48	3	1
18-Jul	17	36	37	2	7
21-Jul	19	17	24	1	9
22-Jul	60	19	28	1	13
23-Jul	23	60	73	4	13
27-Jul	41	23	38	2	6
29-Jul	54	41	47	3	2
30-Jul	70	54	56	3	11
31-Jul	19	70	81	6	6
1-Ago	32	19	25	1	10
3-Ago	10	32	42	2	12
5-Ago	57	10	22	1	7
6-Ago	35	57	84	4	4
7-Ago	34	35	37	2	7
8-Ago	44	34	41	2	11
11-Ago	40	44	55	3	10
12-Ago	59	40	59	3	14
13-Ago	69	59	73	4	13
14-Ago	58	69	82	5	7
17-Ago	43	58	85	4	5
18-Ago	26	43	48	3	3
20-Ago	56	26	29	1	14
21-Ago	44	56	70	4	10
22-Ago	36	44	54	3	9
23-Ago	59	36	45	3	0
24-Ago	16	59	59	3	14
25-Ago	34	16	30	2	0
26-Ago	16	34	34	2	4
28-Ago	56	16	20	1	5
30-Ago	38	56	81	4	1
1-Sep	81	38	37	2	7
2-Sep	50	61	68	4	11
6-Sep	36	50	58	3	13
7-Sep	53	36	49	3	4
10-Sep	5	53	57	3	12
11-Sep	70	5	17	1	2
12-Sep	16	70	72	4	12
14-Sep	11	16	28	1	13

Simulación diaria
 Nvo. Laredo
 2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Violas (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
15-Sep	57	111	24	1	9	1800
18-Sep	1	57	66	4	6	1200
20-Sep	50	61	66	4	8	1600
21-Sep	42	50	58	3	13	2600
24-Sep	60	42	55	3	10	2000
26-Sep	13	60	70	4	10	2000
1-Oct	23	13	23	1	8	1600
2-Oct	52	23	31	2	1	200
3-Oct	31	52	53	3	8	1600
4-Oct	30	31	39	2	9	1800
5-Oct	46	30	39	2	9	1800
9-Oct	2	46	55	3	10	2000
11-Oct	6	46	56	3	13	2600
12-Oct	11	8	19	1	4	800
13-Oct	22	11	15	1	0	0
17-Oct	8	22	22	1	7	1400
20-Oct	63	8	15	1	0	0
21-Oct	52	63	63	4	3	600
23-Oct	51	52	55	3	10	2000
30-Oct	47	51	61	4	1	200
		47	48	3	3	600
Total				461	1259	251800
				5915		

Simulación diaria
Tijuana
2001

Fecha	Entradas (nro. urnas)	Acumulado	Votos (No.)	Residuos (nseguredos)	Penalización (\$)
22-Ene	12	11	20	5	1000
26-Ene	11	12	17	2	400
28-Ene	9	12	25	10	2000
29-Ene	11	9	19	4	800
2-Febr	1	7	19	1	800
10-Febr	10	5	15	0	0
13-Febr	4	9	21	6	1200
21-Febr	5	10	20	5	1000
24-Febr	6	6	16	1	200
12-Mar	1	11	24	9	1800
13-Mar	2	7	10	1	200
19-Mar	1	3	17	2	400
25-Mar	5	8	19	4	800
6-Abr	1	1	15	0	0
15-Abr	2	10	18	3	600
20-Abr	8	5	19	1	800
23-Abr	7	12	24	5	1800
26-Abr	1	7	16	1	200
6-May	1	3	17	2	400
14-May	12	12	24	9	1800
17-May	10	12	21	6	1200
19-May	5	10	16	1	200
26-May	2	6	19	4	800
2-Jun	1	11	23	1	1600
12-Jun	3	8	17	2	400
30-Jun	1	9	21	6	1200
9-Jul	11	4	18	3	600
16-Jul	12	2	16	1	200
22-Jul	1	12	25	10	2000
24-Jul	1	6	17	2	400
5-Ago	11	12	26	11	2200
13-Ago	3	11	22	7	1400
18-Ago	7	5	15	1	0
28-Ago	6	9	16	1	200
15-Set	3	10	20	5	1000
23-Set	10	7	15	0	0
5-Oct	12	7	21	1	1200
6-Oct	4	12	18	3	600
11-Oct	1	6	20	1	1000
3-Nov	10	2	15	0	0
		8	16	1	200
Total				41	32600

815

Simulación diaria
La Paz
2001

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (S)
4-Feb	1	3	3	0	0
13-Feb	2	3	4	1	200
17-Feb	4	2	3	1	0
7-Mar	3	4	4	1	200
9-Mar	2	3	4	1	200
15-Mar	3	2	3	1	0
1-Abr	4	3	3	1	0
5-Abr	1	4	4	1	200
15-Abr	4	3	5	1	400
22-Abr	2	4	6	2	0
3-May	1	1	3	1	0
5-Jun	2	2	3	1	0
17-Jun	4	2	4	1	200
18-Jun	2	4	5	1	400
23-Jun	3	2	4	1	200
24-Jun	3	3	4	1	200
4-Jul	2	3	4	1	200
8-Sep	3	2	3	1	0
1-Oct	3	3	3	1	0
26-Oct	1	3	3	1	0
Total			21	12	2400
			63		

Simulación diaria
Cd. Juárez
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
7-Ene	38	38	2	2	1600
8-Ene	17	17	1	1	400
9-Ene	7	17	1	1	800
19-Ene	15	19	1	1	800
21-Ene	25	19	1	1	800
23-Ene	15	29	1	14	2800
28-Ene	14	29	1	14	2800
29-Ene	14	28	1	13	2600
4-Feb	29	37	5	5	1200
7-Feb	24	29	3	3	1000
8-Feb	6	24	1	14	2800
9-Feb	10	20	1	5	1000
10-Feb	7	10	1	0	0
12-Feb	12	8	1	0	0
16-Feb	10	3	1	0	0
20-Feb	24	22	1	1	1400
21-Feb	13	24	2	1	200
25-Feb	36	35	3	4	800
26-Feb	2	36	2	10	2000
6-Mar	19	37	3	4	800
11-Mar	42	19	1	6	1600
12-Mar	16	42	3	5	1000
15-Mar	41	16	1	0	1200
16-Mar	41	41	3	2	400
25-Mar	12	41	2	13	2600
27-Mar	33	12	1	10	2000
1-Abr	30	33	2	13	2600
2-Abr	25	30	2	13	2600
4-Abr	17	25	1	10	1600
7-Abr	33	17	2	10	2000
8-Abr	4	33	2	13	2600
13-Abr	4	4	1	3	400
21-Abr	42	29	2	3	1000
22-Abr	20	42	3	2	400
29-Abr	5	29	2	1	200
6-May	17	9	1	0	0
7-May	13	17	1	2	400
9-May	13	13	1	0	0
15-May	39	18	1	1	600
18-May	2	39	2	12	2400
20-May	25	39	3	5	1600
21-May	24	25	2	1	600
23-May	39	24	1	12	2400
27-May	19	39	3	5	1200
28-May	7	19	1	10	2000
30-May	36	7	1	2	400
1-Jun	21	36	2	11	1600
3-Jun	32	21	2	14	2800
4-Jun	2	32	3	1	200
10-Jun	19	19	1	7	1400
11-Jun	20	19	1	11	2200
12-Jun	30	20	2	1	200
17-Jun	42	30	2	1	200
18-Jun	18	42	2	13	2600
23-Jun	31	18	2	1	200
25-Jun	31	31	2	2	400
29-Jun	13	31	2	3	600
30-Jun	12	13	1	1	200
8-Jul	9	32	2	3	600
21-Jul	18	9	1	6	1200
22-Jul	18	16	1	7	1400
24-Jul	41	18	1	10	2000
25-Jul	37	41	3	6	1200
27-Jul	3	37	2	13	2600
29-Jul	27	3	1	1	200
4-Ago	6	27	1	13	2600
5-Ago	26	6	1	4	800
10-Ago	18	26	2	0	0
18-Ago	39	18	1	3	600
27-Ago	12	39	2	12	2400
28-Ago	12	24	1	9	1800
4-Sep	36	18	1	13	2600
7-Sep	37	36	3	4	800
8-Sep	24	37	2	11	2200
9-Sep	30	24	2	5	1000
10-Sep	14	30	2	5	1000
11-Sep	41	14	1	4	800

Simulación diaria
Cd. Juárez
2002

Fecha	Entradas (aseguradas)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
14-Sep	16	41	45	0	0
15-Sep	16	16	16	1	200
17-Sep	6	16	17	2	400
22-Sep	10	12	20	5	1000
23-Sep	25	10	15	1	0
25-Sep	15	25	25	10	2000
28-Sep	15	15	25	10	2000
29-Sep	39	15	25	10	2000
30-Sep	10	39	49	4	800
15-Oct	31	20	42	12	2400
19-Oct	3	31	43	13	2600
20-Oct	30	3	18	1	200
22-Oct	35	30	31	2	200
26-Oct	16	35	36	6	1200
28-Oct	1	18	24	9	1800
		6	16	1	200
Total			150	585	113000
			2250		

Simulación diaria
Mazatlán
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalizacion (\$)
10-Ene	19	32	2	2	400
19-Ene	25	19	1	6	1200
22-Ene	18	25	2	1	200
27-Ene	2	18	1	4	800
2-Feb	23	31	2	7	1400
8-Feb	1	23	2	0	0
17-Feb	24	26	1	12	2400
18-Feb	9	24	2	6	1200
21-Feb	20	9	1	0	0
25-Feb	2	20	1	5	1000
4-Mar	29	9	1	1	200
8-Mar	17	29	2	0	0
10-Mar	30	17	1	2	400
11-Mar	23	30	2	2	400
16-Mar	30	23	2	1	200
24-Mar	1	30	2	1	200
1-Abr	16	30	2	2	400
2-Abr	10	16	1	3	600
21-Abr	25	34	3	2	400
24-Abr	20	25	1	12	2400
27-Abr	32	20	2	4	800
3-May	24	32	2	4	800
6-May	14	24	1	13	2600
13-May	21	14	1	12	2400
19-May	8	21	2	3	600
24-May	34	23	2	4	800
27-May	13	34	2	8	1600
4-Jun	30	13	1	6	1200
5-Jun	20	30	2	6	1200
9-Jun	22	20	1	11	2200
10-Jun	33	22	2	3	600
18-Jun	30	33	2	6	1200
18-Jun	26	30	2	6	1200
24-Jun	29	26	2	2	400
25-Jun	31	29	2	1	200
4-Jul	34	31	2	2	400
8-Jul	13	34	2	6	1200
13-Jul	20	13	1	4	800
14-Jul	11	20	1	9	1800
21-Jul	16	11	1	5	1000
27-Jul	30	16	1	6	1200
2-Ago	25	30	2	6	1200
3-Ago	9	25	2	1	200
24-Ago	6	9	1	0	0
10-Sep	20	14	1	10	2000
15-Sep	13	20	2	0	0
25-Sep	27	24	2	7	1400
27-Sep	18	27	2	4	800
2-Oct	5	18	1	7	1400
8-Oct	12	10	1	7	1400
14-Oct	20	12	1	4	800
20-Oct	33	20	24	9	1800
25-Oct	7	33	2	12	2400
30-Oct	24	7	1	4	800
Total			85	259	51800

1275

Simulación diaria
Monterrey
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
19-Ene	7	12	22	1	7
28-Ene	11	10	24	1	9
29-Ene	11	9	18	1	3
4-Feb	11	14	28	1	13
6-Feb	4	8	21	1	6
11-Feb	12	8	18	1	3
15-Feb	14	12	15	1	0
25-Feb	6	3	17	1	4
3-Mar	6	7	15	1	0
8-Mar	15	12	20	1	3
20-Mar	9	15	20	1	5
23-Mar	2	11	25	1	10
26-Mar	11	11	23	1	16
27-Mar	2	11	19	1	4
1-Abr	12	10	16	1	11
7-Abr	7	5	19	1	4
15-Abr	13	9	20	1	5
16-Abr	3	13	18	1	2
21-Abr	13	11	23	1	16
27-Abr	10	13	21	1	6
4-May	3	10	18	1	1
18-May	6	7	20	1	5
27-May	2	8	19	1	4
9-Jun	11	3	15	1	0
17-Jun	5	13	24	1	9
22-Jun	6	6	20	1	6
29-Jun	11	5	18	1	1
2-Jul	7	9	21	1	6
7-Jul	13	6	19	1	4
11-Jul	6	13	17	1	2
17-Jul	6	10	18	1	3
22-Jul	4	4	15	1	0
27-Jul	14	14	16	1	3
28-Jul	10	14	17	1	2
31-Jul	10	9	21	1	6
3-Ago	1	10	16	1	1
11-Ago	2	7	20	1	5
19-Ago	13	15	22	1	7
20-Ago	7	13	20	1	5
25-Ago	2	3	15	1	0
28-Ago	13	13	22	1	7
3-Sep	6	13	20	1	5
9-Sep	10	4	15	1	0
22-Sep	14	4	17	1	4
25-Sep	6	14	16	1	1
9-Oct	4	7	18	1	3
18-Oct	4	7	20	1	5
Total			47	194	38800
			705		

Simulación diaria
Nogales
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Vistas (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
12-Ene	30	20	27	1	12	2400
19-Ene	18	30	12	2	12	2400
23-Ene	34	18	30	2	0	0
26-Ene	21	35	35	2	5	1000
2-Febr	43	21	26	1	11	2200
6-Febr	43	43	54	3	9	1800
9-Febr	35	43	52	3	7	1400
13-Febr	36	35	42	2	12	2400
19-Febr	13	3	4	3	3	600
23-Febr	40	13	15	1	1	200
26-Febr	49	40	41	2	11	2200
3-Mar	5	49	60	4	0	0
10-Mar	48	57	62	4	2	400
20-Mar	19	48	50	3	5	1000
25-Mar	54	19	24	1	9	1800
27-Mar	27	54	63	4	3	600
31-Mar	35	27	30	2	0	0
6-Abr	3	38	38	2	8	1600
14-Abr	18	45	56	3	11	2200
17-Abr	34	18	29	1	14	2800
20-Abr	19	34	48	3	3	600
23-Abr	35	19	22	1	7	1400
27-Abr	49	35	42	2	12	2400
2-May	46	49	61	4	1	200
8-May	46	46	47	3	2	400
7-May	11	48	48	3	3	600
13-May	16	50	64	4	4	800
15-May	20	16	20	1	5	1000
16-May	43	20	25	1	10	2000
18-May	32	43	53	3	8	1600
22-May	14	33	41	2	11	2200
27-May	22	14	29	1	10	2000
30-May	40	22	32	2	2	400
1-Jun	44	40	42	2	12	2400
2-Jun	7	44	56	3	11	2200
4-Jun	40	7	18	1	3	600
9-Jun	23	56	59	3	14	2800
15-Jun	9	23	37	2	7	1400
17-Jun	10	9	16	1	1	200
26-Jun	11	12	23	1	8	1600
29-Jun	53	11	15	1	1	200
30-Jun	27	53	54	3	9	1800
4-Jul	22	22	31	2	1	200
6-Jul	29	22	23	1	11	2200
8-Jul	46	29	37	2	7	1400
11-Jul	43	46	53	3	8	1600
13-Jul	58	43	51	3	8	1600
17-Jul	9	55	64	4	4	800
23-Jul	48	19	18	1	3	600
24-Jul	16	48	51	3	8	1600
25-Jul	14	16	27	1	7	1400
27-Jul	55	14	21	1	8	1600
29-Jul	35	55	61	4	11	2200
31-Jul	22	35	36	2	8	1600
4-Ago	21	22	28	1	13	2600
6-Ago	40	23	36	2	8	1600
10-Ago	4	46	52	3	7	1400
12-Ago	11	56	67	4	7	1400
17-Ago	52	11	18	1	3	600
20-Ago	51	52	55	3	10	2000
28-Ago	32	51	61	4	1	200
28-Ago	28	32	33	2	3	600
29-Ago	11	28	31	2	1	200
7-Sept	50	39	51	3	5	1000
10-Sept	8	50	56	3	11	2200
15-Sept	58	8	19	1	4	800
19-Sept	58	58	62	4	2	400
21-Sept	34	58	66	4	0	0
24-Sept	18	34	34	2	4	800
3-Oct	31	18	22	1	7	1400
7-Oct	31	31	38	2	8	1600
11-Oct	53	31	39	2	9	1800
13-Oct	12	53	62	4	2	400
19-Oct	18	21	35	2	5	1000
24-Oct	57	18	23	1	8	1600
26-Oct	8	57	65	4	5	1000
Total			175	464	92800	
			262%			

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	67	62	62	4	2	400
16-Ene	1	67	69	4	9	1800
17-Ene	1	9	18	1	3	600
20-Ene	28	44	48	3	3	600
21-Ene	28	28	31	2	1	200
23-Ene	53	28	29	1	14	2800
24-Ene	45	53	67	4	7	1400
29-Ene	26	45	52	3	7	1400
30-Ene	64	26	33	2	3	600
31-Ene	30	64	67	4	7	1400
1-Feb	50	30	37	2	7	1400
2-Feb	31	50	57	3	12	2400
3-Feb	21	31	43	2	13	2600
4-Feb	38	21	34	2	4	800
5-Feb	42	38	42	2	12	2400
6-Feb	47	42	54	3	9	1800
8-Feb	50	47	56	3	11	2200
9-Feb	46	50	61	4	1	200
10-Feb	28	46	47	3	2	400
11-Feb	16	26	28	1	13	2600
12-Feb	68	16	31	2	1	200
13-Feb	28	68	69	4	9	1800
14-Feb	7	28	37	2	7	1400
16-Feb	52	35	49	3	4	800
17-Feb	49	52	56	3	11	2200
19-Feb	38	49	60	4	0	0
20-Feb	37	38	38	2	8	1600
23-Feb	50	37	45	3	0	0
27-Feb	3	50	50	3	5	1000
4-Mar	31	21	29	1	14	2800
5-Mar	59	31	45	3	0	0
6-Mar	31	59	59	3	14	2800
9-Mar	7	31	45	3	0	0
11-Mar	61	40	47	3	2	400
12-Mar	68	61	63	4	3	600
14-Mar	26	68	71	4	11	2200
16-Mar	12	26	37	2	7	1400
17-Mar	11	12	19	1	4	800
18-Mar	57	11	15	1	0	0
19-Mar	64	57	57	3	12	2400
20-Mar	32	64	78	5	1	200
23-Mar	21	32	33	2	3	600
24-Mar	64	21	24	1	9	1800
26-Mar	42	64	73	4	13	2600
27-Mar	40	42	55	3	10	2000
29-Mar	61	40	50	3	5	1000
1-Abr	41	61	66	4	6	1200
2-Abr	46	41	47	3	2	400
3-Abr	56	46	48	3	3	600
4-Abr	43	56	59	3	14	2800
5-Abr	21	43	57	3	12	2400
8-Abr	3	63	77	5	2	400
10-Abr	36	30	35	2	5	1000
13-Abr	34	36	41	2	11	2200
15-Abr	49	34	45	3	0	0
16-Abr	28	49	49	3	4	800
17-Abr	40	28	32	2	2	400
19-Abr	36	40	42	2	12	2400
20-Abr	4	36	48	3	3	600
23-Abr	67	27	34	2	4	800
24-Abr	48	67	71	4	11	2200
27-Abr	37	48	59	3	14	2800
28-Abr	4	37	51	2	6	1200
1-May	45	54	61	4	1	200
2-May	55	45	46	3	1	200
3-May	19	55	56	3	11	2200
4-May	9	19	30	2	0	0
7-May	9	20	29	1	14	2800
8-May	67	9	23	1	8	1600
9-May	59	67	75	5	0	0
10-May	14	59	59	3	14	2800
11-May	33	14	28	1	13	2600
13-May	32	33	46	3	1	200
14-May	68	32	33	2	3	600
15-May	57	68	71	4	11	2200
16-May	47	57	68	4	8	1600
17-May	11	47	55	3	10	2000

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
20-May	44	53	64	4	800
21-May	42	44	48	3	600
22-May	8	42	45	3	0
24-May	30	33	41	2	11
25-May	45	30	41	2	11
26-May	45	45	56	3	11
28-May	22	45	56	3	11
29-May	33	22	33	2	3
1-Jun	16	33	36	2	6
2-Jun	15	16	22	1	7
3-Jun	38	15	22	1	7
8-Jun	51	38	45	3	0
9-Jun	41	51	51	3	0
10-Jun	6	41	47	3	2
13-Jun	22	34	42	2	12
15-Jun	20	22	34	2	4
16-Jun	57	20	24	1	9
17-Jun	59	57	68	4	6
18-Jun	64	59	65	4	5
19-Jun	9	64	69	4	0
20-Jun	58	9	18	1	3
21-Jun	62	58	61	4	1
22-Jun	21	62	63	4	3
23-Jun	52	21	24	1	9
24-Jun	2	52	81	4	1
28-Jun	4	23	26	1	11
29-Jun	47	4	15	1	0
30-Jun	28	47	47	3	2
1-Jul	42	28	30	2	0
3-Jul	54	42	42	2	12
7-Jul	1	54	66	4	6
10-Jul	40	68	75	5	0
11-Jul	16	40	40	2	10
13-Jul	9	16	26	1	11
14-Jul	65	9	20	1	5
15-Jul	42	65	70	4	10
16-Jul	13	42	52	3	7
17-Jul	6	13	20	1	5
21-Jul	51	5	16	1	1
22-Jul	2	51	52	3	7
27-Jul	33	35	44	2	14
29-Jul	14	33	47	3	2
30-Jul	38	14	18	1	1
31-Jul	67	38	39	2	9
1-Ago	1	67	76	5	1
6-Ago	26	19	27	1	12
7-Ago	25	26	38	2	6
8-Ago	16	25	33	2	3
11-Ago	21	16	18	1	4
12-Ago	31	21	25	1	10
13-Ago	32	31	41	2	11
14-Ago	10	32	43	2	13
17-Ago	32	10	23	1	8
18-Ago	6	32	40	2	10
20-Ago	46	6	16	1	1
21-Ago	34	46	47	3	4
22-Ago	10	34	36	2	6
23-Ago	55	10	16	1	1
24-Ago	46	55	58	3	11
25-Ago	52	46	57	3	12
26-Ago	65	52	64	4	4
28-Ago	23	65	69	4	9
30-Ago	63	23	32	2	2
1-Sep	38	63	65	4	5
2-Sep	48	38	43	2	13
6-Sep	14	48	61	4	1
7-Sep	28	14	15	1	0
10-Sep	54	28	28	1	13
11-Sep	54	54	67	4	7
12-Sep	30	54	61	4	1
14-Sep	64	30	31	2	1
15-Sep	18	64	65	4	5
18-Sep	10	18	23	1	8
19-Sep	51	10	18	1	3
20-Sep	15	51	54	3	9
21-Sep	45	15	24	1	9
24-Sep	68	45	54	3	9

Simulación diaria
 Nvo. Laredo
 2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
26-Sep	34	68	77	5	400
1-Oct	25	34	36	2	1200
2-Oct	28	25	31	2	280
3-Oct	55	28	29	1	2800
4-Oct	61	55	69	4	1800
5-Oct	32	61	70	4	2000
9-Oct	5	32	42	2	2400
10-Oct	22	5	17	1	400
11-Oct	25	22	24	1	1600
12-Oct	29	25	34	2	800
13-Oct	45	29	33	2	600
17-Oct	43	45	48	3	600
20-Oct	19	43	48	3	200
21-Oct	10	19	20	1	1000
23-Oct	19	10	15	1	0
30-Oct	37	19	19	1	800
		37	41	2	2200
Total				436	212800
			6540	1064	

Simulación diaria
Tijuana
2002

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Vizos (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
27-Ene	4	9	16	1	0
2-Feb	1	3	22	1	7
10-Feb	9	7	18	1	3
13-Feb	1	11	24	1	9
21-Feb	2	8	18	1	3
11-Mar	11	7	19	1	4
12-Mar	4	11	15	1	0
16-Mar	7	5	15	1	0
20-Mar	11	12	19	1	4
25-Mar	6	11	15	1	0
27-Mar	3	10	16	1	1
9-Abr	3	7	21	1	6
16-Abr	10	12	24	1	9
18-Abr	8	10	19	1	4
23-Abr	2	12	26	1	11
27-Abr	2	11	24	1	6
4-May	5	10	21	1	6
9-May	4	12	24	1	0
10-May	11	8	16	1	1
14-May	12	6	20	1	5
17-May	6	12	17	1	2
21-May	10	11	19	1	4
25-May	1	5	20	1	5
27-May	3	9	15	1	0
9-Jun	4	11	24	1	9
17-Jun	9	2	15	1	0
25-Jun	7	12	21	1	6
2-Jul	8	11	24	1	9
6-Jul	9	8	17	1	2
16-Jul	8	7	20	1	5
23-Jul	6	9	23	1	8
28-Jul	11	4	18	1	3
3-Ago	2	3	17	1	2
18-Ago	3	7	18	1	5
8-Sept	5	7	20	1	1
15-Sept	5	6	16	1	1
28-Sept	8	7	21	1	6
5-Oct	3	5	19	1	4
7-Oct	8	12	19	1	4
11-Oct	1	9	21	1	6
3-Nov	10	6	15	1	0
		5	15	1	0
Total			42	172	34400
			630		

Simulación diaria
La Paz
2002

Fecha		Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
4-Feb	3	3	3	1	0	0
11-Feb	1	3	3	1	0	0
7-Mar	4	3	5	1	2	400
9-Mar	4	4	6	2	0	0
15-Mar	2	4	4	1	1	200
1-Abr	1	2	3	1	0	0
15-Abr	1	1	3	1	0	0
28-Abr	3	2	3	1	0	0
3-May	2	3	3	1	0	0
5-Jun	3	1	3	1	0	0
13-Jun	2	3	3	1	0	0
18-Jun	4	3	5	1	2	400
23-Jun	1	4	6	2	0	0
4-Jul	1	2	3	1	0	0
26-Oct	1	2	4	1	1	200
	0	1	3	1	0	0
Total				18	6	1200
				54		

Simulación diaria
Cd. Juárez
2003

Fecha	Entradas (Segu. curados)	Acumulado	Vihes (No.)	Residuos (Segu. curados)	Penalizacion
8-Ene	31	46	3	1	200
9-Ene	9	37	2	2	450
19-Ene	17	54	1	3	600
21-Ene	5	59	1	5	1000
26-Ene	37	96	1	10	2000
29-Ene	34	130	3	2	400
31-Ene	38	168	2	6	1200
4-Feb	9	177	2	8	1600
8-Feb	2	179	3	10	2000
10-Feb	31	210	1	13	2600
11-Feb	4	214	2	14	2800
12-Feb	23	237	1	3	600
13-Feb	9	246	1	11	2200
16-Feb	41	287	1	9	1000
17-Feb	8	295	3	1	200
20-Feb	16	311	2	12	2400
21-Feb	29	340	1	13	2600
22-Feb	24	364	2	12	2400
25-Feb	4	368	2	6	1200
2-Mar	19	387	1	3	600
6-Mar	10	397	1	7	1400
11-Mar	6	403	1	2	400
15-Mar	29	432	2	0	0
16-Mar	30	462	1	13	2600
25-Mar	30	492	2	13	2600
27-Mar	21	513	2	13	2600
1-Abr	34	547	2	4	800
2-Abr	1	548	2	6	1600
7-Abr	20	568	3	1	200
8-Abr	10	578	1	6	1200
13-Abr	25	603	1	1	200
15-Abr	30	633	1	11	2200
21-Abr	17	650	2	11	2200
22-Abr	1	651	1	13	2600
5-May	26	677	3	4	800
6-May	12	689	2	0	0
9-May	6	695	1	0	0
15-May	33	728	1	11	2200
18-May	27	755	2	14	2800
19-May	35	790	2	11	2200
20-May	6	796	3	1	200
23-May	7	803	1	9	1800
27-May	2	805	1	1	200
30-May	31	836	2	10	2000
1-Jun	14	850	2	11	2200
3-Jun	3	853	1	10	2000
7-Jun	5	858	2	4	800
11-Jun	24	882	3	0	0
12-Jun	36	918	1	9	1800
17-Jun	34	952	3	0	0
18-Jun	12	964	2	4	800
23-Jun	6	970	1	1	200
29-Jun	30	1000	1	12	2400
30-Jun	25	1025	2	12	2400
6-Jul	34	1059	2	7	1400
16-Jul	37	1096	2	11	2200
21-Jul	8	1104	3	3	600
24-Jul	30	1134	1	12	2400
25-Jul	26	1160	2	12	2400
27-Jul	10	1170	2	6	1600
29-Jul	17	1187	1	3	600
4-Ago	39	1226	2	1	200
5-Ago	13	1239	1	14	2800
10-Ago	33	1272	1	12	2400
18-Ago	40	1312	3	0	0
27-Ago	10	1322	2	10	2000
29-Ago	41	1363	1	5	1000
31-Ago	1	1364	3	1	200
8-Sep	29	1393	1	6	1200
9-Sep	16	1409	2	4	800
10-Sep	18	1427	1	5	1000
11-Sep	28	1455	1	9	1800
14-Sep	20	1475	2	3	600
15-Sep	32	1507	2	2	400
17-Sep	7	1514	2	4	800
22-Sep	12	1526	2	5	1000
23-Sep	19	1545	1	2	400

Simulación diaria
Cd. Juárez
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viales (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
25-Sep	40	19	20	5	1300
28-Sep	31	40	45	0	0
29-Sep	12	31	31	2	200
2-Oct	14	15	28	1	2600
15-Oct	5	14	27	1	2400
19-Oct	31	5	17	1	400
20-Oct	33	31	33	2	600
22-Oct	38	33	36	2	1200
26-Oct	5	38	44	2	2800
28-Oct	4	5	19	1	600
			15	0	0
Total			150	566	113200
			2250		

Simulación diaria
Mazatlán
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
10-Ene	10	24	24	1	1800
19-Ene	8	10	19	1	800
27-Ene	24	31	43	1	2600
29-Ene	7	24	37	1	1400
6-Feb	20	8	22	1	1400
11-Feb	16	20	27	1	2400
17-Feb	12	16	28	1	2600
18-Feb	34	12	25	1	2000
21-Feb	3	34	44	2	2800
25-Feb	35	3	17	1	400
3-Mar	17	35	37	2	1400
4-Mar	13	17	24	1	1800
8-Mar	35	13	22	1	700
10-Mar	30	35	47	2	2400
11-Mar	7	30	42	2	2400
16-Mar	33	7	19	1	800
24-Mar	40	33	37	2	1400
28-Mar	40	40	47	3	400
1-Abr	61	40	42	2	2400
2-Abr	9	6	18	1	600
21-Abr	5	20	32	2	400
27-Abr	31	14	21	1	1200
3-May	34	31	37	2	1400
6-May	11	34	41	2	2200
13-May	23	11	22	1	1400
19-May	22	23	30	2	0
23-May	9	22	22	1	700
24-May	35	9	16	1	1400
27-May	34	35	36	2	1200
4-Jun	26	34	40	2	2000
5-Jun	30	26	36	2	1200
9-Jun	27	30	36	2	1200
10-Jun	7	27	33	2	600
18-Jun	14	34	44	2	2800
24-Jun	17	14	28	1	1300
25-Jun	2	17	30	2	0
8-Jul	26	35	37	2	1400
13-Jul	34	26	33	2	600
14-Jul	14	34	37	2	1400
21-Jul	5	14	21	1	1200
2-Ago	26	30	43	2	2200
3-Ago	38	26	37	2	1400
13-Ago	16	38	45	3	0
24-Ago	15	16	16	1	200
25-Ago	30	15	16	1	200
5-Sep	2	30	31	2	200
19-Sep	22	30	40	2	2000
25-Sep	4	22	32	2	400
2-Oct	12	32	38	2	1600
5-Oct	12	12	20	1	1000
8-Oct	34	12	17	1	400
14-Oct	14	34	36	2	1200
20-Oct	28	14	20	1	1000
25-Oct	19	28	33	2	600
30-Oct	36	19	22	1	1400
Total				89	357
				1335	

Simulación diaria
Monterrey
2003

Fecha		Entradas (asagurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
27-Ene	11	2	16		1	200
29-Ene	9	4	16		1	200
4-Feb	13	9	19		4	800
6-Feb	13	13	17		2	400
10-Feb	14	13	15		0	0
18-Feb	5	10	24		9	1800
25-Feb	3	11	25		10	2000
5-Mar	7	8	21		6	1200
9-Mar	8	5	18		3	600
21-Mar	8	9	20		5	1000
25-Mar	7	8	21		8	1200
27-Mar	13	13	18		11	2200
31-Mar	1	13	24		9	1800
6-Abr	5	9	21		6	1200
13-Abr	13	5	16		1	200
16-Abr	6	5	19		4	800
20-Abr	11	8	21		8	1200
23-Abr	8	11	17		2	400
4-May	13	9	19		4	800
8-May	3	13	17		2	400
28-May	14	10	20		5	1000
27-May	7	14	19		4	800
2-Jun	11	10	21		6	1200
6-Jun	13	11	17		2	400
9-Jun	7	13	15		0	0
16-Jun	14	12	21		6	1200
22-Jun	8	14	20		5	1000
29-Jun	13	2	15		0	0
1-Jul	8	3	18		1	200
3-Jul	3	11	20		5	1000
11-Jul	10	14	22		7	1400
13-Jul	9	10	17		2	400
20-Jul	13	7	18		3	600
22-Jul	3	13	18		1	200
29-Jul	3	5	19		4	800
4-Ago	6	3	19		4	800
11-Ago	8	9	19		4	800
19-Ago	6	5	17		2	400
28-Ago	5	11	25		10	2000
27-Ago	3	5	15		0	0
9-Sep	11	6	17		2	400
11-Sep	11	8	19		4	800
19-Sep	3	11	15		0	0
30-Sep	11	11	22		7	1400
2-Oct	12	11	18		3	600
8-Oct	13	12	15		0	0
13-Oct	11	11	24		9	1800
18-Oct	2	11	20		5	1000
Total				48	193	38500
				720		

Simulación diaria
Nogales
2003

Fecha	Entradas (aseguradas)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuas (asaguredos)	Penalizacion (\$)	
12-Ene	15	39	51	3	1200	
19-Ene	54	15	21	11	1200	
23-Ene	47	54	60	4	0	
26-Ene	31	47	47	3	400	
2-Febr	3	31	33	2	600	
9-Febr	55	37	43	2	13	2600
13-Febr	47	59	68	4	11	1600
19-Febr	43	47	55	3	10	2000
23-Febr	14	43	53	3	8	1800
26-Febr	29	14	22	1	7	1400
3-Mar	29	29	36	2	1	1200
9-Mar	34	29	39	7	5	1000
13-Mar	58	34	39	2	9	1800
20-Mar	43	59	87	4	7	1400
25-Mar	16	43	50	3	5	1000
27-Mar	7	16	21	1	6	1200
6-Abr	33	60	73	4	13	2600
6-Abr	31	33	46	3	1	200
14-Abr	54	34	35	2	5	1000
17-Abr	13	54	59	2	14	2800
20-Abr	17	13	27	1	12	2400
23-Abr	44	17	29	1	14	2800
27-Abr	51	44	55	3	13	2600
2-May	33	51	64	4	4	800
6-May	6	33	37	2	7	1400
9-May	8	10	23	1	8	1600
13-May	6	8	16	1	1	200
16-May	5	31	38	2	8	1600
22-May	46	30	43	2	13	2600
27-May	59	46	50	3	14	2800
30-May	11	59	73	4	13	2600
1-Jun	20	11	24	1	9	1800
2-Jun	34	26	35	2	5	1000
4-Jun	48	34	39	2	9	1800
9-Jun	14	45	54	3	9	1800
15-Jun	37	14	23	1	8	1600
17-Jun	33	37	45	3	0	0
19-Jun	28	33	33	2	3	600
26-Jun	15	28	29	1	14	2800
29-Jun	57	15	29	1	14	2800
30-Jun	21	57	71	4	11	2200
4-Jul	10	21	32	2	2	400
8-Jul	41	19	31	2	1	200
11-Jul	11	41	42	2	12	2400
13-Jul	20	11	23	1	8	1600
17-Jul	42	20	28	1	13	2600
22-Jul	5	42	55	3	10	2000
23-Jul	22	5	15	1	0	0
24-Jul	9	22	22	1	7	1400
25-Jul	20	9	18	1	1	200
27-Jul	18	20	21	1	6	1200
29-Jul	44	18	24	1	9	1800
31-Jul	58	44	53	3	8	1600
4-Ago	13	58	66	4	6	1200
6-Ago	29	13	19	1	4	800
10-Ago	8	29	33	2	3	600
12-Ago	47	29	31	2	1	200
17-Ago	10	47	48	3	3	600
26-Ago	43	10	29	1	14	2800
28-Ago	13	43	57	3	12	2400
29-Ago	61	13	25	1	10	2000
2-Sep	18	61	71	4	11	2200
7-Sep	17	18	27	1	12	2400
10-Sep	19	17	29	1	14	2800
15-Sep	42	19	33	2	3	600
19-Sep	37	42	45	3	0	0
21-Sep	37	37	37	2	7	1400
24-Sep	8	37	44	2	14	2800
5-Oct	3	8	22	1	7	1400
8-Oct	3	58	68	4	8	1600
17-Oct	60	12	23	1	9	1800
19-Oct	9	60	68	4	8	1600
24-Oct	42	9	17	1	2	400
26-Oct	42	42	44	2	14	2800
		42	58	3	11	2200
Total				163	572	11440
				2445		

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)	
7-Ene	55	44	44	2	14	2800
16-Ene	62	55	69	4	9	1800
17-Ene	44	62	71	4	11	2200
19-Ene	22	44	55	3	10	2000
20-Ene	24	22	32	2	2	400
21-Ene	40	24	26	1	11	2200
23-Ene	48	40	51	3	6	1200
24-Ene	46	48	54	3	9	1800
29-Ene	54	46	55	3	10	2000
30-Ene	39	54	64	4	4	800
31-Ene	53	39	43	2	13	2600
1-Feb	32	53	66	4	6	1200
2-Feb	19	32	38	2	8	1600
3-Feb	34	19	27	1	12	2400
4-Feb	47	34	48	3	1	200
5-Feb	10	47	48	3	3	600
6-Feb	40	43	56	3	11	2200
9-Feb	43	40	51	3	6	1200
10-Feb	23	43	49	3	4	800
11-Feb	62	23	27	1	12	2400
12-Feb	7	62	74	4	14	2800
13-Feb	41	7	21	1	6	1200
14-Feb	9	41	47	3	2	400
16-Feb	42	49	60	4	0	0
17-Feb	28	42	42	2	12	2400
19-Feb	16	28	40	2	10	2000
20-Feb	32	16	26	1	11	2200
23-Feb	26	32	43	2	13	2600
27-Feb	5	26	39	2	9	1800
4-Mar	45	3	17	1	2	400
5-Mar	64	45	47	3	2	400
6-Mar	9	64	66	4	6	1200
9-Mar	30	9	15	1	0	0
10-Mar	54	30	30	2	0	0
11-Mar	26	54	54	3	9	1800
12-Mar	1	26	35	2	5	1000
16-Mar	30	51	57	3	12	2400
17-Mar	42	30	42	2	12	2400
18-Mar	9	42	54	3	9	1800
19-Mar	37	9	18	1	3	600
23-Mar	8	37	40	2	10	2000
23-Mar	39	8	18	1	3	600
24-Mar	8	39	42	2	12	2400
26-Mar	20	8	20	1	5	1000
27-Mar	23	20	25	1	10	2000
29-Mar	53	23	33	2	3	600
1-Abr	59	53	56	3	11	2200
2-Abr	36	59	70	4	10	2000
3-Abr	29	36	46	3	1	200
4-Abr	8	29	30	2	0	0
6-Abr	56	7	15	1	0	0
8-Abr	4	56	58	3	11	2200
9-Abr	53	4	15	1	0	0
10-Abr	29	53	53	3	8	1600
13-Abr	22	29	37	2	7	1400
15-Abr	53	22	29	1	14	2800
16-Abr	23	53	67	4	7	1400
17-Abr	14	23	30	2	0	0
20-Abr	35	49	63	4	3	600
21-Abr	1	35	38	2	8	1600
24-Abr	15	62	71	4	11	2200
27-Abr	36	15	26	1	11	2200
28-Abr	27	36	47	3	2	400
30-Abr	38	27	29	1	14	2800
1-May	41	38	52	3	7	1400
2-May	36	41	48	3	3	600
3-May	11	36	39	2	9	1800
5-May	11	13	23	1	8	1600
7-May	25	11	19	1	4	800
8-May	38	25	29	1	14	2800
9-May	7	38	52	3	7	1400
11-May	53	4	18	1	3	600
13-May	9	53	56	3	11	2200
14-May	83	9	20	1	5	1000
15-May	63	63	68	4	8	1600
16-May	36	63	71	4	11	2200
17-May	31	36	47	3	2	400

Simulación diaria
Nvo. Laredo
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
20-May		10	15	1	0
22-May	34	41	42	2	2400
23-May	24	34	46	1	200
24-May	6	24	25	10	2000
25-May	14	8	18	1	600
26-May	24	14	17	2	400
28-May	17	24	26	1	2200
29-May	37	17	29	13	2600
1-Jun	4	37	50	3	1000
3-Jun	14	22	31	2	200
8-Jun	36	45	46	3	200
9-Jun	2	36	37	2	1400
11-Jun	11	60	69	4	1800
13-Jun	18	11	30	1	1000
15-Jun	48	18	23	8	1600
16-Jun	25	48	56	3	2200
17-Jun	24	25	36	2	1200
18-Jun	52	24	30	2	0
19-Jun	5	52	52	3	1400
21-Jun	6	16	28	1	2600
22-Jun	54	6	19	4	800
23-Jun	52	54	58	3	2600
24-Jun	23	52	65	4	1000
26-Jun	43	23	28	1	2600
28-Jun	39	43	56	3	2200
29-Jun	22	39	50	3	1000
30-Jun	30	22	27	1	2400
1-Jul	28	30	42	2	2400
3-Jul	42	28	40	2	2000
7-Jul	48	42	52	3	1400
8-Jul	47	48	55	3	2000
10-Jul	3	47	57	3	2400
11-Jul	58	3	15	1	0
13-Jul	39	56	56	3	2200
14-Jul	41	39	50	3	1000
15-Jul	62	41	46	3	200
16-Jul	16	62	63	4	600
17-Jul	57	16	19	1	800
18-Jul	8	57	61	4	200
22-Jul	49	6	15	1	0
23-Jul	33	49	49	3	800
27-Jul	11	33	37	2	1400
29-Jul	23	11	18	1	600
30-Jul	5	23	26	1	2200
31-Jul	4	5	16	1	200
3-Ago	8	20	24	1	1800
5-Ago	22	8	17	1	400
6-Ago	13	22	24	1	1800
7-Ago	31	13	22	1	1400
8-Ago	44	31	38	2	1600
11-Ago	18	44	52	3	1400
12-Ago	36	18	25	1	2000
13-Ago	56	36	48	3	600
14-Ago	19	56	59	3	2600
17-Ago	59	19	33	2	600
18-Ago	56	59	62	2	400
20-Ago	60	56	58	3	2600
21-Ago	12	60	73	4	2600
22-Ago	2	12	25	1	2000
24-Ago	25	26	58	2	1600
25-Ago	7	25	33	2	600
28-Ago	45	25	35	2	1000
30-Ago	53	45	50	3	1000
1-Sep	61	58	63	4	600
2-Sep	25	61	64	4	800
6-Sep	59	25	29	1	2900
7-Sep	42	59	64	4	800
10-Sep	45	42	46	3	200
11-Sep	3	45	48	3	200
14-Sep	36	81	65	4	1000
15-Sep	1	36	41	2	2200
19-Sep	55	30	42	2	2400
20-Sep	58	55	67	4	1400
21-Sep	17	58	65	4	1000
24-Sep	19	17	22	1	1400
26-Sep	25	19	28	1	2200
1-Oct	5	25	35	2	1200

Simulación diaria
 Nvo. Laredo
 2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
3-Oct	62	24	15	2	5
4-Oct	43	62	67	4	7
5-Oct	64	43	50	3	5
9-Oct	48	64	69	4	9
10-Oct	27	48	57	3	12
11-Oct	44	27	39	2	9
12-Oct	61	44	53	3	8
13-Oct	11	61	69	4	9
17-Oct	25	11	20	1	5
20-Oct	53	25	30	2	0
21-Oct	34	53	53	3	8
23-Oct	26	34	42	2	12
30-Oct	62	26	36	2	8
		62	70	4	10
Total			395	1171	234200
			5925		

Simulación diaria
Tijuana
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
18-Ene	3	11	10	3	600
28-Ene	9	3	17	3	400
30-Ene	11	8	19	3	800
2-Feb	3	11	15	0	0
10-Feb	7	7	21	6	1200
12-Feb	3	9	22	7	1400
21-Feb	1	4	17	2	400
6-Mar	7	12	25	10	2000
11-Mar	5	7	17	2	400
13-Mar	7	11	18	3	600
19-Mar	1	3	17	2	400
26-Mar	9	7	21	6	1200
27-Mar	3	9	15	0	0
6-Abr	4	3	17	2	400
11-Abr	4	10	16	1	200
18-Abr	10	10	15	0	0
20-Abr	8	8	18	3	600
23-Abr	8	3	16	1	200
27-Abr	12	8	17	2	400
4-May	2	3	17	2	400
10-May	11	11	17	2	400
14-May	7	7	20	3	1000
19-May	1	3	17	2	400
25-May	12	9	18	3	600
26-May	9	12	15	0	0
2-Jun	9	9	22	7	1400
9-Jun	7	3	16	1	200
24-Jun	2	6	20	3	1000
2-Jul	3	11	20	5	1000
9-Jul	8	10	18	3	600
16-Jul	4	10	21	6	1200
23-Jul	12	7	19	4	800
24-Jul	6	12	16	1	200
3-Ago	5	8	18	3	600
14-Ago	11	2	16	1	200
21-Ago	3	3	17	2	400
14-Sep	11	10	16	1	200
17-Sep	11	6	18	3	600
26-Sep	8	8	22	7	1400
30-Sep	9	6	15	0	0
7-Oct	2	3	18	3	600
11-Oct	2	12	17	7	1400
4-Nov	3	11	22	7	1400
Total			43	131	26200
			645		

Simulación diaria
La Paz
2003

Fecha	Entradas (asegurados)	Acumulado	Viajes (No.)	Residuos (asegurados)	Penalización (\$)
11-Feb	2	2	3	0	0
17-Feb	2	4	4	1	200
7-Mar	3	7	5	0	0
9-Mar	1	8	6	1	0
1-Abr	1	9	7	1	0
14-Abr	2	11	8	1	200
15-Abr	1	12	9	1	0
3-May	2	14	10	1	0
5-Jun	3	17	11	1	0
13-Jun	2	19	12	1	0
18-Jun	1	20	13	1	200
24-Jun	1	21	14	1	200
8-Sep	3	24	17	1	0
1-Oct	2	26	19	1	0
30-Oct	3	29	22	1	200
	0	29	22	1	200
Total			48	6	1200

BIBLIOGRAFÍA

- Douglas, S. Massey; Alarcón, Rafael; ET ALL
Los Ausentes: "El proceso social de la migración Internacional en el Occidente de México"
Editorial Alianza
- Díez-Canedo, Juan
La Migración indocumentada de México
Banco de México, Subdirección de Investigación Económica, 1983
- Secretaría de Gobernación.
Poder Legislativo Federal; Ley General de Población
México, Instituto Nacional de Migración 1996
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/129.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/139.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/141.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/147.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/153.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/154.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/138/155.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/44/47.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/44/49.HTM>
<http://www1.cddhcu.gob.mx/levinfo/44/51.HTM>
- García y Griego Manuel; Vereá Campos Mónica
México y Estados Unidos frente a la migración de Indocumentados
UNAM, Coordinación de Humanidades 1988
- Tamés Peña, Beatriz; Pacheco Peña María Alma
Marco jurídico y funcionamiento de las estaciones migratorias en México
Comisión Nacional de Derechos Humanos
México, 1997

- Diez-Canedo, Juan
La migración indocumentada a Estados Unidos: Un nuevo enfoque
Banco de México. Subdirección de Investigación Económica 1983

- Santibáñez Romellón, Jorge
El Colegio de la Frontera Norte
Seminario Polaco-Mexicano: Fenómeno Migratorio.
México-Polonia. Varsovia, 24-25 de septiembre de 1998

- Coss, Bu, Raúl
Análisis y Evaluación de Proyectos de Inversión
3ª. Edición
Editorial Limusa
México, 1994

- García Mendoza, Alberto
Evaluación de Proyectos de Inversión
4ª. Edición
Editorial Mc. Graw Hill
México, 1996

- Baca Urbina, Gabriel
Evaluación de Proyectos
3ª. Edición
Editorial Mc. Graw Hill
México, 1996