

TESIS QUE PARA OBTENER EL GRADO DE
DOCTOR EN ARQUITECTURA
PRESENTA:

Maestro Carlos Francisco Lémus



2007

IMAGEN DE PORTADA:
FACHADA DE LA ESTACIÓN CENTRAL
ANTES DEL 1917



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE MÉXICO



EL TRANSPORTE FERROVIARIO

INFLUENCIAS URBANAS Y ARQUITECTÓNICAS
DEL FERROCARRIL EN GUATEMALA
(SIGLOS XIX-XX)



Universidad Nacional
Autónoma de México



UNAM – Dirección General de Bibliotecas
Tesis Digitales
Restricciones de uso

DERECHOS RESERVADOS ©
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.



Universidad Autónoma de México
División de Estudios de Posgrado
Programa de Maestría y Doctorado en Arquitectura



EL TRANSPORTE FERROVIARIO

INFLUENCIAS URBANAS Y ARQUITECTONICAS

DEL FERROCARRIL EN GUATEMALA

(SIGLOS XIX-XX)

Tesis que para obtener el grado de Doctor en Arquitectura presenta:

Maestro Carlos Francisco Lemus

2007

Director de tesis

Doctor Leonardo Icaza Lomeli

Sinodales

Doctor Antonio Terán Bonilla

Doctor Mario Ceballos Espigares

Dedicatoria

**A mis Abuelos (+)
A mi madre
A toda mi familia
A mis Amigos
A Ferrocarriles de
Guatemala –FEGUA-**

Agradecimientos:

A la Facultad de Arquitectura de la
Universidad de San Carlos de Guatemala
**Agradecimiento perpetuo
por mi formación profesional.**

Al Programa de Maestría y al Doctorado de Arquitectura
de la Universidad Nacional Autónoma de México
**Por permitirme comprender
la importancia de compartir mis conocimientos.**