



# UNIVERSIDAD NACIONAL AUTONOMA DE MEXICO

30

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS  
COLEGIO DE GEOGRAFIA

## ' LA SITUACION GEOGRAFICA DE PANAMA



T E S I S

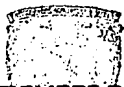
QUE PARA OBTENER EL TITULO DE:

**LICENCIADO EN GEOGRAFIA**

P R E S E N T A :

JOSE LUIS SANCHEZ DIAZ

**TESIS CON  
FALSA DE ORIGEN**



SEPTIEMBRE DE 1994

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS  
COLEGIO DE GEOGRAFIA



## **UNAM – Dirección General de Bibliotecas Tesis Digitales Restricciones de uso**

### **DERECHOS RESERVADOS © PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis está protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## INDICE

	Pag.
INTRODUCCION	1
CAPITULO I. MARCO DE REFERENCIA	5
CAPITULO II. CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE PANAMA	15
CAPITULO III. INFLUENCIA GEOGRAFICA EN LA EVOLUCION ECONOMICA, POLITICA Y SOCIAL DE PANAMA ( 1501 - 1903 )	26
CAPITULO IV. IMPORTANCIA DE LA SITUACION GEOGRAFICA ESTRATEGICA DEL ISTMO DE PANAMA, PARA LA CONSTRUCCION Y CONTROL DE UN CANAL POR PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	44
CAPITULO V. PERSPECTIVA ACTUAL Y PREVISION DEL TRATADO TORRIJOS - CARTER	57
CONCLUSIONES	68
BIBLIOGRAFIA	71

## INDICE DE FIGURAS

Figura 1.	RUTA DE CONQUISTA Y SAQUEO DEL IMPERIO INCA	10
Figura 2.	PANAMA: SITUACION GEOGRAFICA	16
Figura 3.	PANAMA: ELEMENTOS ESTRUCTURALES	19
Figura 4.	PANAMA: CLIMAS	21
Figura 5.	PANAMA: HIDROLOGIA	22
Figura 6.	PANAMA: REGIONES NATURALES	24
Figura 7.	PANAMA: PRINCIPALES CIUDADES Y PUERTOS ( SIGLO XVI )	29
Figura 8.	LA GRAN COLOMBIA	37
Figura 9.	FUERZAS ARMADAS DE ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	50
Figura 10.	RELACION DE ALGUNOS PUERTOS, CON RESPECTO A PANAMA Y SU CANAL.	53
Figura 11.	RUTAS MARITIMAS COMERCIALES VIA EL CANAL DE PANAMA	64

**A Daniel Emilio**

Agradezco eternamente, el apoyo total y desinteresado de mis padres María Luisa Díaz y Rafael Sánchez en la realización de mi vida y anhelos profesionales. A Martha Elva Monroy, esposa y amiga por su ilimitada solidaridad y comprensión. A todos los profesores, que de uno u otro modo, se esforzaron por darme lo mejor de ellos, tanto profesional como humanamente, en particular a la Maestra Carmen Sámano, quien con el esmero y la paciencia que la caracteriza asesoró el presente trabajo.

**INDICE DE CUADROS**

**Cuadro 1. RELACION DE ALGUNOS PUERTOS, CON RESPECTO A  
PANAMA Y SU CANAL.**

**54**

**INTRODUCCION**



## **INTRODUCCION**

El avance científico y tecnológico que caracteriza al final del siglo XX, ha hecho posible que los diversos acontecimientos que se suscitan en distintas partes del mundo no queden aislados de la opinión pública mundial. Los diversos medios de comunicación desarrollados en este siglo, permiten una vinculación cada vez más estrecha entre los pueblos, no importa que tan distantes puedan estar unos de otros. La comunicación electrónica, no solo entera a la humanidad de los distintos fenómenos o hechos naturales o sociales que acontecen a diario, sino que los transporta por medio de imágenes hasta los distintos lugares en que se suceden.

En este mundo de constante relación, no pueden pasar desapercibidos ciertos lugares que por su importancia estratégica son puntos neurálgicos dentro de las relaciones de fuerza a nivel mundial. La situación geográfica de la República de Panamá y su canal interoceánico es uno de ellos.

El canal de Panamá es uno de los pasos marítimos de mayor importancia estratégica a nivel mundial. Su importancia radica en que hasta ahora, es el único canal entre los dos océanos más grandes e importantes del mundo, y paso obligado de personas y mercancías. Ahí los estadounidenses, merced a un

añado contrato con los istmeños, dominan la zona, ejerciendo su hegemonía dentro del comercio mundial además de afianzar su seguridad militar en el continente y el mundo.

Los múltiples conflictos entre los dos países, tuvieron consecuencias desastrosas para los panameños, cuando Estados Unidos de América, invadió militarmente la República de Panamá el 20 de diciembre de 1989. Tal situación, condujo a reflexionar sobre las verdaderas causas que impulsaron a la nación más poderosa del mundo a invadir un país subdesarrollado. La guerra contra el narcotráfico, el resguardo de la seguridad física de los estadounidenses en Panamá y la altanería del general Noriega, fueron un simple pretexto para agredir y consolidar un gobierno impuesto desde la Casa Blanca, flexible ante cualquier negociación con Estados Unidos de América.

La presente investigación, en base al análisis documental de la información recopilada, analiza y explica la importancia que tiene la situación geográfica de Panamá, y su relación con los intereses de dominio de la zona que han mostrado algunas naciones del mundo a través de su historia, particularmente, Estados Unidos de América. También se explican las características geográficas que favorecieron un desarrollo particular en el istmo, desde la colonia hasta la construcción del canal. Comprobándose con esto, las hipótesis planteadas en

el proyecto de investigación, que son:

\* Las condiciones geográficas del istmo de Panamá han impuesto a la zona, un desarrollo económico particular desde la Colonia hasta nuestros días, convirtiéndose el comercio y el tránsito de mercancías en su principal actividad.

\* La estrechez de su territorio y su localización geográfica, le han permitido ser una zona económica estratégica y de control militar de Centro y Suramérica por Estados Unidos.

Ante los acontecimientos históricos de la arrebatifia por el sitio, y la cercanía de la fecha en el vencimiento del contrato entre Panamá y Estados Unidos de América ( 31 de diciembre de 1999 ), se concluye, al prever lo que acontecerá en Panamá. Esto último, aunque difícil, por las características que envuelven el problema, es válido, pues la previsión, es uno de los fines de la ciencia.

Por otra parte, pese a que no se pudo entrevistar o encuestar a panameños de distintos estratos sociales, la vasta información que se tiene en los diferentes centros educativos y organismos internacionales, ofrecen una excelente alternativa para formar un criterio objetivo del problema, y, por lo tanto, no existen limitantes de información para la ampliación del tema.

Julio 1994

**CAPITULO I**

**MARCO DE REFERENCIA**

## MARCO DE REFERENCIA

En toda investigación que se considere de carácter geográfico, la necesidad de localizar y analizar las relaciones de los diversos conjuntos espaciales, se hace indispensable para comprender con mayor precisión el complicado mundo en que vivimos.

La relación espacio - tiempo, ha hecho posible diferenciar a la geografía del conjunto de ciencias, siendo su carácter globalizador e integrador lo que la distingue de las demás. Para la geografía, la localización del sitio que se estudia y la conformación de su espacio tienen una importancia prioritaria, así como también lo tiene su dimensión histórica. Al respecto Jan Brock cita " Hay que estudiar los antecedentes históricos pues en ellos muchas veces existen relaciones con los intereses del presente de los sitios a estudiar, y ver como está asociado al espacio " ( 1 ). Sea cual fuere la clase de lugar, se debe tener siempre presente su posición en el tiempo, así como su ubicación en el espacio. Un lugar no puede ser comprendido sólo observando la acción interna de las fuerzas existentes. Conocer el legado del pasado y observar la continua transformación, son cualidades esenciales en la Geografía.

Estudiar la forma de existencia de la materia en movimiento,

( nada es estático en el mundo ) sea ésta de carácter natural o social, hace posible considerar que todo lo que existe dentro del espacio geográfico tiene un carácter " dialéctico y dinámico, con capacidad de manifestarse en múltiples formas en periodos diferentes ". ( 2 ) La experiencia, señala Brock, ha demostrado que " el aquí y ahora deben ser entendidos a la luz del pasado. Proyectos del presente, invariablemente afectarán al futuro " ( 3 ). Por lo tanto, se tiene que considerar que el espacio geográfico, está en continúa transformación mediante la relación del mundo natural y el social a través del tiempo.

Esta concatenación da como resultado, la creación de complejos territoriales, en donde viven y se relacionan los seres humanos entre sí y con la naturaleza, los cuales, dependiendo del grado de desarrollo científico y tecnológico alcanzado por sus fuerzas productivas, serán capaces de transformar, constituyendo de tal forma, espacios geográficos localizables y diferenciables sobre la superficie terrestre.

La transformación de los espacios geográficos depende de los fines a que se hallan destinado: agrícolas, ganaderos, mineros, de tránsito de hombres y mercancías etc., y que, en determinado momento, en su evolución, esas sociedades los consideren estratégicos para salvaguardar su soberanía y su

existencia. Así se tiene que uno de los hechos que influyó de manera decisiva en la transformación del espacio geográfico a nivel planetario fue el descubrimiento de América, por los europeos

A partir del siglo XV, se desarrolla el mercantilismo ( primera etapa del capitalismo ) , que da un gran impulso al conocimiento geográfico mediante los viajes de exploración en busca de mercados. En esta etapa de la historia de la humanidad se dan los más grandes descubrimientos geográficos, a la cabeza de los cuales están los realizados por Cristóbal Colón. Tan ilustre marineró, en 1492, descubrió América, y los conocimientos sobre el mundo sufrieron una total revolución; en menos de cien años los españoles habían encontrado un océano más grande que el Atlántico y un continente mayor que Europa.

El descubrimiento de América, que ante los ojos de cualquiera pareciera fortuito, tiene indiscutiblemente matices geográfico políticos, uno de ellos fue que los europeos necesitaban otra ruta hacia las especias y sedas de Oriente, pues las rutas terrestres hacia aquellas tierras habían sido cerradas por la expansión del poder turco - otomano. El cierre de este paso, que comunica a Europa con Asia, propició que además de la ruta que circunnavega la costa africana ( pasando por el peligroso Cabo de Buen Esperanza ) se buscaran nuevas rutas hacia las

Indias.

Desde ese tiempo, las potencias ya habían desencadenado una carrera por el conocimiento y el dominio de los océanos. Alfred Thayer Mahan ( 1840 - 1914 ) al, describir " la importancia estratégica del dominio de los océanos como clave del poder territorial ", ( 4 ) en su teoría destaca, la importancia política de la hegemonía marítima para la dominación del mundo.

Para dominar los mares, los países potencias necesitan tener en su poder ciertos " sitios ", que por su ubicación geográfica, alcanzan vital importancia estratégica para mantener el control y facilitar la relación de las áreas de dominio con otras zonas y los países hegemónicos. Estos sitios generalmente funcionan como enclaves militares, que resguardan una área determinada de otras potencias y para abastecimiento y reparaciones de las naves que ejecutan el traslado de seres humanos y mercancías.

Ejemplos de lo anterior hay muchos, pero se pueden citar algunos sin que el orden en que se haga represente mayor o menor importancia: El Istmo de Panamá y el Istmo de Suez por su situación centralizada, estrechez y capacidad de relacionar distintos sitios geográficos; el Canal de la Mancha, el Estrecho de Gibraltar, el Cabo de Hornos, el Cabo de Buena



Esperanza, el Estrecho de Malaca por ser sitios obligados de tránsito marítimo; Algunas islas: Hawai, Filipinas, ciertas islas en Micronesia y Melanesia, en el Océano Pacífico; Puerto Rico (E.U.), Malvinas y Ascensión (G.B.), Azores (Port.) en el Atlántico, y Diego García y Seychelles (G.B.), Reunión (Fr.) en el Indico. Y en las últimas décadas, las heladas aguas del Artico y la Antártida.

A la llegada de los españoles a territorio panameño, se vio la necesidad de la construcción de una ruta interoceánica en el



Fig. 1. RUTA DE CONQUISTA Y SAQUEO DEL IMPERIO INCA

Construyó: José Luis Sánchez Díaz

istmo, debido a que era la manera más fácil de alcanzar el imperio Inca ( ver figura 1 ). Para tal efecto, la corona española expidió, en 1521, una providencia con la finalidad de otorgar presupuesto para la construcción de caminos en el istmo, a la que prosiguieron otros mandatos con la misma intención. Este hecho se suscita por la visión que los españoles tuvieron acerca de la importancia estratégica que el lugar representaba como ruta comercial y reducto militar hacia el centro y sur del continente recién descubierto.

A partir de entonces, el territorio panameño jugó un triple papel: en lo económico como la principal ruta del comercio colonial; en lo militar, como punto estratégico de la dominación española en el centro y el sur de América y en lo político como barrera para detener la expansión de otros países europeos ( Francia y Gran Bretaña ).

Esto fue posible, por las características de Panamá ( su ubicación centralizada excepcional, poca altitud y la estrechez de su territorio -de 50 a 200 km.- principalmente ), que permitieron que se alcanzara por tierra con cierta " facilidad " al océano Pacífico y, de esta forma, la posibilidad de vincular Europa con América y también con Asia.

La importancia de la situación geográfica de cualquier lugar,

radica en la capacidad de relación con otros lugares. Para que exista mayor correspondencia entre los lugares, es necesario, como comenta J. Brock ( 5 ) " vencer las distancias mediante comunicaciones o transportes ", esto es, por medio de la circulación. Por otra parte, la accesibilidad, da la medida en que se puede aproximar a un lugar, desde otros lugares, mediante la circulación, incrementando la relación entre ellos.

Hoy en día, con el avance científico y tecnológico en los medios de comunicación y transportes, se acortan las distancias cada vez más y, por lo tanto, las dimensiones del planeta aparecen más reducidas, en cuanto a tiempo y costo. Aquellos lugares, que por sus características geográficas, no eran fácilmente accesibles hasta hace unos años, en la actualidad, merced a la ciencia no lo son más.

En términos generales, la historia panameña nos muestra varias líneas constantes dentro del proceso de su evolución. Las condiciones geográficas del istmo panameño han impuesto a su sociedad una base de desarrollo económico muy peculiar. A diferencia de México, donde debido a la abundancia de recursos naturales, la economía inició su diversificación desde la época Colonial, en Panamá el comercio se convirtió en la principal actividad económica. Su importancia, reconocida por los españoles desde el siglo XVI, radica en el hecho de poseer

la parte más estrecha de territorio continental entre los Océanos Atlántico y Pacífico. Su privilegiada ubicación y configuración geográfica determinó el uso que los españoles asignaron al istmo panameño: camino para el intercambio comercial entre las colonias americanas y la metrópoli española, y punto estratégico para el control militar de Centro y Suramérica. En el transcurso del siglo XIX, se consolidaron esas dos líneas características de Panamá y todavía se mantienen vigentes al despertar, dentro de unos años, el siglo XXI.

Para los panameños, y para los extranjeros, el estrecho territorio istmeño se convirtió en el más importante camino del intercambio comercial mundial. Con ello, se reafirmó la función de Panamá como región de tránsito, al tiempo que su territorio fue visto por las potencias de la época ( Gran Bretaña, Francia, Estados Unidos ) como punto estratégico militar.

A inicios del siglo XX, el gobierno de Estados Unidos consideraba la construcción de un canal interoceánico como una obra de " urgente necesidad nacional ". Por lo tanto, proporcionó la ayuda requerida a la oligarquía panameña para su separación de Colombia, para poder imponer sus condiciones en la naciente Nación, firmando un tratado a perpetuidad con

el cual ratificaría su dominio en la zona. Esa cuestión daría lugar a múltiples conflictos, entre los dos países, al ser socavada la soberanía panameña.

#### NOTAS DE REFERENCIA

- ( 1 ) BROCK, Jan. Geografía: su ámbito y su trascendencia. 1967, p. 9.
- ( 2 ) URIBE ORTEGA, H. Graciela. PARA ROMPER MITOS Y LIBERARSE DE DOGMAS. p. 93.
- ( 3 ) BROCK, J. op. cit., p. 40.
- ( 4 ) CAPEL, H. y URTEAGA, J. L. "El redescubrimiento de la geopolítica", en Las nuevas geografías. 1982, p. 56.
- ( 5 ) BROCK, J. op. cit., p. 45.

**CAPITULO II**

**CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE PANAMA**

### CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS DE PANAMA

Las coordenadas geográficas extremas de Panamá la sitúan en el hemisferio Norte y Occidental, en la parte más meridional de América Central. ( Fig. 2. )

Limita al Norte con el Mar Caribe ( 1. ), en el Océano Atlántico, al Sur con el Océano Pacífico, al Este con la República de Colombia y al Oeste con la República de Costa Rica.



Fig. 2. PANAMA: SITUACIÓN GEOGRAFICA

Fuente: RUBIO, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá.1950,p.2.

Construyó: José Luis Sánchez Díaz

Si se examina con atención la figura 2, se advertirá, que en los mismos hemisferios se encuentran también otros países. Estos países guardan, con relación a Panamá, algunas semejanzas. En su aspecto físico: la estrechez territorial, su localización en una zona tórrida y volcánica, temperaturas mayores a los 18° C. casi todo el año y lluvias superiores a los 1,500-mm., ríos caudalosos y de poca longitud, vegetación selvática en la mayor parte del territorio. Y en su aspecto socioeconómico: repúblicas capitalistas y subdesarrolladas, con una gran desigualdad social.

Esta lengua de tierra que une a la América del Norte con la América del Sur, tiene 74,010 km.2 de extensión territorial sin incluir el territorio de la zona del Canal, el cual, alcanza una extensión de 1,432 km.2. Mide 620 km. de largo, ( distancia mayor que va desde el Oeste en la frontera con Costa Rica al Este en la frontera con Colombia ) y 51 km. de ancho, que va desde las bocas del río Neccategua en el golfo de San Blas, a las bocas del río Bayano en el Océano Pacífico, en dirección Norte - Sur y geográficamente se le denomina " istmo ". ( 3 )

El Istmo de Panamá a causa de estar localizado entre los dos Océanos más grandes del mundo, cuenta con una gran longitud de líneas de costa y posee una gran cantidad de islas, de las



cuales, 1,012 pertenecen al Pacífico y 609 al mar Caribe. La longitud de línea fronteriza es de 2,667 km., que se divide así:

Costas. En el Pacífico	1 418,900 km.
En el Atlántico	788.100 km.
Fronteras. Con Colombia	215,000 km.
Con Costa Rica	245,000 km.

Fuente: RUBIO, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá. 1950, p.1.

La República fijó sus líneas fronterizas con Colombia por el Tratado de límites firmado en Bogotá el 20 de agosto de 1924, y con Costa Rica, el 1 de mayo de 1941, y ratificado el 18 de septiembre de 1944. ( 4 )

El Istmo de Panamá descansa sobre una ancha plataforma continental, recubierta de aguas poco profundas. En la parte emergida del Istmo, las montañas en su mayoría son de origen volcánico intrusivas pero también existen materiales extrusivos, siendo reflejo de una actividad volcánica importante en la zona, donde, la existencia de lavas, cenizas volcánicas, piedra pómez etc., se comprueban al pie de los más importantes volcanes del país y que forman parte de una cadena montañosa con numerosas estribaciones, prolongación de los Andes Centroamericanos.

Más estrictamente, se puede decir, que la mayor parte de la



puede dividirse en tres niveles:

a) De 0 - 700 m. de altitud: Comprende las llanuras y la zona de colinas. La superficie de las tierras inferiores a 700 m. ( tierras bajas ) es de 64,000 km.2, 87% del territorio Nacional.

b) De 700 a 1,500 m.: Corresponde las montañas bajas ( 700 a 1,300 m. ) y las medias ( 1,300 a 1,500 m. ), así como algunas altiplanicies y mesetas ( tierras templadas ), ocupan una extensión de 7,600 km.2, 10% del territorio Nacional.

c) De más de 1,500 m.: Quedan dentro de él las zonas más elevadas de las montañas medias ( 1,500 a 2,000 m. ) y las montañas alpinas con más de 2,000 m. ( tierras altas y frías ), que abarcan una superficie de 2,400 km.2, 3% del territorio Nacional. ( 5 )

En cuanto al clima, Panamá, por su situación geográfica esta dentro de la zona intertropical, en cuyas " tierras bajas " hay temperaturas superiores a los 18° C. durante todos los meses del año; la altura de la precipitación en esta zona es superior a los 2,500 mm. ( tipo de clima " Am " según Köppen ), a excepción de la parte Sur de la Cordillera Central y la de San Blas, que por su altura y extensión, funcionan como excelentes barreras orográficas que producen una sombra eólica al Sur, al formar un escudo contra los viento húmedos provenientes del Caribe ( NE ), de esa manera, la mayor parte de la humedad de los vientos alisios se precipita en la



En el Istmo de Panamá hay cerca de 500 ríos, todos ellos son pequeños. La mayor parte nacen en las tierras altas de la Cordillera Central y de San Blas, o de las otras montañas y descienden directamente a las llanuras cercanas a las costas.



Fig. 5. PANAMA: HIDROLOGIA

Fuente: RUBIO, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá, 1950, p.6.

La vertiente del Caribe recibe más cantidad de agua de lluvia y sus ríos llevan agua durante todo el año; en la vertiente del Pacífico la cantidad de lluvia es menor y por consecuencia, muchos ríos llevan menor cantidad de agua por localizarse a sotavento de la Cordillera Central; los vientos húmedos predominantes son del NE.

La vertiente del Caribe tiene 21,000 km.2 y 150 ríos. Entre los principales se encuentran el Sixaola, que sirve de frontera con Costa Rica. El río Chagres, el más importante del Istmo, desagua el Istmo Central de Panamá, aunque es corto ( unos 193 km. ) sus cursos medio y bajo, sirven como vía natural de transporte para cruzar el Istmo; su curso medio fue represado para construir el gran lago Gatún que sirve al Canal de Panamá. ( 7 )

La vertiente del Pacífico es la de mayor extensión, tiene unos 53,000 km2 y en ella desaguan más de 350 pequeños ríos, pero, sin embargo son los de mayor longitud en Panamá. Entre los que destacan, el Chiriquí Viejo, el Santa María y el río Grande que ha sido utilizado para la salida al Pacífico del Canal de Panamá. ( 8 )

Las diferencias de clima que explican los tipos de vegetación, permiten distinguir tres regiones naturales:

- a) La región de las selvas tropicales húmedas, con clima " Am " ocupa la vertiente del Caribe y parte de la del Pacífico, en el SW de la Península de Azuero y en las depresiones del Bayano y del Chucunque.
- b) La región de las sabanas del Pacífico, con clima " Aw " esta situada en las Tierras Bajas y en las Llanuras del Sur de la Cordillera Central.

c) La Selva de montaña, con clima " Cw " se encuentra en la Cordillera Central que por su altitud ( más de 700 m ) es denominada de " tierra templada ", en el Alto Darién, Cordillera de San Blas y en la Cadena Occidental de la Península de Azuero. ( 9 )

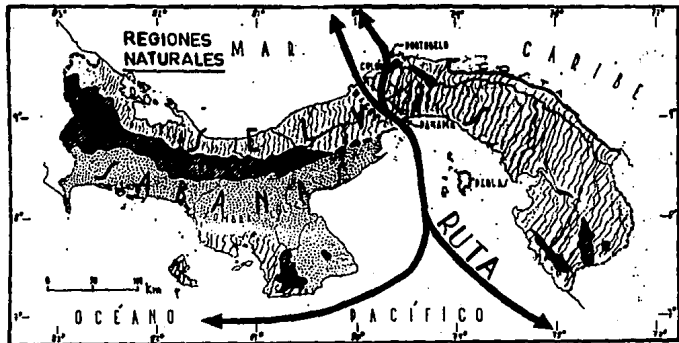


Fig. 6. PANAMA: REGIONES NATURALES

Fuente: RUBIO, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá. 1950, p.10

El istmo de Panamá es el más angosto y bajo de todos los istmos que forman la América Central, tiene una forma de " S " tumbada en dirección Oeste - Este. El Canal de Panamá no se construyó en la parte más angosta del istmo debido a que la atraviesa la Cordillera de San Blas. Al Oeste de dicha

cordillera se localiza la región de Las colinas y llanuras del Istmo Central de Panamá, situadas entre la Cordillera Central y la Sierra Llorona de Portobelo en la Cordillera de San Blas, por entre éstas corre el importante río Chagres que ha hecho posible el paso a través del istmo y la construcción del Canal de Panamá. ( Figura. 6. )

#### NOTAS DE REFERENCIA

( 1 ) Respecto al Mar Caribe, la zona, está limitada por Centroamérica, la fosa Bartlet en la Trinchera de Caimán y las pequeñas Antillas . El Mar Caribe, junto con el Mar de las Antillas y el Golfo de México forman el llamado Mediterráneo Americano. Datos tomados del curso de Geografía de América impartido por la Maestra Isabel Mayen, 1983.

( 2 ) Datos de Rubio, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá.  
1950, p. 1.

( 3 ) *ibidem.* p. 1.

( 4 ) *ibidem.* p. 1.

( 5 ) *ibidem.* p. 3.

( 6 ) *ibidem.* p. 7.

( 7 ) *ibidem.* p. 5.

( 8 ) *ibidem.* p. 5.

( 9 ) *ibidem.* p. 9.



**CAPITULO III**

**INFLUENCIA GEOGRAFICA EN LA EVOLUCION ECONOMICA, POLITICA Y  
SOCIAL DE PANAMA. ( 1501 - 1903 )**

**INFLUENCIA GEOGRAFICA EN LA EVOLUCION ECONOMICA, POLITICA Y  
SOCIAL DE PANAMA. ( 1501 - 1903 )**

Históricamente, es inobjetable, que existía desde la época precolombina un gran interés por la posesión de la Zona Istmeña que actualmente ocupa la República de Panamá. En las culturas indígenas asentadas en el lugar, se descubren presencias de los dos grandes centros civilizadores de la época, los Incas del Perú y el Náhuatl-Azteca de México. En Panamá convergieron ambos centros, que en intentos expansivos se empeñaban en transitar por el Istmo.

El nacimiento de la vida económica, política y social durante el período colonial de lo que hoy es Panamá, se da a partir de su descubrimiento hecho por los españoles a inicios del siglo XVI ( 1501 ). Al ser "LA REGION MAS ESTRECHA DE SU TERRITORIO", fungió, como columna vertebral en los asentamientos y distribución de la población, al crearse la primera ruta transistmica en 1544.

Con el devenir de los años, se fueron ampliando los conocimientos geográficos sobre el continente americano y del mundo en general, ( forma, dimensiones, composición, distribución de tierras y aguas, etc. ) brindándole a la Geografía, los elementos necesarios para desarrollar una cartografía de mayor calidad y mejor precisión; y por la cual,

se pudo percibir LA SITUACION GEOGRAFICA CENTRALIZADA, que ocupa en América y en el mundo, la Zona Istmeña de Centroamérica, en especial, la correspondiente a Panamá.

La dualidad: estrechez y situación geográfica, imprimieron en el desarrollo económico, político y social de Panamá, un sello muy particular que la hacían distinguirse de las demás regiones ocupadas por los españoles. A diferencia de México, donde los españoles se dedicaron principalmente a las actividades mineras y agropecuarias, en Panamá, dada su privilegiada situación y configuración geográfica, predominó el comercio como actividad económica esencial. Este hecho marca una gran desigualdad en Centroamérica, debido a que la Corona le destinó mayores recursos por la importancia estratégica que representaba para los españoles el control de Panamá, procurando la construcción de caminos, fortalezas e instalaciones portuarias en el lugar.

La riqueza económico - comercial del Istmo, radica en que el lugar fue punto de partida para uno de los más grandes descubrimientos del mundo, realizado en 1513 por Vasco Núñez de Balboa: el Mar del Sur, ( Océano Pacífico ) que permitiría llegar a los conquistadores españoles a Asia. Descubierta el Océano Pacífico, el territorio panameño jugó un importante papel como punto de partida de las expediciones militares de conquista y dominio de la zona Centro y Sur del Continente

americano, en especial para la conquista y saqueo del Perú.

Al fundar Pedro Arias Dávila, la ciudad de Panamá la Vieja ( 1519 ) en la costa del Océano Pacífico, quedó establecida a partir de 1544, la primera ruta transistmica Panamá - Nombre de Dios. En 1597, se inició la ruta Panamá - Portobelo, por donde el oro y plata que eran saqueados del Imperio Inca tomaban inevitablemente camino hacia la Metrópoli Española. Cuando los piratas no se apropiaban de los minerales. ( Ver, Cap. I, Fig. 1 )

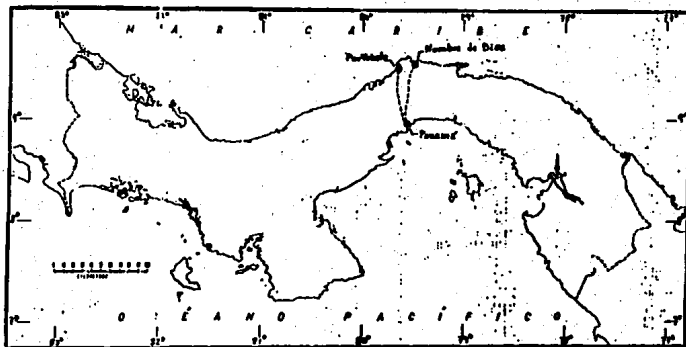


Fig. 7. PANAMA: PRINCIPALES CIUDADES Y PUERTOS ( SIGLO XVI )

Fuente: RUBIO, A. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá.1950,p.4.

Constuyó: José Luis Sánchez Díaz

Posteriormente, se inició el tráfico mercantil entre uno y otro océano. Esta función, que la Corona española adjudicó al Istmo, determinó que en sus costas e islas se establecieran factorías ( almacenes comerciales ), puertos y caminos terrestres, y a diferencia del resto de Centroamérica donde el desarrollo económico fue lento, Panamá, tuvo un crecimiento económico acelerado, con base en su activo corredor mercantil.

El tránsito constante por el Istmo y el almacenamiento de todo tipo de productos, despertó la codicia de los piratas franceses e ingleses, los cuales, destruyeron y saquearon las ciudades - puertos en Panamá de tal forma, que el paso transístmico tuvo que ser cambiado de Panamá - Nombre de Dios a Panamá - Portobelo ( como se cita al principio del capítulo ) y la ciudad de Panamá, destruida por el pirata inglés Henry Morgan, tuvo que ser nuevamente construida y fortificada a poca distancia al Este de la original.

Las excelentes características geográfico estratégicas del corredor mercantil fueron determinantes en el desarrollo económico, político y social en Panamá, debido a que el tránsito de personas y mercancías entre la Colonia y la Metrópoli, se hacía obligado en este lugar. Durante los siglos XVI y XVII, el volumen del comercio del paso Panamá - Portobelo, superaba el de cualquier puerto del Mediterráneo europeo. " Entre 1531 y 1660, de todo el oro y plata que entró

a España procedente de América, un 60 % pasó por el Istmo de Panamá " ( 1 ). Por tal razón, la Corona española se interesó en ejercer un control más estricto aún sobre el Istmo panameño, para ello, creó la Real Audiencia de Panamá (1538), que funcionó como Tribunal de Justicia con la misión de controlar a los virreyes, capitanes generales y demás autoridades coloniales. La jurisdicción de esta Audiencia se extendió desde las provincias del Río de la Plata, Chile, Perú y la Gobernación de Cartagena en Suramérica hasta Nicaragua en Centroamérica.

Otro hecho que revolucionó la vida económica, política y social, fue que en la ciudad de Portobelo, la Corona española implantó, a principios del siglo XVII, la celebración anual de ferias comerciales, las cuales duraban de cuarenta a cuarenta y cinco días, luego de los cuales la ciudad volvía a su precaria vida normal, debido a que el comercio local, entre la realización de una y otra feria, era bastante restringido. Sin embargo, las grandes utilidades que cada feria dejaba en el Istmo bastaban para que su economía se mantuviera hasta la realización de la siguiente. Según el cronista inglés Thomas Gage el comercio de las famosas ferias de Portobelo "...era digno verse cómo los comerciantes vendían sus mercancías, no al menudeo sino al por mayor, a la pieza y al peso; cómo hacían sus pagos en dinero, no en moneda sino en barras de plata que se pesaban y tomaban por el valor de las mercancías.

Esto no duró más de quince días, durante los cuales los galeones no cargaron otra cosa más que barras de plata; de suerte que puedo decir con atrevimiento, y sostener, que durante esos quince días no hay feria más rica en todo el mundo que la que se hace en Portobelo " ( 2 ). De esta forma las cualidades geográfico físicas ( estrechez y situación ) se manifestaban, condicionando el desarrollo económico de Panamá, y por consecuencia, las características sociales y políticas en el lugar.

Los habitantes del Istmo, en particular los de las ciudades terminales de Panamá y Portobelo, se especializaron en el comercio y los servicios, aunque también existieron actividades agrícolas, ganaderas y de pesca, pero se les dio, mínima importancia. De estas actividades, el comercio fue la base de la incipiente burguesía en formación, que más tarde, conformaría la oligarquía nacional, " el gran comercio era ejercido por españoles y algunos criollos, el mediano se encontraba en manos de criollos y algunos mulatos y el comercio en pequeño era practicado por mestizos, mulatos, negros y algunos blancos pobres. En cuanto a los mestizos, negros y mulatos, ante la ausencia de blancos, integraban las llamadas " milicias de pardos ". Algunos llegaron a ejercer cargos menores dentro de la burocracia istmeña y otros ingresaron a las órdenes religiosas o cursaron estudios universitarios en el claustro de Panamá " ( 3 ). Esto muestra

que en el Istmo a diferencia de otras colonias del Nuevo mundo, había condiciones que permitían ascender social y económicamente a los mestizos, criollos y mulatos, aunque en relación con la mayoría de la población pobre, eran muy pocos los que lo lograban.

En cuanto a lo político, como se explicó antes, el tránsito colonial obligó a la Corona a crear en el Istmo una institucionalidad política directamente dependiente de la Metrópoli, este hecho, como también ya se dijo, es resultado del reconocimiento estratégico específico ( comercial - militar ) que los españoles le dieron al lugar.

Al iniciarse el siglo XVIII, el Istmo vivía una época de auge económico gracias a la actividad comercial concentrada en la región del paso transístmico. Sin embargo, antes de mediar el siglo, la economía istmeña cayó en una crisis de grandes proporciones resultado del ejercicio del poder político y que se prolongo hasta 1850. Hacia 1739, la Corona española decidió cambiar la ruta de Panamá por la de cabo de Hornos. Aun cuando el trayecto de las naves mercantes españolas, que iba del continente americano hacia Europa y viceversa, era más largo y costoso, lo prefirieron con tal de evitar los ataques de los piratas. Con el cambio de ruta sobrevino la suspensión de las ferias de Portobelo, lo que significó la casi total paralización del comercio en el lugar.



La actividad que ayudó a los istmeños a sobrellevar la crisis económica fue el comercio de contrabando inglés. Los productos ingleses pasaban por Panamá con dirección hacia Suramérica, gracias a la complicidad de los contrabandistas con los comerciantes y con las autoridades fiscales y militares. Esta situación, permitió que los comerciantes se arraigaran más en el territorio istmeño (principalmente en la ciudad de Panamá), y que mantuvieran su poder económico sobre los demás grupos sociales.

En cuanto a las poblaciones indígenas, en un principio expulsadas y diezmadas por los peninsulares, se localizaban principalmente al Este de la región del paso transístmico (Darién), en el período de la inestabilidad económica, fueron incorporados a la agricultura, actividad que "adquirió una relativa importancia, en tanto la actividad comercial y de servicios entró en crisis". ( 4 ) Explotados como peones y en actividades serviles, la población indígena decreció abruptamente y no se recuperó, significando esto, la minimización de los indígenas en la región istmeña, a diferencia de las condiciones de la población indígena de Colombia, a la que se encontraba ligada políticamente.

Por otra parte, la introducción de esclavos en la zona, fue debido a que el lugar era punto de arribo de las embarcaciones procedentes de Africa. Sin embargo, la esclavitud no tuvo la

importancia que adquirió en otros lugares de América, donde el esclavo negro era imprescindible como fuerza de trabajo en la explotación de minas o en el campo, " en el Istmo no existía ningún producto, ya fuese mineral o agrícola, que exigiera la utilización de esclavos en grandes cantidades. Los esclavos, por lo regular, fueron utilizados en las faenas domésticas, en el transporte y en las labores agrícolas." ( 5 )

Las características en la composición de la población del Istmo y su relación intrínseca en la composición de esferas sociales y grupos de poder ( entre los blancos, la población indígena y la negra ), explica que la " fuerte base social y coherencia del programa ideológico anticonservador del liberalismo panameño durante el siglo XIX, que hay que contrastar con el de Colombia, durante la misma centuria, pues ello da razón de algunas de las especificidades del Istmo frente a Colombia, al cual, sin embargo, estaba políticamente unido." ( 6 ) Los grupos de poder, tanto rural ( emigrantes de la ciudad al campo en la crisis económica-comercial del siglo XVII ) como urbano, lejos de perder su posición durante el siglo XIX, la consolidan. De ambos, el grupo de poder de la ciudad, apoyado en su proyecto nacional con base en el usufructo de la localización geográfica con fines comerciales, reforzó su influencia sobre todos los demás grupos, comoformando así, la oligarquía nacional.

Por otra parte, si bien el Istmo perdió importancia económica durante esta época, España lo siguió considerando relevante para detener la infiltración de los ingleses y franceses hacia el continente y el océano Pacífico, de ahí el numeroso contingente militar asentado en la región. La importancia estratégica que representaba en esta época, la posición geográfica de Panamá, no se extinguió, y para principios del siglo XIX, ( 28 de noviembre de 1821 ), en el mismo periodo en que se emancipan la mayoría de las colonias latinoamericanas, de la cual, Panamá pertenecía al Virreinato de Nueva Granada desde 1718, los istmeños se independizan de España y entran a formar parte de la Gran Colombia, que incluía también a Ecuador, Venezuela y Nueva Granada, siendo parte del proceso de unificación iberoamericana impulsada por Simón Bolívar, que representaba un plan de contención frente a las potencias europeas y los posibles planes hegemónicos de Estados Unidos en América.

La Gran Colombia se desintegró en 1830 con la separación de Ecuador y Venezuela. A partir de entonces los movimientos separatistas del pueblo panameño se sucedieron constantemente. El espacio social interno panameño denotaba una marcada desigualdad entre los componentes de su sociedad, y por lo tanto, una grave inestabilidad político-social, a lo que habría que agregar los inmigrantes que poco o difícilmente se integraron a la sociedad panameña.



Fig. 8. La Gran Colombia

Fuente: CHALIAND, G. Atlas político del siglo XX. 1989, p.126.

Por otro lado, los indígenas, de la región del Darién, se mantuvieron y permanecieron como sector social marginado, debido al inaccesible territorio que habitan. Esto se transformó en una débil participación en la vida nacional por parte de los sectores dominados de la sociedad. El cohesionado y poderoso grupo de los comerciantes, aprovechó esta situación

interna hasta bien entrado el siglo XX, cuando pudo imponer sus designios sobre el resto de la sociedad. En lo externo, dicho grupo, aliado a Estados Unidos en condiciones de subordinación, cedió a los intereses estadounidenses el recurso más importante del país: la zona del canal.

Historicamente, la querrela por el área de Centroamérica, empieza durante el siglo XIX, por Inglaterra, Francia y Estados Unidos, que se disputaron la hegemonía del espacio centroamericano, por ser un punto estratégico para llevar a cabo la construcción de un canal interoceánico.

La doctrina Monroe, proclamada en 1823, ya incluía en sus planes el control del Istmo de Panamá por los estadounidenses, " aunque por varios años la ruta nicaragüense fue considerada como de mayor viabilidad para la construcción de la vía interoceánica, Panamá siempre estuvo presente en la lucha entre las potencias por el control de zonas estratégicas " ( 7 ), consecuencia de sus cualidades geográficas además de que en el Istmo había las bases físicas ( caminos ) y sociales ( disposición de mano de obra por tradición histórica ) para una infraestructura más compleja de dicha empresa, fuera esta por tierra o por agua. También Panamá poseía en el aspecto social, la inquietud latente de la población ,sobre todo en la burguesía, por la independencia de España, primero, y, después, de Colombia, y solo les faltaba para ello el respaldo

de cualquiera de los países hegemónicos.

Ante tal cuestión, los norteamericanos en el primer párrafo de la Doctrina Monroe, manifiesta a todo el mundo su afán de dominio en el continente de la forma siguiente, " Los Continentes Americanos, por la condición libre e independiente que han asumido y sostienen, de hoy en adelante no se considerarán como objetivos de futura colonización por ninguna potencia europea " ( 8 ). Palabras que revelan la decisión de expulsar a las potencias europeas de América y consolidar Estados Unidos su hegemonía continental.

El siglo XIX representó para Panamá, el siglo de la gran disputa por el control de su territorio, en especial de la zona istmeña por la viabilidad para la construcción de un canal interoceánico que comunicara al Pacífico con el Atlántico; a lo largo de esta centuria se sucedieron un gran número de presiones por parte de los países hegemónicos del momento, especialmente, Estados Unidos de América.

En el transcurso del siglo XIX, los estadounidenses efectúan una serie de tratados con la Gran Colombia, con la finalidad de controlar la zona por considerarla estratégica para sus intereses de dominio. De los más importantes por su carácter geográfico se encuentra el Contrato Stephens - Paredes,

celebrado en 1850 entre Estados Unidos de América y Colombia, donde se autorizó a una empresa estadounidense construir el ferrocarril a través del Istmo. La " fiebre del oro " había acelerado la necesidad de una vía interoceánica que permitiera el tránsito rápido del Atlántico al Pacífico, ante los problemas de efectuar el trayecto por tierra hasta California.

El Istmo de Panamá representó un centro estratégico para el sistema de comunicaciones estadounidense y para la defensa del continente frente a las potencias europeas. En este periodo, la clave de la hegemonía militar giraba en torno al poderío marítimo, y el control de Panamá como posible ruta de la vía interoceánica, aseguraría la capacidad de desplazamiento de la flota estadounidense en ambos océanos.

Junto con la construcción del ferrocarril se fundó la ciudad de Colón, que sería el punto terminal en el Atlántico. El ferrocarril transístmico terminó con casi un siglo de crisis económica en el Istmo, sin embargo, el auge llegó a su fin cuando en 1869 se concluyó la construcción del ferrocarril transcontinental estadounidense, el cual unió el Este con el Oeste de Estados Unidos de América. A partir de entonces, la economía panameña volvió a entrar en crisis, que duró pocos años, pues en 1880 una compañía francesa inició la construcción del canal.

Para los comerciantes, la construcción del canal significaba la base del desarrollo del territorio y sus habitantes. Este pensamiento se generalizó en todo el Istmo, acentuándose el nacionalismo de los panameños, sentimiento que venía arraigándose desde los siglos XVI y XVII, cuando la intensidad del tránsito mercantil en la zona crea las bases de la burguesía comercial.

Sin embargo, en 1889 los franceses quiebran y aunque años más tarde quieren reestructurarse, se ven obligados a vender los derechos de la empresa constructora a Estados Unidos. Los estadounidenses negocian con Colombia, los términos del tratado y, por ser desfavorables a la República colombiana, lo rechazan al considerarlo lesivo a su decoro y soberanía. Las vías diplomáticas se agotan y con la actitud que ha caracterizado a los estadounidenses, en cuanto a la violación de acuerdos, se dispuso a apoderarse del canal poniendo en práctica el " gran garrote ".

Ante la nulidad de negociación con los colombianos, los norteamericanos percibieron la capacidad de imponer su voluntad en el área aprovechando los deseos de independencia de los habitantes del Istmo de Panamá, deseos impulsados básicamente por la burguesía comercial quienes eran los más interesados en la construcción del canal por los beneficios que implicaría.



De esta forma, el sentido práctico de la geopolítica iba conformando el despojo de que iba a ser objeto el pueblo panameño bajo la diplomacia del gran garrote. Un país sería mutilado en defensa del interés nacional, la paz, la unidad y el comercio estadounidense. " América para los americanos " quedaba explícita y prácticamente articulada y la geografía del istmo empezaría a reeditar grandes ganancias a Estados Unidos de América.

Con la ayuda de las fuerzas armadas estadounidenses, Panamá se declara independiente de Colombia el 3 de noviembre de 1903. Se puede decir, que los panameños pagaron cara su separación de Colombia, pues finalmente cayeron bajo el dominio de una potencia, lo que habían intentado evitar durante todo el siglo XIX, pero lograron finalmente, definir su nacionalidad y estructura como un estado con alcance nacional, lesionando su soberanía por la presencia permanente de los estadounidenses en la zona del canal.

De lo anterior se deduce que, parece evidente que, en determinadas circunstancias, la situación geográfica de los países puede condicionar su futuro económico, político y social como sucedió en Panamá.

NOTAS DE REFERENCIA

- ( 1 ) SOLER, Ricaurte. PANAMA: historia de una crisis. 1989  
p. 13.
- ( 2 ) ibidem. p. 13.
- ( 3 ) ESPINO, R. y MARTINEZ, R. PANAMA. 1988, p. 27.
- ( 4 ) ibidem. p. 97.
- ( 5 ) ibidem. p. 28.
- ( 6 ) SOLER, R. op. cit. p. 13.
- ( 7 ) LUNA LEDEZMA, Matilde. La zona del canal de Panamá: su  
importancia en el hemisferio Occidental. 1977, p. 11.
- ( 8 ) AYALA, R. y SOLIS, P. ¿ QUE ES LA DOCTRINA MONROE ?.  
1979, p.1.

**CAPITULO IV**

**IMPORTANCIA DE LA SITUACION GEOGRAFICA ESTRATEGICA DEL ISTMO  
DE PANAMA, PARA LA CONSTRUCCION Y CONTROL DE UN CANAL POR  
PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.**

**IMPORTANCIA DE LA SITUACION GEOGRAFICA ESTRATEGICA DEL ISTMO DE PANAMA, PARA LA CONSTRUCCION Y CONTROL DE UN CANAL POR PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.**

Como ya se asentó en un capítulo anterior, la situación geográfica centralizada de Panamá en el continente americano, su estrechez y, su localización entre los dos océanos más grandes e importantes del mundo, hizo que el pequeño territorio istmeño fuera codiciado por distintas naciones potencias a lo largo de su historia.

Al finalizar el siglo XIX, el gobierno de Estados Unidos consideraba la construcción y control de un canal interoceánico como una obra de " urgente necesidad nacional ". Consecuencia de su política por dominar básicamente América y alejar a las potencias europeas de sus intentos expansivos colonialistas sobre el Continente. ¿ No había dicho su presidente Monroe, hacía más de medio siglo, que América era para los americanos ? . Evidentemente no había precisado demasiado si se refería a todos los habitantes del Nuevo mundo o tan solo a quiénes vivían en Estados Unidos de América.

Resultado de esta política es también " la expansión

territorial estadounidense durante el siglo XIX, que aumenta diez veces el tamaño del país, y consolida su hegemonía continental ".( 1 ) Desde entonces, el Istmo de Panamá ya estaba considerado en los planes de control de zonas estratégicas por los estadounidenses, que al construir y dominar un canal interoceánico en Panamá, aseguraría el control de una posición de dominio con respecto a los mercados y las fuentes de materias primas, consideradas de vital importancia para la expansión del comercio y el crecimiento industrial de la naciente hegemonía estadounidense, que al finalizar el siglo XIX, se consolidaba como la nación más poderosa del mundo, rebasando la producción industrial de la Gran Bretaña.

La importancia estratégica del istmo para la construcción y control de un canal en Panamá, por parte de Estados Unidos, no solo giraba en torno a un dominio económico, político y militar de Centro y Sur de América, en base a las características geográficas del sitio y a su ubicación en el continente. También se contemplaron los alcances mundiales que la situación geográfica del lugar representaría para los estadounidenses, en su construcción y posterior control.

En 1904, Estados Unidos emprendió la construcción del canal, que quedó terminado en 1914. Con ello aumentaron la capacidad y velocidad de desplazamiento de sus buques comerciales y de guerra en el océano Atlántico y el Pacífico. En el contexto militar de finales del siglo pasado y principios del actual, el control de ciertos lugares, que por su situación geográfica se consideraban estratégicos para la dominación de los mares, era fundamental para someter al mundo, pues proveían de insumos a la marina y servían de enclaves militares.

Las ideas de dominio de los océanos de Alfred T. Mahan, habían tenido eco en las distintas potencias del momento. Mahan, en sus escritos y en sus actos \* demostraba la influencia del poder naval en la historia y necesidad de que Estados Unidos, aprovechando su situación privilegiada en las latitudes medias del hemisferio Norte y sus extensos territorios abierto a los dos océanos más importantes del globo terráqueo, asumiera posiciones dominantes en la escena mundial." ( 2 ) Por tal razón, e influenciados por la doctrina Monroe, es que los estadounidenses a toda costa fueron tomando ciertas posiciones en el continente, pero siempre consideraron prioritaria a la región istmeña, tanto a nivel estratégico de control de la región Centro y Sur del continente como de su sistema de comunicaciones para asegurar su hegemonía.

Para Estados Unidos, el canal panameño se convirtió a principios del siglo XX, en el " eje no sólo de su dominio económico sin también en puntal geoestratégico militar " ( 3 ) a nivel mundial. En América Latina ha sido y es un enclave económico, militar y de espionaje de los estadounidenses para defender sus intereses en el continente y para apoyar con mayor prontitud la presencia americana. Ejemplo de esto, son las múltiples agresiones armadas que han tenido que soportar los países latinoamericanos a lo largo del presente siglo por el Comando Sur. Por otra parte, la U.S. Army School of the Americas, que se localiza en la Zona del Canal, fundada en 1946, " es el centro más importante de entrenamiento para las fuerzas latinoamericanas de contrainsurgencia. El sistema escolar que opera, está enfocado al desarrollo de fuertes ligas entre los oficiales latinoamericanos y muchos líderes militares del área, es decir, ha contribuido a lo que en los círculos militares estadounidenses llaman el " rol representacional " en América Latina ". ( 4 ) Este rol se traduce en el adoctrinamiento de los militares latinoamericanos dentro de la concepción de " seguridad nacional " de Estados Unidos de América, sustituyendo, en esta forma, las funciones de estos militares como actores de sus propios Estados por las perspectivas y expectativas del Departamento de Defensa de Estados Unidos.

En la Zona del Canal operan los tres servicios de las fuerzas estadounidenses, es decir, la Marina, el Ejército y la Aviación. La necesidad de mantener estos servicios utilizando la capacidad de movilidad proporcionada por la Zona del Canal, ha sido y es, un factor de primera importancia dentro de la posición de poder de Estados Unidos de América en el Continente y el mundo. De esta forma " cuando el nivel persuasivo ha fallado en las relaciones internacionales, tiende a manifestarse en medidas intervencionistas que van desde presiones económicas, políticas y psicológicas hasta intervenciones militares ". ( 5 ) La política de Estados Unidos de América ha sido en estas últimas décadas, una política de agresión y confrontación, en donde han tomado un papel de policía a nivel mundial y enmascaran sus intereses hegemónicos en nombre de la defensa de la libertad y la democracia de los pueblos. De ahí el gran despliegue militar que tiene Estados Unidos en todo el mundo. ( Figura 9. )

En América Latina, las bases militares americanas en el territorio panameño, " son utilizadas en gran escala por los Estados Unidos para presionar directamente sobre sus gobiernos, mantenerlos en la órbita de la política pronorteamericana, amenazar con el empleo de la fuerza a los regímenes progresistas y prestar toda clase de ayuda a los



regímenes reaccionarios en la región ". ( 6 ) También actúan como soporte para presionar a los gobiernos de otros países del mundo, particularmente los que utilizan el Canal de Panamá, como vía de comunicación entre los dos océanos.

Fuerzas Armadas de los EE.UU.

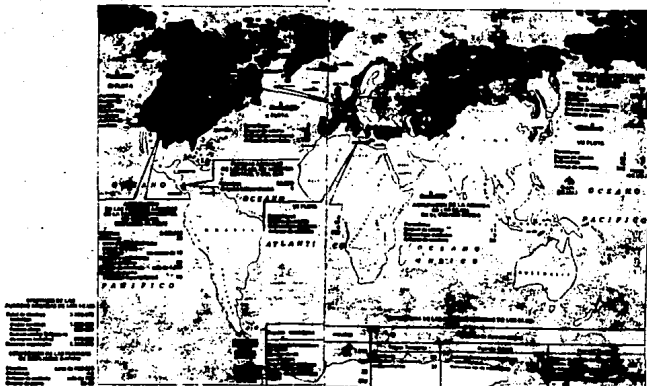


Fig. 9. FUERZAS ARMADAS DE ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Fuente: EDITORA MILITAR. QUIENES AMENAZAN LA PAZ. 1987, p. 20 y 21.

El control del Canal de Panamá favorece las acciones bélicas

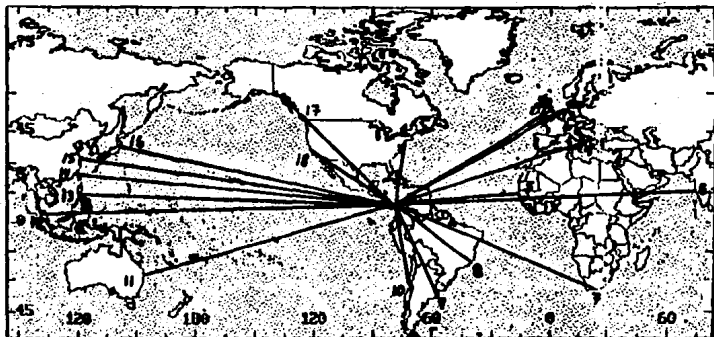
de Estados Unidos, pues el material de guerra, pueden ser transportados por barcos, y tener acceso a cualquier parte del mundo con un abatimiento en los costos de transportación, lo que repercute positivamente en el presupuesto del Departamento de Defensa estadounidense, de tal forma que " en la guerra de Vietnam, un promedio de 96% de todas las operaciones de transporte para el abastecimiento de material de guerra fueron efectuadas por mar ", ( 7 ) y no aereotransportadas. La importancia estratégica del uso y dominio del canal panameño por los Estados Unidos en esa guerra era evidente, " en 1968, por ejemplo, en el cenit de su intervención militar en Vietnam, más de 1,500 buques en servicio oficial utilizaron esta gran ruta marítima ". ( 8 ) En la guerra del Golfo Pérsico, el Canal de Panamá juega un papel primordial, pues por el pasaron gran parte de las denominadas " fuerzas de destino general " acantonadas en San Diego, Los Angeles y San Francisco y que están orientadas principalmente a reforzar las agrupaciones del ejercito estadounidense en el extranjero, en este caso, en favor a la agresión contra Irak.

Para Estados Unidos la zona del Canal de Panamá es de vital importancia. El nuevo orden mundial de las fuerzas de poder en el siglo XX " se juega en gran parte en el espacio marítimo, con sus recursos y sus puntos de apoyo ". ( 9 ) El mar, ofrece

gran capacidad de relación y de movilidad, coadyuvando a las potencias marítimas a dominar el espacio geográfico. Militarmente, después de la Segunda Guerra Mundial, los países hegemónicos son aquellos que dominan además de los mares, el aire, aumentando con esto, la capacidad y rapidez de desplazamiento al igual que la de destrucción por sus fuerzas armadas, superado así, cualquier expectativa de principios de siglo. Estados Unidos, con el uso de grandes portaviones y poderosos submarinos, ha incrementado su fuerza militar aire-tierra-mar, pero éstas sin el dominio de zonas estratégicas como el Canal de Panamá se verían afectadas, pues estos lugares tienen gran importancia logística por su situación geográfica, y son vitales para la defensa y sostenimiento de su posición hegemónica.

La situación geográfica centralizada en el Continente Americano, y en el mundo, del istmo panameño, permite a Estados Unidos por medio de un canal interoceánico, tener gran capacidad de relación con otros lugares del planeta. Esta característica geográfica " implica ser accesible al flujo de los pueblos, a la entrada de mercancías y de ideas ". ( 10 ) Además, el dominio y uso del Canal, concede a los estadounidenses abrirse hacia los dos océanos más importantes del mundo por la región más estrecha del Continente Americano,

localizada en latitudes bajas del Hemisferio Norte ( 9° 37', 7° 09' Latitud Norte ), proyectándose como un pueblo hegemónico con posibilidades de vincular el Sureste y Este de Asia con Europa y Africa; a los países de la vertiente



- |              |                  |                 |
|--------------|------------------|-----------------|
| 1. NEW YORK  | 7. CD. DEL CABO  | 13. MANILA      |
| 2. LONDRES   | 8. R. DE JANEIRO | 14. HONG KONG   |
| 3. ROTTERDAM | 9. BUENOS AIRES  | 15. SHANGAI     |
| 4. NAPOLES   | 10. VALPARAISO   | 16. YOKOHAMA    |
| 5. DAKAR     | 11. SIDNEY       | 17. VANCOUVER   |
| 6. BOMBAY    | 12. SINGAPUR     | 18. LOS ANGELES |

Fig. 10. RELACION DE ALGUNOS PUERTOS, CON RESPECTO A PANAMA Y SU CANAL. ( DISTANCIA Y AZIMUT DIRECTO )

Cuadro 1. RELACION DE ALGUNOS PUERTOS, CON RESPECTO A PANAMA Y  
SU CANAL

CD. PUERTO	LATITUD	LONGITUD	AZIMUT DIR.	DISTAN. EN KM.
PANAMA	8° 57' N	79° 30' W		
1. NEW YORK	40° 45' N	74° 00' W	7.8°	3 575
2. LONDRES	51° 30' N	0° 10' W	39.0°	8 486
3. ROTERDAM	51° 55' N	4° 29' E	38.6°	8 807
4. NAPOLES	40° 50' N	14° 15' E	49.1°	9 663
5. DAKAR	14° 38' N	17° 27' W	78.2°	6 760
6. BOMBAY	18° 56' N	72° 51' E	44.2°	15 667
7. CD. DEL CABO	33° 56' S	18° 28' E	123.0°	11 285
8. R. DE JANEIRO	22° 53' S	43° 17' E	132.6°	5 294
9. BUENOS AIRES	34° 40' S	58° 30' W	156.6°	5 326
10. VALPARAISO	33° 05' S	71° 40' E	170.3°	4 743
11. SIDNEY	33° 53' S	151° 10' E	233.9°	14 149
12. SINGAPUR	1° 17' N	103° 51' E	341.8°	18 804
13. MANILA	14° 37' N	120° 58' E	319.1°	16 544
14. HONG KONG	22° 16' N	114° 09' E	337.0°	16 226
15. SHANGAI	31° 06' N	121° 22' E	334.3°	15 026
16. YOKOHAMA	35° 27' N	139° 39' E	322.5°	13 585
17. VANCOUVER	49° 17' N	123° 00' W	326.4°	6 019
18. LOS ANGELES	34° 00' N	118° 15' W	311.0°	4 831

Fuente : PC Globe 4.0. ( 11 )

atlántica de América con Asia y los de la vertiente del Pacífico con Europa y Africa; eliminando el determinismo geográfico de aislamiento que sufrían, sobre todo, algunos países latinoamericanos y asegurar la dependencia en las comunicaciones marítimas de éstos. ( Figura 10. )

Para los estadounidenses, el Canal de Panamá es un medio vital dentro de su sistema de comunicaciones, para unir el Este y el Oeste debido a su gran amplitud continental entre una y otra costa. El uso y dominio del canal integra las dos vertientes estadounidenses al resto del mundo y en el Continente asegura " la conservación del dominio del espacio geográfico que representa América Latina como fuente de abastecimiento de recursos naturales ( principalmente no renovables ), mercado asegurado de sus productos industriales y por lo tanto como su área de seguridad nacional. " ( 12 )

#### NOTAS DE REFERENCIA

- ( 1 ) LUNA LEDEZMA, Matilde. La zona del canal de Panamá: su importancia en el hemisferio occidental. 1977, p. 12.

- ( 2 ) URIBE ORTEGA, H. Graciela. CAMINOS ABIERTOS A LA GEOGRAFIA POLITICA EN AMERICA LATINA: UNA APROXIMACION A SUS COORDENADAS Y AGENDA. 1992, P. 3.
- ( 3 ) SOLER, Ricaurte. Panamá: Historia de una crisis. 1989, p. 46.
- ( 4 ) LUNA LEDEZMA, M. op. cit., p. 57.
- ( 5 ) idem., p.60.
- ( 6 ) EDITORA MILITAR. QUIENES AMENAZAN LA PAZ. 1987, p. 34.
- ( 7 ) LUNA LEDEZMA, M. op. cit., p. 63.
- ( 8 ) NUEVA GEOGRAFIA UNIVERSAL, volumen VIII, 1980, p. 181.
- ( 9 ) CHALIAND, Gérard. Atlas estratégico y geopolítico. 1986, p. 207.
- ( 10 ) BROCK, Jan. Geografía: su ámbito y su trascendencia. 1988, p.45.
- ( 11 ) PC GLOBE 4.0. 1990.
- ( 12 ) PENSADO, Ma. de los Angeles. " geopolítica, estrategia espacial ", en Realidades y problemas de la Geografía en México. 1985, p. 63.

**CAPITULO V**

**PERSPECTIVA ACTUAL Y PREVISION DEL TRATADO TORRIJOS-CARTER**



## **PERSPECTIVA ACTUAL Y PREVISION DEL TRATADO TORRIJOS-CARTER**

El rompimiento del colonialismo europeo durante el siglo XIX contribuyó para que Estados Unidos, en su deseo de expansión, se pudiera apropiarse de espacios estratégicos en América y en el mundo. La necesidad de Estados Unidos de apropiarse de una zona estratégica en el Continente Americano como el Istmo de Panamá, es debido, a que el lugar representa por su situación geográfica centralizada, una plataforma para imponer su hegemonía en el continente y en el mundo. Pero, a diferencia de otros sitios, este lugar, presenta la ventaja de controlar el único canal en el planeta que une a los dos océanos más importantes y es punto de tránsito de los países de la cuenca del Pacífico con los de la cuenca del Atlántico y viceversa.

El interés de Estados Unidos por la construcción y dominio de un canal interoceánico en la República de Panamá, ha provocado una serie de conflictos a lo largo del siglo XX entre las dos naciones. En algunos de ellos, los estadounidenses han utilizado sus fuerzas militares en el territorio panameño, atropellando así la soberanía de la nación centroamericana.

Las condiciones desventajosas en que los panameños, firmaron un tratado a perpetuidad que en 1903, con los estadounidenses para la construcción, uso, ocupación e intervención de un canal interoceánico en el Istmo, hicieron de la República de

Panamá, un país fragmentado en dos partes dividido por una zona denominada Zona del Canal. Este hecho significó para Panamá, según Ricaurte Soler " el inicio efectivo de la creación de un enclave colonial que negaba su soberanía disminuyendo su personalidad en el concierto internacional " ( 1 ) por Estados Unidos, y sentencia a los panameños por la desunión de su espacio geográfico, a no alcanzar ningún poder ni importancia en el mundo según la tesis de " Las Leyes del Estado " de F. Ratzel.

A lo largo del siglo las continuas acciones de protesta de los panameños para renegociar los tratados de la Zona del Canal con los estadounidenses, a lo largo del siglo, tuvieron una respuesta positiva al firmarse finalmente entre los dos países el 7 de septiembre de 1977, los nuevos Tratados, conocidos mundialmente como los " Tratados Torrijos-Carter " donde los Estados Unidos se comprometen a la devolución de la Zona del Canal.

La situación de crisis que actualmente vive el pueblo panameño es provocada, según los analistas, por los Estados Unidos para impedir la entrega del Canal de Panamá, entrega que deberá hacerse el 31 de diciembre de 1999, según los Tratados Torrijos-Carter.

El último acontecimiento relevante entre las dos naciones y

que motivó el desarrollo del presente trabajo fue la invasión armada a Panamá el 20 de diciembre de 1989 por las fuerzas militares de Estados Unidos. Dicha invasión tuvo el evidente propósito de mediatizar los Tratados Torrijos-Carter con el objeto estratégico de mantener, después del año 2000, el control militar estadounidense del Canal y de la Zona del Canal.

Los antecedentes por quebrantar dichos Tratados, se originan desde los círculos más agresivos del gobierno estadounidense que durante el mandato de R. Reagan, alcanzaron una gran influencia. Los planteamientos de los Documentos " Santa Fe ", suscritos por los políticos estadounidenses de ultraderecha, proponen, la " recuperación " de los espacios perdidos ( Cuba, Nicaragua ) y la " detención " de supuestos avances del comunismo " ( 2 ) en América Latina y el Caribe. Promoviendo un nuevo tipo de confrontaciones en el área, como son los llamados " conflictos de baja intensidad ", los de " despliegue rápido " y la " guerra de baja intensidad ", los cuales no comprometen a los Estados Unidos a una situación como la de Vietnam en la zona. La nueva política estadounidense hacia América Latina y el Caribe, hizo todo lo posible por obstaculizar el desarrollo democrático de Panamá y, desgraciadamente, con éxito, debido a que consideraban que " el Canal de Panamá fue entregado a un dictador procomunista." ( 3 ) Después de la muerte del general

Torrijos, se inició una pertinaz ofensiva, que tuvo en la agresión económica una eficaz arma para desestabilizar al país. Entre las medidas tomadas están:

1. Eliminar las asignaciones económicas y la ayuda militar.
2. Impedir la sindicalización de los créditos externos.
3. Suspender la participación de Panamá en los acuerdos preferenciales de comercio.
4. La congelación de fondos del Banco Nacional de Panamá en bancos de Estados Unidos.
5. Incumplimiento del Tratado Torrijos-Carter en el pago a Panamá por concepto del cobro de peajes por el Canal.
6. La restricción a las aeronaves con banderas panameñas para utilizar los aeropuertos de Estados Unidos.
7. El bloqueo a operaciones bancarias y financieras panameñas en los Estados Unidos.
8. El incumplimiento de sus deberes fiscales, de empresas norteamericanas en Panamá. ( 4 ) En la segunda mitad de 1987, el sabotaje estadounidense a la economía panameña comenzó a provocar consecuencias demoledoras.

De manera paralela a la desestabilización económica, el gobierno estadounidense desató una gigantesca campaña mundial de desinformación sobre Panamá y puso en marcha un plan de intervencionismo político. Al virtual linchamiento informativo de Noriega se añadió la abierta intromisión americana en los

comicios presidenciales de mayo de 1989, donde los estadounidenses hicieron público el apoyo económico al grupo electoral opositor, " además de anticipar que no reconocería ningún posible triunfo del gobierno ". ( 5 ) Esto obligó al Tribunal Electoral a anularlos. Frente a estos hechos, carece de fundamentos la afirmación de que Endara obtuvo entonces una legítima victoria, mucho menos decir que es un digno representante para defender y representar los intereses panameños en el plano internacional. Basta recordar que el señor Endara " viene al poder: jurando como presidente de Panamá ante un general americano en una base militar de los Estados Unidos en ese país ". ( 6 )

El 22 de enero de 1990, el presidente Guillermo Endara, en una visita a Costa Rica anunció, que no habrá más ejército en Panamá " Las Fuerzas de Defensa fueron reemplazadas por la Fuerza Pública, luego de la invasión ". ( 7 ) Esta medida, supuestamente inspirada en el ejemplo de Costa Rica ( país que formalmente no tiene ejército ) busca en realidad impedir que Panamá ejerza su soberanía en la Zona del Canal a partir del año 2000, pues al carecer de los medios militares " " dos o tres " unidades de " limitada capacidad militar " " ( sic ). ( 8 ) para responsabilizarse de la seguridad del Canal, resultará indispensable por tiempo indefinido la permanencia del ejército estadounidense en Panamá.

Lo que está pasando allí no es sino la aplicación de la estrategia del gobierno estadounidense para desestabilizar a Panamá y tratar de acabar con el torrijismo, tanto en las fuerzas armadas panameñas como en la parte del pueblo con espíritu nacionalista y voluntarioso del cumplimiento de los Tratados de 1977, y la instalación de un gobierno dócil a los intereses estadounidenses. Más todavía, ante la existencia de una oligarquía panameña pro americana y de sectores medios desnacionalizados, "el país" podría alentar a los grupos imperialistas más obstinados a promover un proceso de anexión. En este caso, podríamos ver en Panamá muy pronto un resurgimiento del expansionismo estadounidense. Por lo tanto, la agresión armada contra Panamá a finales de 1989 significó también un intento más por desarticular el proceso de adquisición de conciencia nacional en el pueblo panameño.

Ante tales circunstancias, se ha denunciado en foros intencionales, que fue el gobierno de Estados Unidos, de manera velada al principio, y abiertamente después, hasta llegar a invadir militarmente en gran escala, el que violó el derecho internacional de la no intervención y ha impedido la autodeterminación del pueblo panameño por no querer cumplir con lo acordado en los Tratados. Estados Unidos desestabilizó la economía panameña, primero, y, después, al imponer en la presidencia mediante el uso de las armas, a Guillermo Endara,

muestran que éste y su grupo de apoyo han servido de instrumento del imperialismo estadounidense para lograr sus objetivos.



Fig. 11. RUTAS MARITIMAS COMERCIALES VIA EL CANAL DE PANAMA  
Fuente: SOTRES CASTILLO, F. " UN CANAL ALTERNO EN COSTA RICA "  
OBSERVADOR INTERNACIONAL, 1993, No. 10, p.18.

En cuanto la funcionalidad del Canal de Panamá, es preciso resaltar, que las características de tamaño de los barcos del

primer cuarto de siglo a la fecha han cambiado. En la actualidad el Canal de Panamá está quedando obsoleto " aquí surge un gran problema, pues hay barcos de un mayor tonelaje conocidos como " Panamex ", los cuales ya no pueden transitar libremente por el canal dada la pequeñez de las esclusas. " ( 9 ) Esto aunado a la gran afluencia de barcos que desean transitar de un océano a otro por la zona, ha propiciado que en Centroamerica, se han señalado otros sitios como Costa Rica o el istmo de Tehuantepec, para reemplazarlo o quieran competir en el tránsito de personas y mercancías. Por ello, se tiene que adecuar el canal a las exigencias de fines del siglo XX, para que no disminuya su importancia como sitio de conexión de los océanos Pacífico y Atlántico en detrimento de la economía panameña.

Al respecto se tiene contemplado en el Artículo XII de los Tratados, la construcción de un canal a nivel del mar o un tercer juego de esclusas, donde astutamente los estadounidenses en el inciso 1, acuerdan con Panamá, " que un canal a nivel del mar puede ser importante en el futuro para la navegación internacional. En consecuencia, durante la vigencia del Tratado, las partes se comprometen a estudiar conjuntamente la viabilidad de dicho canal en la República de Panamá y, en caso de que decidieren favorablemente sobre la necesidad del mismo, negociarán los términos que ambas partes pudieran acordar para la construcción de dicho canal." ( 10 )



Lo anterior compromete seriamente a los panameños, pues en dado caso que decidieran en favor de la construcción del canal o agregar un tercer juego de esclusas, los estadounidenses tendrán los pretextos necesarios para permanecer en la zona más tiempo del pactado en los Tratados. Después de todo, " para el gobierno de Estados Unidos, y el Pentágono en particular, la localización geopolítica y la grandeza de sus instalaciones militares y de inteligencia en Panamá, hacen que la importancia estratégica de la zona sea tan valiosa como el propio Canal de Panamá lo es por ser el centro de dirección de esta importante ruta interoceánica de comunicaciones vital para Estados Unidos ", ( 11 ) careciendo de importancia el cumplimiento de los Tratados.

No obstante, los Tratados significan un avance real en la tarea histórica de consolidar el Estado Nacional panameño. Revirtiéndose a la jurisdicción panameña las aguas, tierras y espacio aéreo de la Zona del Canal, aceptando así Estados Unidos el principio de la soberanía panameña sobre su territorio. Aunque ciertamente el protocolo de la construcción de un canal a nivel del mar o un tercer juego de esclusas, comprometen a los panameños a negociar los términos para la construcción, el protocolo de neutralidad, confiere a los estadounidenses el derecho a intervenir aun después de 1999 si el Canal es amenazado. No obstante ese derecho, los Tratados dejan a mi sentir, un saldo positivo para Panamá.

NOTAS DE REFERENCIA

- ( 1 ) SOLER, R. Panamá: Historia de una crisis. 1989, p. 46.
- ( 2 ) URIBE ORTEGA, H. Graciela. CAMINOS ABIERTOS A LA GEOGRAFIA POLITICA EN AMERICA LATINA: UNA APROXIMACION A SUS COORDENADAS Y AGENDA. 1992, P. 15.
- ( 3 ) GLEIJESES, Piero. " La política del Presidente Reagan en Centroamérica ", en Centroamérica: más allá de la crisis. 1983, p. 274.
- ( 4 ) SOLER, R. op. cit. p. 118.
- ( 5 ) Ibidem. datos tomados de las p. 108 y 109.
- ( 6 ) MILIVOJEVIC, Marko. " ZONE OF ESCALATING CONFLICT ", GEOGRAPHICAL, 1990, Vol. LXII, No. 3, p. 23 y 24.
- ( 7 ) " Panamá Necesita el Apoyo de Occidente " Excelsior, martes 23 de enero de 1990, p. 18-A, 2ª parte.
- ( 8 ) Ibidem. p. 18-A, 2ª parte.
- ( 9 ) SOTRES CASTILLO, F. " UN CANAL ALTERNO EN COSTA RICA ", OBSERVADOR INTERNACIONAL, 1993, No. 10, p. 19.
- ( 10 ) TRATADO DEL CANAL DE PANAMA. ( TORRIJOS-CARTER ). 1979, p. 25.
- ( 11 ) MILIVOJEVIC, M. op. cit. p. 26.

**CONCLUSIONES**

## CONCLUSIONES

Los planteamientos anteriores, son resultado del análisis documental de la información recopilada y que conllevan a la comprobación de las hipótesis del trabajo. De las cuales se desprenden las siguientes conclusiones:

1. La situación geográfica de Panamá y la estrechez de su territorio han condicionado el desarrollo político económico y social, y son características intrínsecas que sobrevalúan el lugar, sobre todo en un mundo cada vez más disputado por las fuerzas de poder.

2. Debido a que funciona como punto de enlace entre otros puntos de la Tierra y es paso de hombres, mercancías e ideas, el mediterráneo americano es considerado vital, desde el punto de vista estratégico, para Estados Unidos, y dispone en él de numerosas bases, las más importantes de las cuales son las de Panamá, en la zona del canal.

3. Desde el punto de vista geopolítico, la localización geográfica de Panamá la convirtió en un sitio de dominio que ha sido usado a lo largo del desarrollo del imperialismo estadounidense para consolidar su hegemonía, no solo en el continente americano sino a nivel mundial.

4. La doctrina Monroe, se transformó finalmente en una especie de derecho de intervención de Estados Unidos en los asuntos de los demás países americanos.

5. Es un hecho también que Estados Unidos no está dispuesto a suspender su papel de líder en el escenario internacional, ni tampoco está dispuesto a disminuir su presencia en los mares, tanto en lo relativo al nivel estratégico como en cuanto al control del sistema de comunicaciones para asegurar su economía a través de sus mercados.

6. Actualmente en un mundo globalizado de intereses, la naturaleza estratégica del Canal de Panamá para el comercio internacional y de la defensa militar del Hemisferio Occidental, son dos buenas razones por las que Estados Unidos tratan de impedir que el canal se les escape de control.

**BIBLIOGRAFIA GENERAL**

## BIBLIOGRAFIA GENERAL

- AYALA, R. y SOLIS, Piedad. ¿ QUE ES LA DOCTRINA MONROE ?. México, UNAM ( CCH-Naucaupan ), 1979.
- BROCK, Jan. Geografía: su ámbito y su trascendencia. México, UTEHA, 1967.
- CAPEL, Horacio. y URTEAGA, J. L. " El redescubrimiento de la geopolítica ", en Las nuevas geografías. España : Salvat, 1982, Colección Salvat, TC, p. 56-57.
- CHALIAND, Gérard. Atlas estratégico y geopolítico. Madrid, Alianza, 1986.
- CHALIAND, Gérard. Atlas político del siglo XX. Madrid, Alianza, 1989.
- EDITORIA MILITAR. QUIENES AMENAZAN LA PAZ. Cuarta edición, URSS, Editorial Progreso, 1987.
- ESPINO, R. y MARTINEZ, R. PANAMA. México, Alianza, 1988.
- GANDASEGUI, Marco A. " Una década decisiva en las relaciones de Panamá y Centroamérica ", en Centroamérica: más allá de la crisis. México, SIAP, 1983, p. 357 - 383.
- GARCIA BALLESTEROS, Aurora. Teoría y Práctica de la Geografía. España, Alhambra, 1986.
- GLEIJESES, Piero. " La política del Presidente Reagan en Centroamérica ", en Centroamérica: más allá de la crisis. México, SIAP, 1983, p. 273 - 310.

- INSULZA, José Miguel. " La crisis en Centroamérica y el Caribe y la seguridad de Estados Unidos ", en Centroamérica: crisis y política internacional. México, Siglo XXI, 1985, p. 193 - 226.
- LACOSTE, Yves. La Geografía: un arma para la guerra. México, Anagrama, 1977.
- LACOSTE, Yves. y otros. Geografías. Ideologías. Estrategias Espaciales. Madrid, Dédalo Ediciones, 1977.
- LUNA LEDEZMA, Matilde. La zona del canal de Panamá: su importancia en el hemisferio Occidental. México, CELA, 1977.
- MENDEZ SILVA, Ricardo. Hoy todos somos Panamá. México: UNAM, FCPyS, 1990.
- MILIVOJEVIC, Marko. " ZONE OF ESCALATING CONFLICT ", GEOGRAPHICAL, The Monthly Magazine of The Royal Geographical Society, London, March 1990, Vol. LXII, No. 3.
- MOLS, Manfred. El marco internacional de América Latina. Barcelona, España, Editorial Alfa, 1985.
- NUEVA GEOGRAFIA UNIVERSAL, Bilbao: IBC, volumen VIII, 1980.
- ORTIZ ANGULO, Ana. Método y técnicas de investigación en las Ciencias Sociales. México: UNAM - CCH, 1989.



- PC GLOBE 4.0. Instant profiles of 190 countries, PC Globe, Inc., Tempe, Arizona, USA., 1990.
- PENSADO, María de los Angeles. " Geopolítica, estrategia espacial ", en Realidades y problemas de la Geografía en México. México, Nuestro Tiempo, 1985, p. 57-65.
- ROJAS SORIANO, Raúl. Guía para realizar investigaciones sociales. México : UNAM, FCPyS, 1985.
- RUBIO, Angel. Pequeño Atlas Geográfico de Panamá. Panamá Sánchez y Herrera Editores, 1950.
- SOLER, Ricaurte. PANAMA: historia de una crisis. México, siglo XXI, 1989.
- SOTRES CASTILLO, Fernando. " UN CANAL ALTERNO EN COSTA RICA ", OBSERVADOR INTERNACIONAL, México, 6 de septiembre de 1993, Año 1, No. 10.
- TAMAYO Y TAMAYO, Mario. El proceso de la investigación científica. México, LIMUSA, 1991.
- TRATADO DEL CANAL DE PANAMA. ( TORRIJOS-CARTER ) 7 de septiembre de 1977, Washington, D.C., 1979.
- URIBE ORTEGA, H. Graciela. CAMINOS ABIERTOS A LA GEOGRAFIA POLITICA EN AMERICA LATINA: UNA APROXIMACION A SUS COORDENADAS Y AGENDA. Artículo mimeográfico, 1992.
- URIBE ORTEGA, H. Graciela. PARA ROMPER MITOS Y LIBERARSE DE DOGMAS. Algunos ejemplos de la importancia de la reflexión teórico - metodológica en las ciencias geográficas. Publicado en Memorias del IV Encuentro de Geógrafos de América Latina. Venezuela.

URIBE ORTEGA, H. Graciela. Programa Análisis de Geografía  
Política. México: UNAM, SUAFyL, 1989.

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS  
COLEGIO DE GEOGRAFÍA