

UNAM

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO  
FACULTAD DE ARQUITECTURA  
TALLER ARQ. JORGE GONZÁLEZ REYNA

REPORTE PROFESIONAL QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE:  
ARQUITECTA

PRESENTA:  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

CON EL TEMA:

PLATAFORMA ORIENTE  
EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE  
LA CIUDAD DE MÉXICO

Autorizo a la Dirección General de Bibliotecas de la  
UNAM a difundir en formato electrónico e impreso el  
contenido de mi trabajo recepcional.  
NOMBRE: Elisa Paola  
oviedo castañeda  
FECHA: Marzo 2, 2007  
FIRMA: [Firma]

MARZO 2007



ASESORES:  
DR. ÁLVARO SÁNCHEZ GONZÁLEZ  
ARQ. JORGE QUIJANO VALDEZ  
ARQ. EDUARDO NAVARRO GUERRERO



Universidad Nacional  
Autónoma de México

Dirección General de Bibliotecas de la UNAM

**Biblioteca Central**



**UNAM – Dirección General de Bibliotecas**  
**Tesis Digitales**  
**Restricciones de uso**

**DERECHOS RESERVADOS ©**  
**PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL**

Todo el material contenido en esta tesis esta protegido por la Ley Federal del Derecho de Autor (LFDA) de los Estados Unidos Mexicanos (México).

El uso de imágenes, fragmentos de videos, y demás material que sea objeto de protección de los derechos de autor, será exclusivamente para fines educativos e informativos y deberá citar la fuente donde la obtuvo mencionando el autor o autores. Cualquier uso distinto como el lucro, reproducción, edición o modificación, será perseguido y sancionado por el respectivo titular de los Derechos de Autor.

## INDICE

Página

01_____	Introducción	01
	Fundamentación	02
02_____	Reporte Profesional	03
04_____	Edificio Insurgentes	
11_____	Edificio de Capacitación	
17_____	Hangar Aviaca Plataforma Oriente	04
	Introducción	
19_____	Objetivo Principal	
	Metodología	
27_____	Programa Arquitectónico	
28_____	Costos	
29_____	Honorarios	
30_____	Mantenimiento	
31_____	Calendario de Obra	
32_____	Conclusiones	
33_____	Planos	

# 01 Introducción

Este documento surge como resultado de una práctica profesional dentro de la empresa Aviacsa. Se explica de manera concreta mi desarrollo profesional dentro del período febrero del 2005 a marzo del 2006.

Se muestra el trabajo realizado dentro de algunas remodelaciones, ampliaciones y principalmente la conceptualización y ejecución del proyecto "Plataforma Oriente".

# 02 Fundamentación

Dentro de la carrera de Arquitectura se nos enseña una amplia gama de disciplinas relacionadas con el Diseño Arquitectónico hasta su construcción, pero en mi caso ha sido dentro del ámbito laboral donde he enriquecido y explotado todos los conocimientos adquiridos, es por eso que creo importante mostrar en este documento mediante varios casos reales el procedimiento y resultado final de la solución a un problema arquitectónico.

# Reporte Profesional

## UBICACIÓN

Depto. De Proyectos

Aviacsa

Hangar 1-C, Col. Ampliación Civil

## Descripción del área de profesionalismo

Aviacsa, es una línea aérea mexicana que tiene varios destinos dentro de la República y 4 en Estado Unidos.

Cuenta con oficinas de ventas en cada uno de las estaciones de trabajo; dichos locales se dividen de la siguiente manera:

- A.-Mostradores de ventas en los aeropuertos de todos los destinos, mismos que sirven para la documentación de pasajeros.
- B.-Sala de Última Espera al interior del aeropuerto, zona de abordaje al avión de forma directa o mediante un móvil.
- C.-Zona de oficinas dentro de cada aeropuerto para la tripulación, el jefe de aeropuerto, sistemas y supervisores de operaciones.
- D.-De una a tres oficinas de ventas, ubicadas en zonas céntricas o concurridas dentro de cada lugar de destino de la aerolínea
- E.-Oficinas centrales, donde labora el personal administrativo de la compañía, ubicadas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

F.-Talleres de Mantenimiento para los aviones, donde también se producen algunos componentes para los mismos, ubicados dentro de los aeropuertos de Monterrey y la Ciudad de México.

G.- Aulas de capacitación para pilotos, sobrecargos y mecánicos ubicadas en Monterrey y la Ciudad de México.

El Departamento de Proyectos es el encargado de dar mantenimiento, diseñar remodelaciones, ampliaciones o construcciones desde obra negra hasta acabados finales.

Dentro de las estaciones o diferentes destinos de la aerolínea, el procedimiento es el siguiente

1.- El gerente de cada estación solicita la remodelación requerida, explicando los tiempos y las cualidades necesarias.

2.- El comité general aprueba la petición y se le lleva al gerente del Depto. de Proyectos.

3.- El jefe de proyectos la asigna al arquitecto o ingeniero encargado de la estación correspondiente.

4.- El asignado va a la estación y realiza un levantamiento del local, se entrevista con el personal respectivo e investiga sobre trámites para trabajos, en caso de ser dentro del aeropuerto, con la administración del mismo.

5.- Se realizan tres propuestas arquitectónicas representadas en planos por medio de plantas, cortes y fachadas, después de aprobada la propuesta se hace en forma de croquis una propuesta de criterios de instalaciones, las necesarias, y estructurales de manera global.

6.- Se cotiza el proyecto con los consultores requeridos y se presenta el presupuesto en el comité.

7.- Si el presupuesto es aprobado se realiza un programa de pagos y a partir de este una calendarización de obra quedando de acuerdo con los contratistas o consultores requeridos.

8.- Se inicia la obra realizando supervisiones arquitectónicas mediante reportes de obra.

Existen casos especiales donde el procedimiento es distinto pues los gastos de obra corren por cuenta de la administración del aeropuerto y es con ellos con quienes se tomaran decisiones de materiales, áreas construidas y todos los criterios que afectan a un presupuesto determinado.

Mi trabajo se realizó la mayor parte del tiempo dentro de la Cd. de México.

El motivo principal para mi contratación fue el desarrollo del proyecto ejecutivo del proyecto del hangar 13 de la Plataforma Oriente.

Simultáneamente a este proyecto realicé algunas pequeñas remodelaciones y ampliaciones de locales de la misma empresa, tales como:

1.- Oficinas de ventas de boletos y sistemas en Av. Insurgentes Sur 1343.

2.- Local de sala de espera tripulaciones Mezanine 82 AICM

3.- Edificio de Capacitación Col. Ampliación Civil.

4.- Actualización de áreas totales de la empresa en el AICM, mediante levantamientos y capturas de la misma, como parte de investigación previa al proyecto Plataforma Oriente.

# Edificio Insurgentes 1343

## UBICACIÓN

Insurgentes Sur 1343  
Col. Mixcoac

## PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

Dentro de las oficinas del HI-C del AICM, Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Mexico, se ubicaban las oficinas de sistemas y reservaciones pero se modificaron sus funciones y el personal se aumentó considerablemente, además por motivos funcionales no convenía mantenerlas dentro del área de mantenimiento del AICM.

Se compró un edificio ubicado en Insurgentes Sur 1343:

Se conservó la estructura y la fachada lateral ( calle Valencia).

El edificio al momento de la compra contaba con las siguientes características:

Tres niveles

-132 m2 aprox. de construcción

-Preparación para la instalación eléctrica

-Instalación sanitaria completa

-Altura libre de entepiso en cada nivel de 2.45

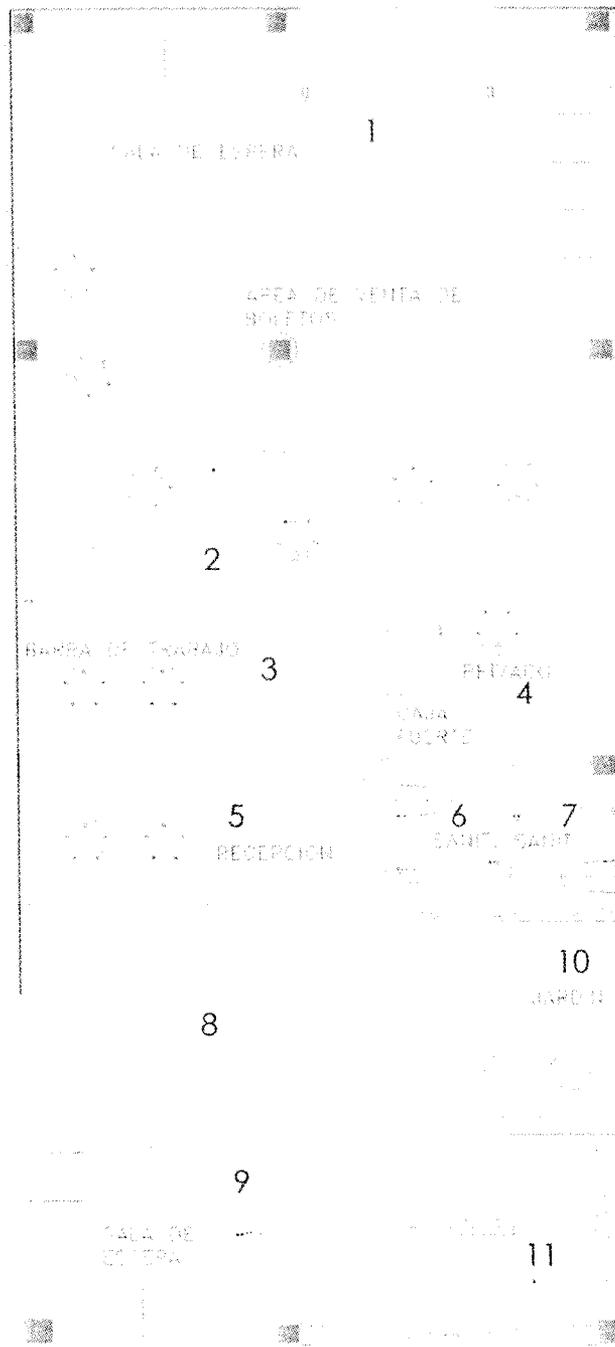
Después de varias estudios de zonificación se llegó al siguiente resultado:

# Edificio Insurgentes 1343

## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PLANTA BAJA

Plantas

1. Vestíbulo /Sala de Espera	25 m <sup>2</sup>
2. Área de Venta de Boletos	33 m <sup>2</sup>
3. Barra de Trabajo	7.5 m <sup>2</sup>
4. Privado c/ caja fuerte	7.5 m <sup>2</sup>
5. Recepción	10 m <sup>2</sup>
6. Sanitarios Públicos	3.5 m <sup>2</sup>
7. Sanitarios Personal	3.5 m <sup>2</sup>
8. Vestíbulo	17 m <sup>2</sup>
9. Sala de Espera	10.5 m <sup>2</sup>
10. Jardín	4.5 m <sup>2</sup>
11. Escaleras	10 m <sup>2</sup>



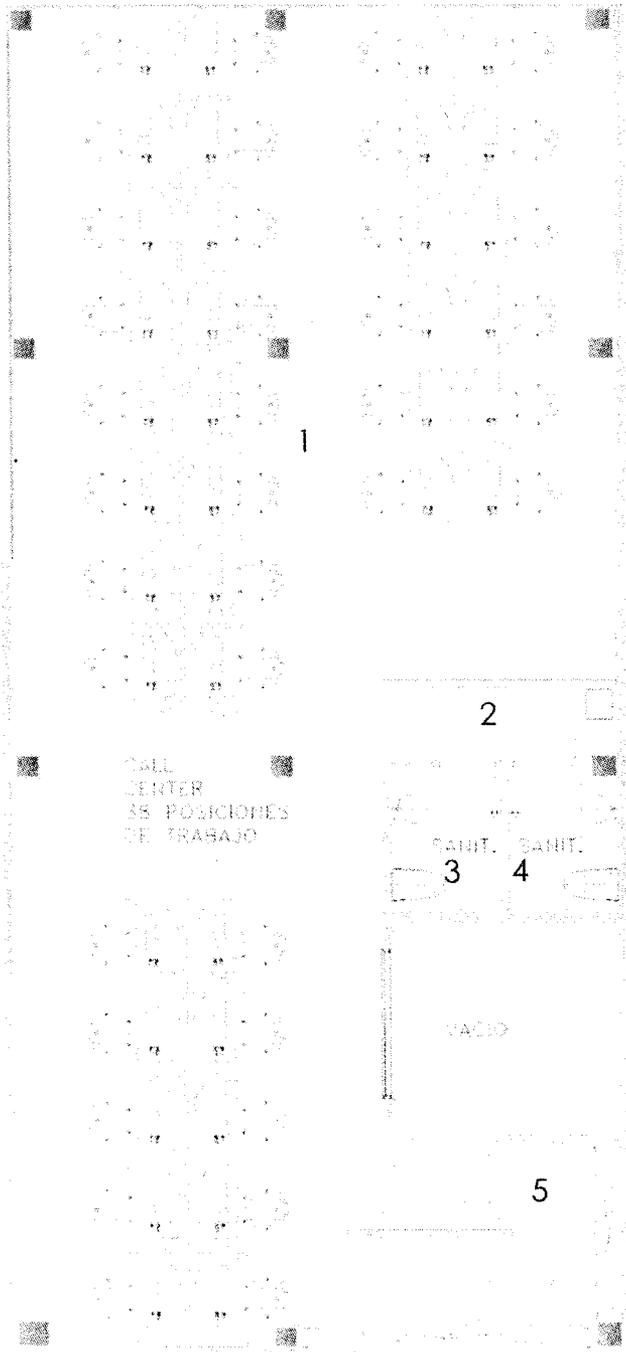
PLANTA BAJA

# Edificio Insurgentes 1343

Plantas

## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO SEGUNDO NIVEL

- |                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1. Call Center                 | 103 m <sup>2</sup> |
| 2. Vestibulo Servicios         | 3 m <sup>2</sup>   |
| 3. Sanitarios Mujeres          | 3 m <sup>2</sup>   |
| 4. Sanitarios Hombres          | 3 m <sup>2</sup>   |
| 5. Circulaciones<br>Verticales | 9 m <sup>2</sup>   |



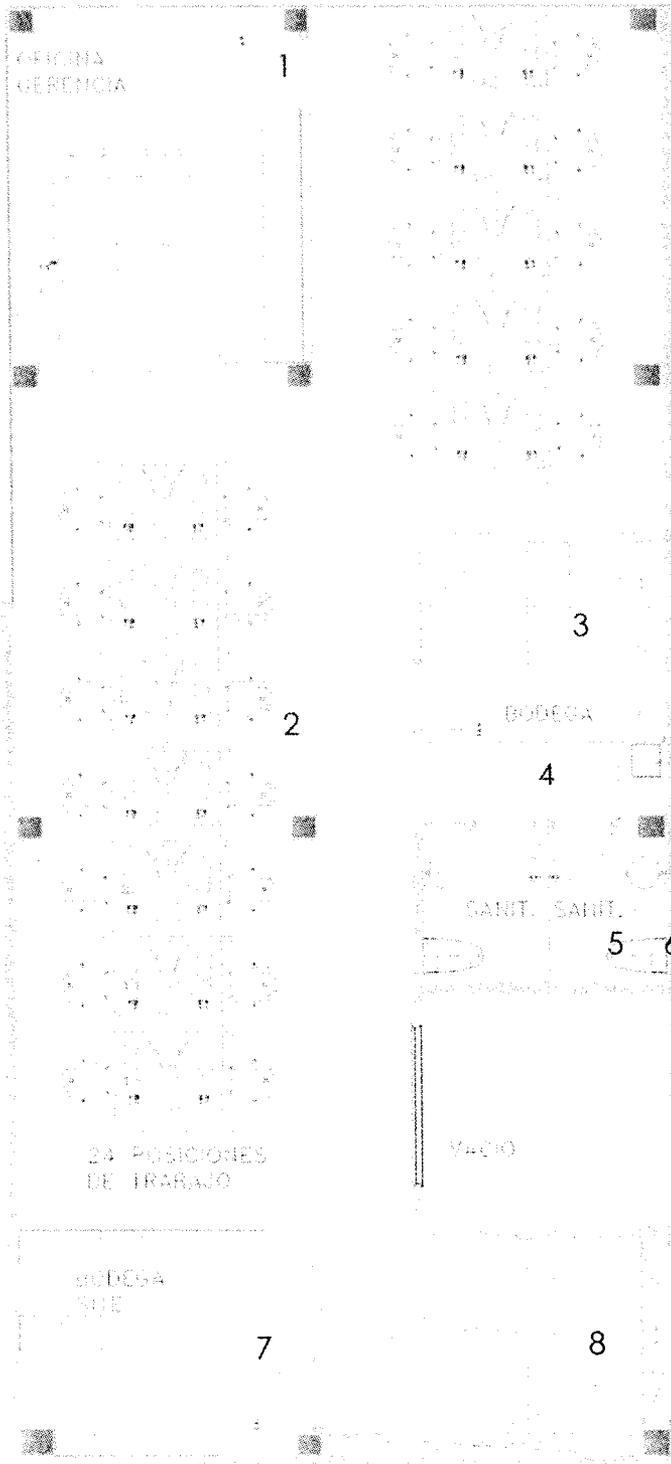
PRIMER NIVEL

# Edificio Insurgentes 1343

## Plantas

### PROGRAMA ARQUITECTÓNICO SEGUNDO NIVEL

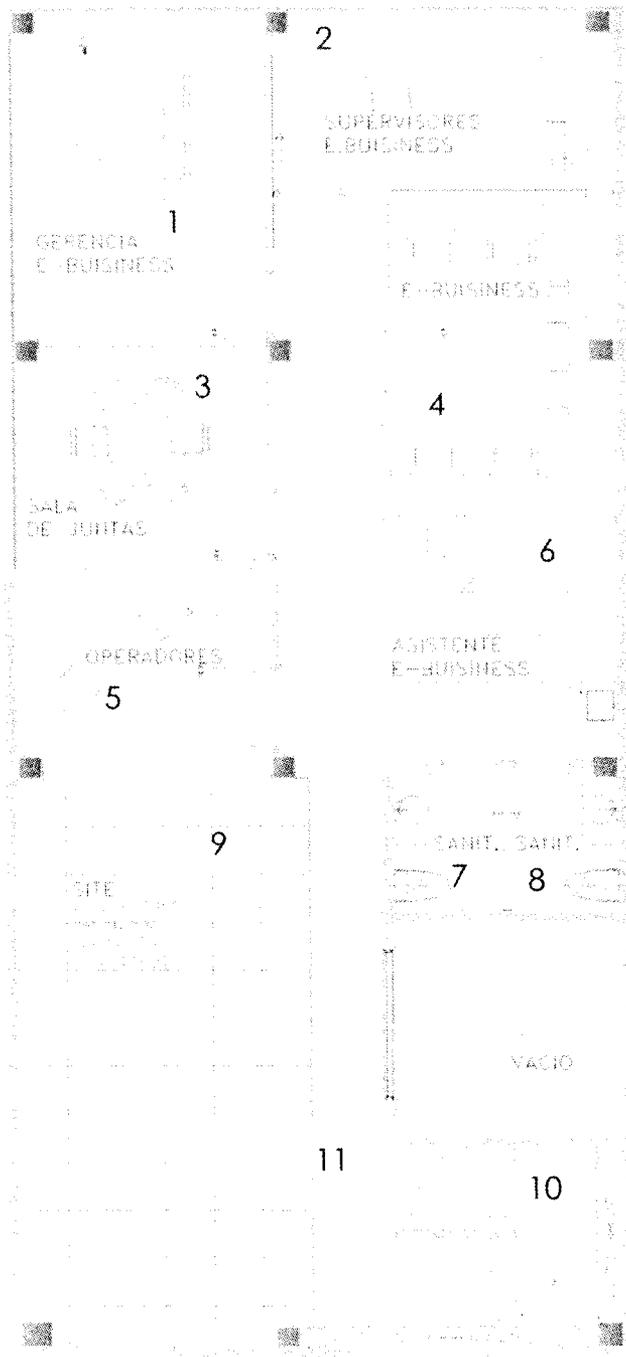
1. Gerencia	16 m <sup>2</sup>
2. Call Center	70 m <sup>2</sup>
3. Bodega 1	7.5 m <sup>2</sup>
4. Vestibulo Servicios	3 m <sup>2</sup>
5. Sanitarios Mujeres	3 m <sup>2</sup>
6. Sanitarios Hombres	3 m <sup>2</sup>
7. Bodega 2	10 m <sup>2</sup>
8. Circulaciones Verticales	9 m <sup>2</sup>



SEGUNDO NIVEL

# Edificio Insurgentes 1343

## Plantas



TERCER NIVEL

## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO TERCER NIVEL

1. Gerencia E-B.	14 m <sup>2</sup>
2. Supervisores	10 m <sup>2</sup>
3. Sala de Juntas	12 m <sup>2</sup>
4. E-B operadores	13 m <sup>2</sup>
5. Operadores Sistemas	13 m <sup>2</sup>
6. Site	28 m <sup>2</sup>
7. Asistente	6.5 m <sup>2</sup>
8. Sanitarios Mujeres	3 m <sup>2</sup>
9. Sanitarios Hombres	3 m <sup>2</sup>
10. Circulaciones Verticales	9 m <sup>2</sup>
11. Circulaciones Horizontales	16 m <sup>2</sup>

# Edificio Insurgentes 1343

## OBRA

El trabajo debía entregarse ya construido dos meses a partir de la petición. Se entregaron las plantas arquitectónicas a cada contratista y se les dio una propuesta en croquis de la ubicación de los equipos.

A tres semanas de la petición se inicio la obra en la cual solo tuve participación como supervisora de la parte de arquitectura donde solo me encargué de que el proyecto se realizara con lo materiales, dimensiones y calidades requeridas.

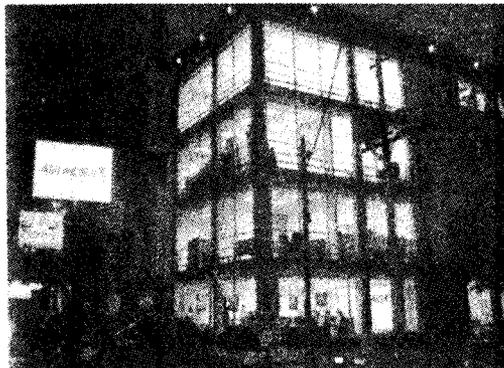


Foto 2  
Fachada Principal

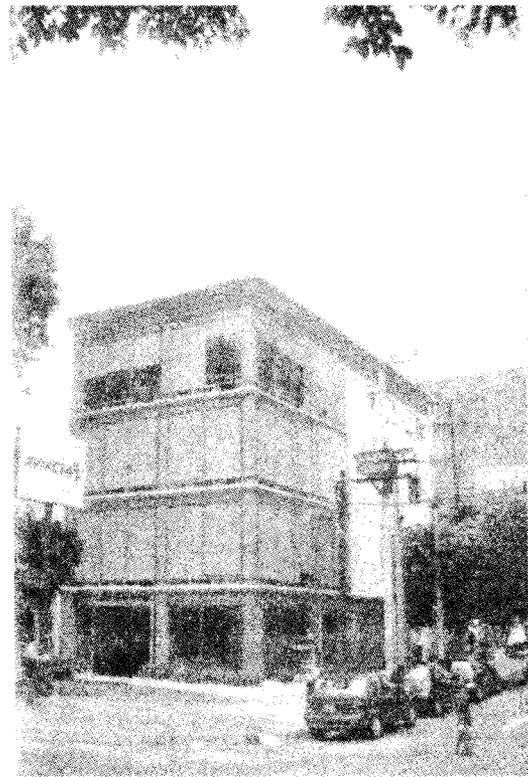


Foto 1  
Fachada Principal



Foto 3  
Detalle Acceso



Foto 4  
Detalle recepción

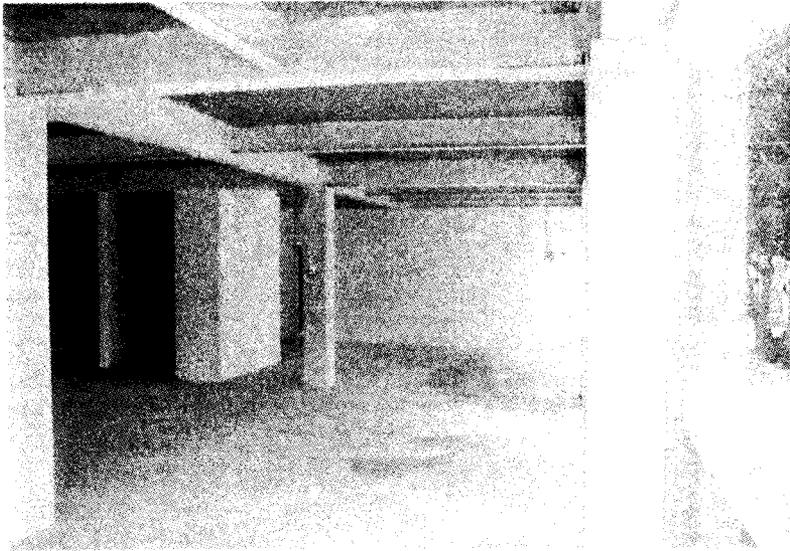


Foto 5  
Primera mano pintura

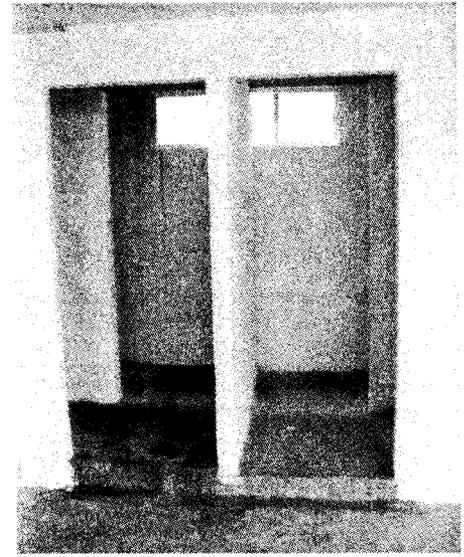


Foto 6  
Colocación de sardinel el baño  
para tener pendiente suficiente  
en tubería sanitaria.



Foto 7  
Colocación de piso

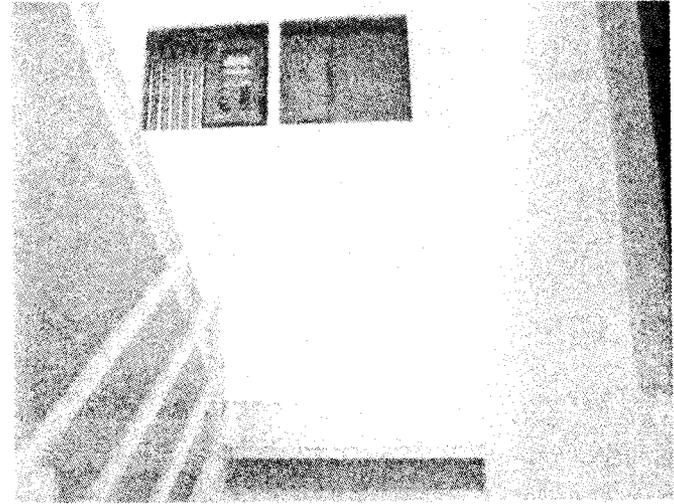


Foto 8  
Segunda mano pintura



Foto 9  
Detalle Despiece de piso

# Edificio Capacitación

## UBICACIÓN

Suprema Corte de Justicia No.39  
Col. Federal  
Del. Venustiano Carranza

## PROBLEMA ARQUITECTÓNICO

Dentro del H13 del AICM se encontraban las aulas de capacitación.

Dichas aulas se ocupan todos los días para capacitar al personal de toda la empresa, sobre todo de tripulación, y en otras ocasiones se rentan a otras aerolíneas para el mismo fin.

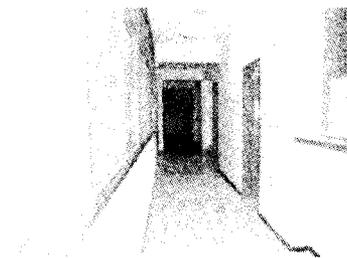
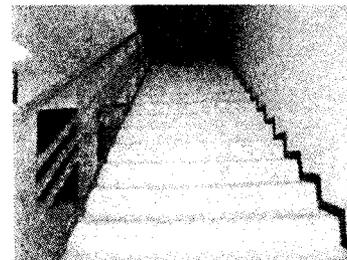
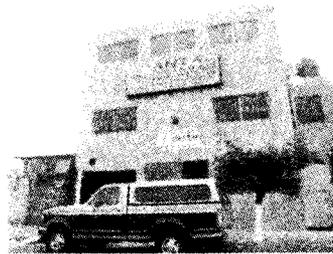
Dentro de la nueva ampliación del AICM Se consideró eliminar el H-13 para construir en esta zona una calle de rodaje para pernocta de aviones.

Se redistribuyeron las áreas que se encontraban en dicho hangar y se considero al área de Capacitación fuera del edificio.

Se decidió comprar un edificio cerca del aeropuerto, en la Colonia Federal.

El edificio contaba con todos los servicios requeridos como luz, agua, teléfonos y cubría el área necesaria para su fin.

Área total edificio: 890 m2



# Edificio Capacitación

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 5  
ÁREA ADMINISTRATIVA



FOTO 6  
CUBOS DE LUZ

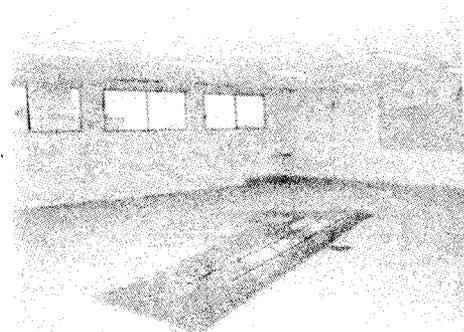


FOTO 7  
AULA

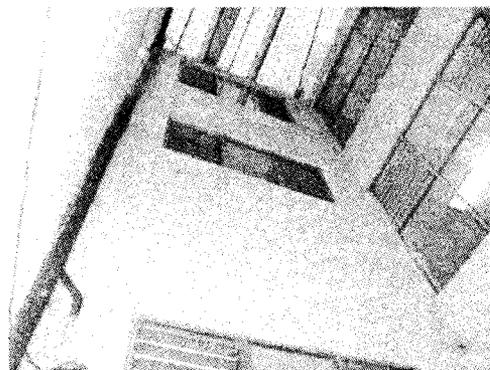


FOTO 8  
CUBOS DE LUZ

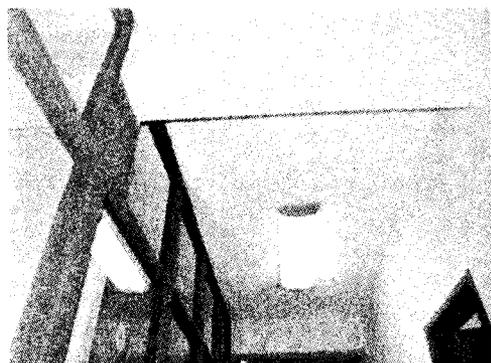


FOTO 9  
AULA

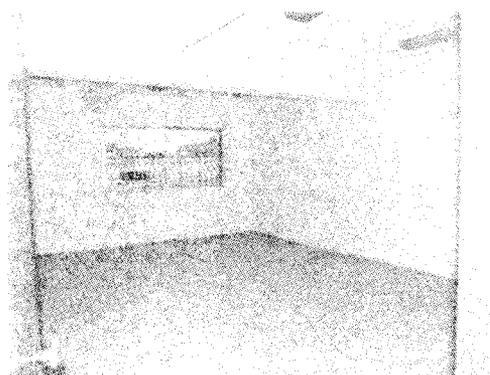
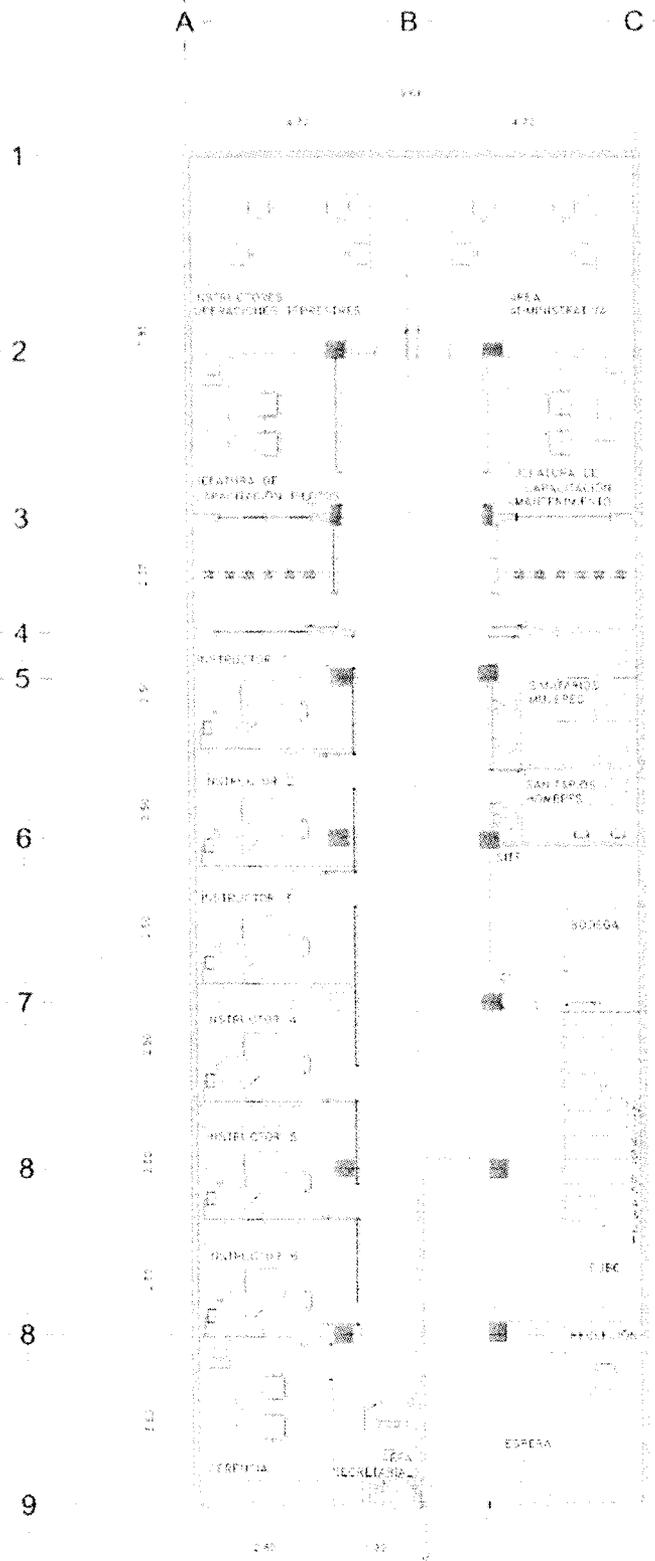


FOTO 10  
AULA

# Edificio Capacitación

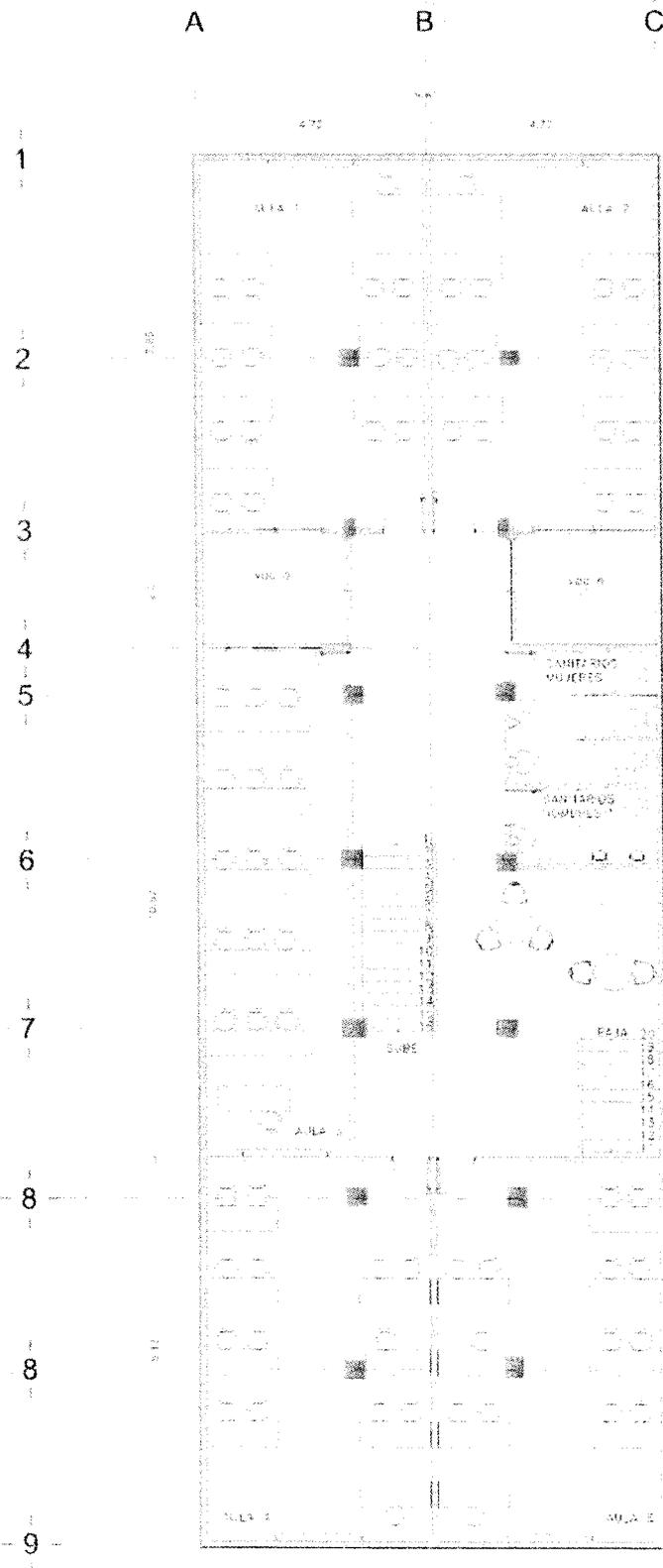


## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PLANTA BAJA

1. Sala de Espera	7.1 m <sup>2</sup>
2. Recepción	7.1m <sup>2</sup>
3. Vestíbulo/ Cir. Horizontales	84.13 m <sup>2</sup>
4. Site	21.9 m <sup>2</sup>
5. Sanitarios Hombres	6.14 m <sup>2</sup>
6. Sanitarios Mujeres	10.7 m <sup>2</sup>
7. Instructores I	8.8 m <sup>2</sup>
8. Instructores II	11.85 m <sup>2</sup>
9. Instructores III	12.5 m <sup>2</sup>
10. Instructores IV	8.8 m <sup>2</sup>
11. Instructores V	8.8 m <sup>2</sup>
12. Instructores VI	8.8 m <sup>2</sup>
13. Instructores VII	8.8 m <sup>2</sup>
14. Instructores VIII	8.8 m <sup>2</sup>
15. Gerencia	11.8 m <sup>2</sup>
16. Cubos de Luz	17.5 m <sup>2</sup>
17. Circulaciones Verticales	7.0 m <sup>2</sup>
18. Área Administrativa	22.7 m <sup>2</sup>

PLANTA BAJA

# Edificio Capacitación



## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO PRIMER NIVEL

1. Aula 1	32.8 m <sup>2</sup>
2. Aula 2	37.2m <sup>2</sup>
3. Aula 3	32.9 m <sup>2</sup>
4. Aula 4	38.5 m <sup>2</sup>
5. Aula 5	38.5 m <sup>2</sup>
6. Vestíbulo	52.5m <sup>2</sup>
7. Sanitarios Hombres	5 m <sup>2</sup>
8. Sanitarios Mujeres	9 m <sup>2</sup>
9. Circulaciones Verticales	10.2 m <sup>2</sup>

PRIMER NIVEL

# Edificio Capacitación



## PROGRAMA ARQUITECTÓNICO SEGUNDO NIVEL

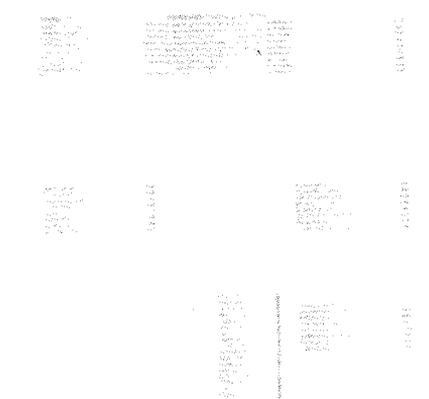
1. Aula 5	40 m2
2. Aula 6	40 m2
3. Aula 7	31 m2
4. Aula 8	53 m2
5. Aula 9	49 m2
6. Tráfico	16.8 m2
7. Bodega Sistemas	6.2 m2
8. Sanitarios	6.5 m2

SEGUNDO NIVEL

# Edificio Capacitación



FACHADA ACTUAL



FACHADA PROPUESTA

# 04 Hangar Aviaca Plataforma Oriente

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN HANGAR PARA HELICÓPTEROS EN LA PLATAFORMA ORIENTE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

## UBICACIÓN

Plataforma de Helicópteros

Terminal 1

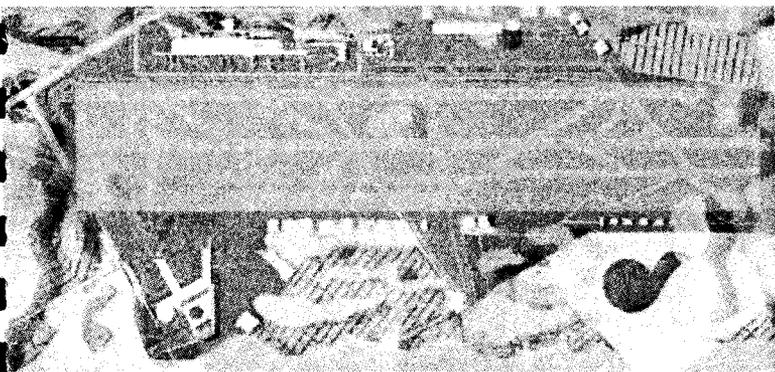
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

## INTRODUCCIÓN

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya no es suficiente para el número de operaciones al que tiene que responder. Para solucionar estas necesidades el AICM decidió ampliarlo con la Nueva Terminal 2.

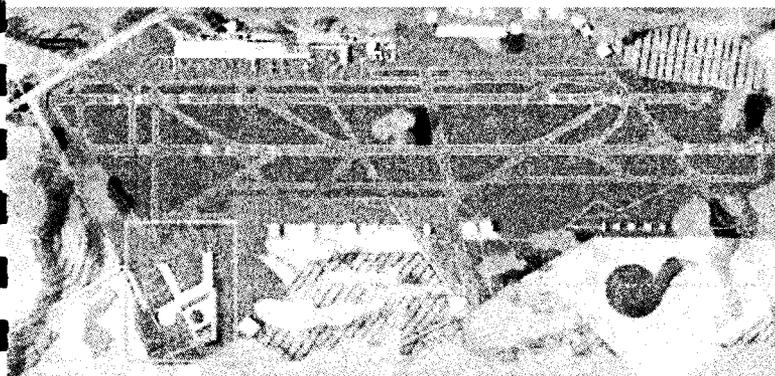


FOTO AÉREA ACTUAL  
Terminal 1



PROYECTO  
Terminal 1

Propuesta  
Zona Operativa



Propuesta  
Calles de rodaje

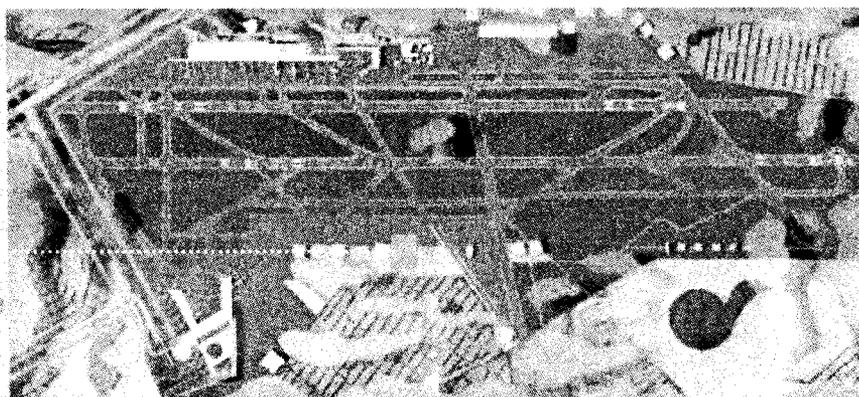
# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

El nuevo Hangar Aviaca se encuentra en la Plataforma Oriente

La nueva Terminal 2 ocupa el espacio que actualmente utilizan los hangares de las diferentes aerolíneas, dentro de ellas Aviaca.



Hangar 13  
Nueva Ubicación  
Plataforma Oriente



# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

El departamento de Proyectos de Aviaca fue asignado para desarrollar el proyecto de la Plataforma Oriente desde la etapa conceptual hasta el proyecto arquitectónico.

## PROYECTO PLATAFORMA ORIENTE

El departamento de Proyectos de Aviaca fue asignado para desarrollar el proyecto de la Plataforma Oriente desde la etapa conceptual hasta el proyecto arquitectónico.

El proyecto se desarrollo a partir de el Plan Maestro desarrollado por el AICM.

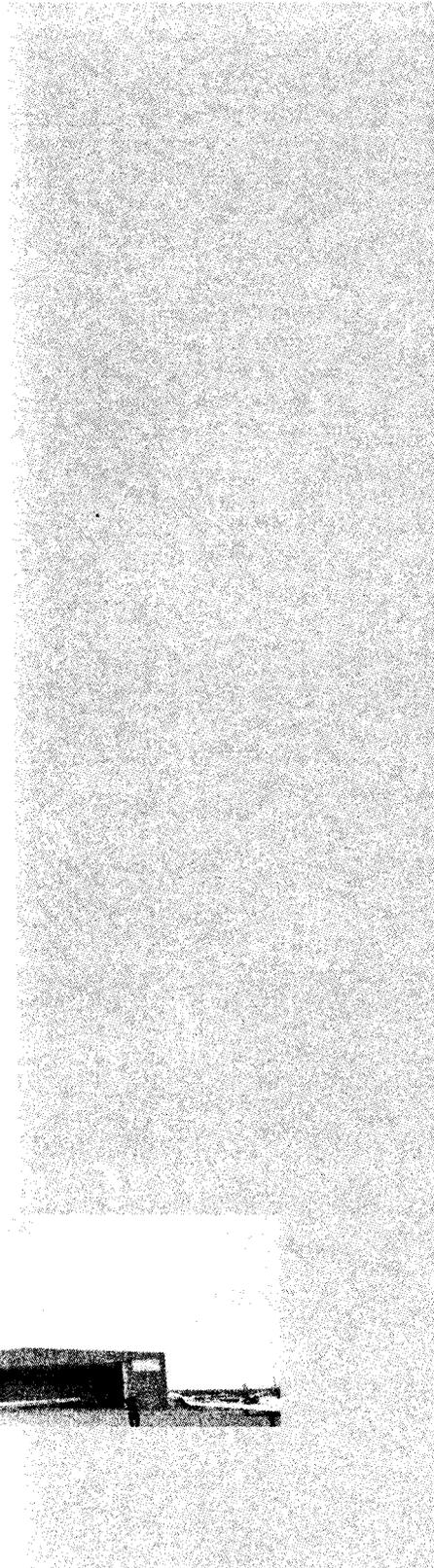
## OBJETIVO PRINCIPAL

Desarrollar el proyecto arquitectónico y ejecutivo en un plazo no mayor a 8 meses.

## METODOLOGÍA

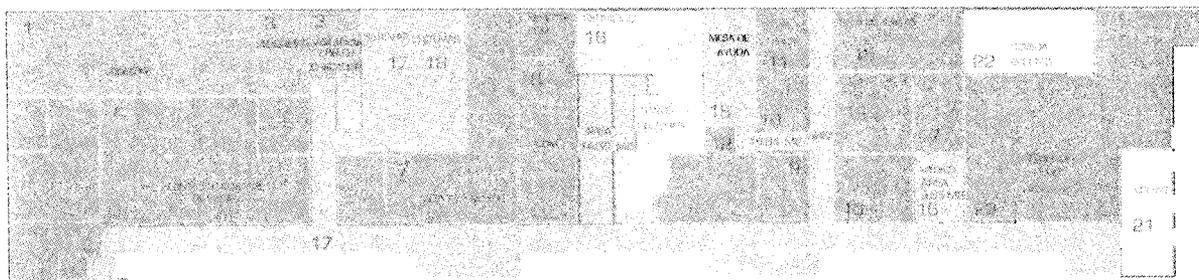
Se analizaron las áreas existentes de la empresa en todos sus rubros para así aprovechar las modificaciones de las nuevas terminales y mejorar el aprovechamiento de todas las áreas.

Este análisis lo realicé un plazo de 2 semanas en el cual , con ayuda de mis compañeros de trabajo se hicieron levantamientos y actualizaron los planos existentes.

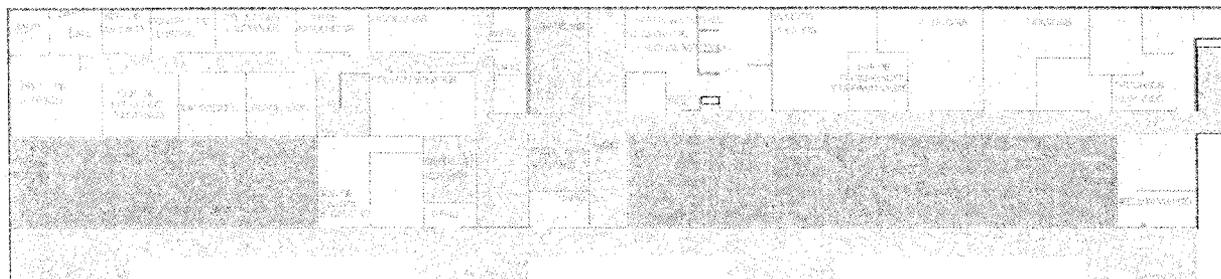


# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

## METODOLOGÍA ANÁLISIS DE ÁREAS HANGAR 1 EDIFICIO DE OFICINAS



DIR. DE CONTROL Y TI	85
DIR. TÉCNICA	527
DIR. COMPRAS	110.3
DIR. GRAL	134
<b>AREA TOTAL PLANTA BAJA</b>	<b>856.3</b>

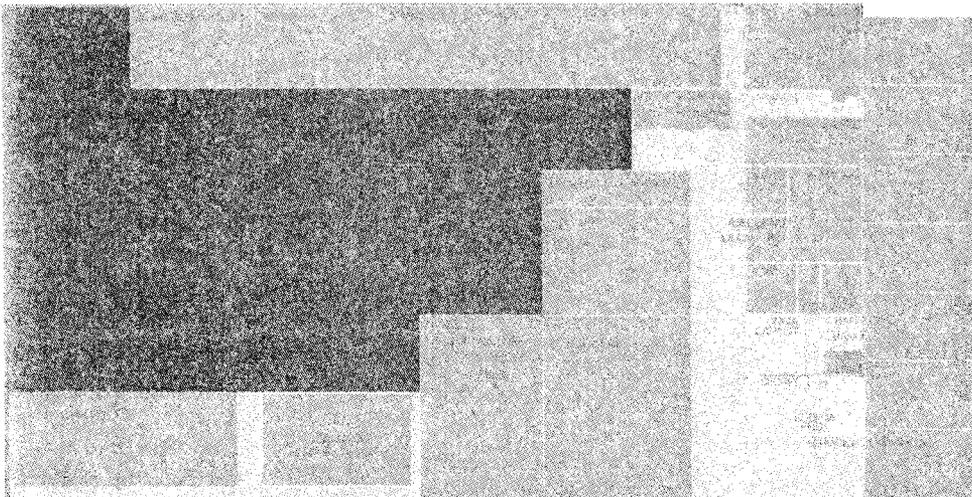


DIR. DE CONTROL Y TI	33.64
DIR. TÉCNICA	183.8
DIR. PLANEACIÓN	23
DIR. COMPRAS	9.5
DIR. ADMON. Y FINANZAS	236.12
CIRCULACIONES	64.5
SERVICIOS	250
<b>AREA TOTAL PRIMER NIVEL</b>	<b>800.56</b>

# Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN AVIACA HANGAR

**METODOLOGÍA**  
**ANÁLISIS DE ÁREAS**  
**HANGAR 13**  
**EDIFICIO DE OFICINAS**

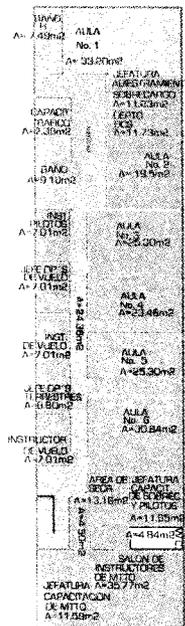


**PLANTA BAJA**

DIR. DE OPERACIONES	43.6
DIR. TÉCNICA	1676.2
CIRCULACIONES AVIONES/PERSONAL	1683.5
SERVICIOS	55
<b>AREA TOTAL PLANTA BAJA</b>	<b>3458.3</b>

DIR. OPERACIONES	292.9
CIRCULACIONES AVIONES/	54.4
SERVICIOS	21.3
<b>AREA TOTAL PRIMER NIVEL</b>	<b>368.6</b>

**AREA TOTAL H13 3826.9**



**PRIMER NIVEL**

92

# Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

## **METODOLOGÍA**

### **DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO**

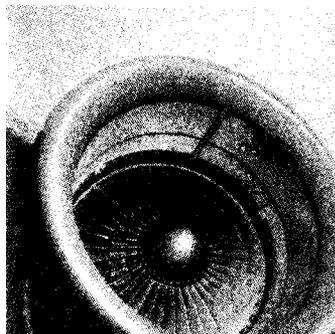
#### **PLATAFORMA ORIENTE**

A partir del análisis de áreas previamente documentado, se discutieron con los respectivos directores de las áreas de la empresa nuevas distribuciones, separando las áreas administrativas de las técnicas para optimizar su funcionamiento.

Así el nuevo hangar se iba a construir de acuerdo a las nuevas necesidades de la empresa, procurando los menores cambios a futuro de este nuevo edificio.

Con el conocimiento del cambio de toda el área de capacitación que se encontraba en el primer nivel del edificio de oficinas del H13 y ahora se ubica en el nuevo edificio de Capacitación previamente descrito, se realizaron las nuevas propuestas de distribución.

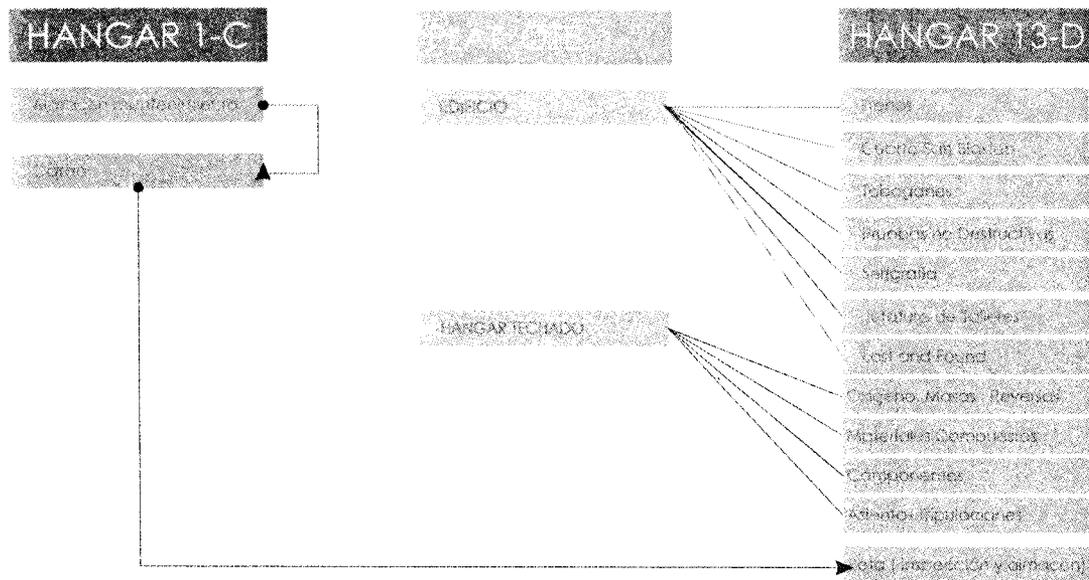
Las áreas construidas deberán ser las mismas que las actuales pues el AICM se compromete a reubicar en la Plataforma Oriente los m<sup>2</sup> construidos en el H-13, sin ningún costo adicional para la empresa, siempre y cuando del Departamento de Proyectos de AviacaSA entregue el proyecto ejecutivo completo bajo las normas del AICM



# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

AVIACA - COMPAÑIA PERUANA DE AVIACION

## METODOLOGÍA DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO PLATAFORMA ORIENTE PRIMERA PROPUESTA

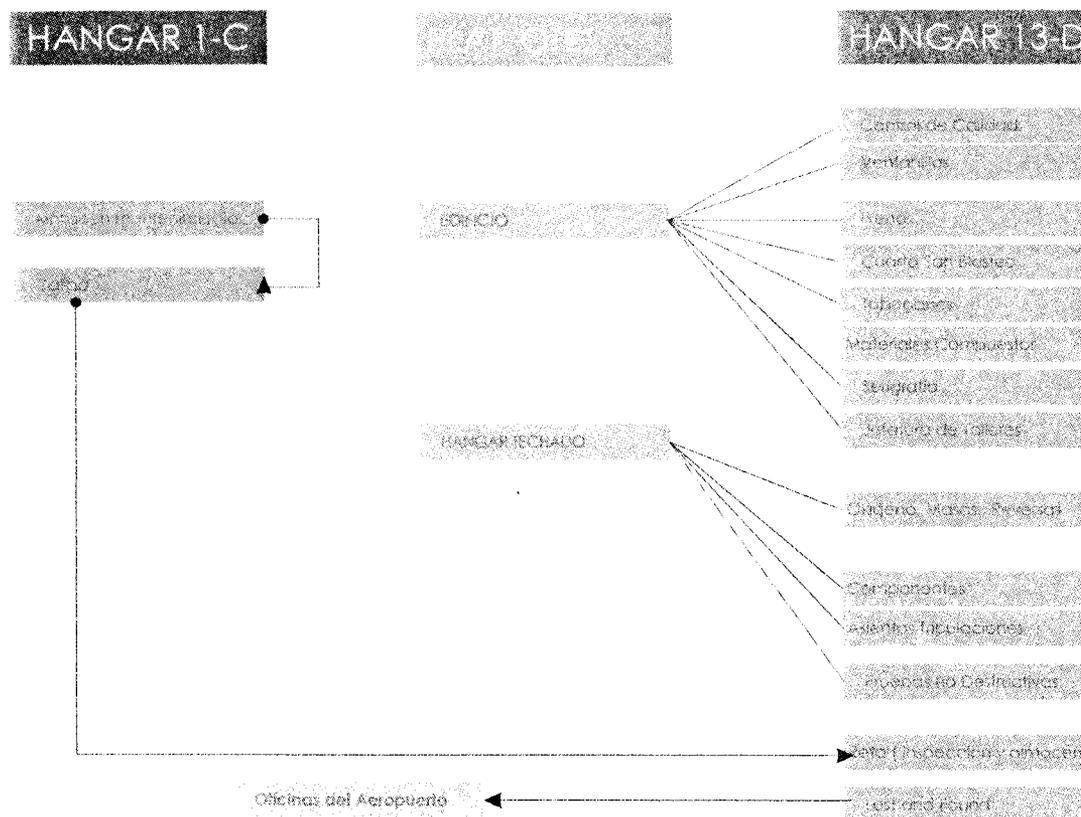


La propuesta general es que los talleres que correspondan al área técnica que se encuentran en el H13 se dirijan hacia el nuevo hangar ubicado en la Plataforma Oriente y los que respectan al área administrativa se dirijan al H1C.

# Hangar Aviaca Platforma Oriente

Proyecto de Ingeniería en Ingeniería Aeroespacial

## METODOLOGÍA DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO PLATAFORMA ORIENTE SEGUNDA PROPUESTA

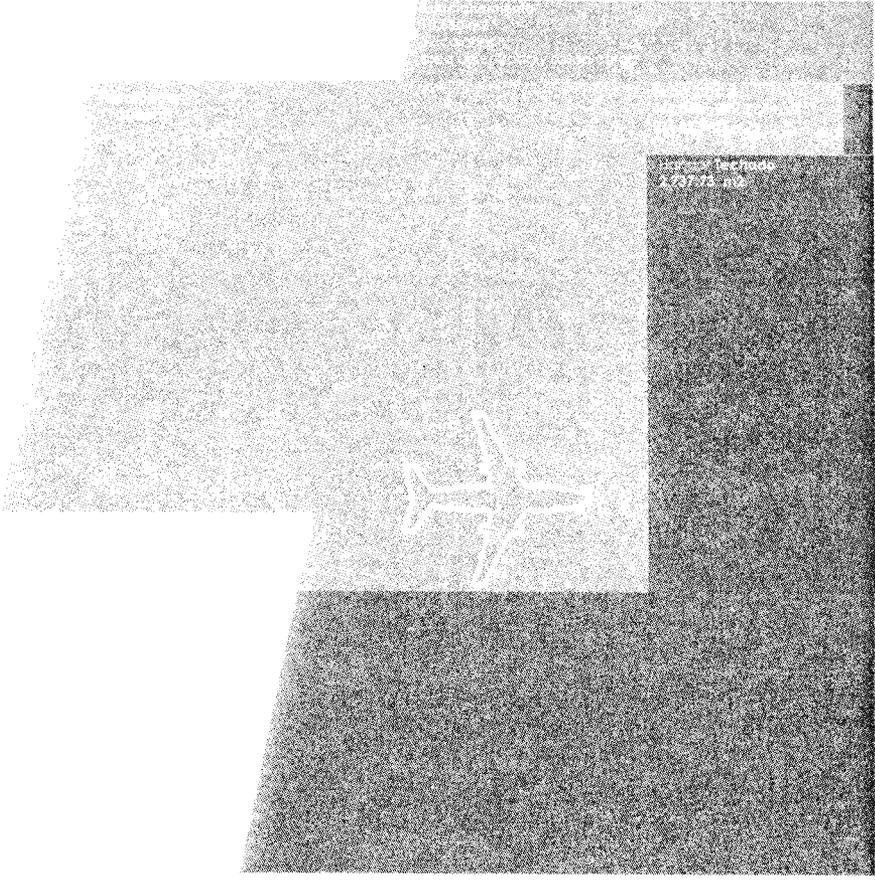


Analizando el funcionamiento de cada taller, investigando las relaciones que deben de existir entre los espacios y tomando en cuenta el peso de los objetos que maneja cada uno de los talleres se llegó a este último esquema.

# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Proyecto de Ingeniería y Arquitectura

**METODOLOGÍA**  
**ESQUEMA FINAL**  
**PLATAFORMA ORIENTE**



## simbología

- Estacionamiento  
10,639 m<sup>2</sup>  
39 cajones
  
- Edificio Talleres/  
oficinas  
600,72 m<sup>2</sup>
  
- 
  
- Plataforma  
11,306 m<sup>2</sup>
  
- Hangar Techado  
2,754 m<sup>2</sup>
  
- Área Verde  
4,790 m<sup>2</sup>

# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL COMPLEJO AEROPORTUARIO

## PROYECTO PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

ESPACIO	M <sup>2</sup>
<b>GENERALES</b>	
A. TERRENO ( INCLUYENDO PLATAFORMA)	15724.609
B. SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	25.673
C. HANGAR TECHADO	2727.195
D. ESTACIONAMIENTO	1449.187
E. EDIFICIO TALLERES (2 NIVLES)	837.02
<b>AREAS TOTALES</b>	<b>20763.684</b>
<b>EDIFICIO DE OFICINAS PLANTA BAJA</b>	
<b>TALLERES</b>	<b>253.1376</b>
1. MATERIALES COMPUESTOS	108.0637
1.2 PEGADO	39.7237
1.3 REFRIGERACIÓN	8.3325
2. FRENOS	89.0177
2.2 SANBLASTEO	8
<b>OFICINAS</b>	<b>79.3773</b>
3. JEFATURA DE TALLERES	25.9788
4. CONTROL DE CALIDAD	16.6514
5. JEFATURA DE TALLER	25.9788
6. GERENCIA DE TALLER	10.7683
<b>SERVICIOS</b>	<b>52.256</b>
7. SANITARIOS HOMBRES TALLERES	11.1
8. SANITARIOS MUJERES TALLERES	11.1
9. SANITARIOS OFICINAS	2.2866
10. BODEGA 1	2
11. BODEGA 2	4.4366
12. VIGILANCIA	5.5151
13. ASEO	2.9688
14. DETECTOR DE METALES	1.0094
15. CISTERNA	11.8395
<b>CIRCULACIONES</b>	<b>70.796</b>

<b>EDIFICIO DE OFICINAS PRIMER NIVEL</b>	
<b>TALLERES</b>	<b>198</b>
16. TOBOGANES	114.5
17. SERIGRAFÍA	47
18. VENTANILLAS	36.5
<b>OFICINAS</b>	<b>30.8</b>
19. CONTROL DE CALIDAD	30.8
<b>SERVICIOS</b>	<b>63.85</b>
20. SANITARIOS MUJERES	15.35
21. SANITARIOS HOMBRES	15.35
22. ASEO	3.8
23. COMEDOR	39.7
24. SITE	5
<b>CIRCULACIONES</b>	<b>113</b>



# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

## PROYECTO HONORARIOS

En base a la formula:

$$H = [(S)(C)(F)(I)/100] [K]$$

Donde:

H- Importe de los honorarios en moneda nacional.

S - Superficie total por construir en metros cuadrados.

841.00

C - Costo unitario estimado para la construcción en \$ / m2.

\$ 7,000

F - Factor para la superficie por construir .

0.99

I - Factor inflacionario, acumulado a la fecha de contratación, reportado por el Banco de México, S. A., cuyo valor mínimo no podrá ser menor de 1 (uno).

1

K - Factor correspondiente a cada uno de los componentes arquitectónicos del encargo contratado.

6.2391

$$H = [(841)(7,000.00)(0.99)(1)/100] [6.2391]$$

**Honorarios: \$ 363,622.85**

Desglose componente FF:  
por plan

Costo

a).- Plan conceptual (16%)	\$58,179.576
b).- Plan Preliminar (18%)	\$65 452.02
c).- Plan Básico (18%)	\$ 65 452.02
d).- Plan de edificación (48%)	\$174,538.728
<b>Total de los 4 planes (100%)</b>	<b>\$ 363, 622.85</b>

Nota: Los Honorarios fueron calculados, en base a la información que brinda la pagina electrónica del CAM SAM (Colegio de Arquitectos)

Los factores corresponden a diseño Funcional Formal (FF 4.00), Cimentación y Estructura (CE 0.885), Alimentación y Desagües

(AD 0.348), Protección para Incendio (PI 0.241), Alumbrado y Fuerza (AF 0.722), Voz y Datos (VD 0.087), Ventilación y/o Extracción

(VE 0.086), Sonido y/o Circuito Cerrado de TV (OE 0.087).

[http://www.camsam.org/arancel\\_honorarios.html](http://www.camsam.org/arancel_honorarios.html)

**PROYECTO  
RESUMEN COSTOS**

COSTO DE LA OBRA	\$ 5,887,700.00
HONORARIOS	\$ 363,622.85
<b>GRAN TOTAL</b>	<b>\$6,251,322.85</b>

**MANTENIMIENTO**

Valor total de la construcción \$ 5,887,700

Porcentaje destinado a mantenimiento: 2%

Conceptos	Porcentaje	Valor
Superestructura	10.00%	\$ 117,754
Mecánicos y eléctrico.	45.00%	\$ 471,016
Equipamiento.	20.00%	\$ 235,508
Obras exteriores	25.00%	\$ 294,385
<b>VALOR TOTAL DE MANTENIMIENTO</b>	<b>100.00%</b>	<b>\$1,177,540</b>

# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Proyecto de Ingeniería Civil

## CALENDARIO DE OBRA

Concepto	%	Cantidad	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06
a) Preliminares	2.94	\$173,157.26						
b) Cimentacion	9.83	\$578,548.95						
c) Superestructura	21.83	\$1,285,437.99						
d) Acabados	11.80	\$694,748.60						
e) Instalaciones	25.00	\$1,471,925.00						
f) Complementos	21.00	\$1,236,417.00						
g) Gastos Grales	7.60	\$447,465.20						
	100.00	\$5,887,700.00	\$326,155.82	\$391,368.76	\$825,087.36	\$892,959.20	\$804,643.70	\$716,328.20
b) Cimentacion								
c) Superestructura								
d) Acabados								
e) Instalaciones								
f) Complementos								
g) Gastos Grales								
			\$678,646.92	\$509,874.82	\$264,553.99	\$264,553.99	\$264,553.99	\$37,288.77

# Hangar AviacaSA Plataforma Oriente

## CONCLUSIONES

La conclusión arquitectónica de lo antes mencionado se encuentra en los planos que a continuación se presentan.

Las conclusiones personales de la práctica profesional realizada en el AICM son:

- Es fuera de las aulas donde realmente se aprende a construir; difícilmente se concibe la construcción de un muro sin verlo dentro de la obra en cada paso.
- Los proyectos escolares en múltiples ocasiones son el proyecto de nuestros sueños, son conceptos fuertes pero a la vez pueden carecer de sustentabilidad económica y constructiva; en la práctica profesional existen limitantes económicas, de tiempo, reglamentaciones y normatividades que rigen el proyecto.
- Dentro de la escuela la mayor parte de los proyectos se realizan de manera individual lo cual ayuda a incrementar la creatividad del alumno. Pero en la vida profesional la mayor parte de los proyectos se realizan en un equipo donde se discute acerca del concepto, funcionamiento y la comunión que tiene este con las instalaciones y estructura.
- La responsabilidad en un proyecto que realmente se va a construir es muchísimo más grande que en un proyecto escolar pues cada metro cuadrado de más implica más gasto y más tiempo, cada trazo dibujado en el plano se llevará a cabo dentro de la obra e implicará una responsabilidad por parte del proyectista.
- Trabajar en ese proyecto para mí fue muy importante pues aprendí aspectos sobre el funcionamiento de los aeropuertos, del trato con mis compañeros de trabajo y tal vez lo más importante es que a pesar de tener concluidos mis estudios de licenciatura me faltan muchísimos conocimientos por adquirir y la única forma de hacerlo es trabajando.

# Hangar Aviaca Plataforma Oriente

Hangar Aviaca Plataforma Oriente

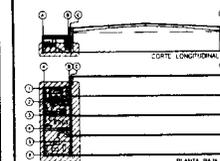
## PROYECTO LISTA DE PLANOS

CLAVE	DESCRIPCIÓN
AU-01	Ubicación
TR-01	Trazo
AC-01	Planta de Conjunto
AR-01	Planta Arquitectónica PB
AR-02	Planta Arquitectónica PN
CG-01	Cortes Generales
CG-02	
CF-01	Cortes por Fachada
FG-01	Fachadas Generales
FG-02	
AI-01	Alzados Interiores
AL-01	Albañilería
AL-02	
AS-01	Acabados
AS-02	
AS-03	
SE-01	Señalización PB
SE-02	Señalización PN
PL-01	Plafones PB
PL-02	Plafones PN
LOC-01	Localización de Elementos PB
LOC-02	Localización de Elementos PB
AK-01	Cancelería y Herrería
DT-01	Detalles Baños
DT-02	Detalles Baños
DT-03	Detalle Cisterna
DT-04	Detalle Escalera
DT-05	Detalle Escalera
IE-MT	Instalación Eléctrica de Media Tensión
IEAGO-01	Instalación Eléctrica Alimentaciones Generales
IEAO-01	Instalación Eléctrica Alumbrado PB
IEAO-02	Instalación Eléctrica Alumbrado PN
IEAH-01	Instalación Eléctrica Alumbrado PB
IEAH-02	Instalación Eléctrica Alumbrado PN
CO-01	Contactos PB
CO-02	Contactos PN
IECOH-01	Contactos PB
IH-01	Instalación Hidráulica PB
IH-02	Instalación Hidráulica PN
IH-03	Instalación Hidráulica Azoteas
IHS-01	Instalación Hidrosanitaria PB
IHS-02	Instalación Hidrosanitaria PN
IS-01	Instalación Sanitaria PB
IS-02	Instalación Sanitaria PN
IS-03	Instalación Sanitaria Hangar
IS-04	Instalación Sanitaria Azotea
IT-01	Instalación Telefonía PB
IT-02	Instalación Telefonía PN
E-01	Edificio de Oficinas Cimentación
E-02	Edificio de Oficinas Detalles Cimentación
E-03	Hangar Cimentación

**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



NORTE

**SIMBOLOGÍA**



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 50 ± INDICA COTAS A PAÑO.
- + 50 → INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO:  
PLATAFORMA ORIENTE

INDICADO:  
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

**AU-01**

ELABORADO:  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO:  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DISEÑADO:  
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

APROBADO:  
ING. ABEL RODRIGUEZ JARME

FECHA:  
ENERO 2008

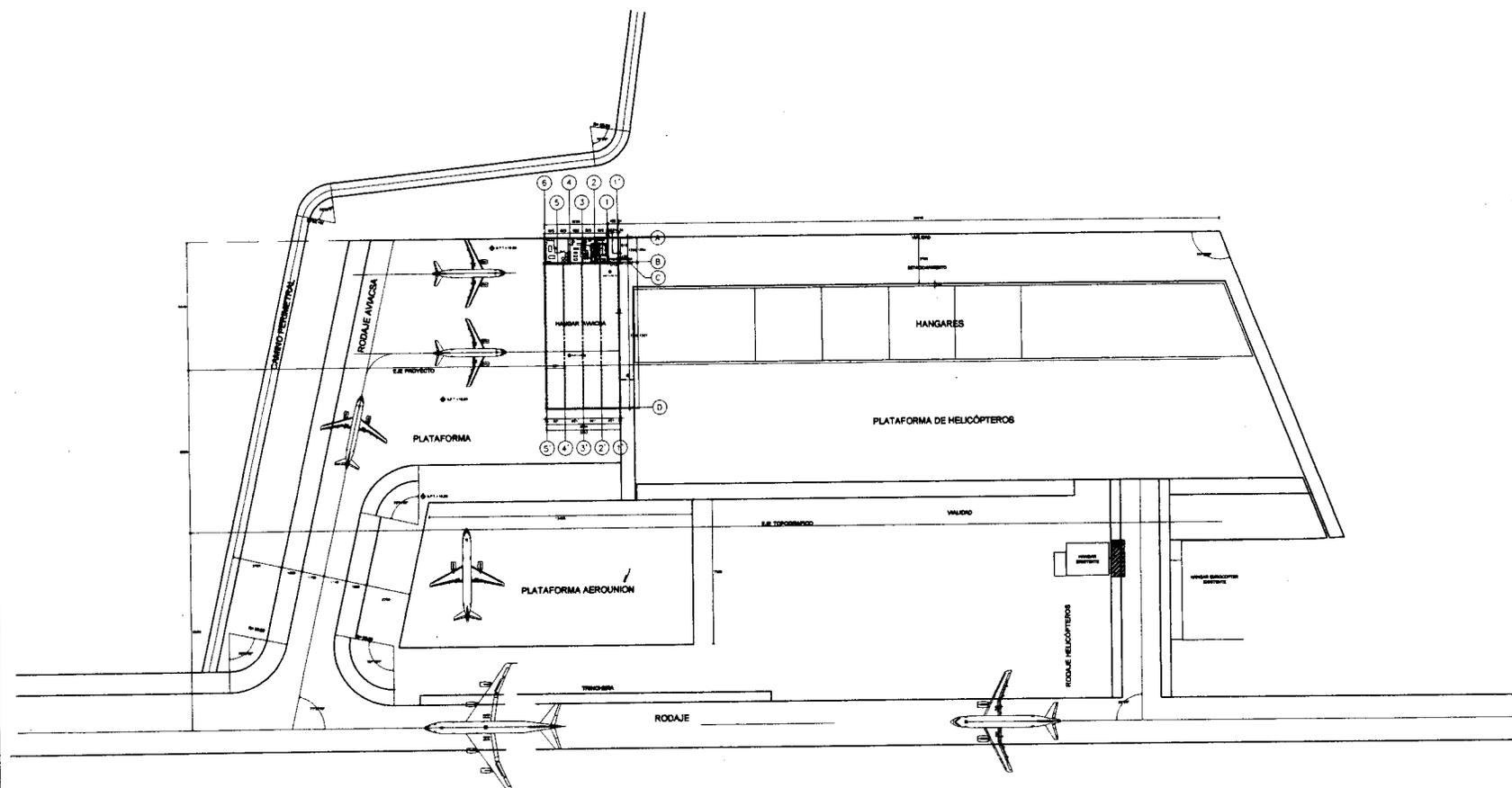
ESCALA:

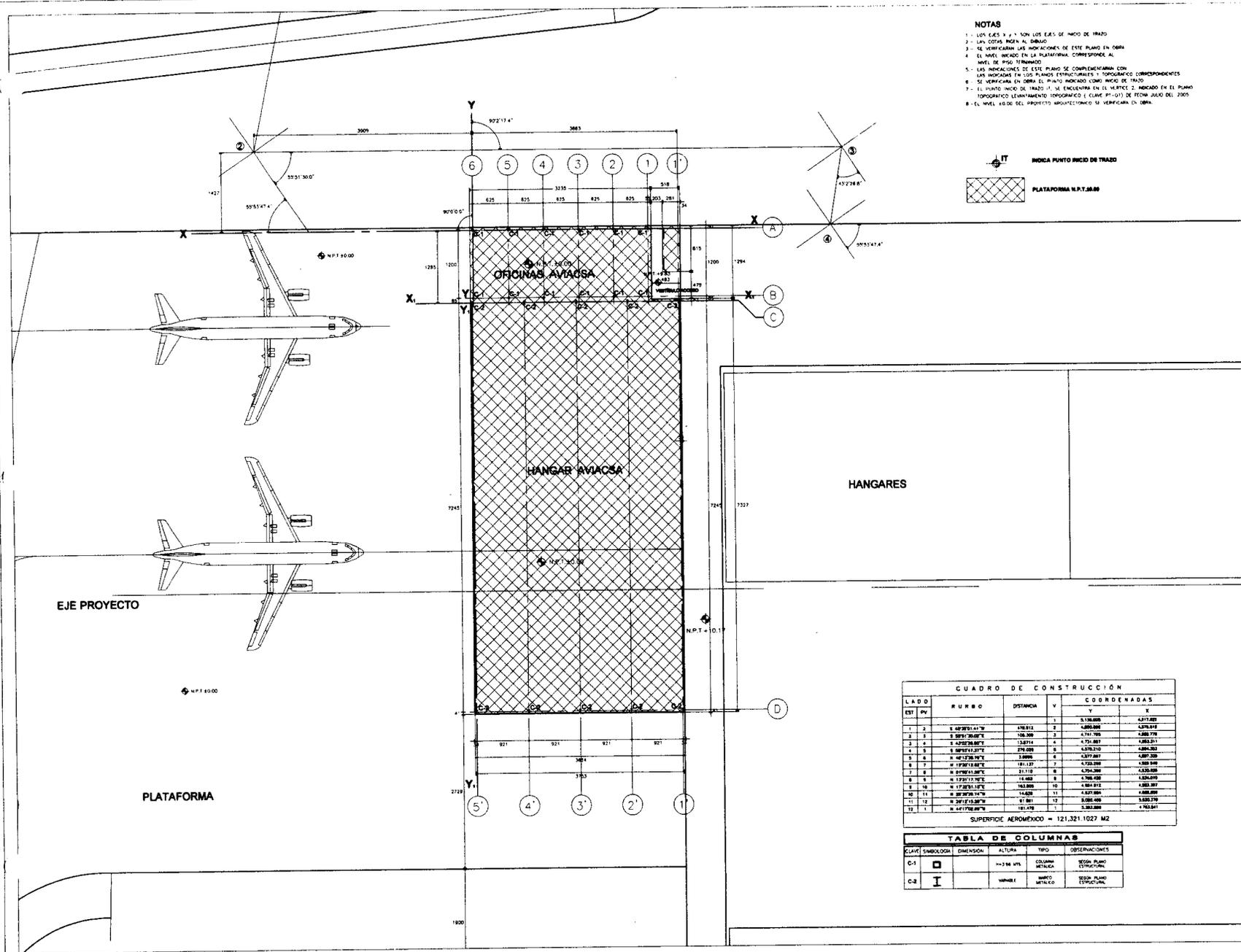
ESCALA:

ESCALA:

ESCALA:

ESCALA:





**NOTAS**

- 1.- LOS EJES X Y Y' SON LOS EJES DE NUDO DE TRAZO
- 2.- LAS COTAS INDICAN AL DIBUJO.
- 3.- SE VERIFICARAN LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO EN OBRA
- 4.- EL NIVEL INDICADO EN LA PLANTILLA CORRESPONDE AL NIVEL DE PSO TERMINADO
- 5.- LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO SE CORRESPONDEN CON LAS INDICACIONES EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES Y TOPOGRAFICOS CORRESPONDIENTES
- 6.- SE VERIFICARA EN OBRA EL PLANO INDICADO COMO NUDO DE TRAZO
- 7.- EL PUNTO NUDO DE TRAZO "1" SE ENCUENTRA EN EL VEREDILLO INDICADO EN EL PLANO TOPOGRAFICO LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO (CLAVE PT-01) DE FECHA JUNIO DEL 2005
- 8.- EL NIVEL SOLO DEL PROYECTO ARQUITECTONICO SE VERIFICARA EN OBRA.

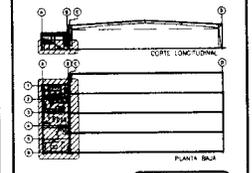
INDICA PUNTO NUDO DE TRAZO

PLANTILLA N.P.T. 28.00

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A E.E.
- INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLANTILLA DE CONSTRUCCIÓN DE HELICÓPTEROS  
 PLANO: PLANO DE TRAZO ORIENTE

PROYECTO: PLANTILLA DE CONSTRUCCIÓN DE HELICÓPTEROS  
 PLANO: PLANO DE TRAZO ORIENTE

**TR-01**

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

ENERO 2006

ESCALA: 1:50

ESCALA: 1:50

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN**

LADO	EST	PV	RURBO	DISTANCIA	Y	COORDENADAS	
						X	Y
1	2	1	4 482'29.13" W	176.813	2	5 138.858	4 217.892
2	2	1	4 302'12.80" N	106.209	2	4 885.887	4 284.816
3	2	1	4 422'24.80" N	1 287.114	4	4 751.703	4 288.776
4	2	1	4 582'12.80" N	1 276.288	6	4 520.710	4 288.782
5	2	1	4 582'12.80" N	1 286.888	6	4 527.867	4 287.328
6	2	1	4 122'12.80" N	1 811.127	7	4 742.288	4 288.848
7	2	1	4 582'12.80" N	2 111.150	8	4 742.288	4 232.898
8	2	1	4 122'12.80" N	1 462.888	8	4 748.438	4 232.898
9	2	1	4 122'12.80" N	1 462.888	10	4 748.438	4 288.898
10	2	1	4 582'12.80" N	1 462.888	11	4 527.867	4 288.898
11	2	1	4 302'12.80" N	81.811	12	5 081.488	5 682.778
12	2	1	4 422'12.80" N	1 462.888	12	5 282.898	4 742.817

SUPERFICIE AEROMÉDICA = 121,321,1027 M2

**TABLA DE COLUMNAS**

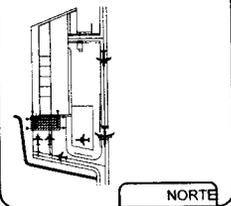
CLAVE	SIMBOLOGÍA	DIMENSION	ALTIMETRIA	TIPO	OBSERVACIONES
C-1		1.50x1.50	M3	COLUMNA METÁLICA	SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
C-2		1.50x1.50	M3	MURDE METÁLICO	SEGUN PLANO ESTRUCTURAL



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



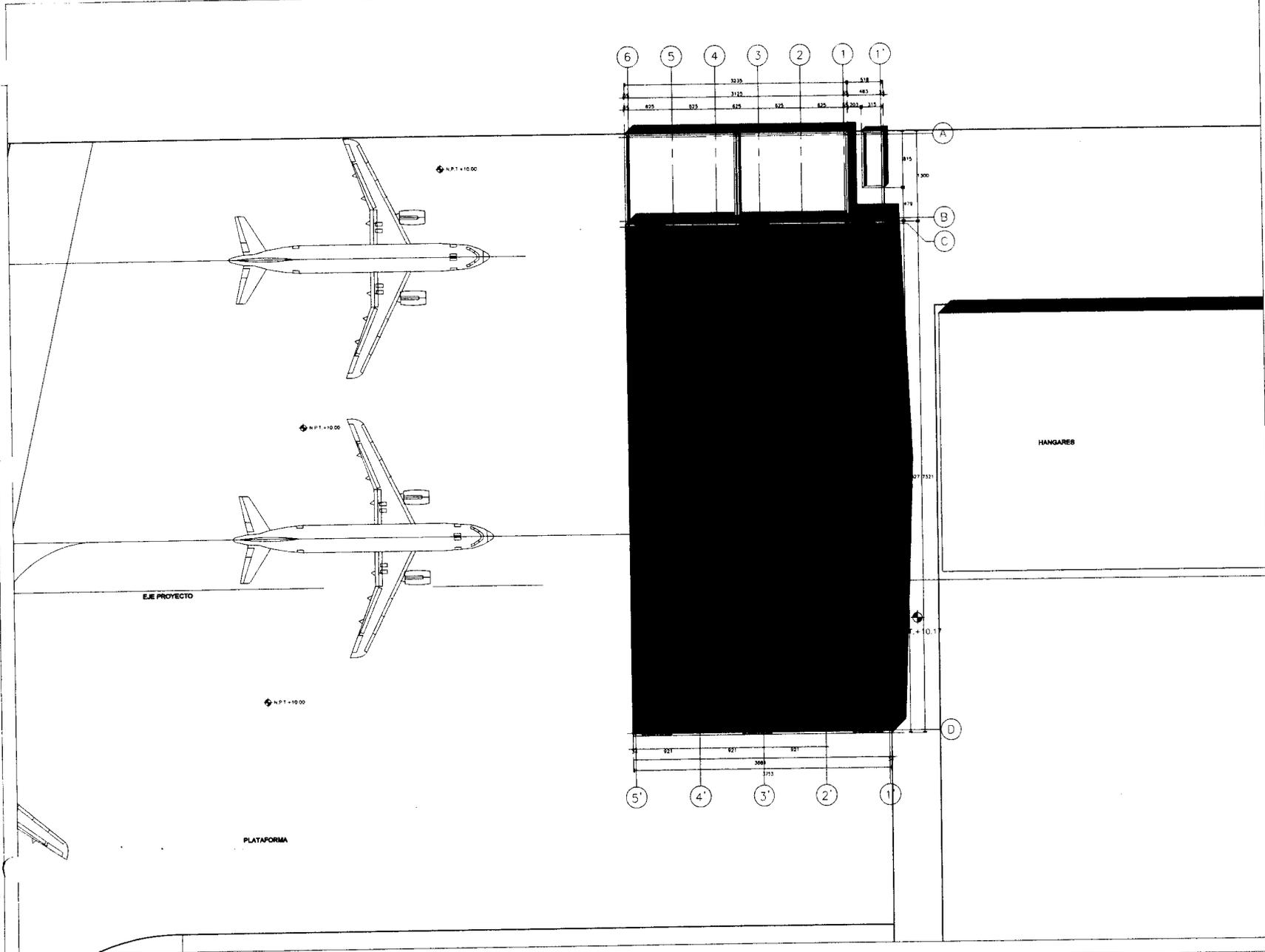
**SIMBOLOGÍA**

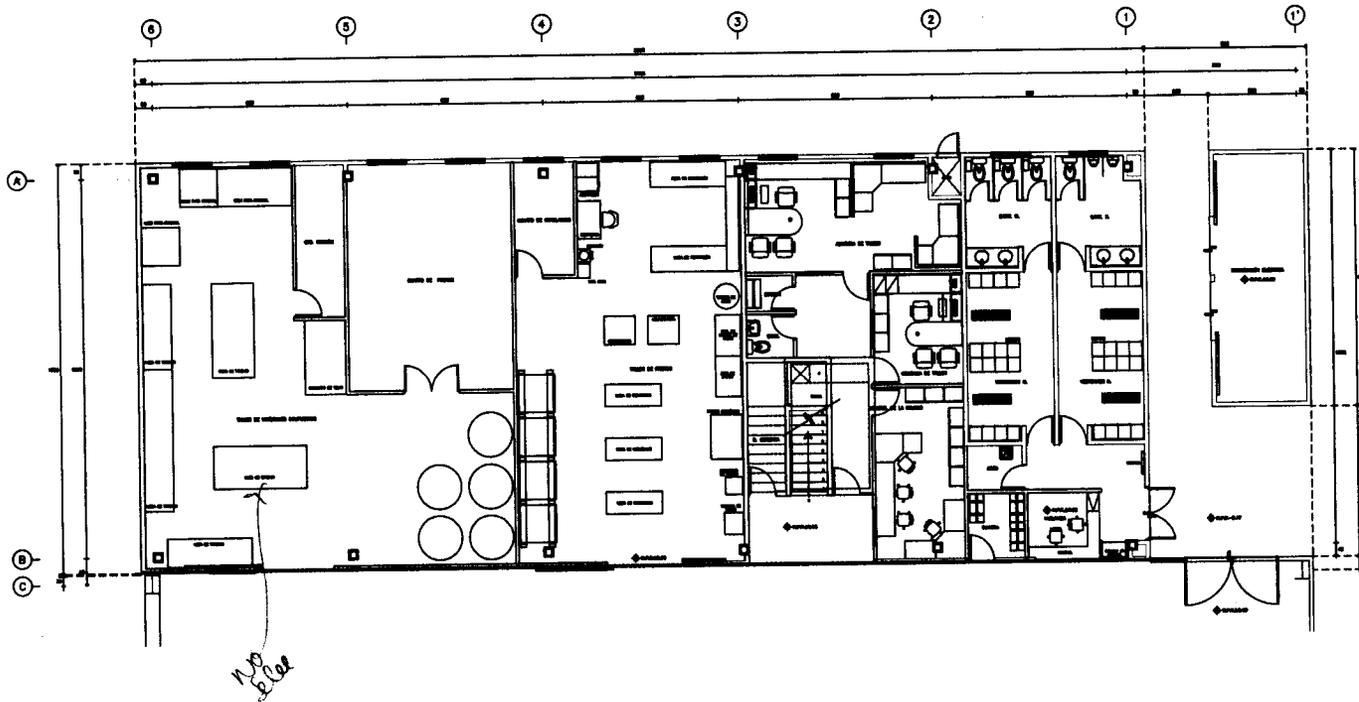
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N: B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

NOMBRE: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS CLASE:	
PLANTA DE CONJUNTO	<b>AC-01</b>
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DISEÑO: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ	
DISEÑO: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ	
FECHA: NOVIEMBRE/2005	
ESCALA: 1:50	
ESCALA GRÁFICA	

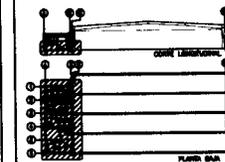




AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

NORTE



- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.—LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.—LAS COTAS RIENEN AL DIBUJO.
- 3.—LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.—LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO  
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

UBICACIÓN  
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

AR-01

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

TÍTULO  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTO  
ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

PROYECTO  
ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

FECHA  
ENERO 2006

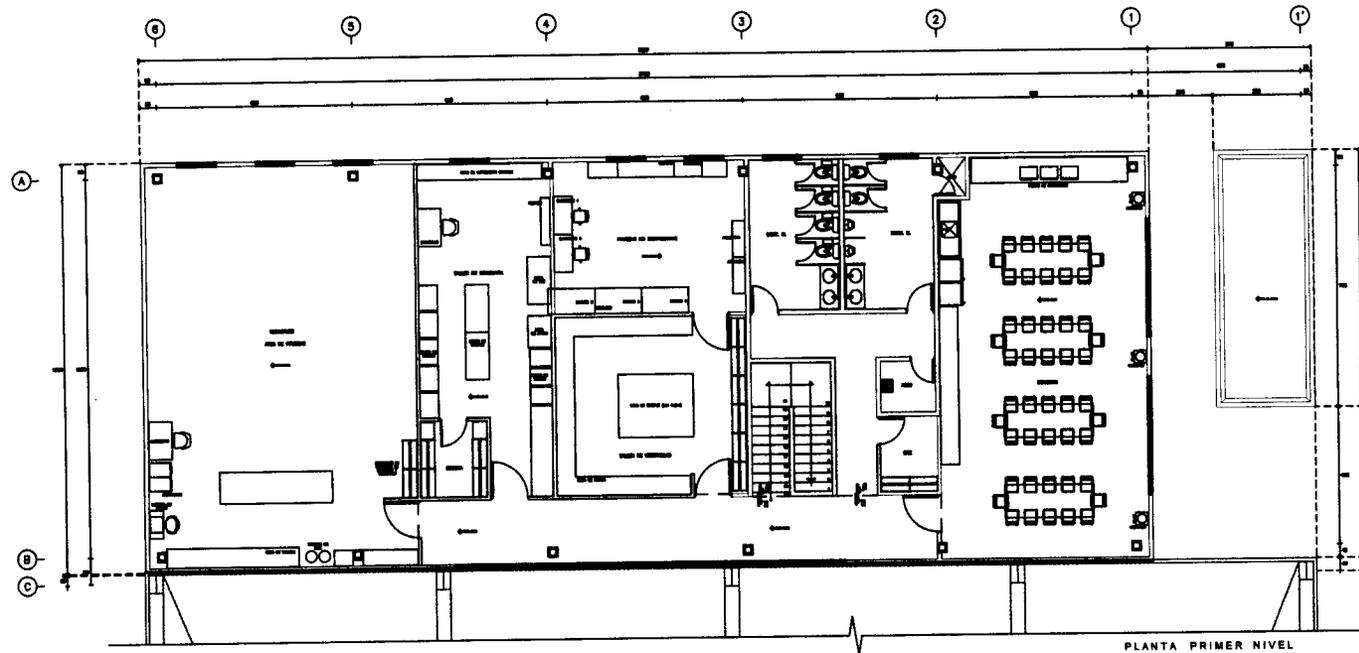
MODIFICACION

ESCALA

1:50

ESCALA GRÁFICA

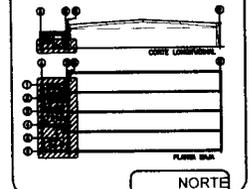
ESCALA



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



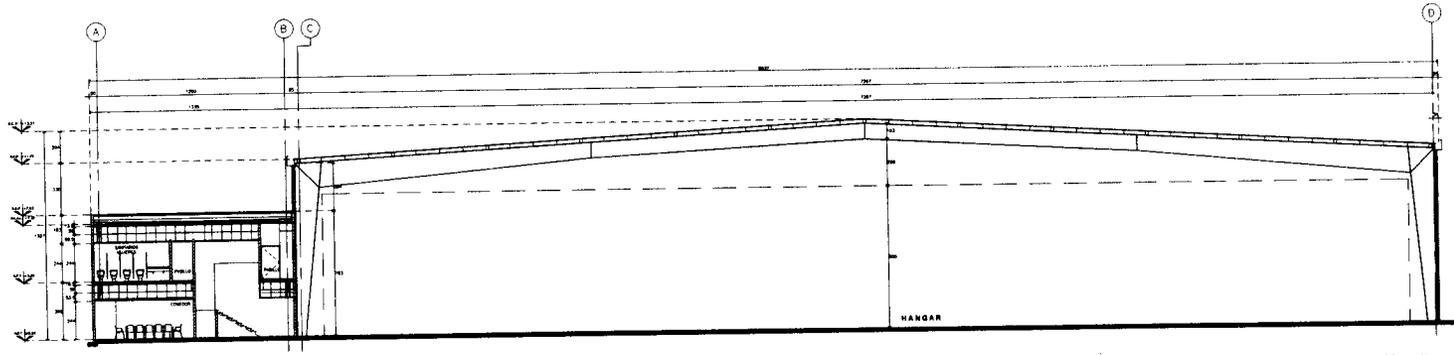
**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

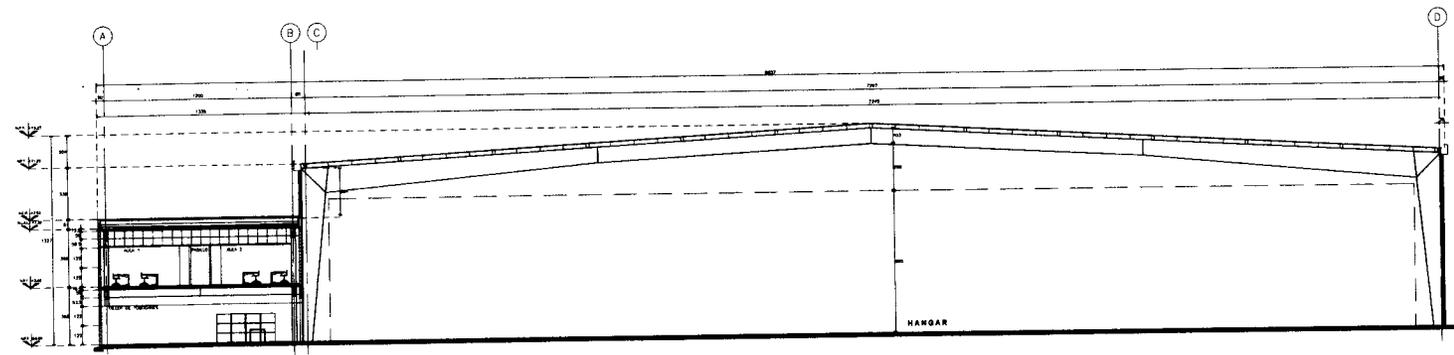
**ANOTACIONES**

- 1.—LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.—LAS COTAS RODEAN AL DIBUJO.
- 3.—LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.—LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

TÍTULO PLATAFORMA ORIENTE		CLAVE <b>AR-02</b>
OBJETO PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS		
AUTOR ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
DISEÑO ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA		
TÍTULO ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME		
APROBADO ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME		
FECHA NOVIEMBRE/2005		
ESCALA 1:50		APROXIMADO METROS
ESCALA GRÁFICA		



CORTE A-A'

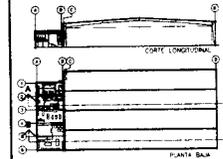


CORTE B-B'

**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**

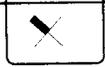


**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



NORTE

**SIMBOLOGÍA**

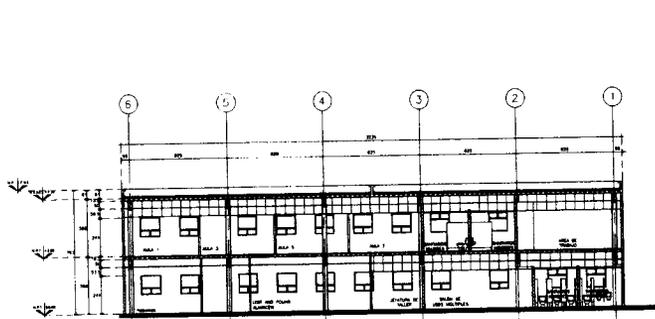


- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

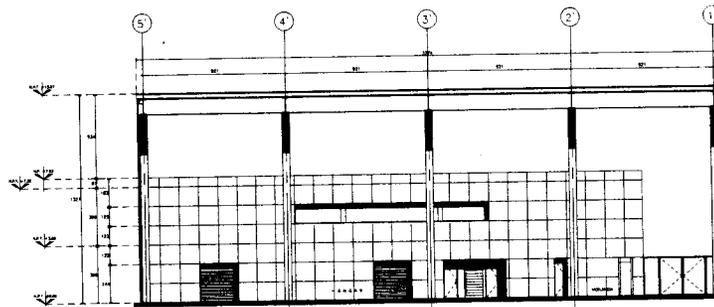
**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

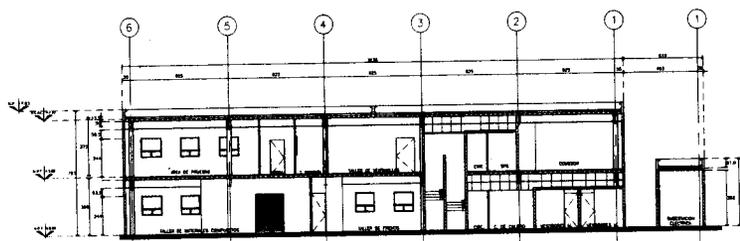
<small>PROYECTO DE PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS DE OPERACIONES ESPECIALES</small> <b>PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS</b> ORIENTE	
UBICACIÓN: <b>PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS</b>	DATE:
PLANO: <b>CORTES GENERALES</b>	<b>CG-01</b>
DISEÑO: <b>ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA</b>	
DIBUJO: <b>ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA</b>	
INGENIERO: <b>ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME</b>	
APROBADO: <b>ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME</b>	
FECHA: <b>ENERO 2008</b>	
MODIFICACION:	
ESCALA: 1:50	ESCALA HORIZONTAL: METROS
ESCALA VERTICAL: 	



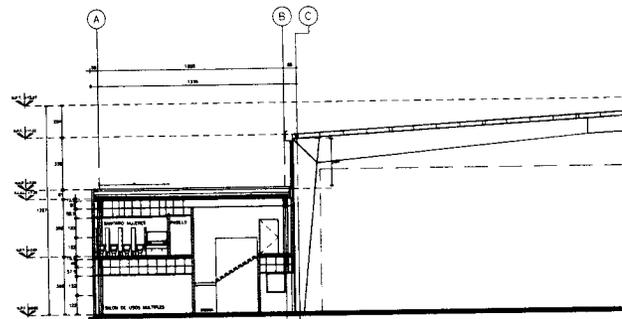
CORTE C-C



CORTE D-D



CORTE E-E



CORTE F-F

AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- +— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- +50— INDICA COTAS A L.E.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

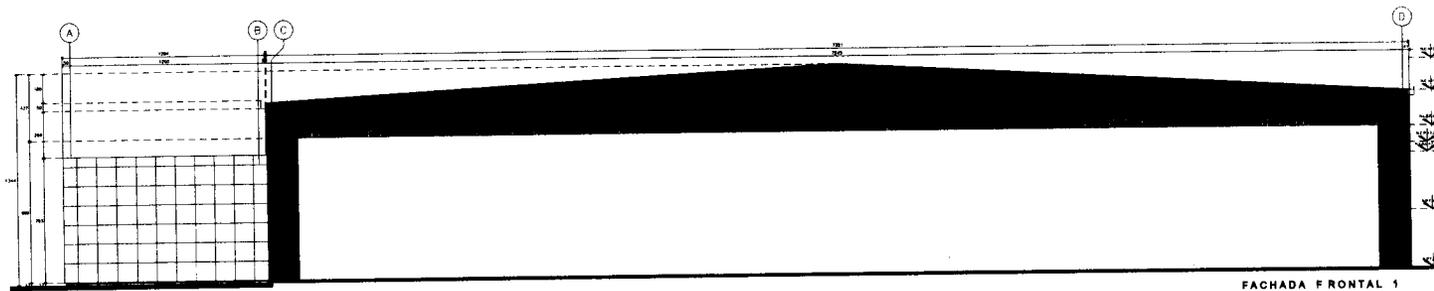
PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS  
 PLAN: CORTES GENERALES  
 QUOTE: CG-02

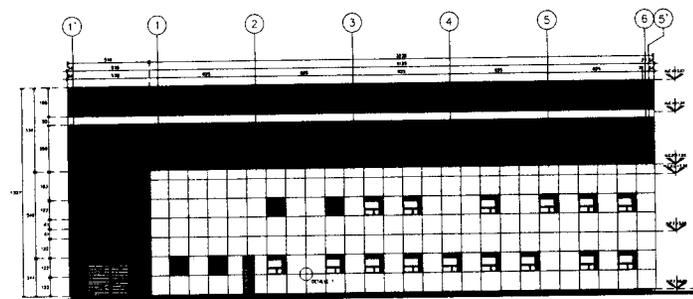
ELABORADO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 REVISADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAME  
 APROBADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAME  
 FECHA: ENERO 2008







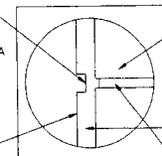
FACHADA FRONTAL 1



FACHADA LATERAL 2

ENTRECALLE CON "U"  
DE LAMINA DE 19X9.5  
MM CALIBRE 20

PINTURA VINIL-ACRILICA, MARCA  
COMEX, COLOR SEGUN  
MUESTRA APROBADA, A DOS  
MANOS EN EXTERIOR, (SE  
APLICARA UNA MANO DE  
SELLADOR VINILICO).



MURO DE BLOCK HUECO DE  
CEMENTO 12x20x40 CM.,  
ASENTADO CON MORTERO  
CEMENTO-ARENA PROPORCIÓN 1:4  
NIVELADO Y PLOMEADO.

APLANADO FINO DE MEZCLA  
CEMENTO-ARENA  
PROPORCIÓN 1:5, 2 CM. DE  
ESPEJOR, A PLOMO Y  
REGLA.

MORTERO CEMENTO-ARENA  
PROPORCIÓN 1:4

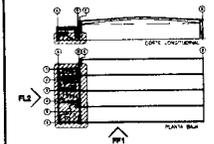
**DETALLE 1**

ESCALA: 1:5

**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



NORTE

**SIMBOLOGÍA**

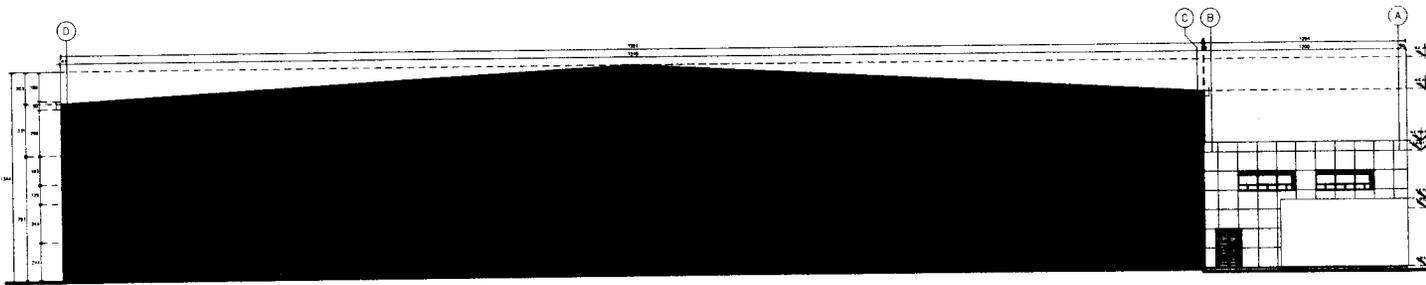


- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- E— INDICA COTAS A PAÑO
- E— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

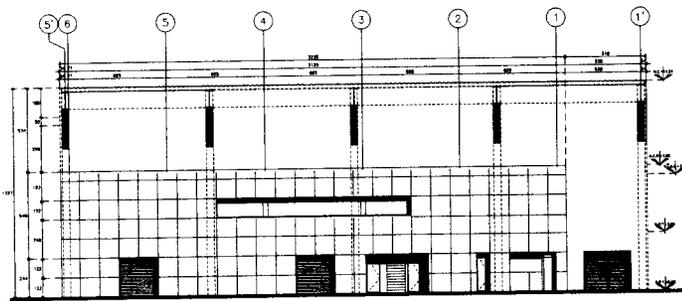
**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: <b>PLATAFORMA ORIENTE</b>	
PLANO: <b>FACHADAS GENERALES</b>	COTE: <b>FG-01</b>
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
INGENIERO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JARME	
APROBADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JARME	
FECHA: ENERO 2008	
MODIFICACION:	
ESCALA: 1:50	UNIDAD: METROS
ESCALA GRAFICA: 	



FACHADA FRONTAL 3



FACHADA LATERAL 4

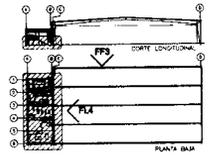


FACHADA  
SUBESTACIÓN ELÉCTRICA

AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- +— INDICA COTAS A PARO.
- +— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- +— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS ROJEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO:  
PLATAFORMA  
ORIENTE

PLATAFORMA DE  
HELICÓPTEROS

CLAVE

PLANO  
FACHADAS GENERALES

**FG-02**

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ

ENERO 2008

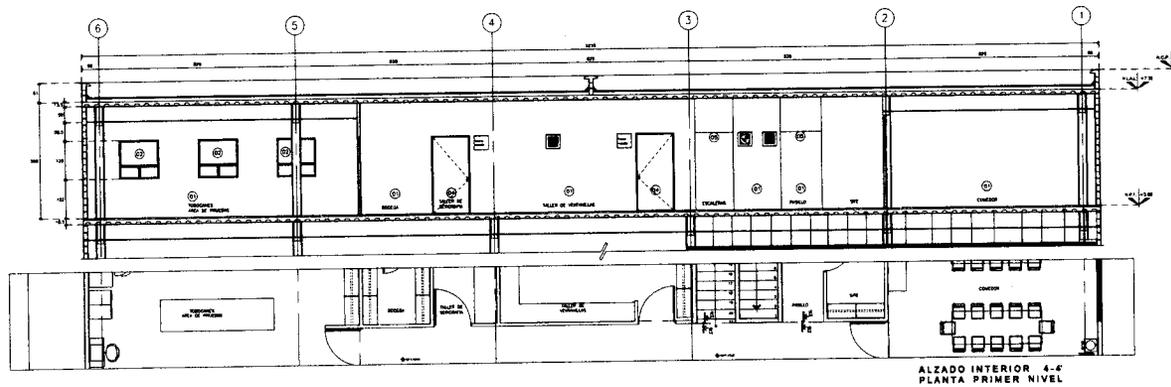
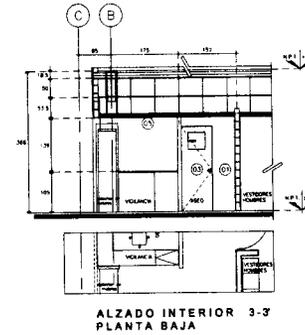
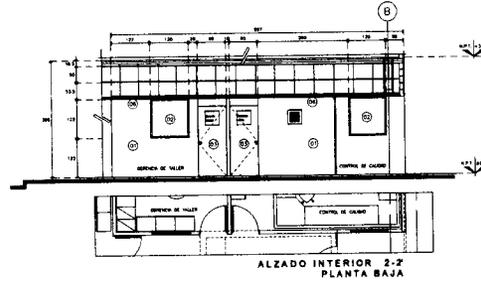
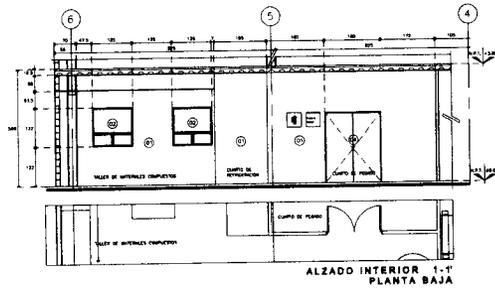
MODIFICACION

ESCALA: 1:50      APLICACIÓN: METROS

ESCALA GRÁFICA



ESCALA



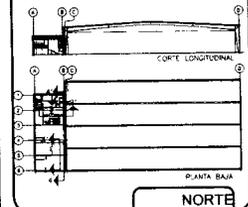
**ESPECIFICACIONES**

- ① MANTENER EL ALICATADO EXISTENTE, CASO CONTRARIO REEMPLAZARLO POR UNO DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES, CON UNO EN SU LUGAR.
- ② COLOCAR EL ALICATADO INTERIOR SEGUN EL DISEÑO DEL DISEÑO.
- ③ PINTAR A BASE DE PINTURA DE AGUA, PARA EL INTERIOR Y EXTERIOR DEL EDIFICIO.
- ④ REVISAR EL DISEÑO DEL ALICATADO EXISTENTE EN EL PISO DEL PASAJE DE PASAJES Y EN EL PASAJE DE PASAJES, PARA VERIFICAR SU ESTADO Y SI ES NECESARIO REEMPLAZARLO POR UNO DE CARACTERÍSTICAS SIMILARES, CON UNO EN SU LUGAR.
- ⑤ PINTAR EL PASAJE INTERIOR CON PINTURA DE AGUA, PARA EL INTERIOR Y EXTERIOR DEL EDIFICIO.

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO:  
**PLATAFORMA ORIENTE**

INDICACION:  
**PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS**

PLANO:  
**ALZADOS INTERIORES PLANTA BAJA Y PRIMER NIVEL**

**AI-01**

DISEÑO:  
**ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**

REVISÓ:  
**ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**

ELABORÓ:  
**ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ**

APROBÓ:  
**ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIMÉ**

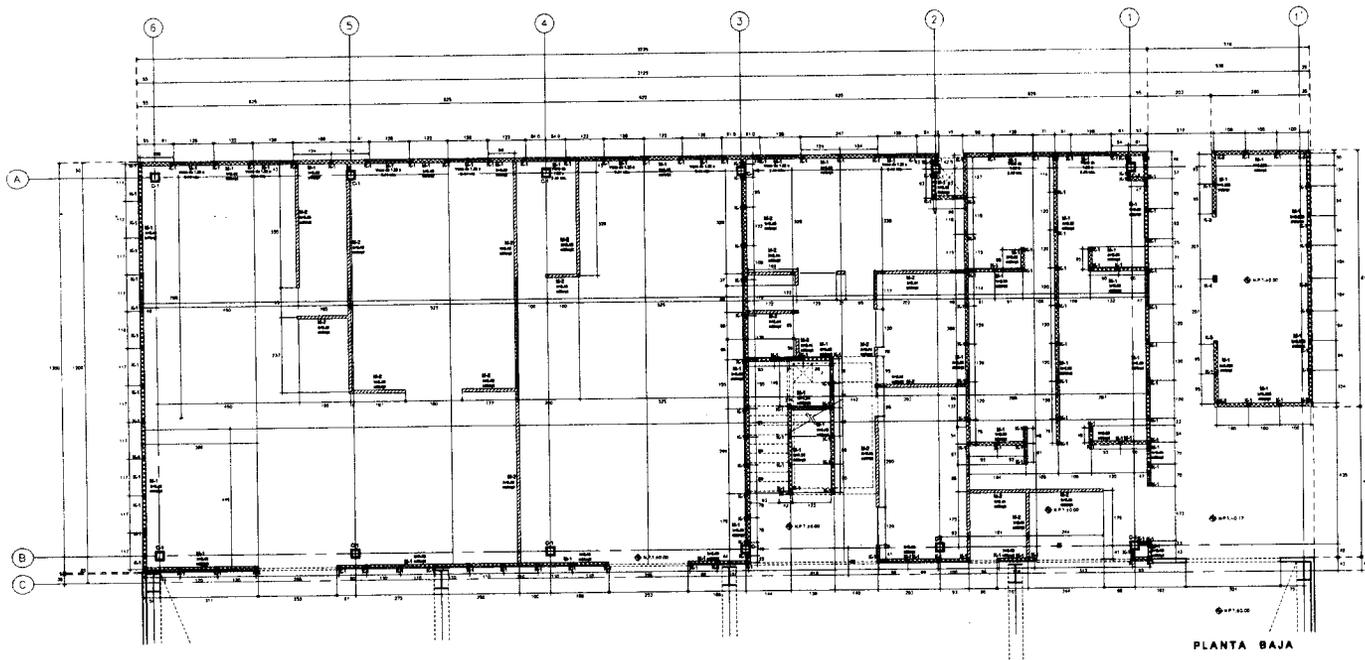
FECHA:  
**ENERO 2008**

MODIFICACION:

ESCALA:

ESCALA GRÁFICA:

ESCALA:



PLANTA BAJA

TABLAS DE ALBAÑILERIA

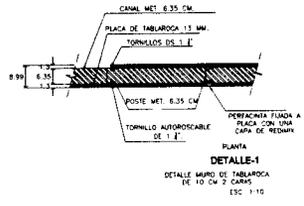
TABLA DE COLUMNAS					
CANT.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
04		20x20 CM	1.10 MTS	CONCRETO	

TABLA DE MUROS					
CANT.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
01		10 CM	2.10 MTS	CONCRETO	
02		10 CM	2.10 MTS	CONCRETO	

**ESPECIFICACIONES MUROS DE TABLARDO**  
 1.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 2.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 3.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 4.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 5.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 6.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 7.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 8.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 9.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.  
 10.- MUR DE TABLARDO DE 10 CM DE ESPESOR DE CONCRETO.

TABLA DE CASTILLOS					
CANT.	SÍMBOLO	DIMENSION	ALTA	TPO	DESCRIPCIONES
01		10x10 CM	1.10 MTS	CONCRETO	
02		10x10 CM	1.10 MTS	CONCRETO	
03		10x10 CM	1.10 MTS	CONCRETO	
04		10x10 CM	1.10 MTS	CONCRETO	

NOTA:  
 1.- LOS CASTILLOS DEBEN PERFORAR EN MUR.  
 2.- LA PERFORACION DEBE PERFORARSE CON CANTIDAD DE CANTOS DE 1.10 CM DE DIAMETRO PERFORANDO A UNA PROFUNDIDAD DE 8.00 CM.  
 3.- LOS CASTILLOS DEBEN PERFORAR EN MUR.

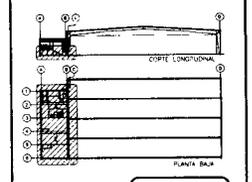


DETALLE-1  
 DETALLE MURO DE TABLARDO DE 10 CM 2 CAROS  
 ESC. 1/10

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RISEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANTA: ALBAÑILERIA PLANTA BAJA

**AL-01**

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

INGENIERO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

INGENIERO: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

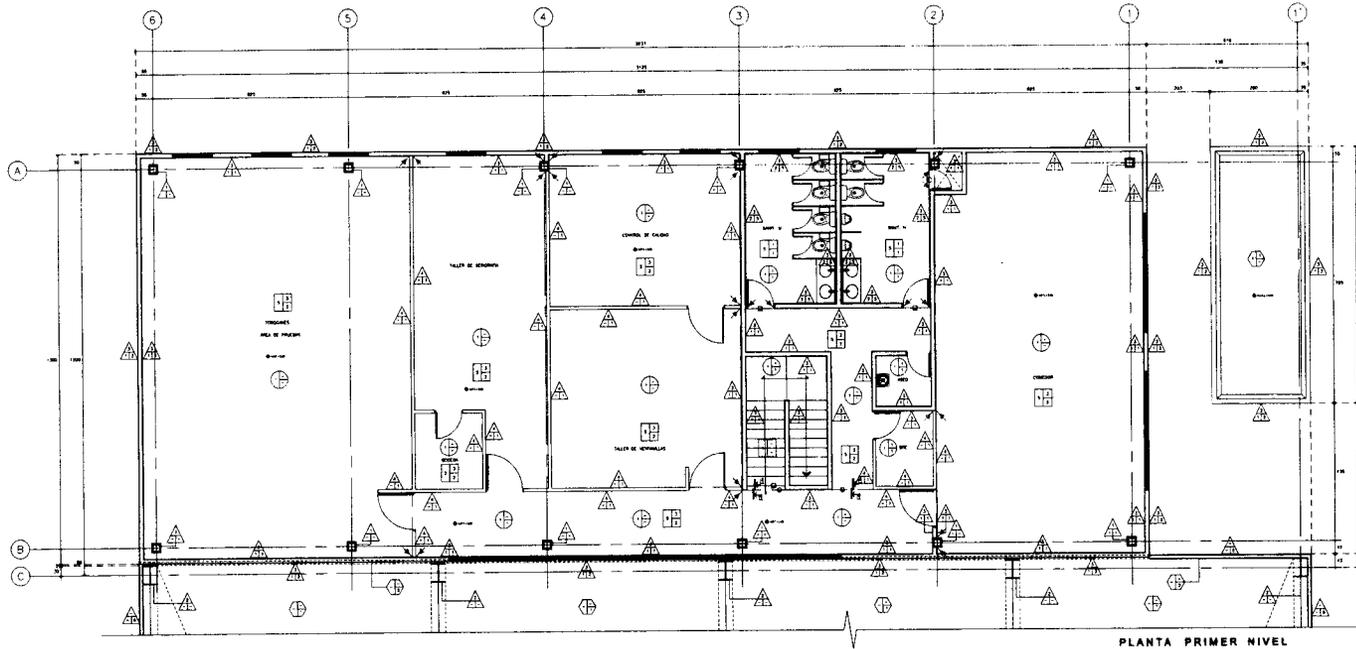
FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:10

ESCALA GRÁFICA







PLANTA PRIMER NIVEL

SIMBOLOGIA ACABADOS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

PISOS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

MUROS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

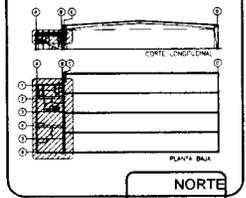
PLAFONES	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

AZOTEAS	
⊕	ACABADO BASE
⊕	ACABADO INICIAL
⊕	ACABADO FINAL

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGIA

- ⊕ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ⊕ INDICA COTAS A PAÑO.
- ⊕ INDICA COTAS A E.E.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- ⊕ INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N-D-T INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N-B INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N-PV INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

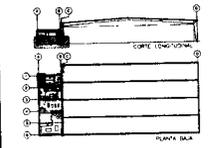
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS  
 PISO ACABADOS PRIMER NIVEL  
**AS-02**

PROYECTISTA:  
 ELISA PAOLA OVEDO CASTAÑEDA  
 DISEÑADA POR:  
 ELISA PAOLA OVEDO CASTAÑEDA  
 REVISADO POR:  
 ING. ABEL RODRÍGUEZ JARME  
 APROBADO POR:  
 ING. ABEL RODRÍGUEZ JARME  
 FECHA:  
 ENERO 2008  
 ESCALA:  
 1:50  
 AUTORIZADO:  
 METROS  
 ESCALA GRÁFICA:  
 ESCALA





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



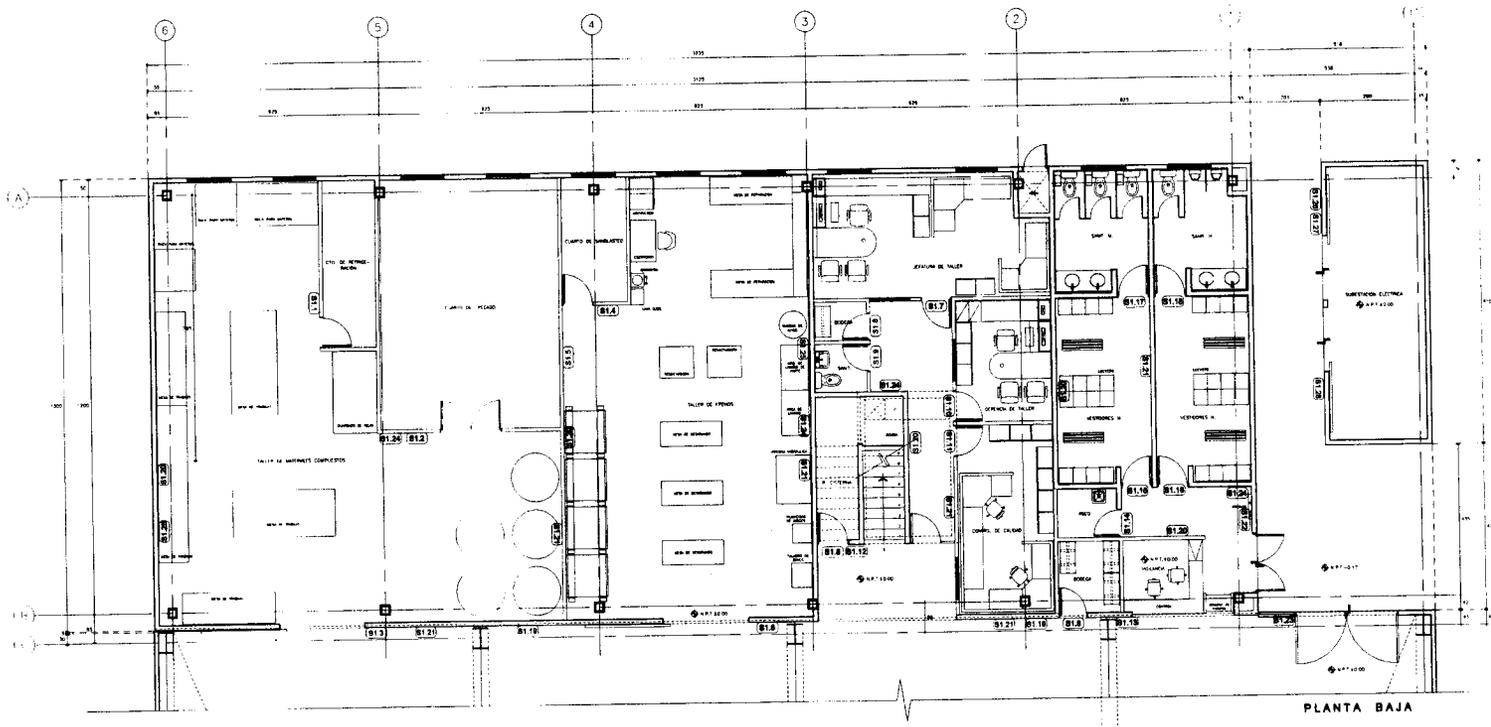
NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- MIC. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.: INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.S. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

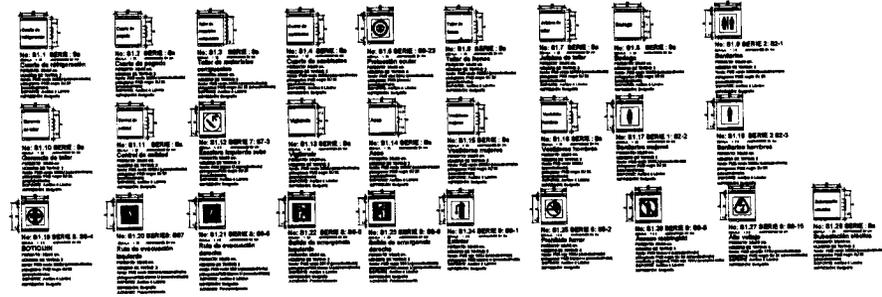
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN DVS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.



PLANTA BAJA

NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...



Aeropuertos y Servicios Auxiliares

Cables Instalaciones de Aeropuertos y Servicios Auxiliares por las Signas Institucionales Mexicanas

Cables Complementarios Bateria en Subestación Industrial

Cables Complementarios Bateria en Subestación Estacionaria

Cables Complementarios Area Directa

Cables Complementarios CRE (Cable de Resaca Central)

PLATAFORMA ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

SE-01

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

ENERO 2008

MODIFICACION

ESCALA: 1:50

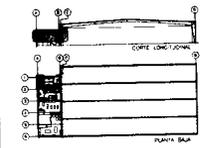
ACOTACION METROS

ESCALA GRAFICA





CRQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIDEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

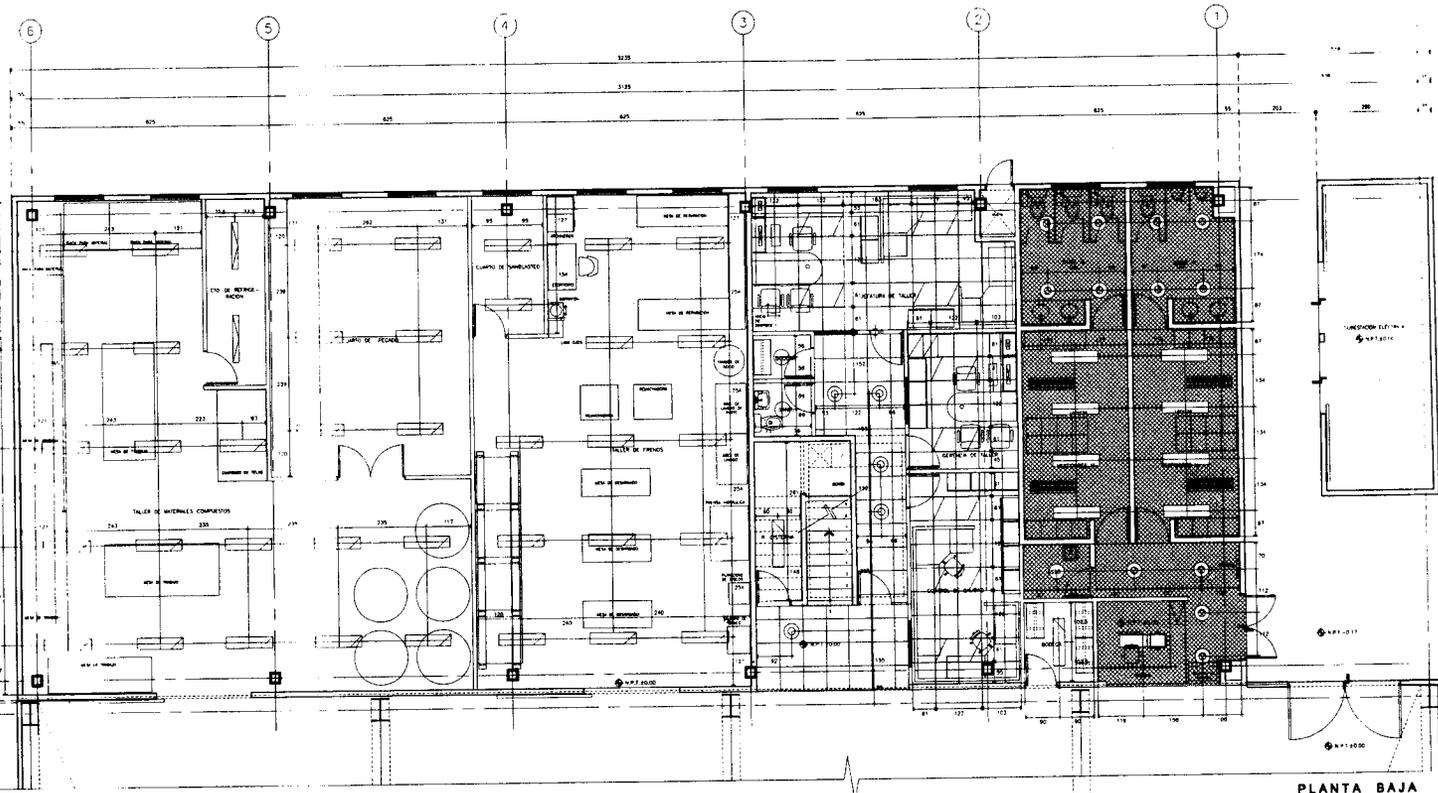
PROYECTO: OPERACIONES DE CONSTRUCCION Y RECONSTRUCCION DE LA PLATAFORMA ORIENTE

UBICACION: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS  
 PLANO: PLAFONES PLANTA BAJA  
**PL-01**

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISADO POR: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2008



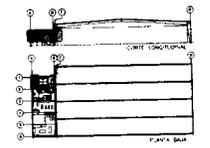
SIMBOLOGÍA

- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BF 252 T-8 E. 127V. 25X120CM 2 X 32 WATTS. BALASTRO ELECTRONICO. MANCA TEJURA.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 1X19WATTS.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2X32WATTS.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE CAT. EN 252 T-8 E. 127V. 2X32WATTS. 27 8X120CM.
- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER A PRUEBA DE VAPOR 2X32WATTS. CAT. APV 252 T-8 E. 127V. 17X120CM. BALASTRO ELECTRONICO. MANCA TEJURA.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE EN PLAFON RETICULAR CAT. RLP-120 252 T-8 E. 127V. 1A8. 2X32WATTS. 60X120CM.

- AREA SIN FALSO PLAFÓN.
- AREA CON PLAFÓN MODULAR.
- AREA CON FALSO PLAFÓN DE TABLAROCA Y PINTURA VINILICA.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- INDICA COTAS A PAÑO
- INDICA COTAS A EJE
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

ALBANO  
DISEÑO Y EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

PROYECTO  
**PLATAFORMA ORIENTE**

UBICACIÓN  
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANO  
PLAFONES PRIMER NIVEL

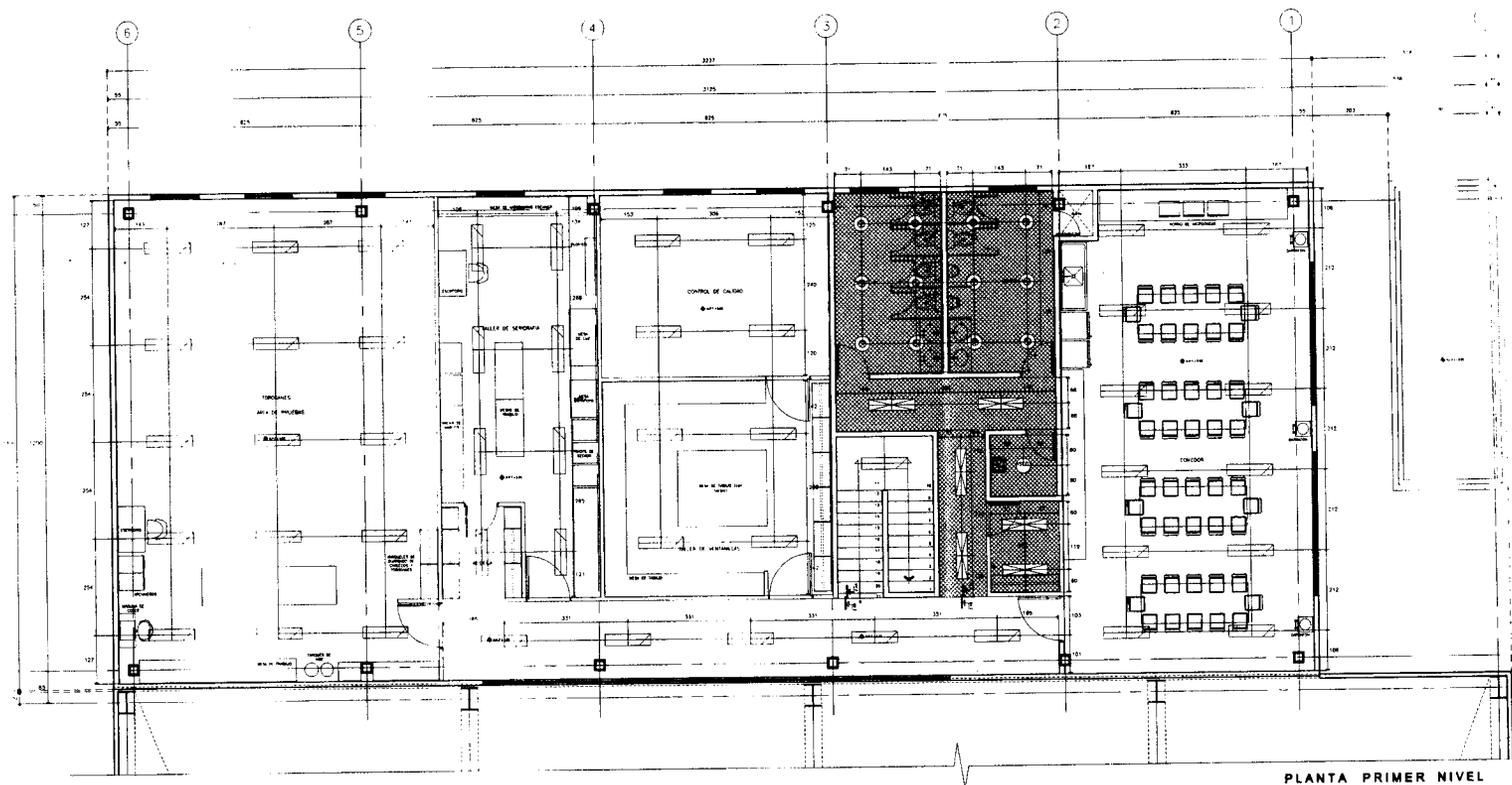
CLIENTE  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTISTA  
ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ

FECHA  
ENERO 2008

ESCALA  
1:100

ESCALA GRÁFICA



PLANTA PRIMER NIVEL

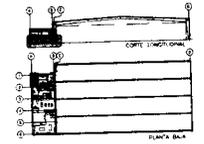
SIMBOLOGÍA

- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BF 222 T-8 E. 127V. 2X112CM 2 X 32 WATTS
- LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER CAT. BF 222 T-8 E. 127V. 2X112CM 2 X 32 WATTS
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 1X13WATTS CAT. 1040. 127V.
- HUECO PARA LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2X20WATTS CAT. 4040. 127V.

- AREA SIN FALSO PLAFÓN.
- AREA CON PLAFÓN MODULAR.
- ▨ AREA CON FALSO PLAFÓN DE TABLAROCA Y PINTURA VINILICA.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50 INDICA COTAS A PARO.
- 60 INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

SECCION DE PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

SECCION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANO: LOCALIZACIÓN DE ELEMENTOS

**LOC-02**

ELABORA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISOR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

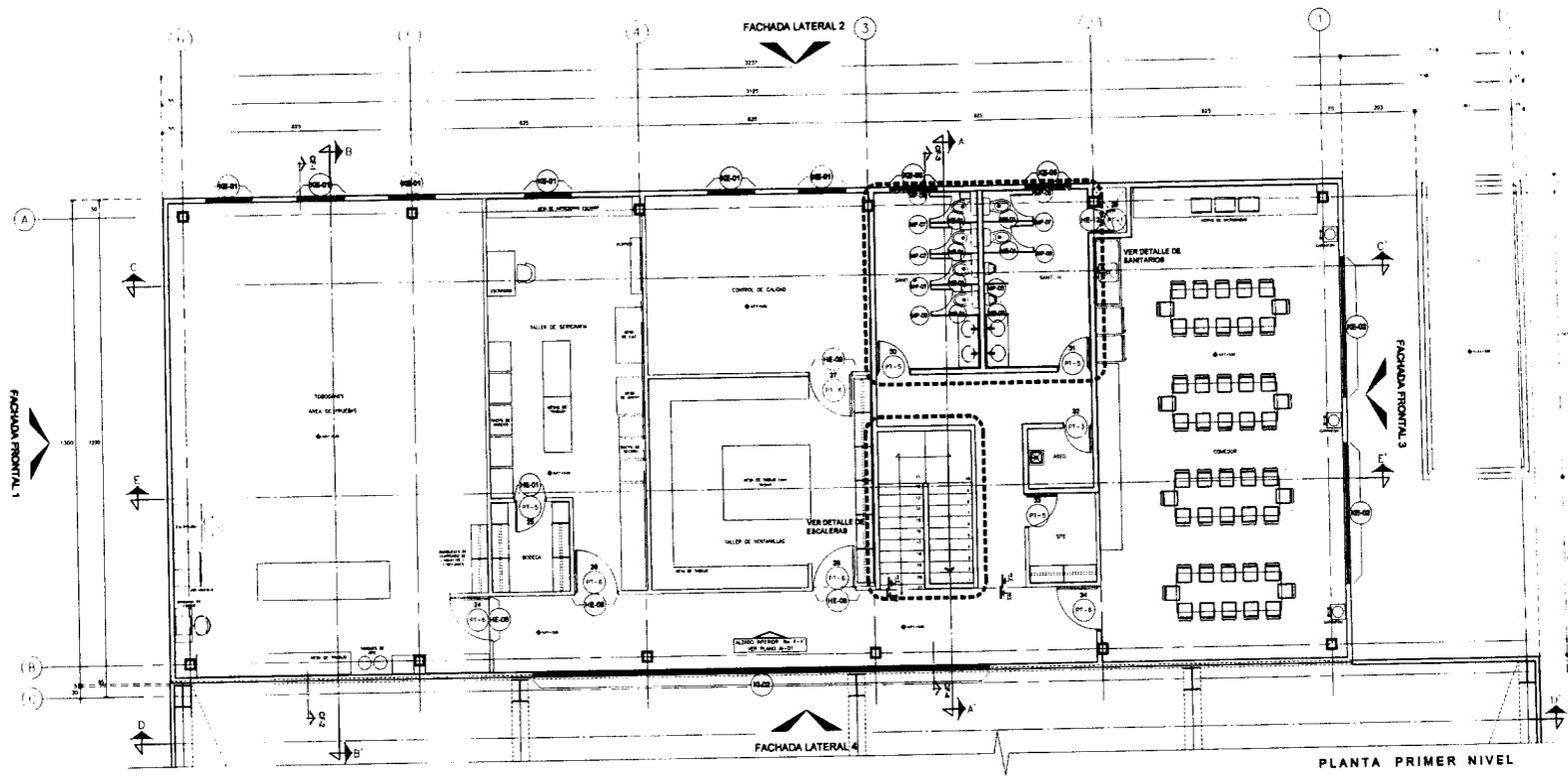
INGENIERO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

APROBADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2005

ESCALA: 1:50

ESCALA GRAFICA



**TABLA DE PUERTAS**

LOCALIZACIÓN	TIPO DE PUERTA	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	PUERTA	1.20	2.10	
2	PUERTA	1.20	2.10	
3	PUERTA	1.20	2.10	
4	PUERTA	1.20	2.10	
5	PUERTA	1.20	2.10	
6	PUERTA	1.20	2.10	
7	PUERTA	1.20	2.10	
8	PUERTA	1.20	2.10	
9	PUERTA	1.20	2.10	
10	PUERTA	1.20	2.10	
11	PUERTA	1.20	2.10	
12	PUERTA	1.20	2.10	
13	PUERTA	1.20	2.10	
14	PUERTA	1.20	2.10	
15	PUERTA	1.20	2.10	
16	PUERTA	1.20	2.10	
17	PUERTA	1.20	2.10	
18	PUERTA	1.20	2.10	
19	PUERTA	1.20	2.10	
20	PUERTA	1.20	2.10	

**TABLA DE PUERTAS**

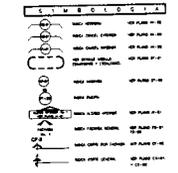
LOCALIZACIÓN	TIPO DE PUERTA	ANCHO	ALTO	OTROS DATOS
1	PUERTA	1.20	2.10	
2	PUERTA	1.20	2.10	
3	PUERTA	1.20	2.10	
4	PUERTA	1.20	2.10	
5	PUERTA	1.20	2.10	
6	PUERTA	1.20	2.10	
7	PUERTA	1.20	2.10	
8	PUERTA	1.20	2.10	
9	PUERTA	1.20	2.10	
10	PUERTA	1.20	2.10	
11	PUERTA	1.20	2.10	
12	PUERTA	1.20	2.10	
13	PUERTA	1.20	2.10	
14	PUERTA	1.20	2.10	
15	PUERTA	1.20	2.10	
16	PUERTA	1.20	2.10	
17	PUERTA	1.20	2.10	
18	PUERTA	1.20	2.10	
19	PUERTA	1.20	2.10	
20	PUERTA	1.20	2.10	

**TABLA DE CERRAJES**

LOCALIZACIÓN	TIPO DE CERRAJE	TIPO DE PUERTA	TIPO DE CERRAJE
1	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
2	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
3	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
4	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
5	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
6	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
7	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
8	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
9	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
10	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
11	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
12	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
13	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
14	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
15	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
16	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
17	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
18	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
19	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE
20	CERRAJE	PUERTA	CERRAJE

**TABLA DE ACCESORIOS**

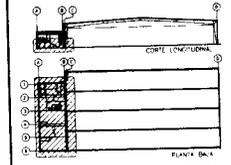
LOCALIZACIÓN	TIPO DE ACCESORIO	TIPO DE PUERTA	TIPO DE ACCESORIO
1	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
2	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
3	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
4	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
5	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
6	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
7	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
8	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
9	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
10	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
11	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
12	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
13	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
14	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
15	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
16	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
17	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
18	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
19	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO
20	ACCESORIO	PUERTA	ACCESORIO







CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- ◇— INDICA COTAS A EJE.
- MIS. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

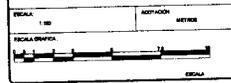
- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

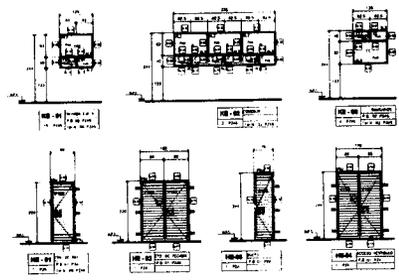
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS  
PAIS: CANCELERA Y HERRERÍA

**AK-01**

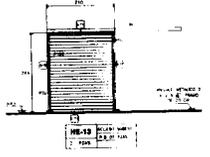
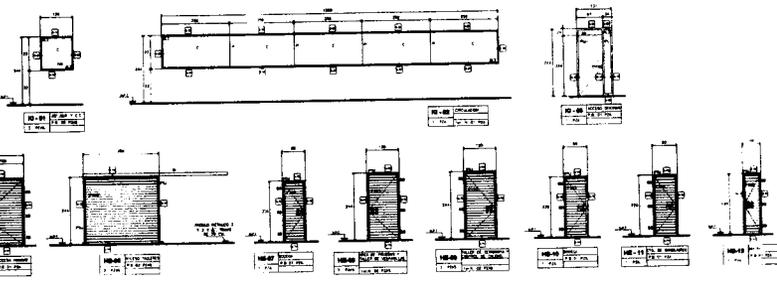
ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
DISEÑADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
VERIFICADO POR: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME  
FECHA: ENERO 2008



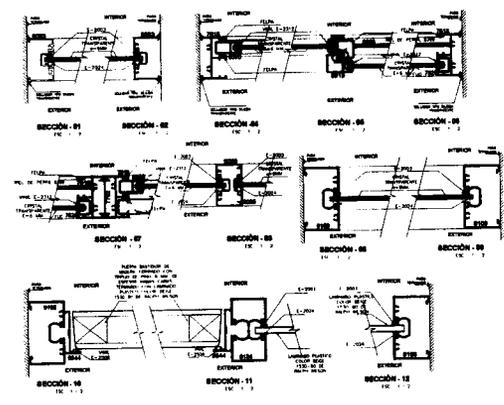
CANCELERA EXTERIOR



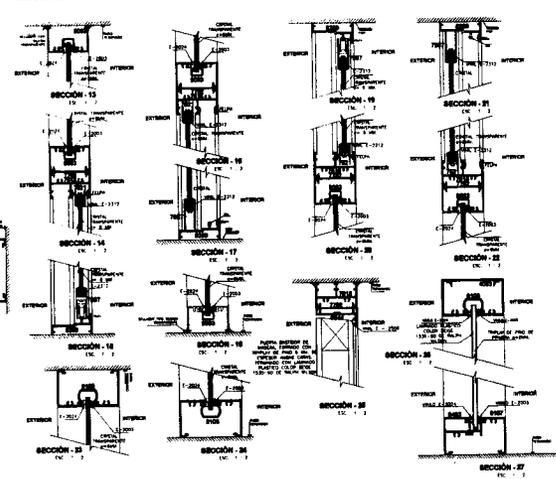
CANCELERA INTERIOR



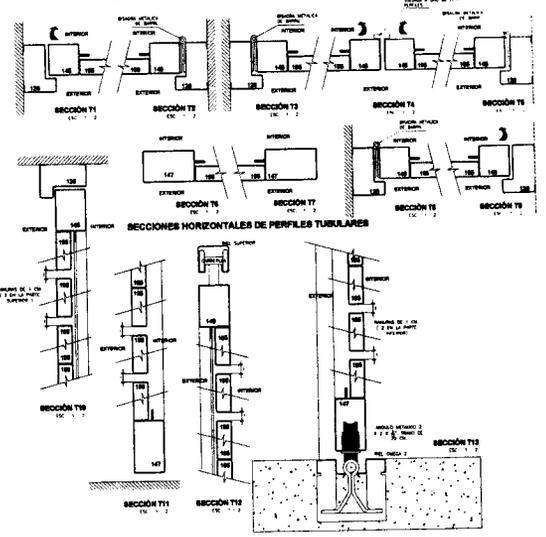
SECCIONES VERTICALES DE ALUMINIO



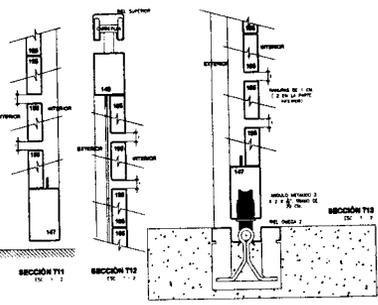
SECCIONES HORIZONTALES DE ALUMINIO



SECCIONES VERTICALES DE PERFILES TUBULARES



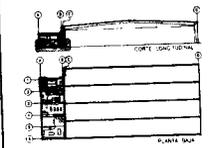
SECCIONES HORIZONTALES DE PERFILES TUBULARES







CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.— LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PLANO: DETALLES BAÑOS

DT-02

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

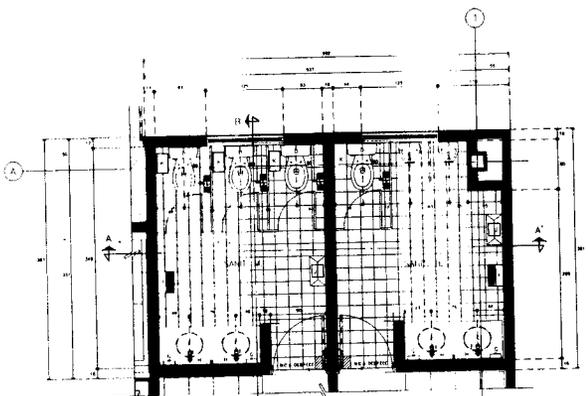
REVISADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

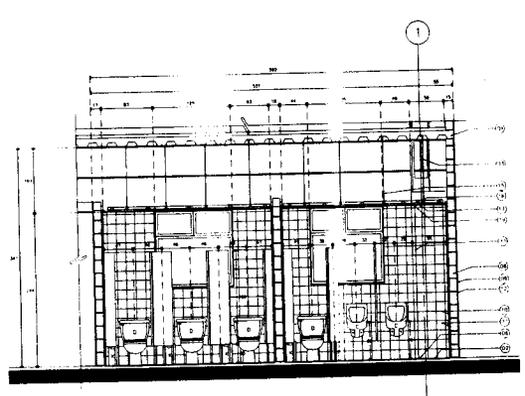
FECHA: 11 DE NOVIEMBRE DE 2005

ESCALA: 1:50

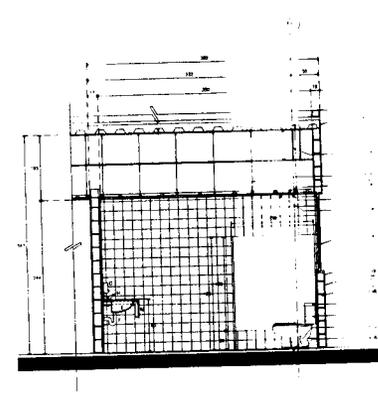
UNIDAD: METROS



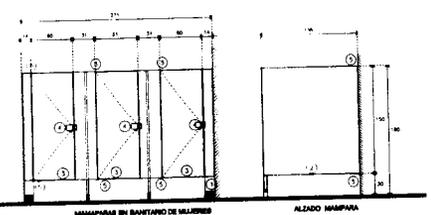
BANÍARIOS HOMBRÉS Y MUJERES PLANTA BAJA



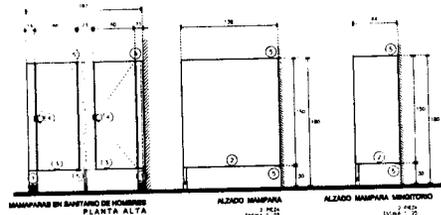
CORTE A-A' BANITARIO HOMBRÉS Y MUJERES



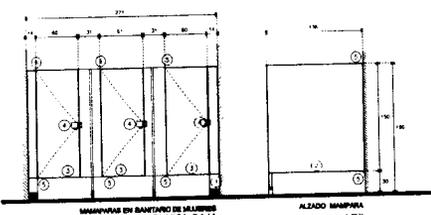
CORTE B-B' BANITARIO MUJERES



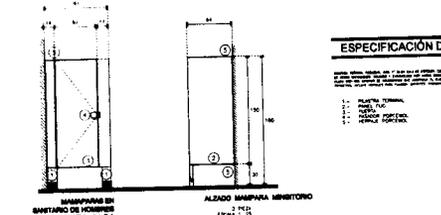
ALZADO MAMPARAS PLANTA BAJA



ALZADO MAMPARA PLANTA ALTA



ALZADO MAMPARAS PLANTA BAJA



ALZADO MAMPARA PLANTA ALTA

ESPECIFICACIÓN DE MAMPARAS

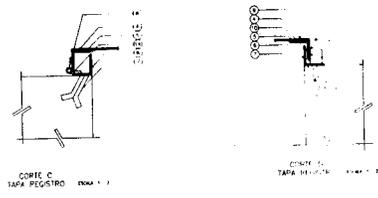
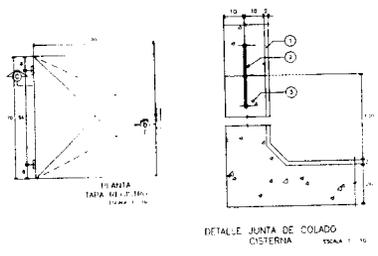
1. PLANTILLA: 100x100x10
2. MAMPARA: 100x100x10
3. MAMPARA: 100x100x10
4. MAMPARA: 100x100x10

ESPECIFICACIONES

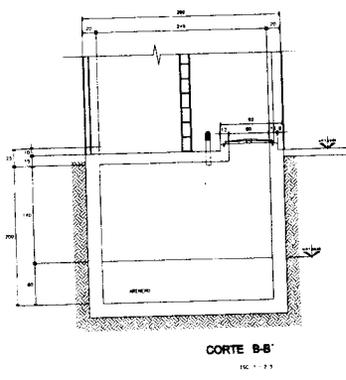
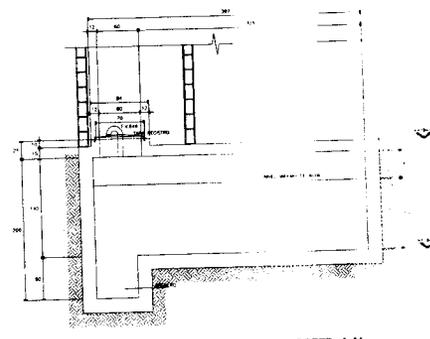
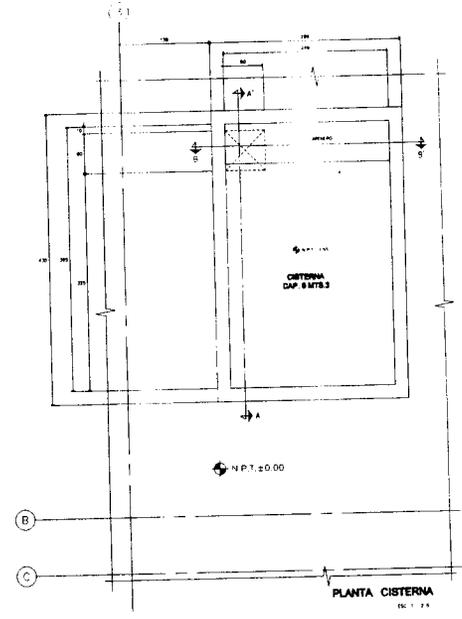
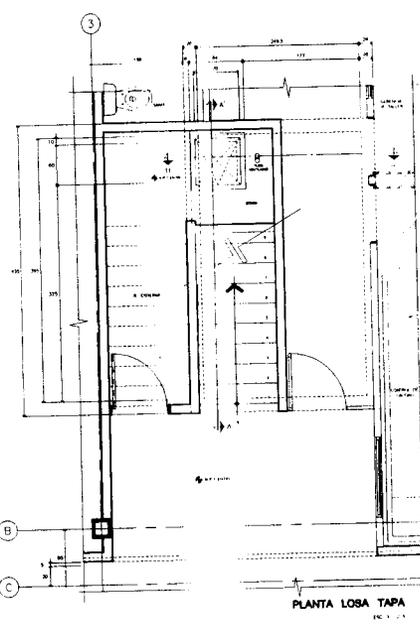
1. LAMINA ACABADA GALVANIZADA, MARCA GALVANEX TIPO GALVA-GALVANEX 115
2. CAPA DE COMPRESION DE CONCRETO ESTRUCTURAL, SEGUN PLANO ESTRUCTURAL
3. PASE DE CONCRETO METALICO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
4. TUBO ESTRUCTURAL METALICO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
5. TUBO DE CERRAMIENTO (SEGUN PLANO ESTRUCTURAL)
6. CAPA DE COMPRESION DE 7 CM. DE ESPESOR CON ACABADO INTERIOR DE CEMENTO PULVERO
7. CUBIERTA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
8. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
9. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
10. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
11. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
12. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
13. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
14. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
15. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
16. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
17. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
18. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
19. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
20. LAMINA DE CERRAMIENTO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS

ESPECIFICACIONES

- A.— CUBIERTA DE PISO METALICO, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- B.— ESPELJO RECTANGULAR, 40x60 CM, MARCA BORG, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- C.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- D.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- E.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- F.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- G.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- H.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- I.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- J.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- K.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- L.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- M.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- N.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- O.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- P.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- Q.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- R.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- S.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- T.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- U.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- V.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- W.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- X.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- Y.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS
- Z.— MAMPARA METALICA, LINEA DEL PISO, SERIE SLATE 1800 COLOR GRIS



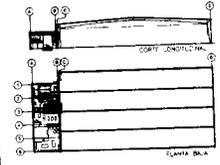
- ESPECIFICACIONES**
- 1.- ALUMBRADO FIJO DE MEZCLA CON IMPERMEABILIZANTE INTERIOR, PROPORCION 1:1
  - 2.- BANCA DE 20 C.M. DE ANCHO EN SANTA PERANETA DE COLADO
  - 3.- MURO DE CONCRETO ARMADO CON IMPERMEABILIZANTE INTERIOR PROPORCION 1:1:1 (PROTECTOR UPY)
  - 4.- TAPA DE LAMINA ALUMBRANTE CN. 18 SOLUCION A BUNDO
  - 5.- ANILLO DE ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2"
  - 6.- CONTRAMURO DE ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2"
  - 7.- ANILLO DE ANILLO DE 2 1/4" x 2 1/4" x 1/4"
  - 8.- BANCA DE BARRIL PARA TAPA METALICA
  - 9.- ANILLO DE FIERRO DE 1" x 1/2" x 1/2" x 1/4" DE ANILLO PARA PASAR CONTRAMURO A LA TAPA DEL REGISTRO
  - 10.- SOLERA DE 20 C.M. x 10 C.M. SOLERA AL ANILLO CONTRAMURO PARA ROSTRODADOS



**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A EJE.
- INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

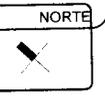
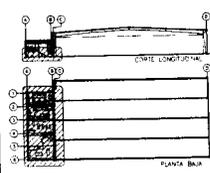
**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN A DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

DISEÑO: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**  
 PROYECTO: **PLATAFORMA ORIENTE**  
 PLANTA: **DETALLE CISTERNA**  
**DT-02**  
 DISEÑO: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**  
 DISEÑO: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**  
 DISEÑO: **ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME**  
 DISEÑO: **ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME**  
 FECHA: **ENERO 2008**  
 ESCALA: **1:50** METROS  
 ESCALA: **1:50** METROS



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



- SIMBOLOGÍA**
- INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
  - INDICA COTAS A PAÑO.
  - INDICA COTAS A EJE.
  - INDICA ALTURA DE MUROS.
  - INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PSO.
  - INDICA NIVEL DE PSO TERMINADO.
  - INDICA NIVEL DE BANQUETA.
  - INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

- ANOTACIONES**
- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
  - 2.- LAS COTAS SEEN AL DIBUJO.
  - 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
  - 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANO: DETALLE DE ESCALERA

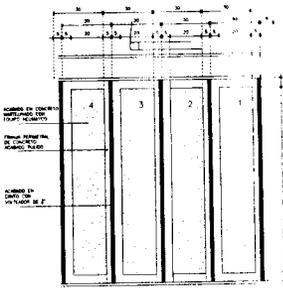
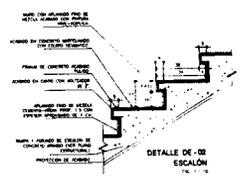
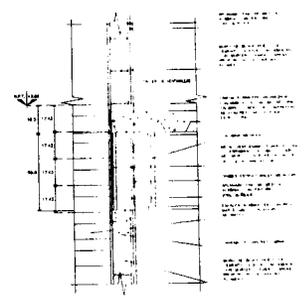
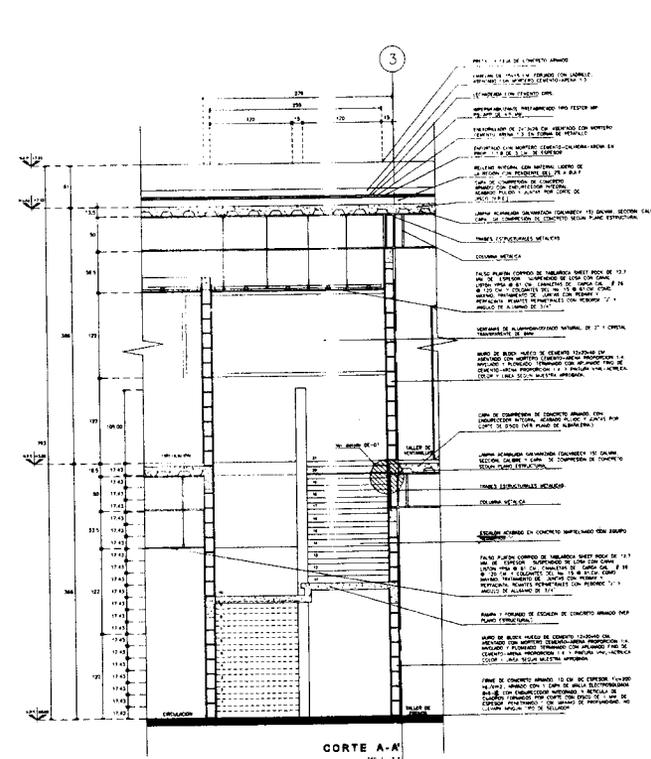
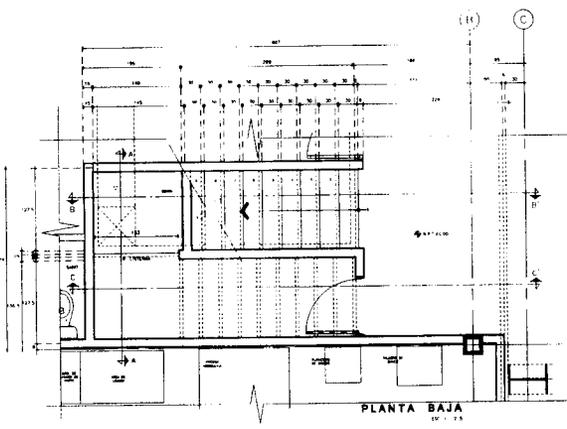
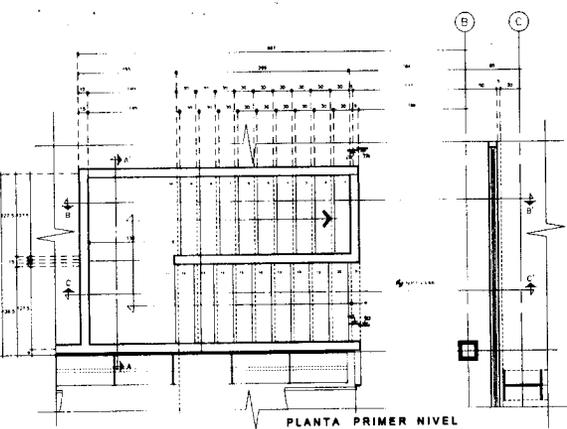
DT-03

PROYECTISTA: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA: NOVIEMBRE 2005

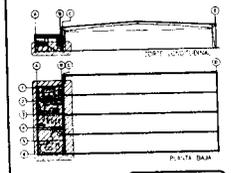
ESCALA: 1:50

ESCALA GRÁFICA





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARE.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.E INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.— LAS COTAS ESTAL DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

PLANTA: PLATAFORMA ORIENTE

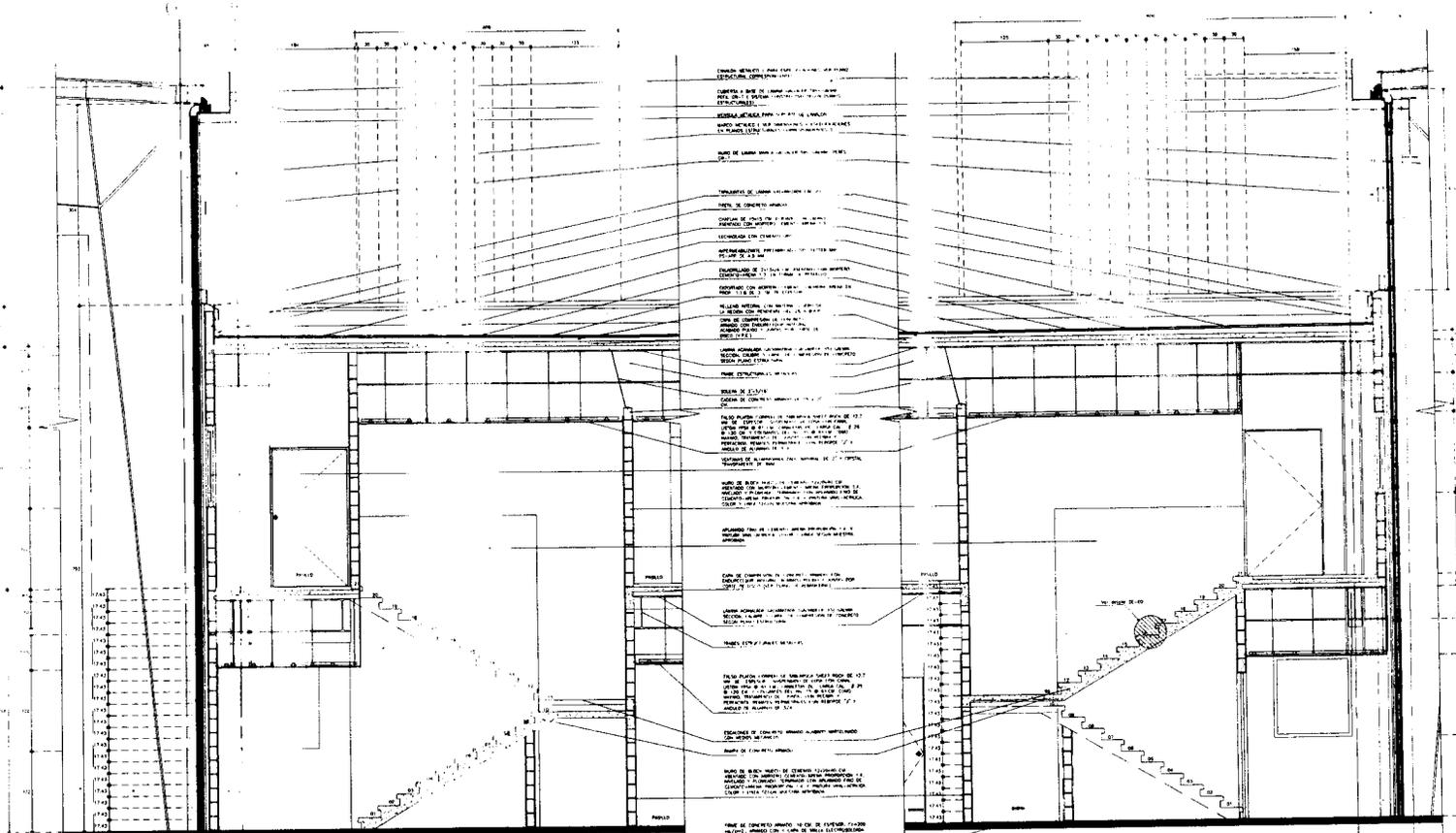
PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTISTA: ING. ABEL RODRÍGUEZ JARME

FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:50 METROS



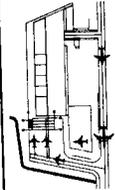
CORTE B-B

CORTE C-C

AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- ± 60 — INDICA COTAS A PISO.
- + 50 — INDICA COTAS A S.E.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS

TIPO: INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN

IE-MT

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

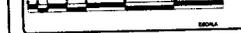
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

ENERO 2008

ESCALA: 1:100

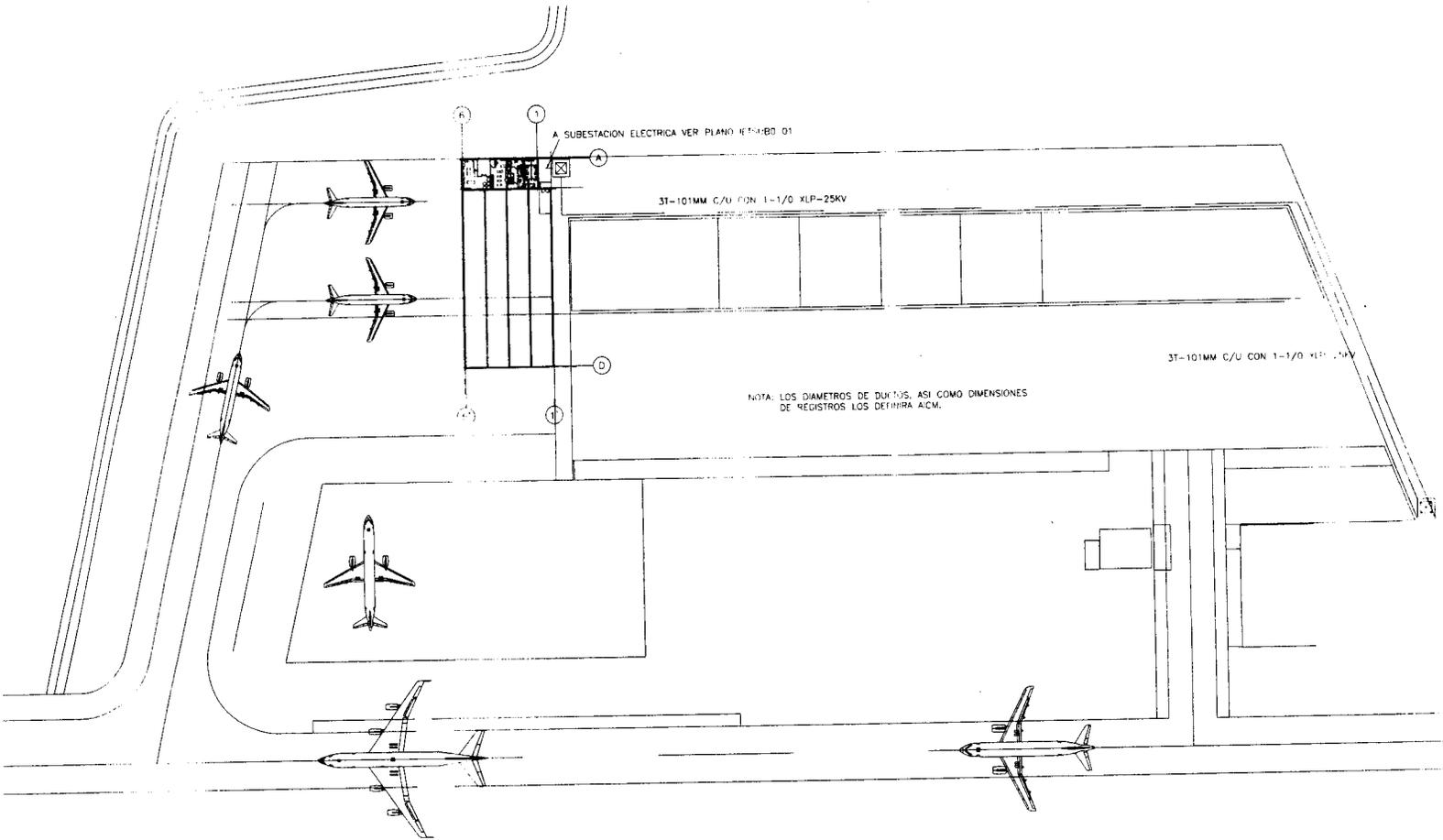


A SUBESTACION ELECTRICA VER PLANO IEMT-01

3T-101MM C/U CON 1-1/0 XLP-25KV

3T-101MM C/U CON 1-1/0 XLP-25KV

NOTA: LOS DIAMETROS DE DUCTOS, ASI COMO DIMENSIONES DE REGISTROS, LOS DEFINIRA AICM.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- MIS INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO  
PLATAFORMA  
ORIENTE

PLATAFORMA DE  
HELICÓPTEROS

IEAGO-01

PLANTA  
INSTALACIÓN ELÉCTRICA  
ALIM. GERALES  
PLANTA BAJA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ

ENERO 2000

MODIFICACIONES

FECHA: 00

PLANTA BAJA

NOTAS

- 1.- LAS TRAYECTORIAS DE TUBERIAS SON INDICATIVAS Y SE PODRAN AJUSTAR EN OBRA.
- 2.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001 SEP-27-1999. SISTEMA 220/127V.
 

FASE A	FASE B	FASE C	NEUTRO	TIERRA
NEGRO	ROJO	AZUL	BLANCO	VERDE O DESNUDO
- 3.- LA ALTURA DE MONTAJE DE LOS TABLEROS SERA DE  $h = 1.50 \text{ m}$  AL CENTRO DEL EQUIPO S/ALFI.
- 4.- DE ACUERDO A LA NOM EL TUBO DE 16mm ES DE (1/2"), EL DE 21mm ES DE (3/4"), Y EL DE 27mm ES DE (1").
- 5.- EL CABLE A UTILIZAR SERA TIPO THW-LS-75°C-600 VOLTS, VCA, CONDUMEX O SIMILAR APROBADO.
- 6.- ANTES DE AISLAR LOS CONDUCTORES SE DEBERA DE ESTAR LAS CONEXIONES.
- 7.- LOS SERVICIOS DE NORMAL Y EMERGENCIA IRAN SEPARADAS EN TODO EL RECORRIDO.
- 8.- DEBERAN REGISTRARSE LAS CONEXIONES POR LO MENOS CADA 20 M. O EN CADA CAMBIO DE DIRECCION.
- 9.- LAS TUBERIAS QUE CRUCEN ARRIBO VEHICULAR DEBERA DE ENCFRARSE POR LO MENOS 50 MM DE CONCRETO.

SIMBOLOGIA

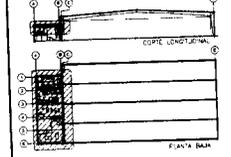
- ☒ REGISTRO ELECTRICO DE TABLOR Y AFLANADO INTERIOR, CON TAPA DE CONCRETO DIMENSIONES INDICADAS
- ☒ REGISTRO ELECTRICO DE LAMINA GALVANIZADA DIM INDICADAS
- ▨ TABLERO ELECTRICO DE DISTRIBUCION DE 20MA TIPO SOBREPONER. 220V /127V, 3F, 4W, 60Hz,  $h = 1.50 \text{ m}$  AL CENTRO DEL EQUIPO.
- TUBO CONDUIT P.G.G. POR LOSA.
- TUBERIA CONDUIT P.G.G. POR PISO POR LO MENOS 30 CM POR DEBAJO DEL NIVEL DE PISO TERMINADO.



**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**NORTE**

**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIDEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS  
ORIENTE

CLIENTE: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS

**IEAO-02**

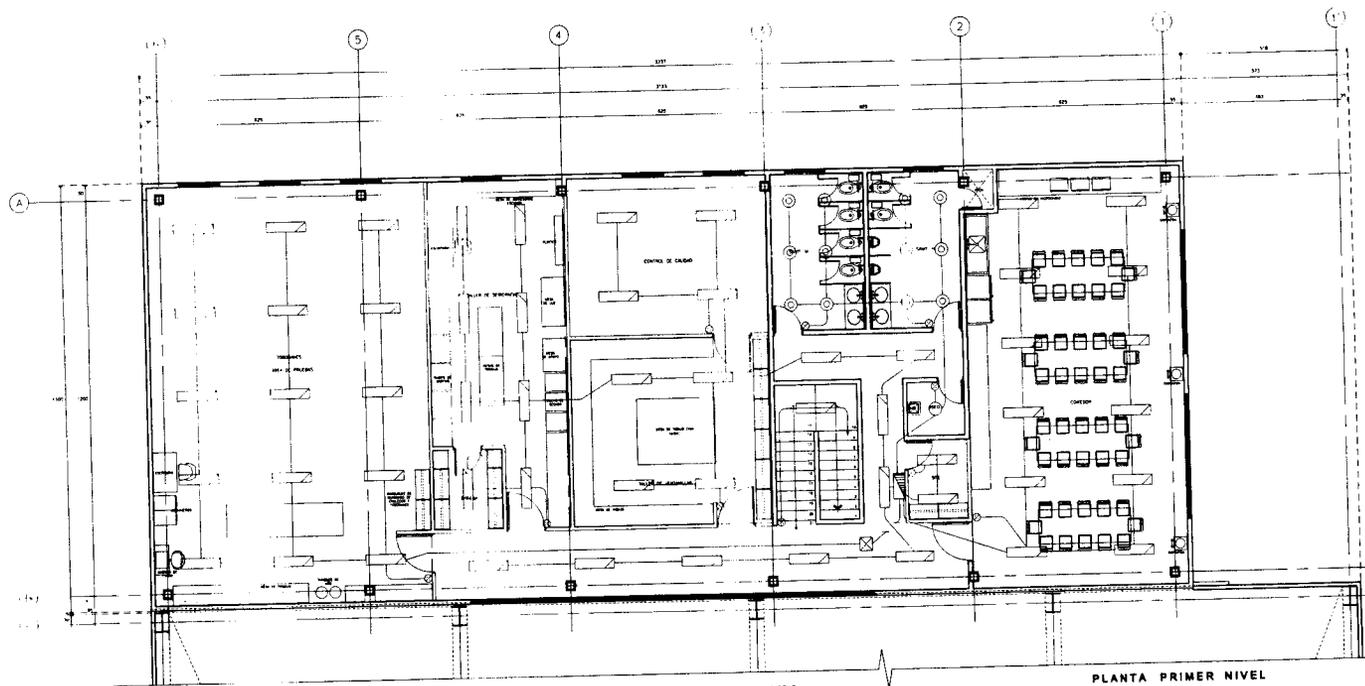
PLANO: INSTALACIÓN ELÉCTRICA ALUMBRADO PRIMER NIVEL

PROYECTISTA: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

PROYECTISTA: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:50



NOTAS

**PLANTA PRIMER NIVEL**

- SIMBOLOGÍA**
- 1. LUMINARIO FLUORESCENTE DE SUSPENDER 2x32 T-8 E-127V 2x1320CM 2 X 32 WATTS BALASTRO ELECTRONICO MARCA TELERA.
  - 2. LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR 1x1320CM 1x1320CM 1x32 WATTS CAT.10/EO.127V MARCA CONSTRUITA.
  - 3. TABLERO ELECTRICO DE DISTRIBUCION DE CORRIENTE SOBREPONER 120V/127V 3F, 4W, 50Hz, N=1.500 AL CENTRO DEL EQUIPO.
  - 4. LUMINARIO FLUORESCENTE DE EMPOTRAR DE 2x32WATTS CAT.10/EO.127V MARCA CONSTRUITA.
  - 5. APAGADOR DE 15A.127V.MCA.BIFUNO, N=1.200, N.P.T.
  - 6. APAGADOR TIPO ESCALERA DE 15A.127V.MCA.BIFUNO, N=1.200, N.P.T.
  - 7. C.A.M. CUADRADE DE LAMINA GALVANIZADA DE FABRICACION INDICADAS.
  - 8. TUBO CONDUT. P.O.C. POR PLAFONAJERO H.127V.A.

- 1.- LA TIERRA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm.
  - 2.- LA CONEXION DE LA LAMPARA Y LA CAJA DE CONEXIONES SERA A TRAVES DE CLAVIJA Y RECEPTACULO DE MEDIA VUELTA (VER CATALOGO EN DETALLE).
  - 3.- NO SE PERMITE EL CABLE USO RUDDO EN PLAFON, TODO SERA A TRAVES DE TUBO FLEXIBLE.
  - 4.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999.
- |              |             |             |               |                        |
|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------------|
| FASE A NEGRO | FASE B ROJO | FASE C AZUL | NEUTRO BLANCO | TIERRA VERDE O DESNUDO |
|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------------|
- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZAR DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM.
  - 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: R2=10.2x10.2x3.8cm, R3=11.9x11.9x3.2cm, R4=11.9x11.9x3.4cm, Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.

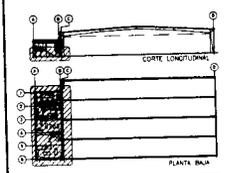




AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2 - LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: **PLATAFORMA ORIENTE**

UBICACIÓN: **PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS**

ALIAS: **CONTACTOS PRIMER NIVEL**

OTRO: **CO-02**

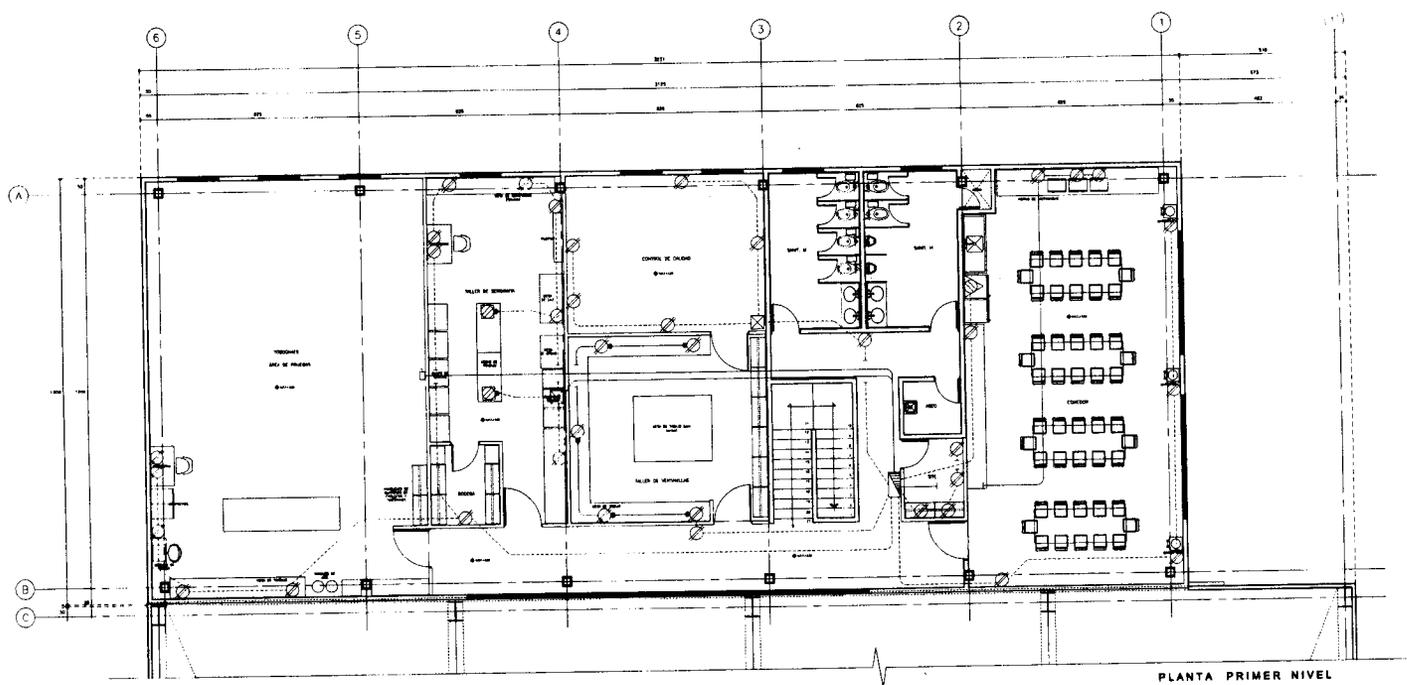
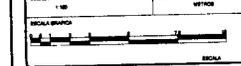
ELABORA: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**

REVISOR: **ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA**

PROYECTISTA: **ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ**

FECHA: **ENERO 2006**

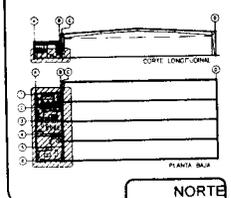
VERIFICADOR:



- SIMBOLOGÍA
- RECEPTÁCULO MONOFÁSICO DUPLEX POLARIZADO CAP. 15A-125V CAT. 88% I.M.C. LEVITON
  - RECEPTÁCULO DUPLEX POLARIZADO DE 15A-127.1F. 24-60HZ CAT.5262-1 EN PÉNFESTAL, MARCA LEVITON
  - INTERRUPTOR DE SEGURIDAD SIN FUSIBLES 3X30A.220V.3F.4H.50HZ. NEMA-1 MARCA SQUARED.
  - TABLERO ELÉCTRICO DE DISTRIBUCIÓN DE ZONA TIPO SOBREPONER. 220V /127V. 3F. 4H. 50HZ. 1x1.50M AL CENTRO DEL EQUIPO.
  - RECEPTÁCULO DUPLEX MONOFÁSICO POLARIZADO DE 15A-125V CAT. 88% I.M.C. LEVITON CON INTERRUPTOR DE FALLA A TIERRA. 1x1.10M S.A.P.I.
  - CONDUELT SERIE RECTANGULAR U OVALADA MARCA CROUSE-HINDS.
  - CAJA CUADRADA DE LAMINA GALVANIZADA DE DIMENSIONES INDICADAS
  - TUBO CONDUIIT P.C.C. POR PISO.
  - TUBO CONDUIIT P.C.C. POR PLAFÓN, MURO O LOSA.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



**SIMBOLOGÍA**

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- S— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ▲— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE DE HELICÓPTEROS

UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLIENTE: IECOM-01
CANTO: CONTACTOS PRIMER NIVEL	

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

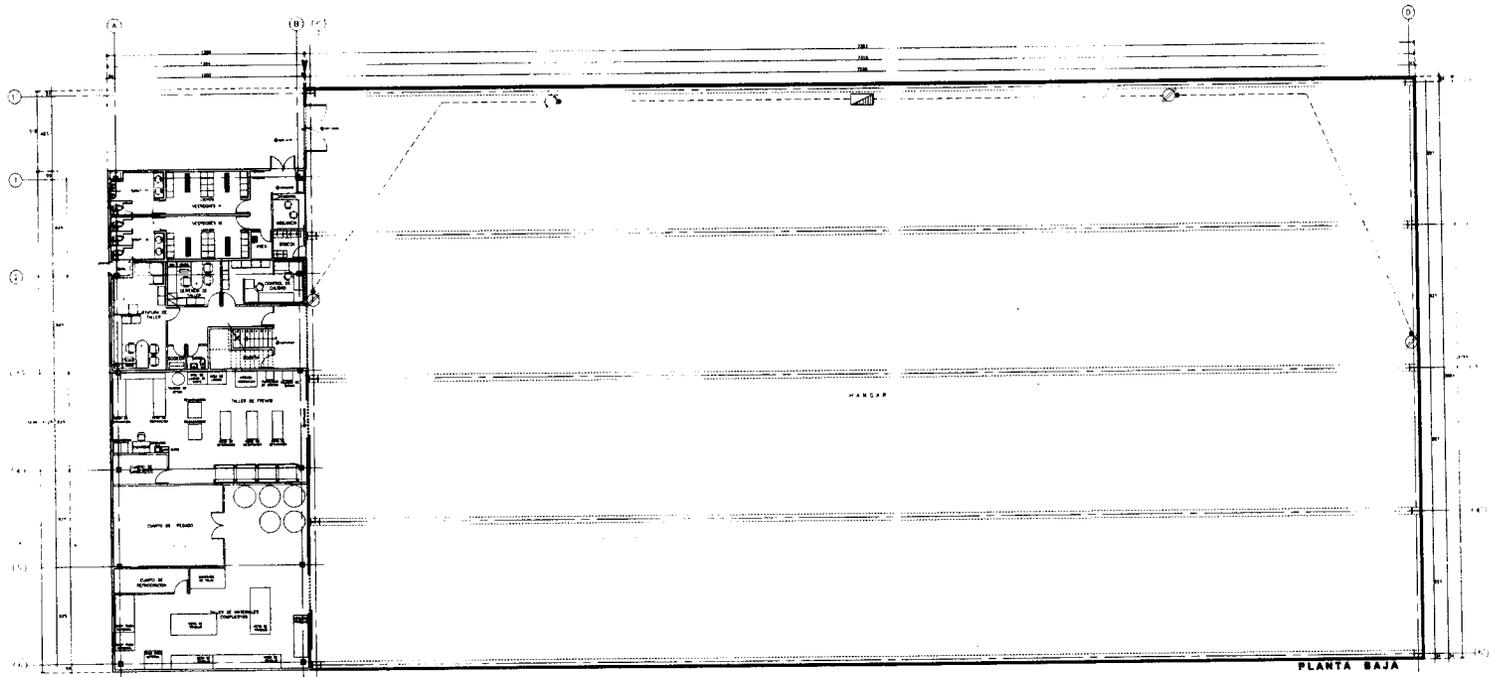
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISÓ: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

APROBÓ: ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2008

ESCALA: 1:50 APLICACIÓN: METRICA



**SIMBOLOGÍA**

- RECEPTACULO MONOFASICO DUPLEX POLARIZADO (CAP. 15A 125V CAT. B715, MCKEYTON)
- CONDULET SERIE RECTANGULAR U. OVALADA MARCA / MCKEYTON
- ▨ TABLERO ELECTRICO DE DISTRIBUCION DE ZONA 3453 (CUBIERTONER, 220V / 127V, 3F, 4W, 80Hz, 10x1.500M AL CENTRO DEL EQUIPO)
- TUBO CONDUIT P.G.O. POR PISO.

**NOTAS**

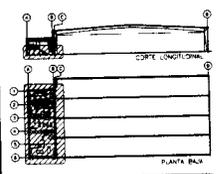
- 1.- LA TUBERIA DE DIAMETRO NO INDICADO SERA DE 16mm.
- 2.- EN DONDE SE CIRCUIE JUNTA CONSTRUCTIVA DEBERA DE USARSE TUBO FLEXIBLE.
- 3.- LA ALTURA DE MONTAJE DE LOS RECEPTACULOS SERA DE h=0.30m SIN P.T. 1/0 SOBRE NIVEL MOSTRADO.
- 4.- DEBERA USARSE EL CODIGO DE COLORES QUE MARCA LA NOM-001-SEP-27-1999 SISTEMA 220V/127V

FASE A NEGRO	FASE B ROJO	FASE C AZUL	NEUTRO BLANCO	TIERRA VERDE O VERDE
--------------	-------------	-------------	---------------	----------------------

- 5.- TODO EL EQUIPO Y MATERIAL A UTILIZARSE DEBERA SER DE PRIMERA CALIDAD ADEMAS DE CONTAR CON EL REGISTRO DE NOM.
- 6.- LOS REGISTROS MARCADOS SON DE LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 42x10.2x10.2x3.8cm, 50x11.9x11.9x2.2x4x11.9x11.9x3.4cm Y TODOS LOS DEMAS QUE NO TIENEN MARCA SON DE 10.2x10.2x3.2cm.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN

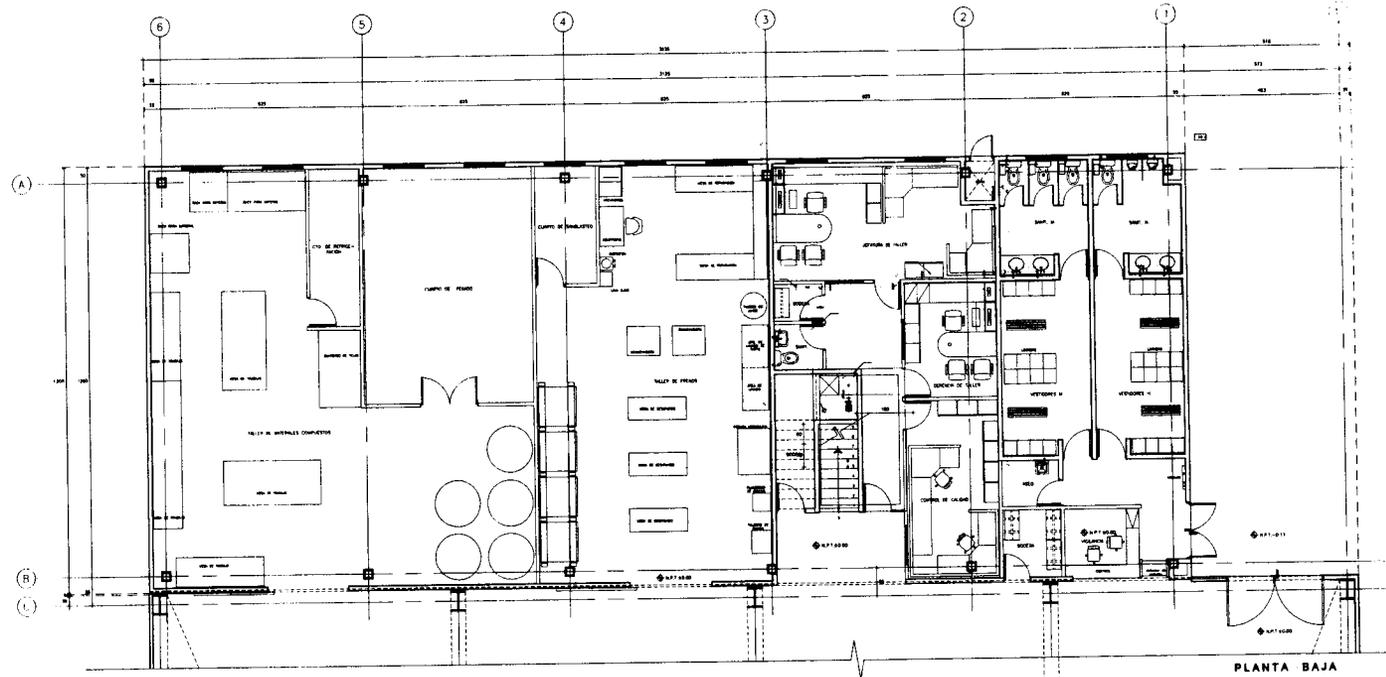


SIMBOLOGÍA

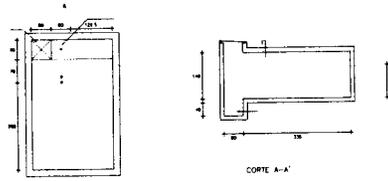
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- SD— INDICA COTAS A PAÑO.
- SD— INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUEBLES.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS IRÁN EN EL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.



PLANTA BAJA



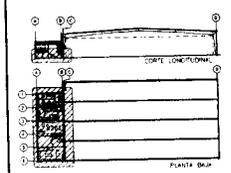
PLANTA DE CISTERNA

CORTE A-A'

- SÍMBOLOS HIDRÁULICOS
- TUBERÍA DE 1/2" (12.7) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3/4" (19.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1" (25.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1 1/2" (38.1) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2" (50.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2 1/2" (63.5) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3" (76.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 4" (101.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 6" (152.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 8" (203.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 10" (254.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 12" (304.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 14" (355.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 16" (406.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 18" (457.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 20" (508.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 24" (609.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 30" (762.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 36" (914.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 42" (1066.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 48" (1219.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 54" (1371.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 60" (1524.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 72" (1828.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 84" (2133.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 96" (2438.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 108" (2743.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 120" (3048.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 132" (3352.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 144" (3657.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 156" (3962.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 168" (4267.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 180" (4572.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 192" (4876.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 204" (5181.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 216" (5486.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 228" (5791.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 240" (6096.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 252" (6400.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 264" (6705.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 276" (7010.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 288" (7315.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 300" (7620.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 312" (7924.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 324" (8229.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 336" (8534.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 348" (8839.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 360" (9144.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 372" (9448.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 384" (9753.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 396" (10058.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 408" (10363.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 420" (10668.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 432" (10972.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 444" (11277.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 456" (11582.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 468" (11887.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 480" (12192.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 492" (12496.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 504" (12801.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 516" (13106.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 528" (13411.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 540" (13716.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 552" (14020.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 564" (14325.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 576" (14630.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 588" (14935.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 600" (15240.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 612" (15544.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 624" (15849.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 636" (16154.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 648" (16459.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 660" (16764.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 672" (17068.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 684" (17373.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 696" (17678.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 708" (17983.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 720" (18288.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 732" (18592.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 744" (18897.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 756" (19202.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 768" (19507.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 780" (19812.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 792" (20116.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 804" (20421.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 816" (20726.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 828" (21031.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 840" (21336.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 852" (21640.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 864" (21945.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 876" (22250.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 888" (22555.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 900" (22860.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 912" (23164.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 924" (23469.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 936" (23774.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 948" (24079.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 960" (24384.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 972" (24688.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 984" (24993.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 996" (25298.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1008" (25603.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1020" (25908.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1032" (26212.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1044" (26517.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1056" (26822.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1068" (27127.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1080" (27432.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1092" (27736.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1104" (28041.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1116" (28346.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1128" (28651.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1140" (28956.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1152" (29260.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1164" (29565.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1176" (29870.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1188" (30175.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1200" (30480.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1212" (30784.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1224" (31089.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1236" (31394.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1248" (31699.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1260" (32004.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1272" (32308.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1284" (32613.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1296" (32918.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1308" (33223.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1320" (33528.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1332" (33832.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1344" (34137.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1356" (34442.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1368" (34747.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1380" (35052.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1392" (35356.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1404" (35661.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1416" (35966.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1428" (36271.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1440" (36576.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1452" (36880.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1464" (37185.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1476" (37490.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1488" (37795.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1500" (38100.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1512" (38404.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1524" (38709.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1536" (39014.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1548" (39319.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1560" (39624.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1572" (39928.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1584" (40233.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1596" (40538.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1608" (40843.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1620" (41148.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1632" (41452.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1644" (41757.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1656" (42062.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1668" (42367.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1680" (42672.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1692" (42976.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1704" (43281.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1716" (43586.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1728" (43891.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1740" (44196.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1752" (44500.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1764" (44805.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1776" (45110.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1788" (45415.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1800" (45720.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1812" (46024.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1824" (46329.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1836" (46634.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1848" (46939.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1860" (47244.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1872" (47548.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1884" (47853.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1896" (48158.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1908" (48463.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1920" (48768.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1932" (49072.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1944" (49377.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1956" (49682.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1968" (49987.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1980" (50292.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 1992" (50596.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2004" (50901.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2016" (51206.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2028" (51511.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2040" (51816.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2052" (52120.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2064" (52425.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2076" (52730.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2088" (53035.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2100" (53340.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2112" (53644.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2124" (53949.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2136" (54254.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2148" (54559.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2160" (54864.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2172" (55168.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2184" (55473.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2196" (55778.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2208" (56083.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2220" (56388.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2232" (56692.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2244" (57000.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2256" (57307.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2268" (57614.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2280" (57921.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2292" (58228.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2304" (58536.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2316" (58843.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2328" (59150.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2340" (59457.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2352" (59764.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2364" (60072.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2376" (60379.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2388" (60686.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2400" (60993.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2412" (61300.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2424" (61608.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2436" (61915.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2448" (62222.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2460" (62529.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2472" (62836.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2484" (63144.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2496" (63451.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2508" (63758.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2520" (64065.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2532" (64372.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2544" (64680.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2556" (64987.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2568" (65294.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2580" (65601.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2592" (65908.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2604" (66216.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2616" (66523.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2628" (66830.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2640" (67137.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2652" (67444.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2664" (67752.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2676" (68059.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2688" (68366.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2700" (68673.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2712" (68980.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2724" (69288.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2736" (69595.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2748" (69902.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2760" (70209.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2772" (70516.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2784" (70824.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2796" (71131.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2808" (71438.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2820" (71745.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2832" (72052.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2844" (72360.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2856" (72667.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2868" (72974.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2880" (73281.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2892" (73588.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2904" (73896.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2916" (74203.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2928" (74510.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2940" (74817.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2952" (75124.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2964" (75432.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2976" (75739.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 2988" (76046.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3000" (76353.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3012" (76660.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3024" (76968.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3036" (77275.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3048" (77582.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3060" (77889.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3072" (78196.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3084" (78504.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3096" (78811.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3108" (79118.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3120" (79425.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3132" (79732.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3144" (80040.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3156" (80347.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3168" (80654.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3180" (80961.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3192" (81268.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3204" (81576.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3216" (81883.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3228" (82190.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3240" (82497.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3252" (82804.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3264" (83112.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3276" (83419.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3288" (83726.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3300" (84033.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3312" (84340.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3324" (84648.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3336" (84955.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3348" (85262.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3360" (85569.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3372" (85876.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3384" (86184.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3396" (86491.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3408" (86798.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3420" (87105.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3432" (87412.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3444" (87720.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3456" (88027.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3468" (88334.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3480" (88641.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3492" (88948.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3504" (89256.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3516" (89563.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3528" (89870.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3540" (90177.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3552" (90484.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3564" (90792.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3576" (91099.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3588" (91406.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3600" (91713.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3612" (92020.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3624" (92328.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3636" (92635.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3648" (92942.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3660" (93249.6) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3672" (93556.8) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3684" (93864.0) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3696" (94171.2) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3708" (94478.4) PARA 100 PSI
  - TUBERÍA DE 3720" (94785.6) PARA 100 PSI
  -



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PARED.
- 60— INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- T— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTÁN DADAS EN C.M.
- 2 - LAS COTAS SEEN AL DIBUJO.
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

CLAVE: **IHS-01**

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

PROYECTISTA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

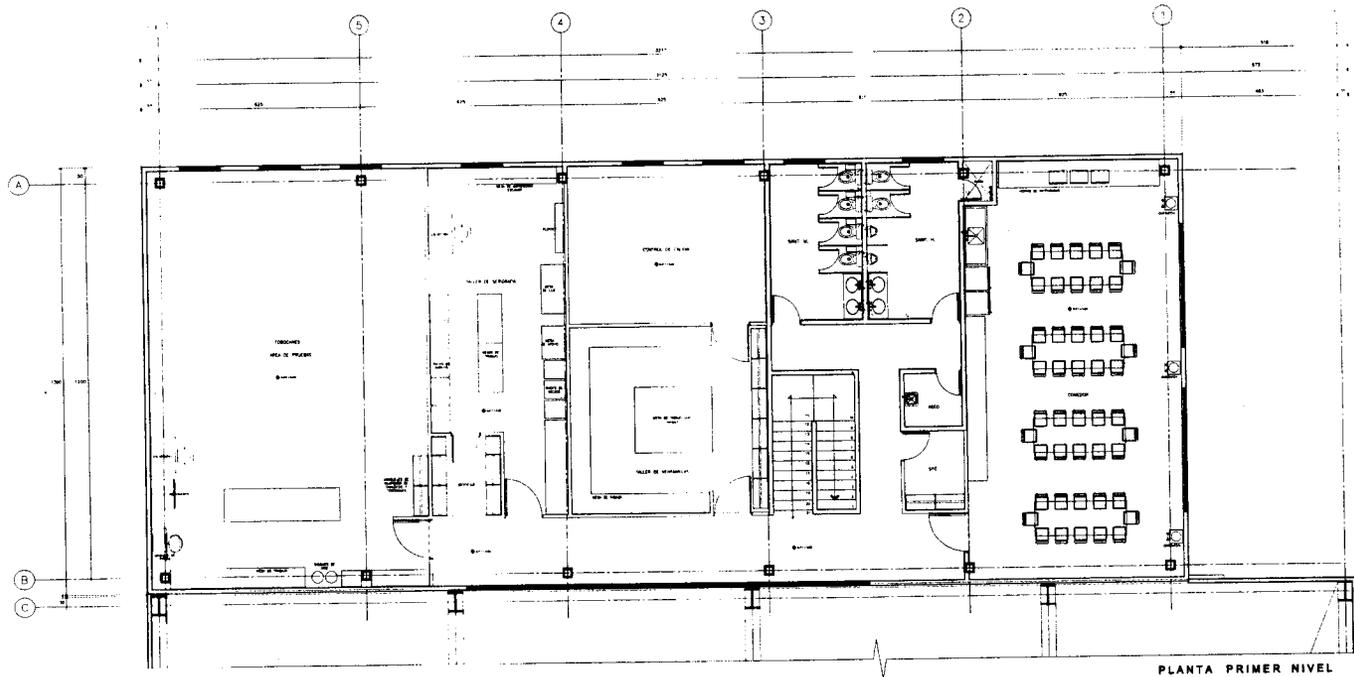
PROYECTISTA: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME

PROYECTISTA: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JAIME

FECHA: ENERO 2006

ESCALA: 1:50

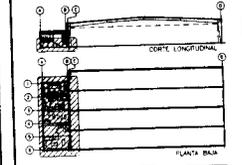
ESCALA: 1:50



NOTAS



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PAÑO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- Mts INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.P.V INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

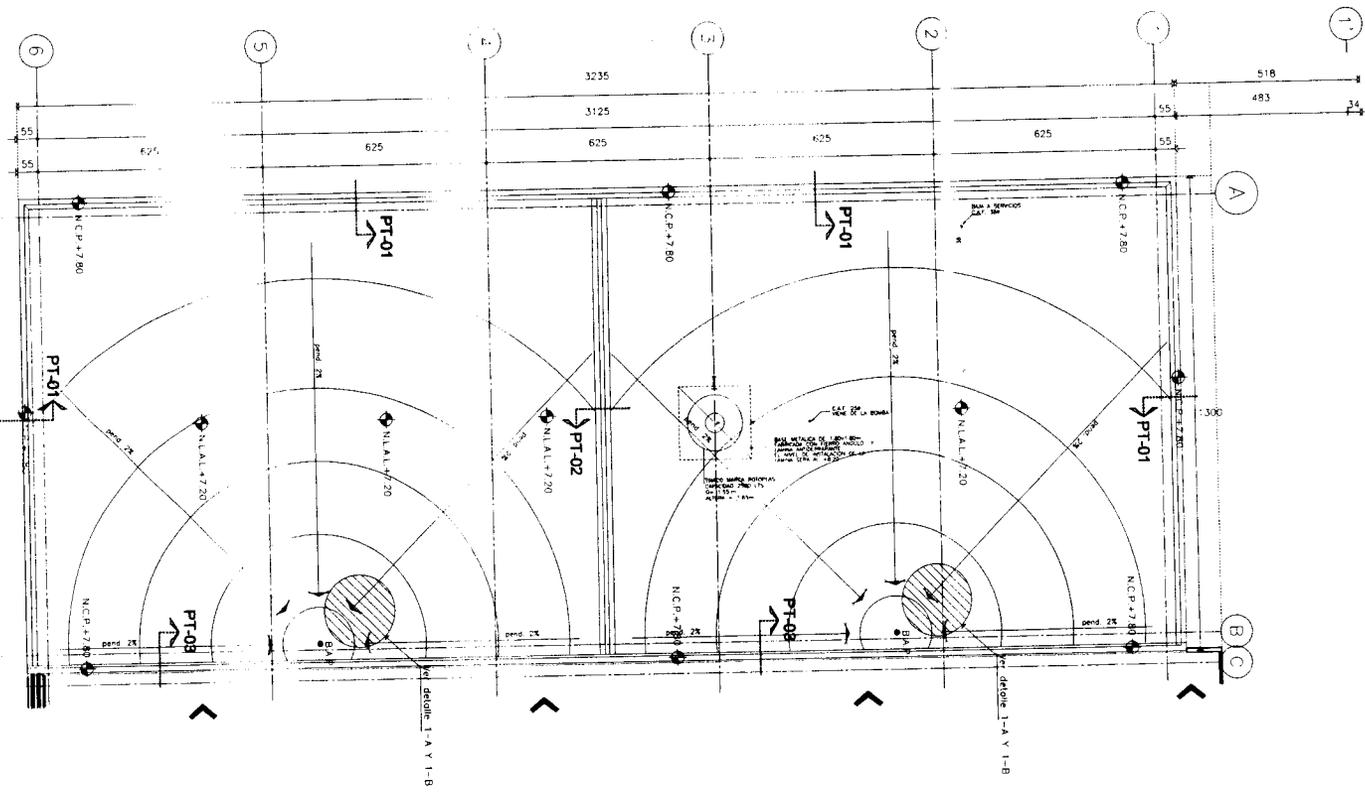
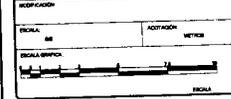
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	OBRA
PLATAFORMA ORIENTE	IHS-03

ELABORADO POR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 REVISADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ  
 APROBADO: ING. ABEL RODRIGUEZ JAIMÉ  
 FECHA: ENERO 2006



- SÍMBOLOS HIDRÁULICOS:
- TUBERÍA DE 1.5" X 1.5" PARA AGUA FRÍA
  - TUBERÍA DE COPOLIMERO POLIÉTER ENCAJUNADA PVC 2"
  - VALVULA CHECK
  - TUBERÍA JONCH
  - TUBERÍA QUE SUJER
  - TUBERÍA QUE SUJER
  - SOPORTE MOVIL
  - CAY: COLUMNA AGUA FRÍA
  - JAQUE DE AIRE

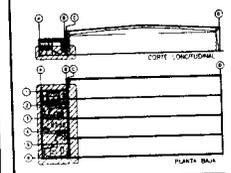
LOS DIÁMETROS ESTÁN INDICADOS EN ---



**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**SIMBOLOGÍA**

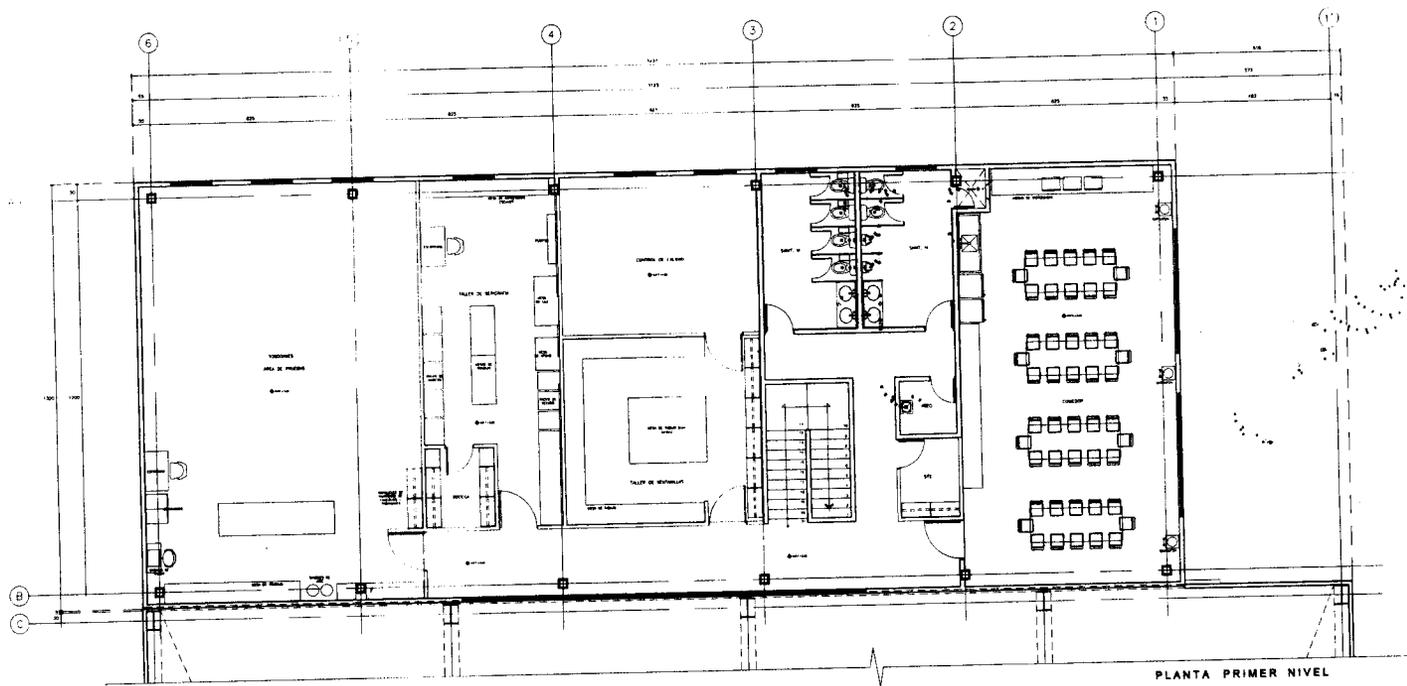
- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- + 50 — INDICA COTAS A PARO.
- + 50 — INDICA COTAS A EJE.
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- ± INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N. P. 1 INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO DE CALIFICACION OPERACIONAL DE OPERACIONES AEROPORTUARIAS  
PROYECTO PLATAFORMA ORIENTE

PROYECTO: <b>PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS</b>	DATE
PLANO: <b>INSTALACION HIDRAULICA PLANTA BAJA</b>	<b>IS-02</b>
AUTOR: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISOR: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ	
APROBADO: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ	
FECHA: ENERO 2008	
MODIFICACION	
ESCALA: 1:50	ACOTACION: METROS
ESCALA GRAFICA	

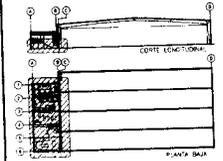


**PLANTA PRIMER NIVEL**

AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50 — INDICA COTAS A PARO
- 60 — INDICA COTAS A EJE
- Mts. INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.C.T. INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN C.M.S.
- 2 - LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO
- 3 - LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA
- 4 - LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA

PROYECTO  
PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS  
ORIENTE

UBICACIÓN:  
PLATAFORMA DE  
HELICÓPTEROS

FECHA

TÍTULO:  
INSTALACION  
SANTITARIA  
PLANTA BAJA

IS-03

DISEÑO:  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

DEBIDO:  
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

REVISÓ:  
ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

APROBÓ:  
ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

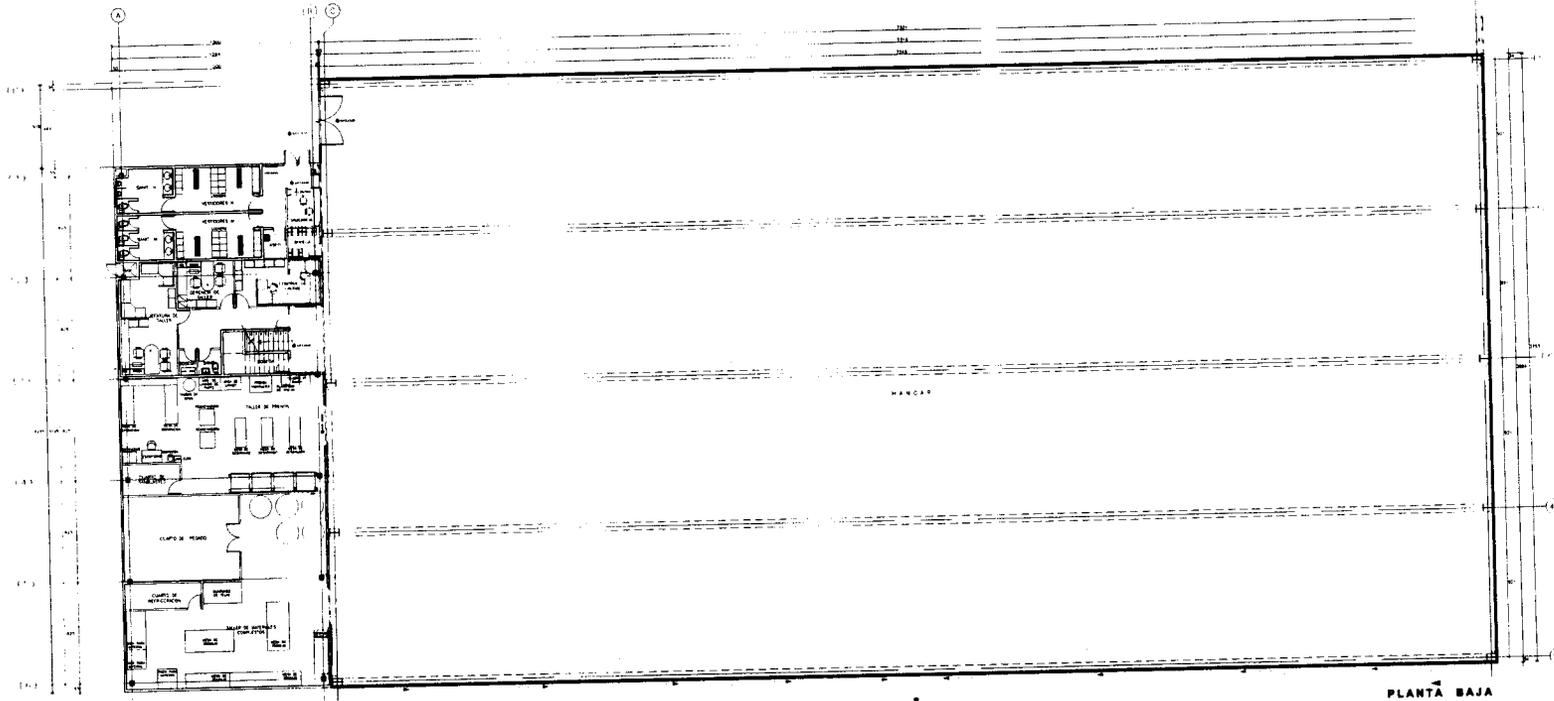
FECHA:  
ENERO 2008

ESCALA:

1:100

ESCALA GRÁFICA

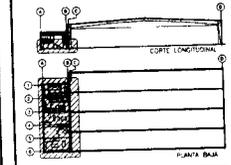
ESCALA



PLANTA BAJA



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- 50— INDICA COTAS A EJE.
- +— INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.T.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.B.— INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V.— INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

OPERA: PLATAFORMA DE HELICOPTEROS

OPERA: INSTALACION BANTARIA AZOTEA

IS-04

OPERA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

OPERA: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA

OPERA: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

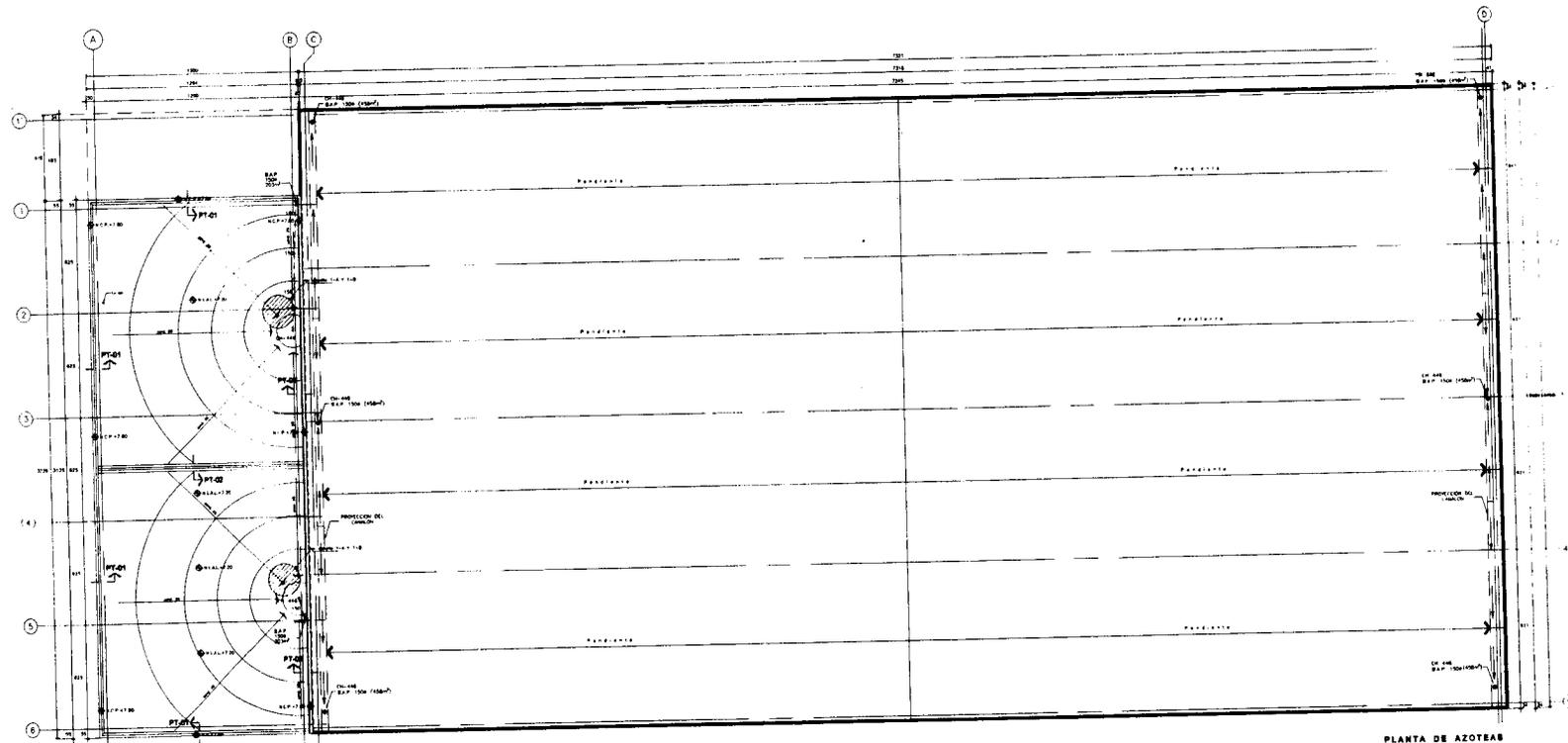
OPERA: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIMÉ

OPERA: ENERO 2006

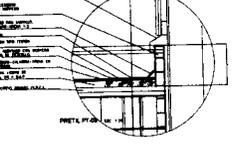
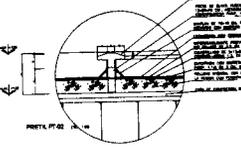
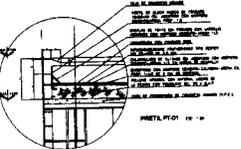
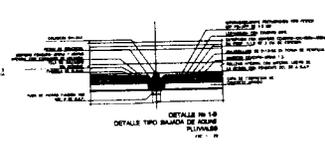
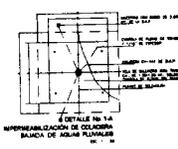
OPERA:

OPERA: ESCALA 1:50

OPERA: METROS



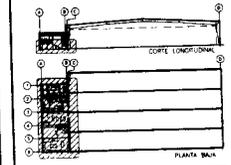
PLANTA DE AZOTEAS



**AEROPUERTO INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



**CROQUIS DE LOCALIZACIÓN**



**NORTE**

**SIMBOLOGÍA**

- +— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- 50— INDICA COTAS A PARO.
- +60— INDICA COTAS A EJE.
- MIS— INDICA ALTURA DE MUROS.
- N.P.— INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.— INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B.— INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.PV— INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

**ANOTACIONES**

- 1.— LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMS.
- 2.— LAS COTAS RIEN AL DIBUJO.
- 3.— LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.— LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

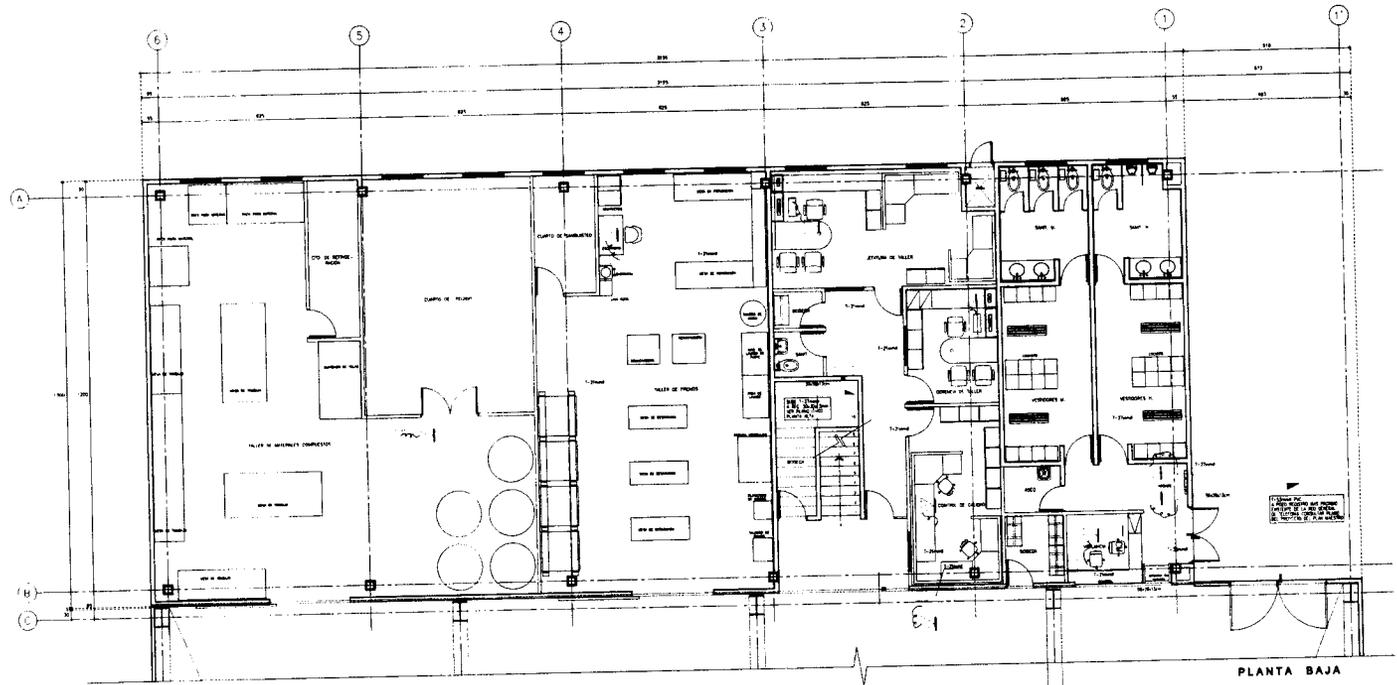
PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE

INDICACION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS  
PLANO: TELEFONÍA PLANTA BAJA

**IT-01**

ELABORADO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
REVISÓ: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME  
APROBÓ: ING. ABIEL RODRIGUEZ JAIME

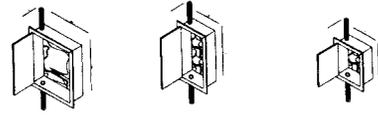
FECHA: ENERO 2008  
MODIFICACION:  
ESCALA: 1:100  
ESCALA GRÁFICA: 1:100



**PLANTA BAJA**

SIMBOLOGÍA.	
—+—	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
—50—	INDICA COTAS A PARO.
+60—	INDICA COTAS A EJE.
MIS—	INDICA ALTURA DE MUROS.
—N.P.—	INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
N.P.—	INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
N.B.—	INDICA NIVEL DE BANQUETA.
N.PV—	INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

NOTAS	
1.	EL NIVEL DE PISO TERMINADO EN LOS PASAJES DE LOS REGISTROS DE TELEFONÍA Y/O CHICHARRA SE VERIFICAN EN OBRA.
2.	EL NIVEL DE PISO TERMINADO EN LOS PASAJES DE LOS REGISTROS DE TELEFONÍA Y/O CHICHARRA SE VERIFICAN EN OBRA.



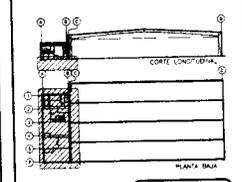
**DETALLE DIMENSIONES DE REGISTROS TELEFONICOS ESC.S/E**

**DETALLE DE CONEXION TELEFONO Y/O CHICHARRA**





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



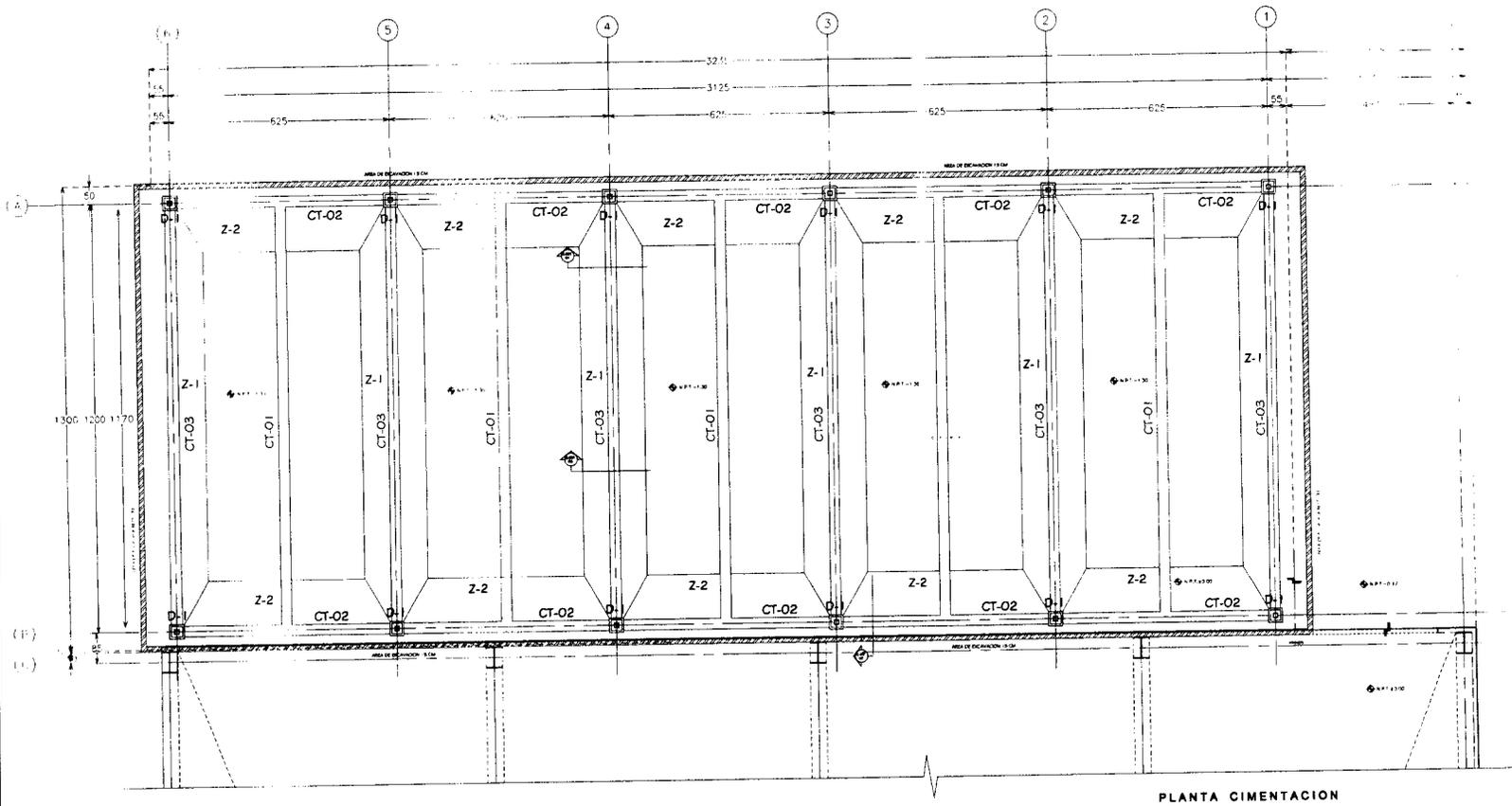
SIMBOLOGÍA

- INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PARO.
- INDICA COTAS A EJE.
- M.S. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.Pv. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTÁN DADAS EN C.M.S.
- 2.- LAS COTAS ENGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

PROYECTO: PLATAFORMA ORIENTE	
UBICACIÓN: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS	CLAVE: <b>E-02</b>
PLANO: EDIFICIO DE OFICINAS CIMENTACIÓN	
DISEÑO: ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA	
REVISÓ: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JARME	
APROBÓ: ING. ABIEL RODRÍGUEZ JARME	
FECHA: NOVIEMBRE/2005	
ESCALA: 1:100	
ESCALA GRÁFICA:	

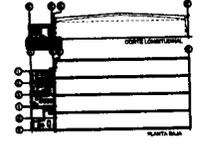


PLANTA CIMENTACION





CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



NORTE

SIMBOLOGÍA



- ◆ INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- INDICA COTAS A PAÑO.
- INDICA COTAS A EJE.
- Mb. INDICA ALTURA DE MUROS.
- INDICA CAMBIO DE NIVEL EN PISO.
- N.P.T. INDICA NIVEL DE PISO TERMINADO.
- N.B. INDICA NIVEL DE BANQUETA.
- N.P.V. INDICA NIVEL DE PAVIMENTO.

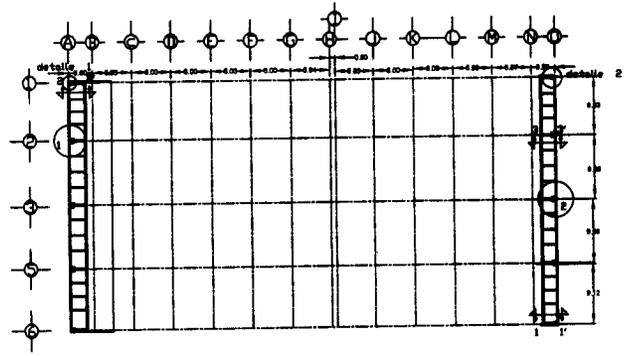
ANOTACIONES

- 1.- LAS COTAS ESTAN DADAS EN CMB.
- 2.- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
- 3.- LAS COTAS SE VERIFICAN EN OBRA.
- 4.- LOS NIVELES SE VERIFICAN EN OBRA.

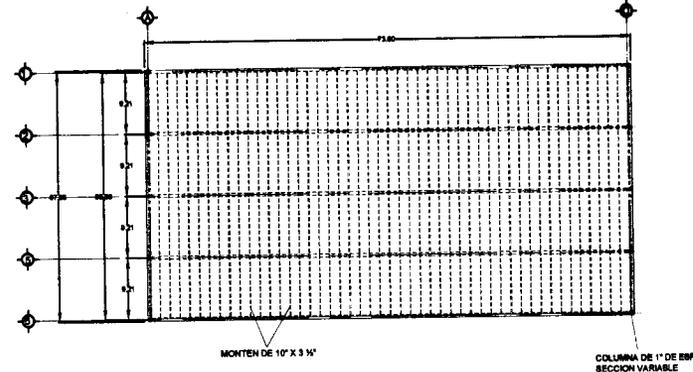
UBICACION: PLATAFORMA DE HELICÓPTEROS ORIENTE

PLANO: CIMENTACIÓN E-03

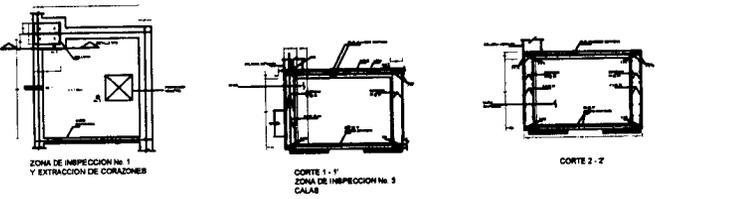
ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 ELISA PAOLA OVIEDO CASTAÑEDA  
 ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ  
 ING. ABEL RODRÍGUEZ JAIMÉ  
 NOVIEMBRE/2005



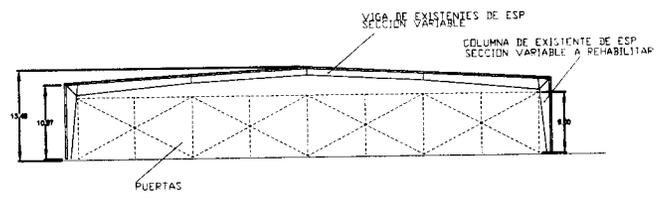
PLANTA CIMENTACION



PLANTA DE AZOTEA Y LOCALIZACION DE COLUMNAS



DETALLE TIPO BASE DE COLUMNA



ALZADO FRENTE

No. Cuenta 9711502-3.  
 pl-va@yahoo.com.mx