

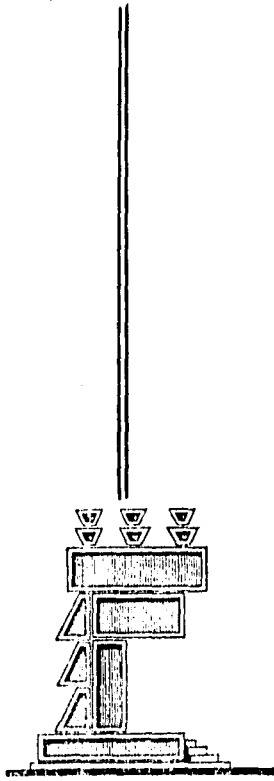
2
2/2



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

Facultad de Arquitectura

- PROYECTO: OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA SEC. GRAL.
DE PROTECCION Y VIALIDAD D. D. F.



Tesis Profesional

Que para obtener el título de
ARQUITECTO

presenta

JOSE LEON ACOSTA CORDERO

México, D. F.

1988



UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

I N D I C E .

	Pag.
Jurado.....	01
Agradecimientos.....	02
Dedicatorias.....	03
Investigación.....	05
Introducción.....	06
Antecedentes Históricos.....	08
Necesidades de Espacios	
Estimadas.....	09
Oficinas y Cubículos.....	22
Espacios individuales	
Requeridos.....	25
Distribución Prevista.....	29
Proposición del Terreno.....	35
Estudio de Areas.....	39

I N V E S T I G A C I O N

I N T R O D U C C I O N

En este documento, se determinará las distribuciones de espacios para el edificio de Gobierno (Servicios Administrativos), conforme a la Reestructuración Orgánica de la Secretaría General de Protección y Vialidad.

ANTECEDENTES HISTORICOS

Las instalaciones de la Secretaría General de Protección y Vialidad, datan desde 1957, (Ubicadas en -- "Tlaxcoaque"), y debido a ello, se han venido presentando ineficiencias, así como un sin número de inadecuaciones antifuncionales a consecuencia del incremento tanto del personal como de funciones propias acumuladas al -- paso del tiempo.

Hasta finales del sexenio pasado (1983), la entonces Dirección General de Policía y Tránsito, venía desempeñando diversas funciones hacia la población del -- Distrito Federal, que conforme pasaba el tiempo la ciudadanía solicitaba mayor seguridad y servicio, por lo --

que hasta entonces era insuficiente el personal en las propias instalaciones de "Tlaxcoaque", como de diversificar la estructura orgánica de la Dirección General - de Policía y Tránsito.

Para 1984, se planteó la nueva estructura orgánica y el cambio necesario de instalaciones se efectuó hacia Av. Diagonal 20 de Noviembre, "Improvisando", áreas y espacios conforme las necesidades de la propia dependencia los requería, así mismo, la nueva estructura iba a cambiar completamente las funciones diversificando, agilizando y obteniendo resultados más propios para el trabajo administrativo hacia la Secretaría General de Pro-

tección y Vialidad.

El alto riesgo estructural sufrido por el Sismo en las instalaciones ocupadas antes de Septiembre de 1985, al edificio que alojaba las oficinas de la Secretaría - General de Protección y Vialidad y aunado a las funciones que ha venido desempeñando en los últimos años, han creado el incremento a nuevas oficinas para administrar y operar la nueva reestructuración orgánica de esta Secretaría General, proporcionando posteriormente al desarrollo total del edificio dañado e improvisando las oficinas administrativas a base de Módulos de Lámina Prefabricadas, las cuales son muy impropias para el trabajo-

administrativo.

La modernización de la dependencia se está dando -
con cambios importantes en la estructura interna y debe
continuarse con una adecuación de las instalaciones --
actuales.

La distribución de espacios debe proveer el grado -
positivo, el sistema para el incremento administrativo-
y de operación de seguridad pública preventiva.

O B J E T I V O

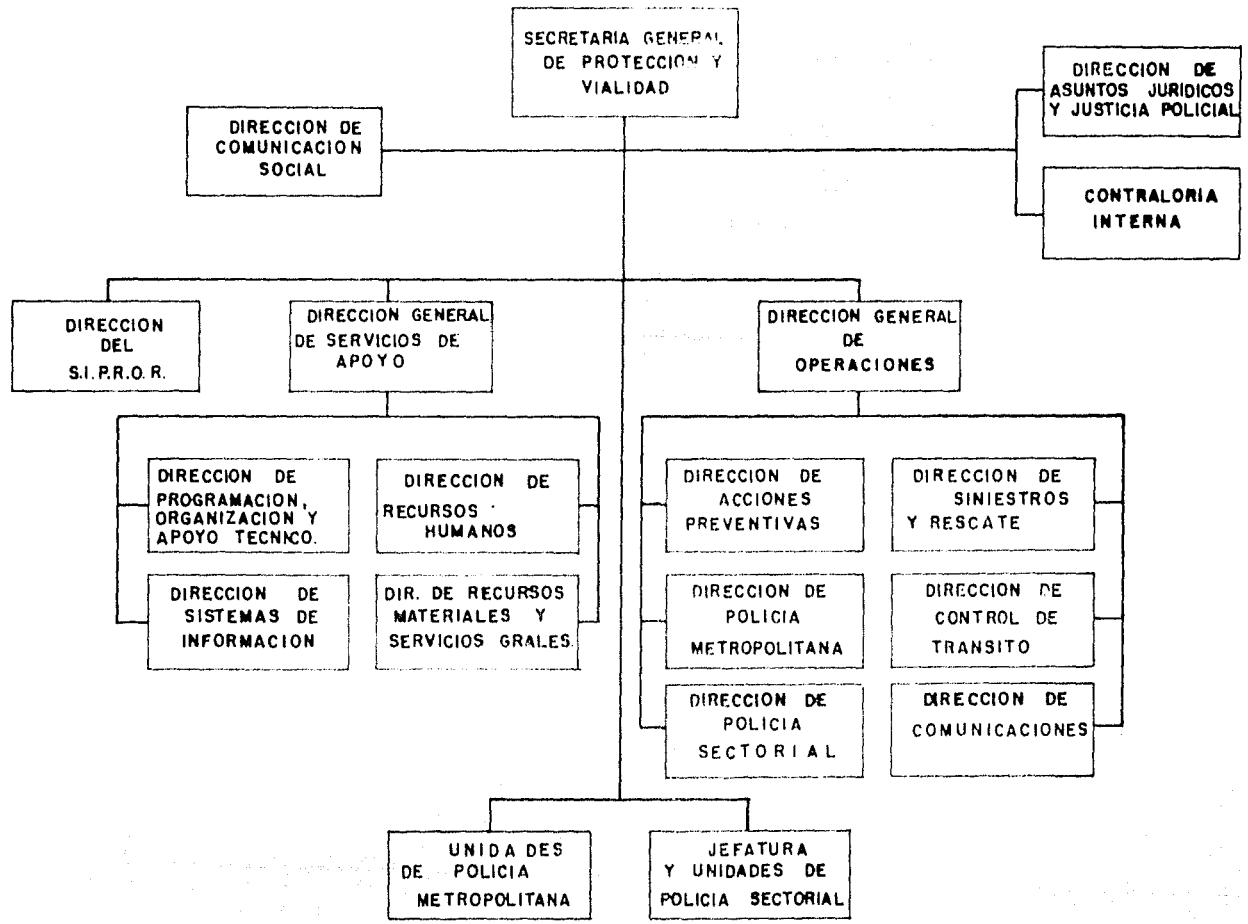
Determinar y distribuir los espacios arquitectónicos requeridos por cada una de las áreas necesarias en función de la estructura administrativa para la seguridad preventiva estimada en la Secretaría General de Protección y Vialidad.

Debido a que las instalaciones actuales presentan una distribución inadecuada para realizar las funciones que tiene encomendada la Secretaría General de Protección y Vialidad, se determinarán y distribuirán los espacios físicos requeridos por cada una de las diferentes áreas del alto mando y los mandos reactivos sustantivos conforme a la nueva estructura orgánica.

La distribución de espacios debe proveer en algún grado el incremento futuro del personal y consecuentemente del equipo inmobiliario. A ésta reestructuración orgánica y física obedece a los lineamientos de incrementar al máximo la eficiencia, considerando la congruencia de funciones, espacios y equipo, así como de actividades actuales y futuras.

Debe contar así mismo, con sus propias áreas restringidas, que resguardan adecuadamente la información al personal y las propias instalaciones.

NECESIDADES DE ESPACIOS
ESTIMADAS.



La estimación de personal por unidad administrativa con base en la estructura orgánica básica aprobada para la Secretaría General de Protección y Vialidad, se estimó al personal que se requerirá para las siguientes "Áreas de Mando".

Oficina del Secretario General	1 Persona
Oficinas de los Directores Generales	2 Personas
Oficinas de los Directores de Área	14 Personas
Oficinas de los Subdirectores	52 Personas
Oficinas de los Jefes de Departamento	224 Personas
Oficinas de los Jefes de Oficina	552 Personas
-Áreas de Trabajo para el Personal	896 Personas

De esta manera se considerarán para el Secretario

General:

Secretaría Particular

Secretaría Privada

Asesoría

Ayudantía

Secretarías

Recepción

Servicios

Sala de Prensa.

Para Directores Generales se considerarán:

Secretaría Particular

Ayudantía

Sala de Juntas

Area de Descanso

Secretarias

Servicios

Para Subdirector de Area:

Area de Trabajo

Area de Descanso

Secretarias

Servicios

Para Departamentos:

Area de Trabajo

Area Secretarial

Analistas

OFICINAS Y CUBICULOS

Areas de Apoyo Oficinas

Area de Trabajo

Area de Secretaria

De acuerdo a las necesidades de espacio físico, se estimaron los requerimientos de los responsables de - - Area, (mandos medios y Superiores) a través de características específicas por nivel jerárquico, considerando:

Privados en los espacios destinados a los Directores Generales y de Area.

Oficinas en los espacios destinados a Subdirectores Cubículos en los espacios destinados a Jefes de Departamento y Oficina.

Con esta base se estimarán los requerimientos de espacio de manera homogénea para los diferentes niveles jerárquicos.

ESPACIOS INDIVIDUALES
REQUERIDOS

Este punto se considerarán con base a normas oficiales y experiencias tanto del sector privado como público, siendo los requerimientos por individuo los siguientes:

Analistas y Secretarias:

Se estima que para un buen desarrollo de sus funciones se requiere de un promedio 8 m^2 por persona.

Jefes de Departamento:

Se estima un cubículo de aproximadamente 20 m^2 donde puede disponer de un espacio para entrevistas.

Subdirector:

Se estima una oficina de 35 m^2 la cual puede ha-

ber una mesa y 4 sillas en donde se trabaje con los jefes de Departamento y entrevistas.

Directores de Area:

Se estima un espacio de 48 m² en el que existirá una área de sala de espera, sanitario, oficina o privado, sala de descanso.

Director General:

Se estima un espacio de 70 m² en el que existirá una área de privado, sala de espera, sala de juntas, - sanitario, sala de descanso y área de despacho. En este punto resulta importante destacar que las características del trabajo implican una permanencia muy --

prolongada en las instalaciones físicas, por esa razón se requiere de áreas de descanso, incluso comedor con el objeto de no interrumpir sus labores.

En base a lo anterior, y de acuerdo a las necesidades que presenta el nuevo organigrama de la Secretaría General de Protección y Vialidad, se estimará que cada área administrativa y/o operativa, debe contar por el momento con espacio suficiente, dejando la opción de ampliarse de acuerdo a su desarrollo, sin llegar al hacinamiento ni a la desorganización.

DISTRIBUCION PREVISTA

La distribución se llevo a cabo considerando como se indicó anteriormente, la nueva estructura de la Secretaría General de Protección y Vialidad, y sus nuevos planes de trabajo, requiriéndose de la siguiente - distribución por piso:

9º NIVEL.- Secretaría General de Protección y Vialidad,

Dirección de Comunicaciones.

Radio-Patrulla, Sala de Prensa.

8º NIVEL.- Dirección de Acciones Preventivas, Dirección

General de Operaciones.

7º NIVEL.- Dirección de Control de Tránsito, Dirección

de Siniestros y Rescate.

- 6° NIVEL.- Dirección de Recursos Materiales y Servicio General, Dirección General de Servicios de Apoyo.
- 4° NIVEL.- Dirección de Prog.Org.y Apoyo Técnico, Dirección de Sistemas de Información.
- 3° NIVEL.- Dirección de Recursos Humanos, Capacitación y Contratación Personal.
- 2° NIVEL.- Dirección de Comunicación Social, Dirección del SIPROR.
- 1° NIVEL.- Contraloría Interna, Dirección de Asuntos - Jurídicos y Justicia Social.

Así mismo, se planteará en Planta Baja, Cafetería, Restaurante, Biblioteca, Archivo y Museo.

Diferentes estudios e investigaciones efectuadas - hace tiempo, han comprobado que existe una alta influencia en la productividad por parte del Ambiente Físico, - donde el trabajo es realizado, especialmente cuando como en el caso de la Secretaría General de Protección y Vialidad, se tienen que destinar un gran número de horas/trabajo para desarrollar las funciones de los mandos superiores.

Un espacio óptimo en superficie, equipo e instalaciones en general, permitirá incrementar al máximo la-

eficacia y eficiencia con que deben desarrollarse las -
actividades en beneficio hacia la seguridad pública y -
la población del Distrito Federal.

Por esa razón merece especial atención la distribu-
ción del espacio físico requerido para la Secretaría --
General de Protección y Vialidad del D.F., así como los
requerimientos específicos de espacios de Instalaciones,
Mobiliario y Equipo.

Debido a la gran concentración de espacios ocupa--
dos por edificios de oficinas públicas y privadas, espa-
cios con estacionamientos de negocios de toda índole en
el centro de la ciudad del Distrito Federal, así como -

la gran afluencia vehicular por las arterias principales y a la poca seguridad que ofrece la zona centro --
afregando a esto la falta de espacio requerido para es
te complejo hacia las instalaciones de la Secretaría -
General de Protección y Vialidad del D.F.

Por otro lado a la desconcentración de Oficinas --
Públicas del Centro del D.F., se han propuesto para es-
tos fines la siguiente alternativa.

PROPOSICION DE TERRENO

Por su rápido acceso hacia las instalaciones desde cualquier punto de la ciudad, por su topografía que ofrece el área circundante a ésta superficie por los pocos obstáculos naturales que ofrece la Delegación de Tlalpan, las mismas características del suelo y subsuelo se propondrá una superficie con 8.00 has. colindando así; al Norte la Autopista México-Cuernavaca; al Sur Area Verde perteneciente a la Zona de Rancho Vista Hermosa; al Oriente Area perteneciente a la Armada de México y al Poniente la Zona perteneciente a San Andrés Totoltepec; al Sur de la Ciudad. En el Km.3 de la Autopista México-Cuernavaca, teniendo como accesos a este-

espacio: la Av. Insurgentes Sur, Viaducto-Tlalpan, --
Calz. de Tlalpan, localizado dentro de la Delegación-
Tlalpan, las instalaciones a la Secretaría General --
de Protección y Vialidad del D.F.

A estas instalaciones serán propuestas como con--
junto propias.

- Paradero Autobuses Urbanos
- Caseta de Contro de Acceso y Salida
Vehicular y Peatonal.
- Clínica-Hospital del Escuadrón de
Rescate y Urgencias Médicas (E.R.U.M.)
- Auditorio Cubierto

- Gimnasio Cubierto

- Helipuerto

- Guardias especiales (Policía Militar)

Alojamiento

- Estacionamientos Públicos.

Así como los espacios requeridos para cada una de
las instalaciones de Estacionamiento, Andadores.

E S T U D I O D E A R E A S

ESTA TESIS NO DEBE
SALIR DE LA BIBLIOTECA

REQUERIMIENTOS

1.- PLANTA BAJA

Vestíbulo 160 m²

Control 12 m²

Módulos de:

Información 12 m²

Contraloría Interna 12 m²

RESTAURANTE:

Vestíbulo 60 m²

Comenzales 120 m²

Servicio de Sanitarios H. y M. 48 m²

Cuarto de Aseo 4 m²

Barra y Contrabarra	15 m ²
---------------------	-------------------

COCINA:

Marmitas	30 m ²
----------	-------------------

Estufones	30 m ²
-----------	-------------------

Estufas	30 m ²
---------	-------------------

Batidoras	16 m ²
-----------	-------------------

Fiambre	16 m ²
---------	-------------------

Lavado de Verdura	5 m ²
-------------------	------------------

Preparación Fría	21 m ²
------------------	-------------------

Preparación Caliente	60 m ²
----------------------	-------------------

Lavado de Vajilla	10 m ²
-------------------	-------------------

Bodega Vajilla y Cubiertos	15 m ²
----------------------------	-------------------

Cámaras Frías (Carnes y Pescados) 42 m²

Bodega y Víveres 21 m²

Almacén 21 m²

Baños Empleados (H. y M.) 24 m²

Lockers Empleados 48 m²

ADMINISTRACION

Area Privado 20 m²

Sala de Espera 12 m²

Area Secretarial 10 m²

Sanitario 4 m²

Patio de Servicio 28 m²

Zona de Maniobras 90 m²

Control de Calidad

16 m²

MUSEO.- VESTIBULO

Sala de Exposición, Exhibición

Servicio Sanitarios H. y M. c/o.de Aseo

Administración

Area Privado

20 m²

Sanitario

4 m²

Sala de Espera

12 m²

Area Secretarial

10 m²

Bodega

42 m²

Zona de Maniobra

90 m²

BIBLIOTECA.- VESTIBULO

Sala de Lectura	360 m ²
Cubículos de Lectura	128 m ²
Acervo	85 m ²
Registro y Control Libros	25 m ²
Servicios Sanitarios (H. y M.)	48 m ²
Cuarto de Aseo	4 m ²

SERVICIOS:

Elevadores	2 x 2 x 4 =	24 m ²
Escaleras		18 m ²
Cabinas Telefónicas		12 m ²

* Sanitarios Hombres 26 m²

* Sanitarios Mujeres 26 m²

* Reg. de Construc.del D.F., por cada 1,000 m² o fracción excedentes de ésta superficie se instalarán:

HOMBRES 2 Mingitorios
1 W.C.

1 Lavabo

MUJERES 2 W.C.

1 Lavabo

NOTA: En áreas de oficinas cuyas funciones sea el servicio al público, se deberán disponer del doble-

de número de muebles que se señalan anteriormente.

ARCHIVO.- [OFICIALIA DE PARTES]

Control	36 m ²
Area Secretarial	30 m ²
Sanitarios (H. y M.)	26 m ²
Cuarto de Aseo	26 m ²
Archiveros	16 m ²

PLANTA TIPO 1 [NIV.1,2,3,4,7 y 8]

Director de Area

Despacho	36 m ²
Sala de Juntas	30 m ²

Sanitario 4 m²

Area de Descanso 12 m²

Area de Comedor 12 m²

Sala de Espera 9 m²

Area Secretarial 25 m²

Area Archiveros 9 m²

SUB-DIRECTOR DE AREA

Despacho 30 m²

Sanitario 4 m²

Area de Descanso 10 m²

Sala de Espera 9 m²

Area Secretarial 20 m²

Area Archiveros 9 m²

JEFES DE DEPARTAMENTO

Area de Trabajo 16 m²

Area Secretarial 3 m²

Area de Archiveros 6 m²

JEFES DE OFICINA

Area de Trabajo 10.50 m²

Area Secretarial 3 m²

ANALISTAS

Area de Trabajo 9 m²

Vestíbulos de Acceso - Variable según las -
necesidades propias.

Sanitarios (H. y M.) 26 m²

Elevadores - 4 Elev. por 16 Pers.

Escaleras de Servicio 18 m²

PLANTA TIPO 2 [NIV. 5 Y 6]

Será considerado un Director General y un Director
de Area.

De Area

Director General

Despacho 36 m²

Sala de Juntas 30 m²

Sanitario 4 m²

Area de Descanso 16 m²

Area de Comedor	16 m ²
Sala de Espera	18 m ²
Area Secretarial	25 m ²
Area Archiveros	9 m ²

PLANTA [NIV.9]

Será considerado Secretario General y un Director
de Area.

Secretario General:

Despacho	26 m ²
Sala de Juntas	39 m ²
Privado	30 m ²
Area de Trabajo	64 m ²

Baño	9 m ²
Peluquería	10 m ²
Area Secretarial	37.50 m ²
Area Archivos	25.50 m ²
Salas de Espera	28.50 m ²
Sala de Prensa	52.50 m ²
[Usos Múltiples]	
Sala de Espera	28.50 m ²
Area de Teléfonos	16.30 m ²
Sanitarios	4.90 m ²
Alojamiento Guardias	30 m ²
Terrazas	Variable

Fotocopiado 12 m²

ASESORIA

Privado 14 m²

Sala de Trabajo 17.50 m²

Sala de Descanso 7.50 m²

Sanitario 4 m²

Area SECRETARIAL 14 m²

Area Archiveros 9.60 m²

Así mismo, serán considerados 2 niveles bajos de
estacionamiento a funcionarios y alojará también:

Cuartos de Máquinas 120 m²

Sub-Estación Eléctrica 90 m²

Planta de Emergencia 60 m²

Aire Acondicionado 80 m²

Cisternas 100 m²

Talleres 20 m²

II.- PARADERO DE AUTOBUSES 56 m²

III.- CASETA DE CONTROL (VEHICULAR Y

PEATONAL)

Vestíbulo 12 m²

Control y Vigilancia 30 m²

Sanitario 3 m²

Closet 1.40 m²

Esc.de Servicio 2 m²

Radio Patrulla	48 m ²
Dormitorio	9 m ²
Comedor	20 m ²
Baño	4 m ²
Acceso Peatonal	90 m ²
Acceso Vehicular	135 m ²
Andadores	Variable

IV.- CLINICA - HOSPITAL E.R.U.M.

Vestíbulo	16 m ²
Sala de Espera	30 m ²
Control	25 m ²
Registro	12 m ²

Archiveros	12 m ²
Area Secretarial	4 m ²
Sanitarios (H. y M.)	20 m ²
Cuarto de Aseo	2.25 m ²
Consultorio Médico (2 Cubic.)	35 m ²
Sanitario	3 m ²
Consultorio Dental	15 m ²
Sanitario	3 m ²
Sala de Urgencias	30 m ²
Reconocimiento	18 m ²
Rayos "X"	15 m ²

Alojamiento Médico

Dormitorio 12 m²

Baño 4 m²

Sala de Descanso 16 m²

Laboratorio 25 m²

V.- AUDITORIO CUBIERTO

Vestíbulo 54 m²

Sala de Espera 180 m²

Dulcería 9 m²

Sanitarios (H. y M.) 24 m²

Area Espectador (Butacas) 540 m²

Escenario 150 m²

Almacenes	16 m ²
Almacenes de Decoración	18 m ²
Camerinos	78 m ²
Sanitarios	6 m ²
Sanitarios Empleados	6 m ²
Control	4 m ²
Administración	16 m ²
Area Secretarial	12 m ²
Archiveros	6 m ²
Sala de Espera	9 m ²
Estacionamiento Artistas	90 m ²

VI.- GIMNASIO CUBIERTO

Vestíbulo	140 m ²
Vestidores (H. y M.)	26 m ²
Lockers	12 m ²
Baños	18 m ²
Gradas	360 m ²
Sanitarios	40 m ²
Zona de Canchas	700 m ²
Volei-Bol	
Basquet-Bol	

VII.- HELIPUERTO

Pista de Aterrizaje	540 m ²
---------------------	--------------------

Control	9 m ²
Radio-Patrulla	9 m ²
Registro de Vuelos	6 m ²
Area de Descanso	20 m ²
Area de Comedor	20 m ²
Privado	16 m ²
Area Secretarial	32 m ²
Area Archiveros	12 m ²

VIII.- ALOJAMIENTO - GUARDIAS ESPECIALES

(POLICIA MILITAR)

Vestíbulo	24 m ²
Sala de Espera	26 m ²

Control	10 m ²
Registro	6 m ²
Archiveros	12 m ²
Area Secretarial	32 m ²
Radio Patrulla	12 m ²
Sala de Radio-Comunicación	12 m ²
Alojamiento Oficiales	65 m ²
Baños Oficiales	10 m ²
Vestidores Oficiales	18 m ²
Privado Oficial	60 m ²
Sanitario	3 m ²
Area Secretarial	12 m ²

Archiveros	6 m ²
Alojamiento Tropa	160 m ²
Baños Tropa	60 m ²
Vestidores Tropa	120 m ²
Areas de Trabajo y Capacitación	72 m ²
Sala de Juntas	80 m ²
Sala de Lectura	54 m ²
Sanitarios	22 m ²
Comedor	56 m ²
Patio de Honores	95 m ²

IX.- ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS

Será considerado conforme al reglamento de -
construcciones del D.F.

PROYECTO:

EDIFICIO CETRAL SGPyV

LOCALIZACION



ACCESOS

Fácil acceso al predio a través de las siguientes vialidades:

Insurgentes Sur	2.5 km.
Viaducto Tlalpan	2.10 km.
Calzada de Tlalpan	2.40 km.
Anillo Periférico	4.50 km.
Autopista Mex.-Cuernavaca	

Facilidad para el estacionamiento de visitantes.

Medio ambiente agradable y psicológicamente propicio para el trabajo

Simbología:

■ Predio S.G.P.V.

■ Colegio Militar

Plano

A-1

**UN
AM**



PROYECTO:

OFICINAS

ADMINISTRATIVAS.

S.G.P. y V.

**.Autopista : México
Cuernavacas**

.Deleg. Tlalpan

.Km. 3.5

.Terreno 8. has. ■■



Plano

A-2

Acosta Cordero J. León

U. N. A. M.

Fac. de Arquitectura

PLANTA DE CONJUNTO

1960 - 1961

NOTAS

--- LINEA DE OBRAS
 ⊕ SENSACIONES

- LEGENDA
1. PARADERO AUTOBUS
 2. CASETA DE CONTROL
 3. AUDITORIO
 4. GIMNASIO
 5. EDIFICIO OFICINAS ADMINISTRATIVAS
 6. PLAZA DE ACCESO
 7. HELIPUERTO CONTROL
 8. CLINICA-HOSPITAL E R U M
 9. ALDAMIAMENTO GUARDIAS ESPECIALES
 10. PLAZA CIVICA
 11. ESTACIONAMIENTO PUBLICO
 12. AREAS VERDES

PROYECTO
 OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA SECRETARIA GENERAL DE PROTECCION Y VIALIDAD

UBICACION
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION T L A P A N
 SUPERTERRENO 8 HAS

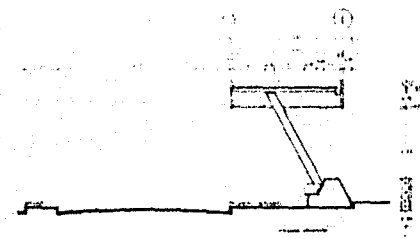
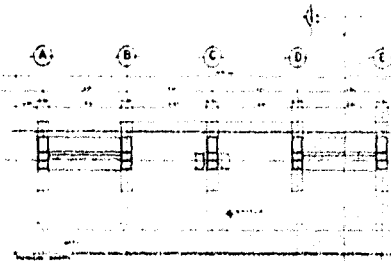
PLANTA DE A-3

ESCALA 1:1000

PROYECTO
 ARQ. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
 ARQ. CARLOS CANTU BOLLANO
 ARQ. JORGE CARREON D'GRANDA

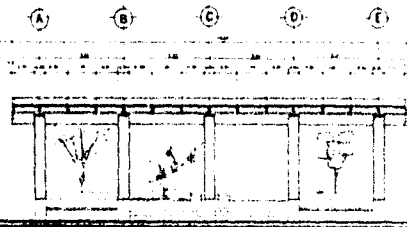
ACOSTA CORDERO JOSE LEON



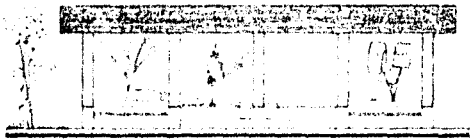


CORTE B-D

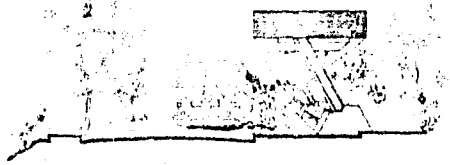
PLANTA ARQUITECTONICA



CORTE A-F



FACHADA PRINCIPAL

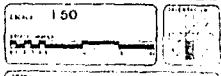


FACHADA LATERAL

OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
LA SECRETARIA GENERAL DE
PROTECCION Y VIALIDAD
KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLALPAM
SUPERFICIE 9 HAS

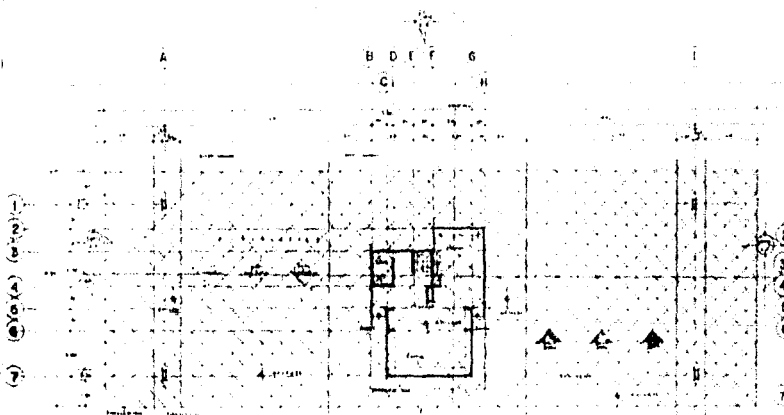
PLANTA CORTE/FACHADA PARADERO AUTOBUS

A-4

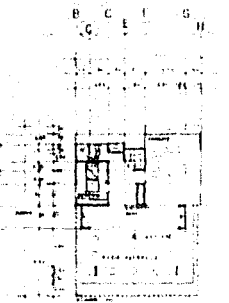


ARQ. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
ARQ. CARLOS CAMU BULLARD
ARQ. JORGE CARRON GRANER

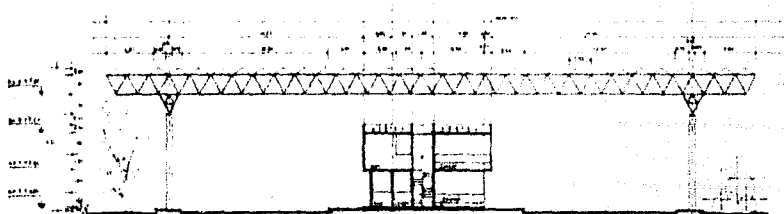
ACOSTA CORDERO JOSE LEON



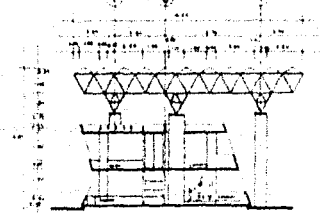
PLANTA BAJA



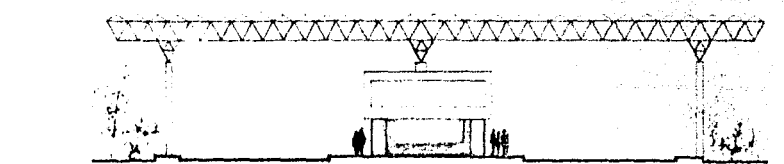
PLANTA ALTA



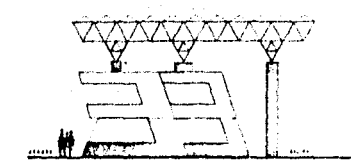
CORTE A,A



CORTE B,B'



FACHADA PRINCIPAL



FACHADA LATERAL

PROYECTO DE
 OFICINAS DE
 LA SECRETARIA GENERAL DE
 PROTECCION Y VIALIDAD
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION TLALPAM
 SUPERTERRENO 8 HAS

OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
 LA SECRETARIA GENERAL DE
 PROTECCION Y VIALIDAD
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION TLALPAM
 SUPERTERRENO 8 HAS

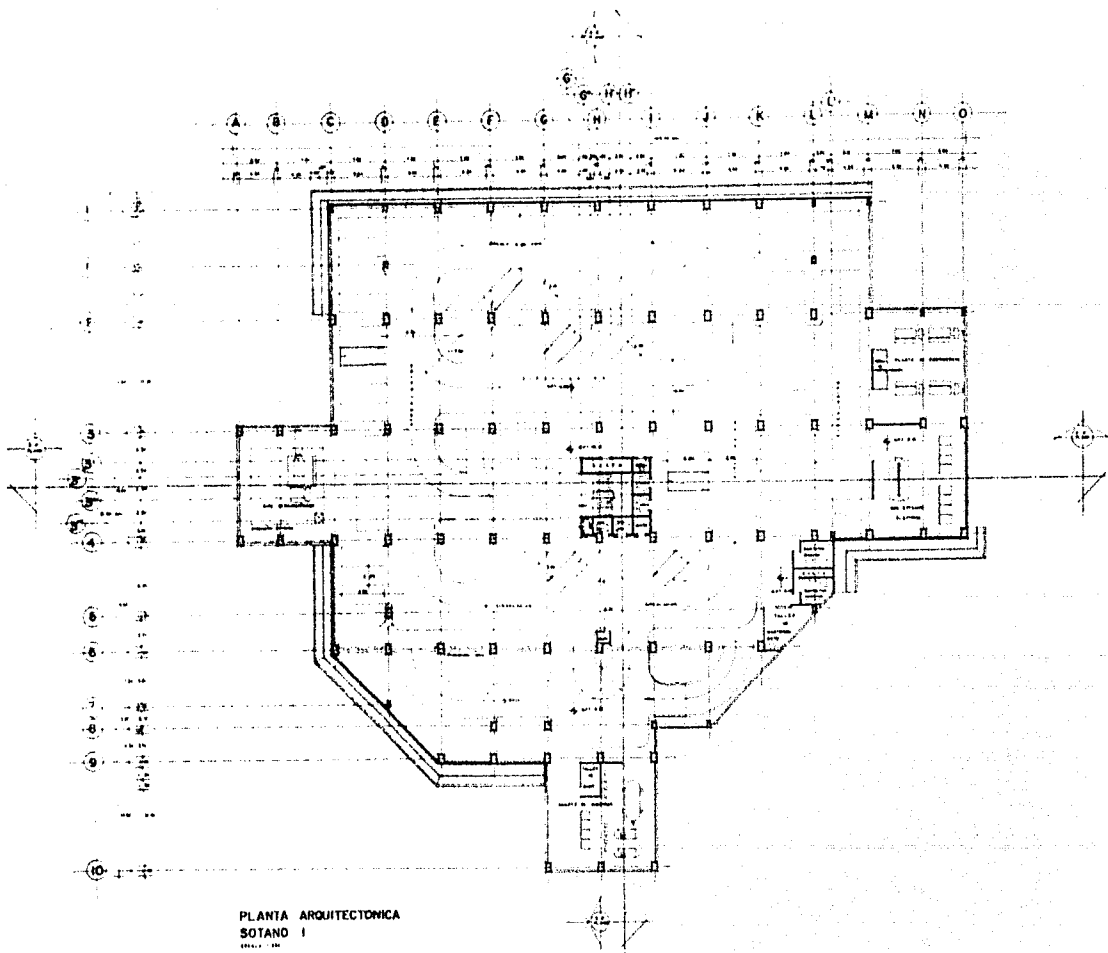
PLANTA, CORTES, FACHADA
 CONTROL A-5



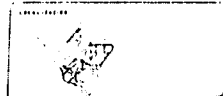
Arg ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
 Arg CARLOS CANTU BULLAND
 Arg JORGE CARREON D'GRANDA

ACOSTA CONDRO JOSE LEON





PLANTA ARQUITECTONICA
SOTANO I



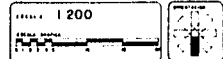
LEYENDA

- ▬ MUR DE CONCRETO ARMADO
- ▬ MUR DE TABICADO DE ACERO
- ▬ MUR DE TABICADO
- ▬ PUERTA
- ◆ PUNTO DE VENTILACION

PROYECTO
OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA SECRETARIA GENERAL DE PROTECCION Y VIABILIDAD

UBICACION
KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLALPAM
SUP TERRENO 8 H45

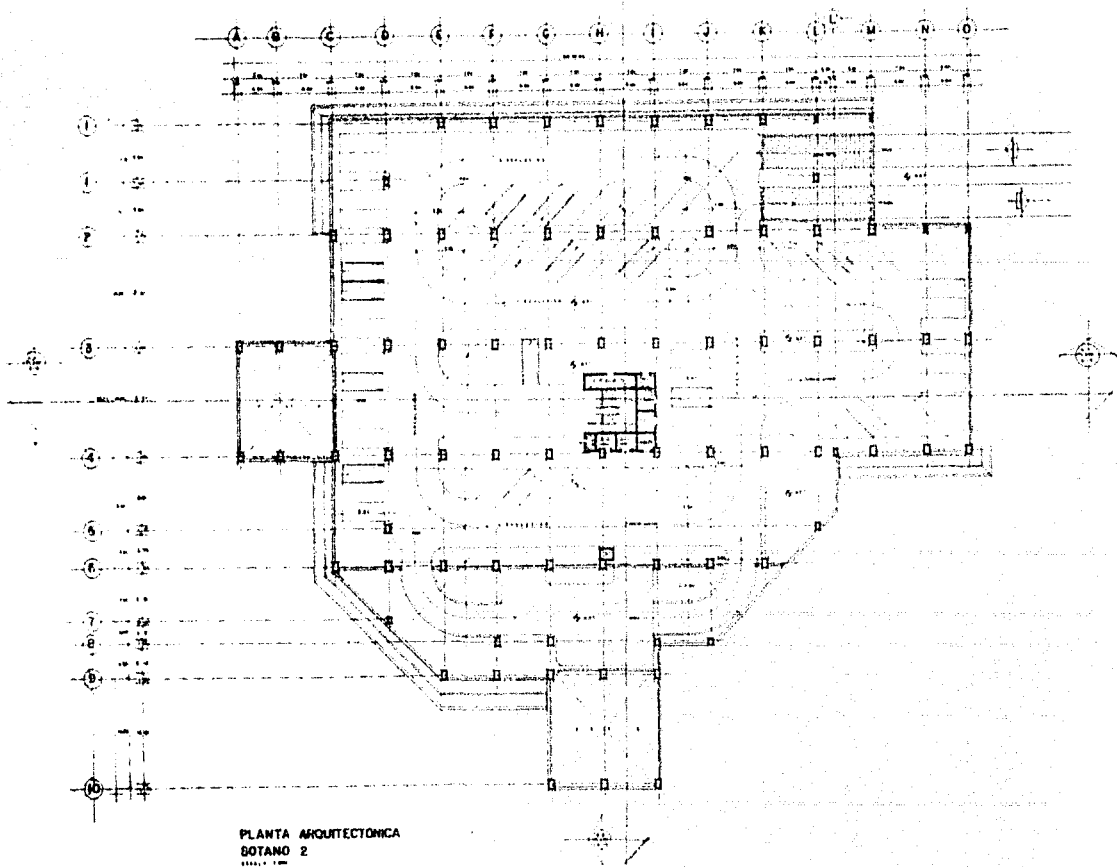
PLANTA
ESTACIONAMIENTO I A-6



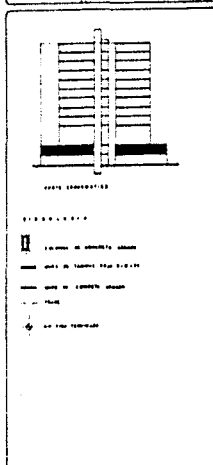
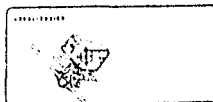
ARQUITECTOS
Arq ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
Arq CARLOS CARTU BOLLAND
Arq JORGE GARCON D'GRANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON



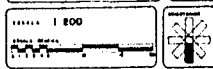


PLANTA ARQUITECTONICA
BOTANO 2



OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
 LA SECRETARIA GENERAL DE
 PROTECCION Y VIALIDAD
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION TLALPAM
 SUP TERRENO 8 MAS

ESTACIONAMIENTO 2 **A-7**

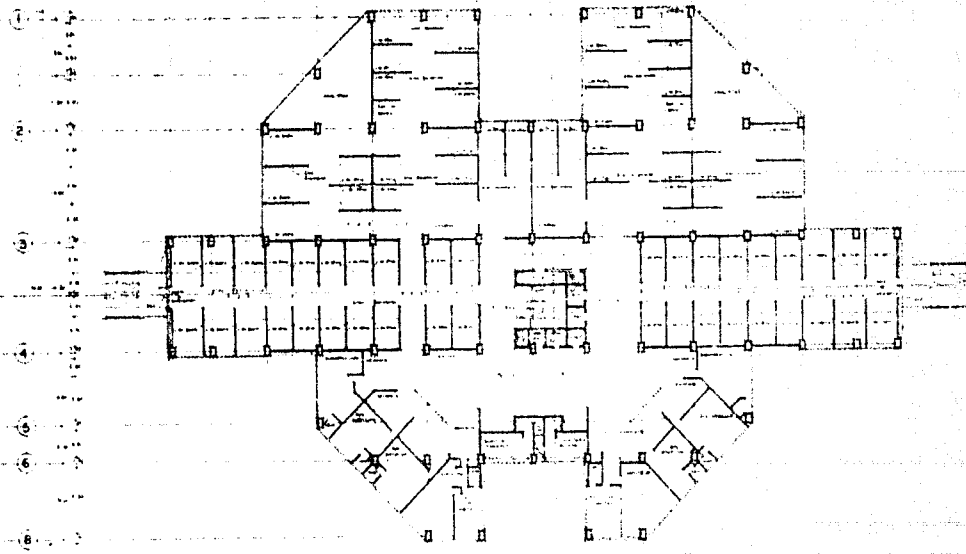


Arq. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
 Arq. CARLOS CANTU BOLLAND
 Arq. JORGE CARREON D'ABANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON



A B C D E F G H I J K L M N O



PLANTA TIPO
NIVELES
1, 2, 3, 4, 7, 8



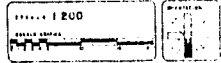
LEYENDA

- ▭ PARED DE CONCRETO ARMADO
- PUERTA DE ALUMINIO
- PUERTA DE MADERA
- PUERTA DE ACERO
- PUERTA DE PLASTICO
- PUERTA DE VIDRIO
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO
- PUERTA DE ALUMINIO Y ACERO
- PUERTA DE ALUMINIO Y PLASTICO
- PUERTA DE ALUMINIO Y MADERA
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y ACERO
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y PLASTICO
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y MADERA
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y ACERO Y PLASTICO
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y MADERA Y PLASTICO
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y ACERO Y MADERA
- PUERTA DE ALUMINIO Y VIDRIO Y ACERO Y PLASTICO Y MADERA

OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
LA SECRETARIA GENERAL DE
PROTECCION Y VIALIDAD

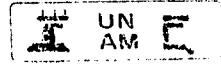
KM. 5 AUTOSTRADA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLALPAM
SUP TERRENO 8 HAS

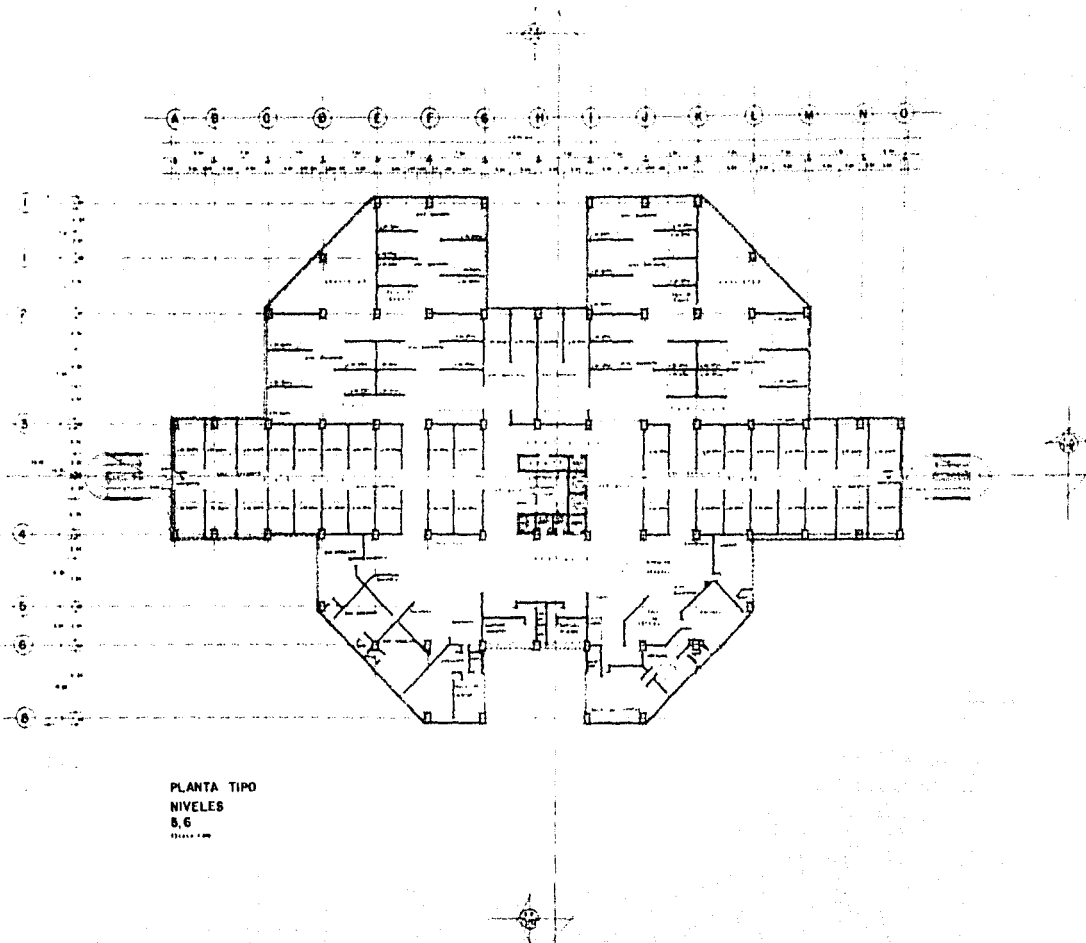
PLANTA TIPO NIVEL 3, 4, 7, 8 A-9



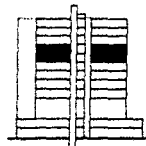
Arq. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
Arq. CARLOS CANTU BOLLAND
Arq. JORGE CARREON D. GRANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON





PLANTA TIPO
NIVELES
5,6
1/1000



SECCION ESTADISTICA

LEYENDA

- ESTRUCTURA DE CONCRETO ARMADO
- MUR DE CONCRETO SIN ARMADO
- PARED DE CONCRETO ALIGADO
- MUR DE TABICADO
- PUERTA
- BAÑO
- PASADIZO DE PASO
- PROTECCION MURO DE LOMA

PROYECTO
OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA SECRETARIA GENERAL DE PROTECCION Y VIALIDAD
PROYECTADO
KW 3 AUTOMISTA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLALPAM
SUP TERRENO 8 HAS

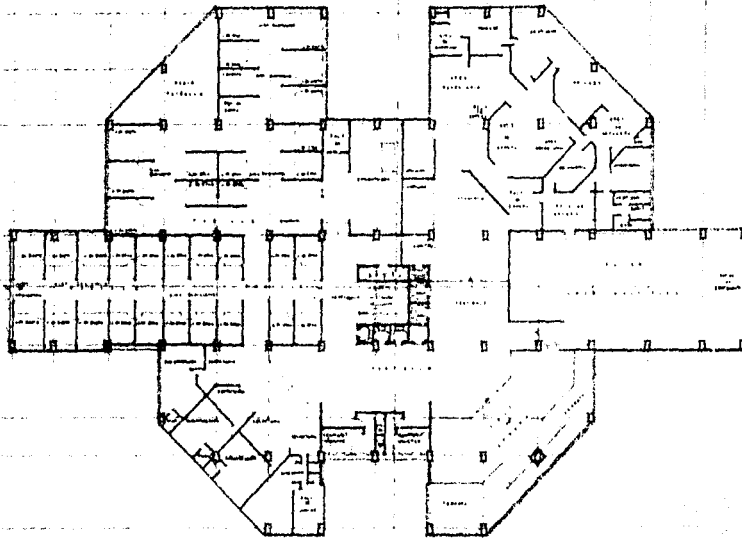
PLANO
PLANTA TIPO NIV. 5,6 **A 10**

ESCALA 1/200
UNAM

ARQ. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA.
ARQ. CARLOS CANTU BOLLAND.
ARQ. JORGE CARREON D'ORANDA.

ACOSTA CORDERO JOSE LEON





PLANTA ARQUITECTONICA
NIVEL 9

LEGENDA

- ▬ COLONIA DE CASAS UNIDAS
- ▬ AREA DE PASADIZO DEL TERMINO
- ▬ AREA DE CALLEJONES ADJEROS
- ▬ AREA DE CALLEJONES
- ▬ TUBERIA
- ▬ DE PUERTO TUBERIA
- ▬ AREA DE FIBRA
- ▬ PROTECCION SOLAR DE LINEA

OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
LA SECRETARIA GENERAL DE
PROTECCION Y VIALIDAD

KM. 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLALPANA
SUP TERRENO 8 HAS

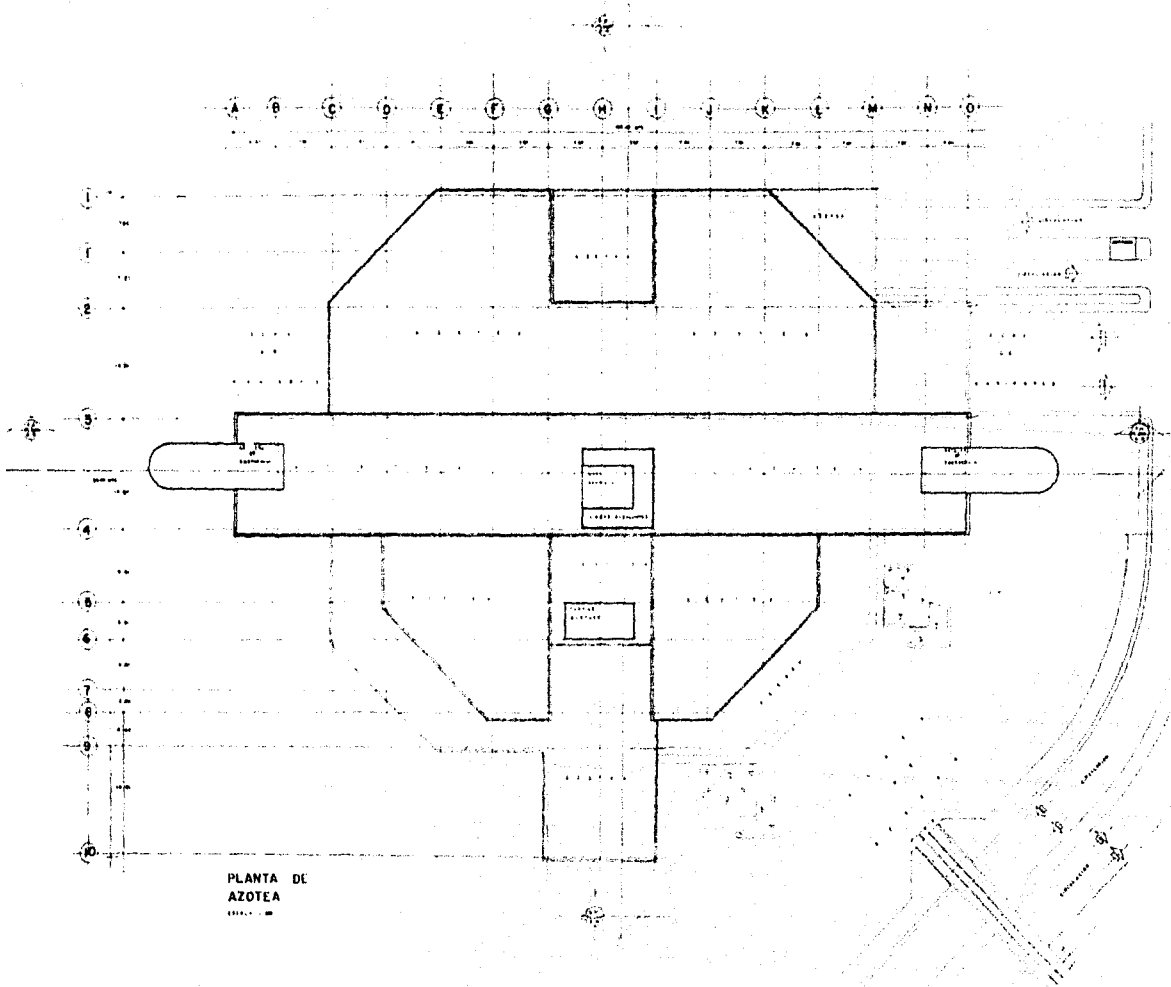
PLANTA TIPO NIV. 9

A-11

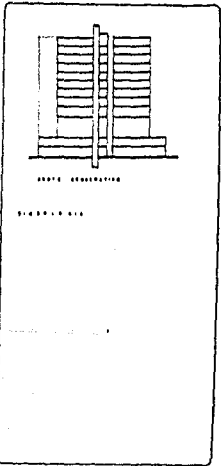
ESCALA 1:200

ARQ. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA.
ARQ. CARLOS CANTU BOLLAND.
ARQ. JORGE CARREON D'GRANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON

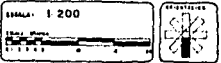


PLANTA DE AZOTEA



OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE LA SECRETARIA GENERAL DE PROTECCION Y VIALIDAD.
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION: TLALPAM
 SUPERTERRENO: 8 MAS.

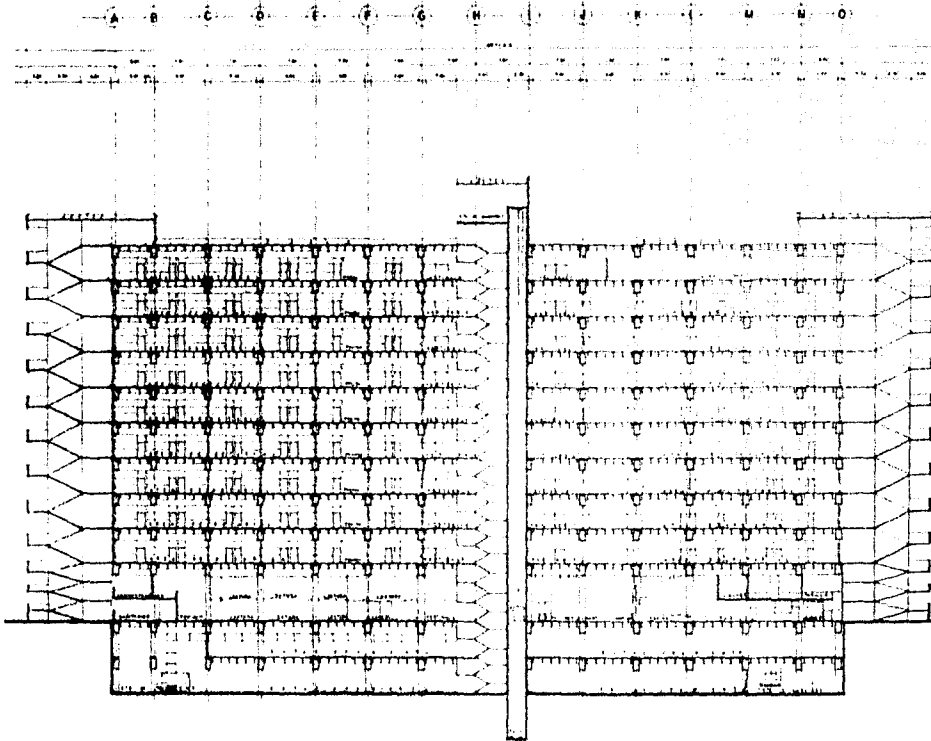
PLANTA DE AZOTEA PLANO NO A12



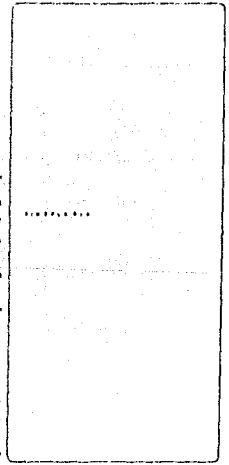
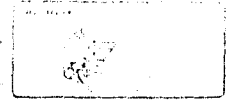
Arq. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
 Arq. CARLOS CANTU BOLLAND
 Arq. JORGE CARRON D'GRANDA.

ACOSTA CORDERO JOSE LEON





CORTE
LONGITUDINAL
A-A



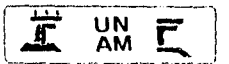
OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
LA SECRETARIA GENERAL DE
PROTECCION Y VIALIDAD
KM 3 AUTONISTA MEX CUERNAVACA
DELEGACION TLA L P A N
SUP TERRENO 8 HAS

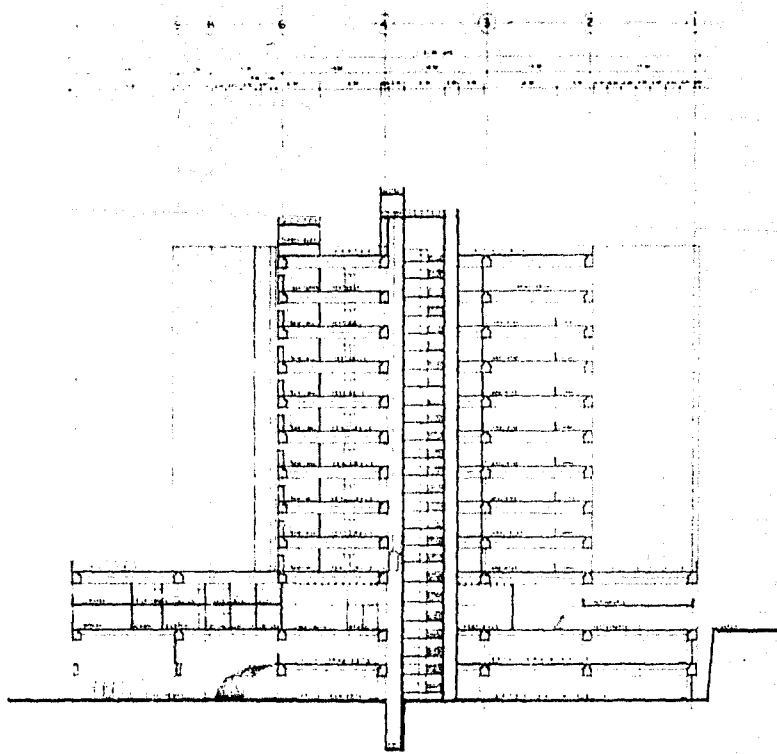
CORTE A, A' A-13



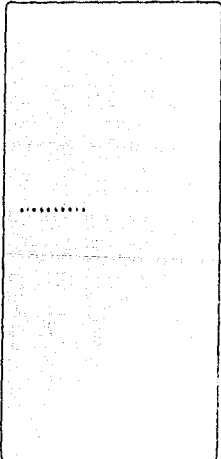
Arq ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
Arq CARLOS CANTU BOLLAND
Arq JORGE CARREON D' SHAWKA

ACDSTA CORDERO JOSE LEON





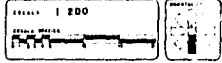
LUGAR DE
 CONSTRUCCION
 DE LA OBRA



OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
 LA SECRETARIA GENERAL DE
 PROTECCION Y VIALIDAD
 KM 3 AUTOPISTA MEX GUADALAJARA
 DELEGACION TLALPATEPEC
 SUP TERRENO 8 HAS

CORTE B, B'

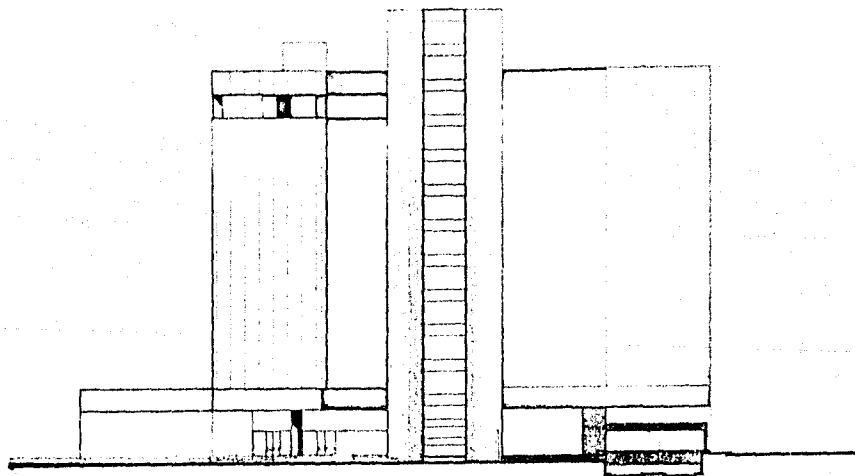
A 14



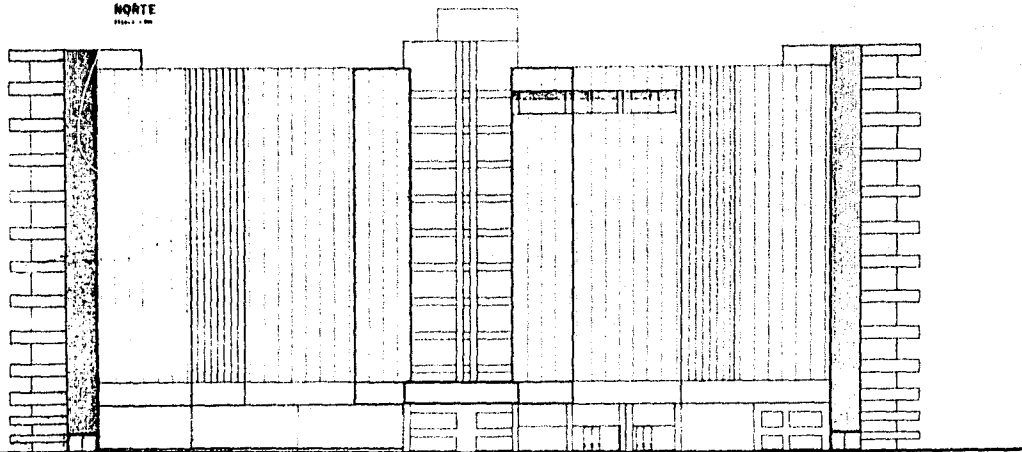
Arq. ANGEL DOMINGUEZ GARCIA
 Arq. CARLOS CANTU BOLLAND
 Arq. JORGE CARREON D GRANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON

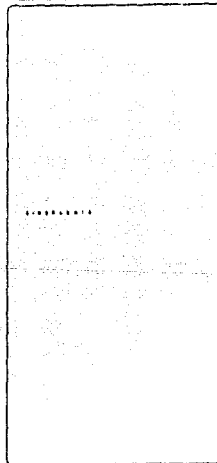




FACHADA
NORTE

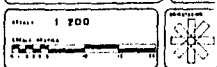


FACHADA
ORIENTE



PROYECTO
**OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
 LA SECRETARIA GENERAL DE
 PROTECCION Y VIALIDAD**
 UBICACION
 KM 3 AUTOPISTA MEX CUERNAVACA
 DELEGACION TLATEMPALCO
 SUP TERRENO 8 HAY

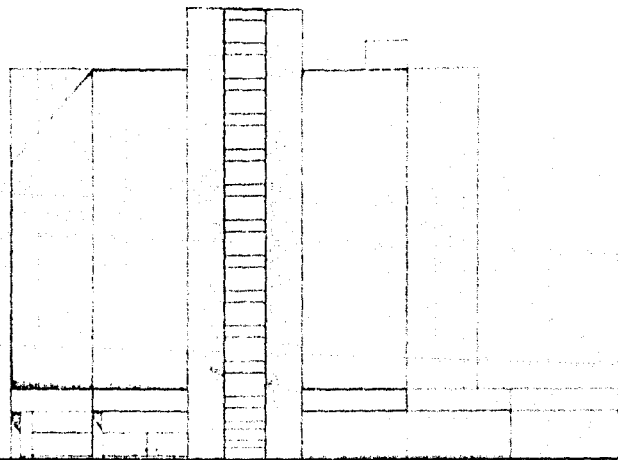
FACHADAS PRINCIPAL A 15



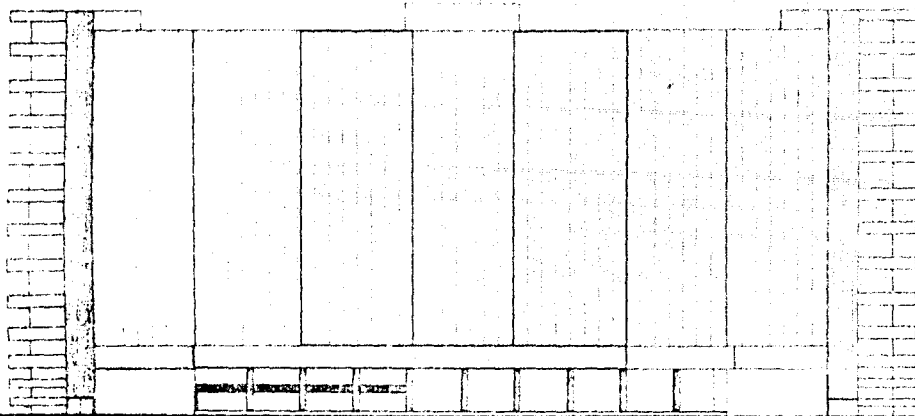
Arq ANDEL DOMINGUEZ GARCIA
 Arq CARLOS CANTU BOLLAND
 Arq JORGE CARREON D' BRANDA

ACOSTA CORDERO JOSE LEON

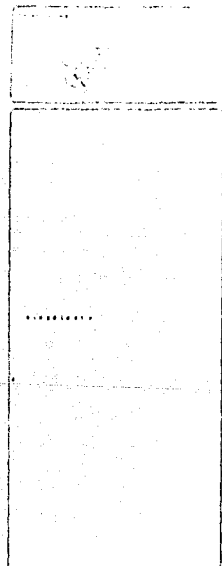




FACHADA
SUR



FACHADA
NOROCCIDENTAL



OFICINAS ADMINISTRATIVAS DE
LA SECRETARIA CENTRAL DE
PROTECCION Y VIALIDAD
CARRERA 5 AUTONISTA WAX CHEPANA, S.A.
DELEGACION EL ALPÁN
SUP TIERRA 8 HAS

FACHADAS POSTERIOR A 16

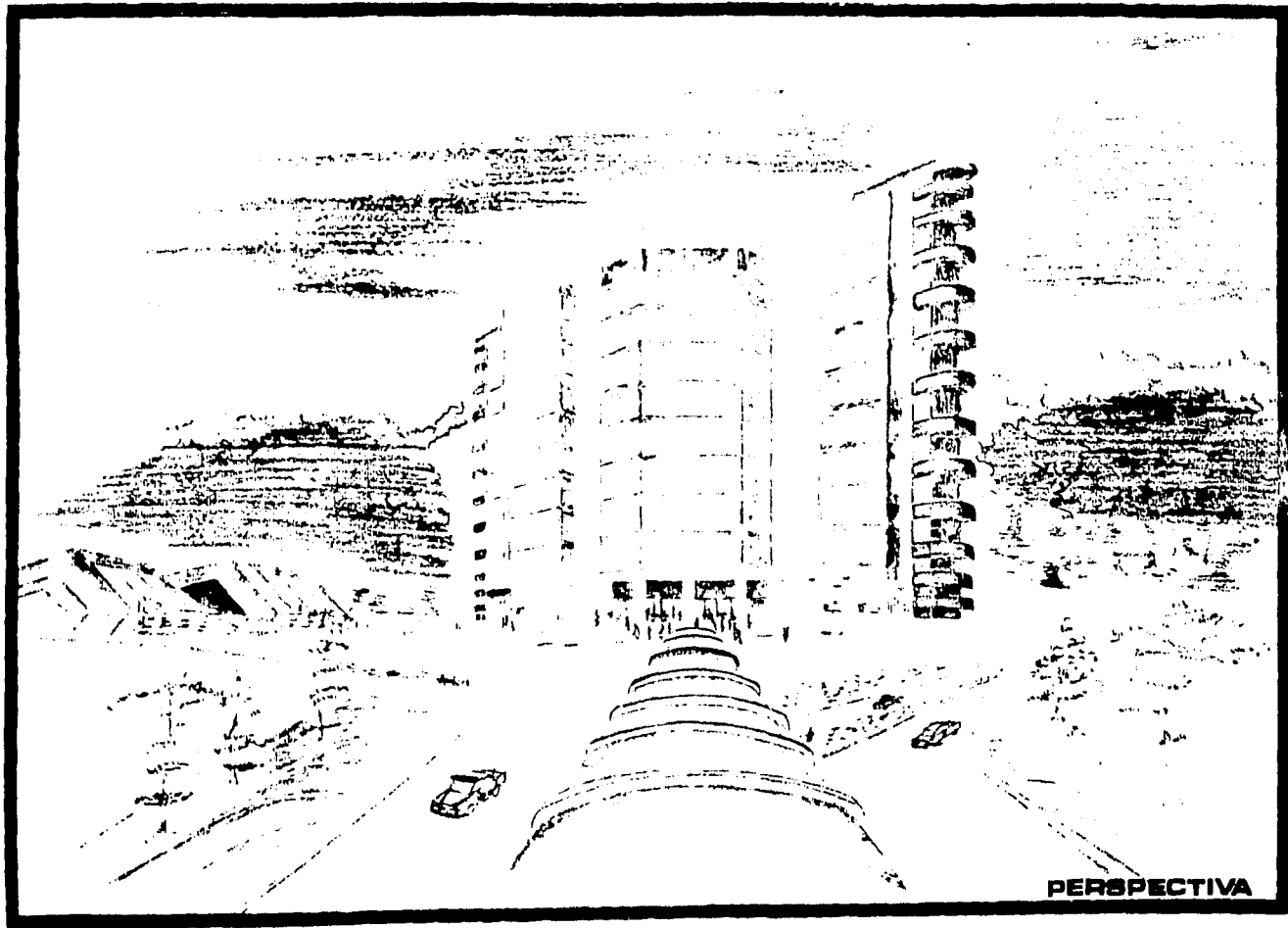
ESCALA 1/200

DR. ABDEL DOMINGUEZ GARCIA
ARQ CARLOS CAHU BOLLANO
ARQ JORGE CARRERON D ORANDA

SCOSTA CORDERO JOSE LEON

UN AM

PROYECTO: EDIFICIO CENTRAL SGP V



PERSPECTIVA